

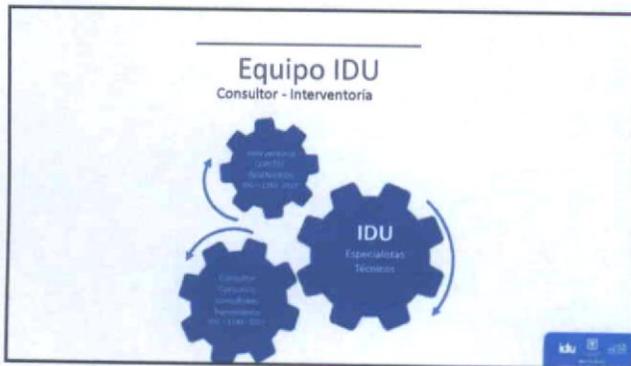
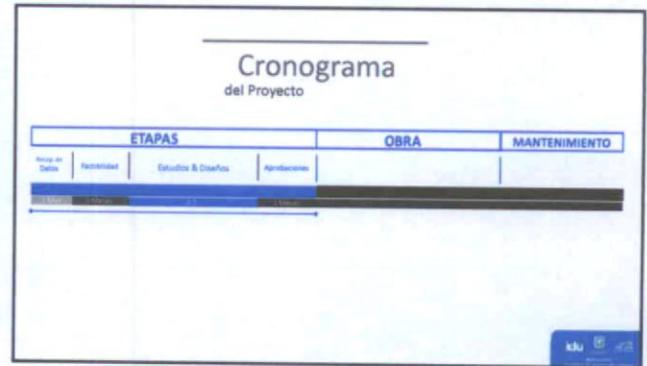
Contrato IDU No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C.



CONCEJO LOCAL DE GOBIERNO DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON 27 DE NOVIEMBRE DE 2018

AV 68

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA
AUTOPISTA SUR

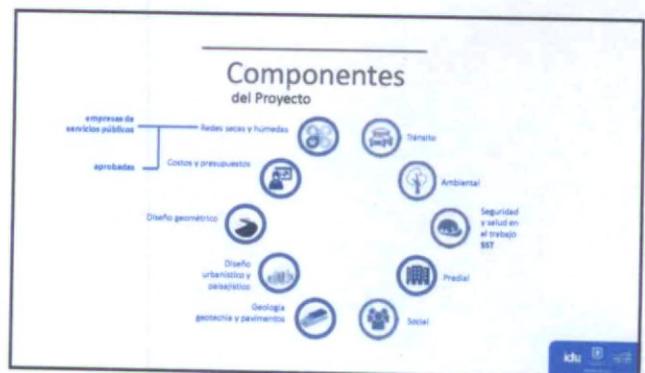
Equipo de Trabajo

OBJETO: FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMIENSO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D. C.

CONSULTOR: CONSORCIO CONSULTORES TRANSMIENSO. (HMV Consultoría - CerCol By WSP - WSP)
VALOR: \$14.449.490.133

INTERVENTOR: CONSORCIO CIVILTEC - PIV (CIVILTEC INGENIEROS - PIV INGENIERIA)
VALOR: \$ 2.376.795.368

PLAZO: 13,5 Meses

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Accesibilidad
17 localidades de la ciudad y equipamientos

Conectividad
8 troncales existentes

Mejorará la movilidad
Peatonales, Transmilenio, bicicletas, sillas de ruedas y personas con discapacidad

Mejoramiento de los niveles de iluminación acorde a la normatividad

Disminución de los tiempos de viaje en transporte público

Conexión con la primera línea del Metro

Generación de nuevas zonas verdes y zonas de jardinería

Mejoramiento del sistema de drenaje y cambio de redes

Taquillas externas y conexiones con el Sistema TransMilenio:
NQ5, Américas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopista Norte y La Nueva Séptima

Beneficios para peatones

15 puentes peatonales

Reconstrucción total de aceras.

Movilidad accesible
espacio público incluyente

Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará la movilidad de la ciudad.

Intervención
16.9 Kilómetros
Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7

21
Estaciones Modernas
(20 Est. con conexión con la Primera línea del Metro)

Beneficios para ciclistas

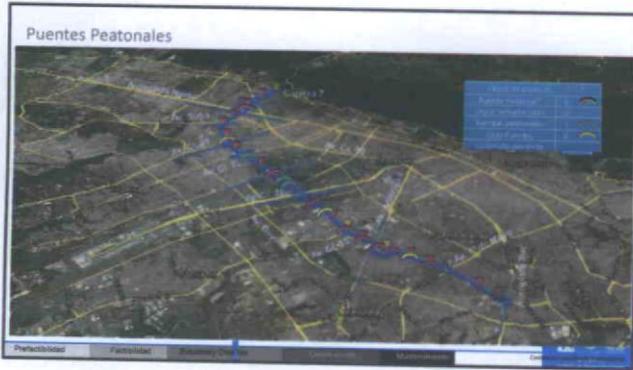
13,69 km de Ciclo Ruta Nueva
4,35 km de Ciclo Ruta existente a rehabilitar

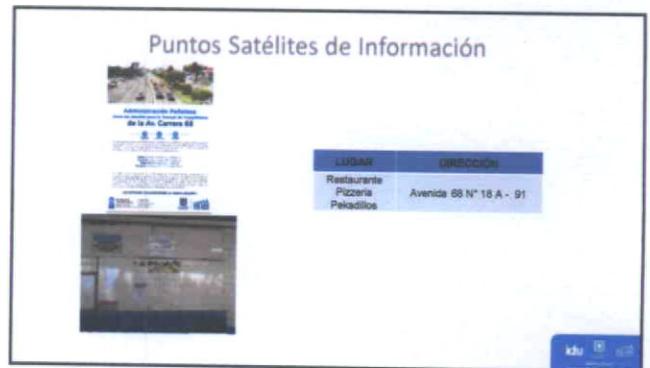
Desde la calle 45 sur a la Carrera 7

1200 cupos
De ciclo parqueaderos

Conexión con el sistema de CicloRutas existente









Punto Móvil IDU

Información predial

1. Calle 40 B Sur N° 52 C – 60 Colegio Julio Garavito
2. Calle 8 sur N° 60 – 67 CDC Galán
3. Carrera 68 N° 17- 65

Oficina Principal Calle 17 No 7 – 01 piso 3
Teléfono: 3445000 ext 2507
Articuladora del equipo sociopredial Patricia Cohen

RELACION CON OTRO SITIO	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Transmilenio	<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar las condiciones del ETR actual en cuanto al aumento del parque automotor, seguridad y calidad en la prestación del servicio facilitando de esta forma la accesibilidad y movilidad en la ciudad. • Dar a conocer como se definió la tarifa del Sistema Transmilenio. • Solas de los articulados más cómodas. • Cambiar el diseño de las registradoras a unas más altas. • Conexiones operacionales con el Punto del Tunel. • Rutas alimentadoras para las estaciones. • Mayor la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por medio de fuerza policial o la implementación de cámaras de vigilancia. • Evaluación y utilización de tecnologías más amigables y limpias para proteger el medio ambiente.
Curaduría Urbana, Cédulas e IDU	• Dar a conocer la razón por la cual están negando las licencias para construcción en los predios sobre la Avenida 88
Alcalde Mayor de Bogotá, Secretaría de Movilidad, Secretaría Distrital de Planeación	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar un medio de transporte masivo que no sea Transmilenio y realizar una sola inversión ya sea solamente para el proyecto Transmilenio para el proyecto masivo. • Adecuar horarios para transporte de carga dentro del corredor
Transmilenio, Policía Nacional	• Instalar cámaras de vigilancia sobre los puentes peatonales y contar con seguridad en todo el Sistema.
Alcalde Mayor de Bogotá, DIGER	• Si se necesitan planes de emergencia y contingencia en el sector
IDU	• Que la obra se realice en un solo contrato, no por fases.
Transmilenio Instituto Para La Economía Social (IPRES)	<ul style="list-style-type: none"> • Mecanismos preventivos para evitar la presencia de vendedores ambulantes en el Sistema • Contemplar dentro de los aspectos de Transmilenio aspectos de comercio que generen oportunidades laborales

MUCHAS GRACIAS

Bogotá Mejor Para Todos

Contáctenos

Canales de Comunicación

Carrera 68 N° 67 C – 60
Barrio José Joaquín Vargas

Teléfono: 3790662
Correo : aciudadano1345@gmail.com

Lunes a Viernes de
8:00 am a 5:00 pm

FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO			
CÓDIGO FO-SC-17	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

FECHA: 27 de noviembre de 2018 HORA: 7:00 AM

LOCALIDAD: Fontibón

BARRIO: Fontibón

DIRECCIÓN:
Alcaldía Local de Fontibón Cl. 18 # 99-02

TEMA: Concejo Local de Gobierno Presentación del Contrato IDU 1345 de 2017

