

Contrato IDU No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C.



ALCALDIA LOCAL DE PUENTE ARANDA 13 DE NOVIEMBRE DE 2018

AV 68

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA
AUTOPISTA SUR

Cronograma del Proyecto

ETAPAS		OBRA	MANTENIMIENTO
Nivel de Datos	Factibilidad	Estudios & Diseños	Aprobaciones

Equipo IDU Consultor - Interventoría

Componentes del Proyecto

Equipo de Trabajo

OBJETO:
FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D. C.

CONSULTOR:
CONSORCIO CONSULTORES TRANSMILENIO. (H&V Consultoría - ConCil By WSP - WSP)
VALOR: \$14.449.490.133

INTERVENOR: CONSORCIO CIVILTEC - PV (CIVILTEC INGENIEROS - PV INGENIERÍA)
VALOR: \$ 2.376.755.388

PLAZO:
13,5 Meses

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Disminución de los tiempos de viaje en transporte público
Conexión con la primera línea del Metro
Generación de nuevas zonas verdes y zonas de jardinería
Mejoramiento del sistema de drenaje y cambio de redes

Tequiles externas y conexiones con el Sistema Transmilenio:
 NQS, Américas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopista Norte y La Nueva Séptima

Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará la movilidad de la ciudad.



Intervención
16.9 Kilómetros
Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7



21
Estaciones Modernas
Incluida conexión con la Primera línea del Metro



Beneficios para ciclistas

13,69 km de Ciclo Ruta Nueva

4,35 km de Ciclo Ruta existente a rehabilitar

1200 cupos De ciclo parqueaderos





Conexión
con el sistema de CicloRutas existente

Desde la calle 45 sur a la Carrera 7



Estaciones más modernas



ACTIVIDADES A DESARROLLAR COMPONENTE TECNICO



Troncal Aéreo	N.º	Tramo	PK	Inicio	Fin
1	1	Tramo 1	0+000	0+1000	0+1000
2	2	Tramo 2	0+1000	0+2000	0+2000
3	3	Tramo 3	0+2000	0+3000	0+3000

Beneficios para peatones



14 puentes peatonales



Reconstrucción total de aceras.



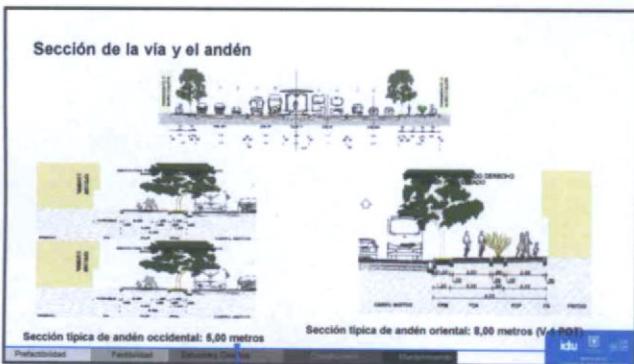
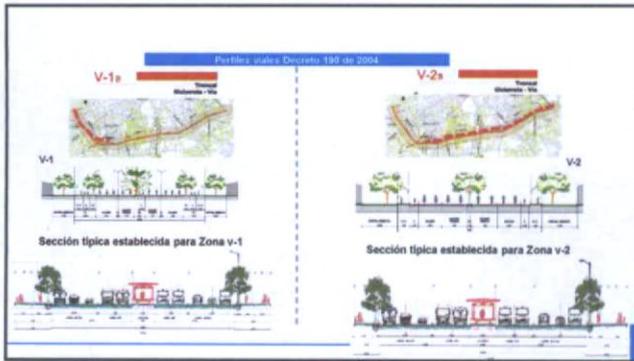
Movilidad accesible
espacio público incluyente



Puentes Peatonales





FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO			
CÓDIGO FO-SC-17	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

FECHA: 13 de noviembre de 2018 HORA: 8:00 AM		
LOCALIDAD: Puente Aranda	BARRIO: Veragua	DIRECCIÓN: Calle 4 # 31D-30

TEMA: Presentación del proyecto de la Troncal de la Avenida 68

