

Contrato IDU No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C.



# CONSEJO LOCAL DE GOBIERNO DE ENGATIVA 26 DE OCTUBRE DE 2018

# AV 68

**ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA  
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA  
AUTOPISTA SUR**



## BENEFICIOS DEL PROYECTO

**Accesibilidad**  
10 localidades de la ciudad y sus alrededores

**Conectividad**  
8 troncales existentes

**Mejorará la movilidad**  
Peatones, Transmilenio, bicicletas, automotores y personas con discapacidad

**Mejoramiento de los niveles de iluminación** acorde a la normatividad




**Diminución de los tiempos de viaje en transporte público**

**Conexión con la primera línea del Metro**

**Generación de nuevas zonas verdes y zonas de jardinería**

**Mejoramiento del sistema de drenaje y cambio de redes**

Taquillas externas y conexiones con el Sistema TransMilenio:  
NQS, Américas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopista Norte y La Nueva Séptima



## Equipo IDU

Consultor - Interventoría

Interventoría  
Especialistas  
Mecánicos  
2017-2018-2019

+

Consultor  
Consultores  
Transmilenio  
2017-2018-2019

+

IDU  
Especialistas  
Técnicos



## Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará la movilidad de la ciudad.

Intervención

16.9 Kilómetros

Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7

21

Estaciones Modernas  
Incluida conexión con la Primera línea del Metro



## LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

10 localidades y 22 Unidades de Planeación Zonal UPZ



**LOCALIDAD DE ENGATIVÁ**

UPZ	Barrios
	Metrópolis
	Las Ferias
Las Ferias (26)	Bellavista Occidental
	La Estradita
	Bosque Popular
Jardín Botánico (105)	Jardín Botánico








### PUNTOS SATÉLITES DE INFORMACIÓN

LUGAR	DIRECCIÓN
Unidad Deportiva el Salitre - IDRD	Av. Carrera 68 # 63-45

idu



RELACION CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACION Y/O SUGERENCIA
Transmilenio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejorar las condiciones del BTR según el aumento del parque automotor, seguridad y calidad en la prestación del servicio factoreando esta forma la accesibilidad y movilidad en la ciudad.</li> <li>• Dar a conocer como se define la tarifa del Sistema Transmilenio.</li> <li>• SÍMB de los articulados más cómodos.</li> <li>• Cambiar el diseño de los registradores a unas más altas.</li> <li>• Conexiones operacionales con el Portal del Tunal.</li> <li>• Rutas alimentadoras para las estaciones.</li> <li>• Mejorar la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por medio de fuerza policial o la implementación de cámaras de vigilancia.</li> <li>• Evaluación y utilización de tecnologías más amigables y limpias para proteger el medio ambiente.</li> </ul>
Curules Libres Catae y IDU	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dar a conocer la razón por la cual están regiendo las licencias para construcción en los predios sobre la Avenida 65.</li> </ul>
Alcaldía Mayor de Bogotá, Secretaría de Movilidad, Secretaría Distrital de Planeación	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buscar un medio de transporte masivo que no sea Transmilenio y realizar una sola inversión ya sea solamente para el proyecto Transmilenio para el proyecto meta.</li> <li>• Adecuar horarios para transporte de carga dentro del conector.</li> </ul>
Transmilenio, Policía Nacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalar cámaras de vigilancia sobre los puentes peatonales y contar con seguridad en todo el Sistema.</li> </ul>
Alcaldía Mayor de Bogotá, CIGER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se necesitan planes de emergencia y contingencia en el sector.</li> </ul>
IDU	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Que la obra se realice en un solo contrato, no por Fases.</li> </ul>
Transmilenio, Instituto Para La Economía Social (IPES)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mecanismos preventivos para evitar la presencia de vendedores ambulantes en el Sistema.</li> <li>• Contemplar dentro de los espacios de Transmilenio escenarios de comercio que generen oportunidades laborales.</li> </ul>



**Contáctenos**  
Canales de Comunicación

Carrera 68 N° 67 C – 60  
Barrio José Joaquín Vargas

Teléfono: 3790662  
Correo : [aciudadano1345@gmail.com](mailto:aciudadano1345@gmail.com)

Lunes a Viernes de  
8:00 am a 5:00 pm

**Punto Móvil IDU**  
Predios

1. Calle 40 B Sur N° 52 C – 60  
Colegio Julio Garavito
2. Calle 8 sur N° 60 – 67  
CDC Galán
3. Carrera 68 N° 17- 65

Oficina Principal Calle 17 No 7 – 01 piso 3  
Teléfono: 3386660 ext 2507  
Articuladora del equipo sociopredial  
Patricia Cohen

FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO			
CÓDIGO FO-SC-17	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	
FECHA: 26 DE OCTUBRE de 2018 HORA. 9:00 AM			
LOCALIDAD: Engativá	BARRIO: Boyacá Real	DIRECCIÓN: Alcaldía Local de Engativa Calle 71 N° 73a-44	
TEMA: Consejo local de Gobierno. Presentación del Contrato IDU 1345 de 2017			
   			