

Contrato IDU No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C.



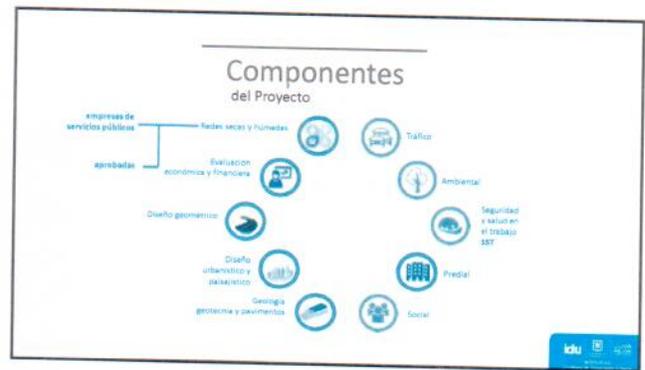
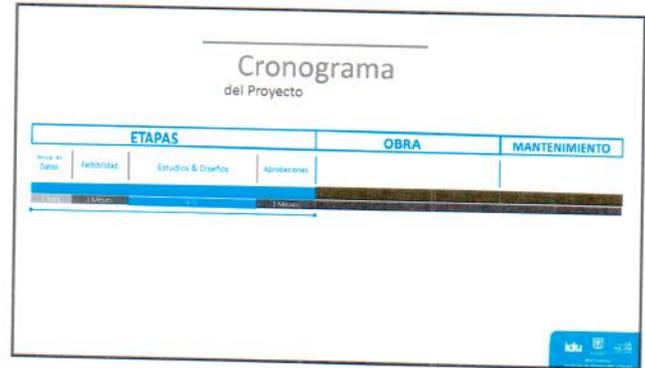
ALCALDIA MAYOR
BOGOTÁ D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

FENALCO

10 DE OCTUBRE DE 2018

AV 68

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA
AUTOPISTA SUR

Equipo de Trabajo

OBJETO:
FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO ELEGIRISTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ D. C.

CONSULTOR:
CONSORCIO COLSUTORES TRANSMILENIO (HMV Consultoría - ConGol By WSP - WSP)
VALOR: \$14.449.490.133

INTERVENITOR: CONSORCIO CIVLTCO - PIV (CIVLTC INGENIEROS - PIV INGENIERIA)
VALOR: \$ 2.052.432.323

PLAZO:
10 Meses



BENEFICIOS DEL PROYECTO



Taquillas externas y conexiones con el Sistema TransMilenio:
NGS, Américas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopista Norte y La Nueva Séptima



Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará la movilidad de la ciudad.



Intervención: **16.9 Kilómetros**
Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7



21 Estaciones Modernas
Incluida conexión con la Primera Línea del Metro



Beneficios para ciclistas



13,69 km de Cicla Ruta Nueva



4,35 km de Cicla Ruta existente a rehabilitar

1200 cupos
De ciclo parquederos



Conexión con el sistema de Ciclorutas existente




Beneficios para peatones



15 puentes peatonales nuevos



Reconstrucción total de aceras.



Movilidad accesible
espacio público incluyente.






Diálogo Ciudadano

Nos hemos reunido desde la etapa de **Factibilidad y estudios y diseños** con diversos actores sociales, privados y públicos.

idu

