

Contrato IDU No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C.



CONCEJO LOCAL DE GOBIERNO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY 23 DE NOVIEMBRE DE 2018

AV 68

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA
AUTOPISTA SUR

Cronograma del Proyecto

| ETAPAS | | OBRA | MANTENIMIENTO |
|-------------------|--------------|--------------------|----------------|
| Servicio de Datos | Factibilidad | Estudios & Diseños | Rehabilitación |
| | | | |

Equipo IDU

Consultor - Interventoría

Localización del proyecto

10 localidades y 22 Unidades de Planeación Zonal UPZ

| Localidad de Kennedy | |
|----------------------|--|
| UPZ | Barrios |
| Bavaria (113) | Lustania |
| América (44) | Hipotecho sur |
| | Provienda Oriental |
| Carvajal (45) | Floraria |
| | Alquería de la Fragua Norte |
| | Alquería de la Fragua Norte Las Delicias |

Equipo de Trabajo

OBJETO:
FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSLENDO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCRISTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMENTOS LIMBAZOS COMP. REMATARIOS EN BOGOTÁ D. C.

CONSULTOR:
CONSORCIO COLSULTORES TRANSLENDO, (HMV Consultoría - ConCol By WSP - WSP)
VALOR: \$14.469.490.133

INTERVENITOR: CONSORCIO CIVILTEC - PV (CIVILTEC INGENIEROS - PV INGENIERA)
VALOR: \$ 2.376.755.388

PLAZO:
13,8 Meses

Componentes del Proyecto

- empresas de servicios públicos
- aprobadas
- redes locales y números
- Costos y presupuestos
- Diseño geométrico
- Diseño urbanístico y paisajístico
- Geología geotécnica y pavimentos
- tránsito
- Ambiental
- Seguridad y salud en el trabajo SST
- Predial
- Social

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Accesibilidad
10 localidades de la ciudad y equipamientos

Conectividad
4 troncales existentes

Mejorará la movilidad
Pasarelas, Transmilenio, bicicletas, estacionadores y paradas con discapacidad

Mejoramiento de los niveles de iluminación acorde a la normatividad

Disminución de los tiempos de viaje en transporte público

Conexión con la primera línea del Metro

Generación de nuevas zonas verdes y zonas de jardinería

Mejoramiento del sistema de drenaje y cambio de redes

Taguillas externas y conexiones con el Sistema TransMilenio:
NQS, Américas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopista Norte y La Nueva Séptima

Beneficios para peatones

15 puentes
peatonales

Reconstrucción
total de aceras.

Movilidad accesible
espacio público inclusivo

Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará la movilidad de la ciudad.

Intervención
16.9 Kilómetros
Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7

21
Estaciones Modernas
(incluida conexión con la Primera línea del Metro)

Beneficios para ciclistas

13,69 km
de Ciclo Ruta Nueva

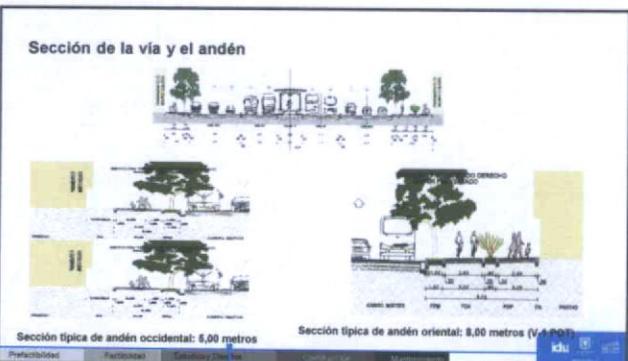
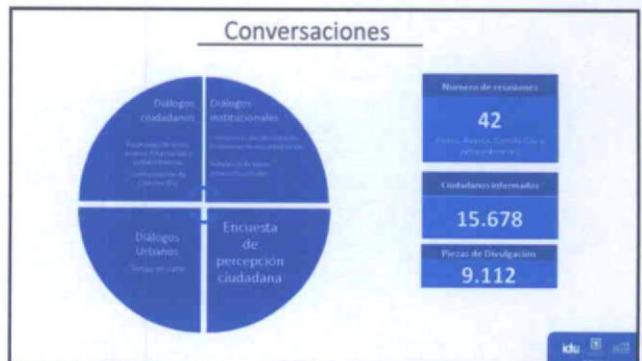
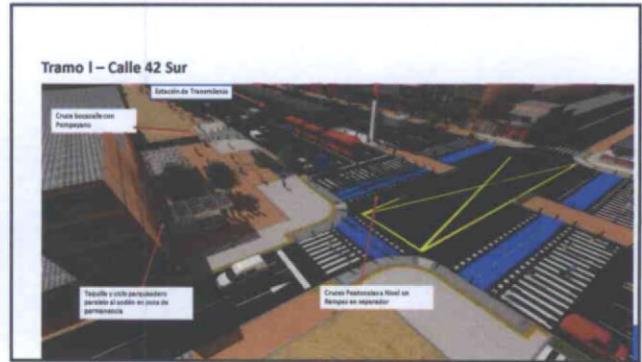
4,35 km
de Ciclo Ruta existentes a rehabilitar

1200 cupos
De ciclo parquímetros

Conexión
con el sistema de CicloRutas existente

Desde la calle 45 sur a la Carrera 7







| | | |
|--|--|---|
| FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO | |  |
| CÓDIGO FO-SC-17 | PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA | |

FECHA: 23 de noviembre de 2018 **HORA:** 10:00 AM

LOCALIDAD: Kennedy

BARRIO: Kennedy

DIRECCIÓN:
JAL KENNEDY Calle 41 B is sur N° 78 J - 78

TEMA: Concejo Local de Gobierno Presentación del Contrato IDU 1345 de 2017

