

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 10:00 am	Hoja 1 de 3 Acta N° 5
FECHA: 23 de marzo de 2018		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:00 m	
PROYECTO: Contrato No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera AV. 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los Equipamientos Urbanos Complementarios, en Bogotá D.C.			
ORDEN DEL DÍA			
1. Presentación del equipo de trabajo 2. Cartografía social 3. Localización del proyecto 4. Cronograma 5. Actividades a desarrollar (Avance componente técnico y avance componente social) 6. Recomendaciones para la comunidad 7. Inquietudes y aportes de la comunidad			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
La Coordinadora Social del IDU dio inicio a la primera reunión del Comité de Participación IDU en el Salón Comunal del Barrio Alquería la Fragua - Primer sector ubicado en la Carrera 68D N° 36A - 21 Sur, indicando que el Comité tiene como objetivo motivar y promover los espacios de participación y recoger inquietudes y sugerencias de la comunidad las cuales van a servir como soporte e insumo para los diseños finales.			
Así mismo, informa que la dinámica de la reunión consiste en que la comunidad se organice por grupos para realizar una Cartografía Social con el fin de adelantar la recopilación de información, se continúa con la presentación de la Consultoría donde se indica de forma general los avances del proyecto y finalmente se realizará la ronda de preguntas, donde se dará respuesta de forma organizada.			
La Especialista Social de la Consultoría, Gloria Farias, da la bienvenida e indica que se conformarán tres (3) grupos, donde se entregará una hoja con una serie de instrucciones las cuales se plasmarán sobre los pliegos de papel, una vez se finalice la actividad se socializará. Cabe anotar, que en cada grupo se ubicará un profesional social con el objetivo de recopilar la información.			
Los asistentes se organizan por grupos e inician la actividad de cartografía social con el acompañamiento de un profesional social, la actividad tuvo una duración de una (1) hora aproximadamente, terminado el ejercicio los profesionales de la Consultoría continúa con la presentación de los avances de las actividades en el Componente Técnico y Componente Social donde se enuncia lo siguiente:			
Localización del proyecto. La Especialista Social de la Consultoría, Gloria Farias, informa que el proyecto se encuentra ubicado en la Avenida Carrera 68 entre Carrera 7 y la Autopista Sur, abarca 10 localidades (Usaquén, Chapinero, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Engativá, Fontibón, Puente Aranda, Kennedy y Tunjuelito) y 22 UPZ. Por otra parte se realiza la presentación de los profesionales de cada una de las entidades: IDU, Consultoría e Interventoría, indicando el objeto, plazo de ejecución, valor, fecha de inicio y de finalización del contrato.			
Cronograma. Se indica que el proyecto se desarrolla en 4 fases: 1. Recopilación y análisis de información secundaria de las empresas de servicios públicos y entidades Distritales (1 mes). 2. Análisis de alternativas (Factibilidad): fase en la cual se analizan tres alternativas y se selecciona la más viable, con una duración de 3 meses. 3. Estudios y Diseños: de acuerdo con la alternativa seleccionada en la fase de factibilidad se realiza el diseño, duración de 5 meses. 4. Aprobaciones de las empresas de servicios públicos y entidades Distritales, duración 1 mes.			
Se aclara, que para el desarrollo de actividades, el corredor de la Avenida 68, se encuentra dividido en cuatro tramos: Tramo 1 comprendido entre la Autopista Sur y la Calle 24, Tramo 2 corresponde a la Calle 24 a la Calle 66, Tramo 3 va desde la Calle 66 a la Carrera 67 A y el Tramo 4 se ubica desde la Carrera 67 A a la Carrera 7.			
Componente Técnico. La Arquitecta de Urbanismo de la Consultoría, Claudia Avila, inicia la explicación donde informa que la troncal tiene aproximadamente 17 kilómetros los cuales se han dividido en cuatro tramos. La vía va a contener un separador central, en algunas partes se van a tener dos carriles de acuerdo con la necesidad del proyecto y donde haya paso de buses, en otras partes va a quedar un solo carril, que son los pasos de Transmilenio (Bus Rapid Transit- BRT); se tendrán 3 carriles para carros mixtos. Se están revisando y evaluando las intersecciones con el fin de que exista comunicación entre las troncales y no se obstruya el paso, sino al contrario que sean siempre mejoradas. Cada propuesta que se está planteando busca lo mejor para la ciudad.			
La Troncal funciona con diferentes anchos de vía, la ciudad está clasificada en diferentes tipos de vías que van desde la V0 hasta la V9, la V0 en estos momentos no aplica porque son vías de 100 metros de ancho; en la actualidad se tiene la Autopista Norte, la Calle 26 y la Av. de las Américas. Se está diseñando especialmente para las personas en condición de discapacidad ya sea con limitación visual o alguna limitación física. En algunas de las imágenes se muestra como se proyectan las estaciones de Transmilenio, las cuales serán transparentes, tendrán ventilación en la parte superior para que circule mejor el aire, al interior de las estaciones se colocarán líneas táctiles que son para personas con movilidad reducida, estas estaciones se implementarán por primera vez en la Avenida 68.			

FORMATO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Desarrollo Urbano
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 10:00 am	Hoja 2 de 3
FECHA: 23 de marzo de 2018		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:00 m	Acta N° 5
En cuanto a la adecuación de accesos, la Arquitecta de la Consultoría Claudia Avila, explica a los asistentes que con el fin de garantizar seguridad vial al peatón, el consultor se encuentra estudiando las opciones de accesos, tales como: cruces semaforizados, puentes peatonales (que requieren de un respectivo estudio), entre otras. Estas alternativas están siendo revisadas desde los diferentes componentes y/o especialidades del proyecto.			
Componente Social. La Especialista Social de la Consultoría Gloria Farias, presenta el avance del Componente Social que se dividen en dos partes: Productos Contractuales: Se continúa con el desarrollo de una serie de actividades como la aplicación de las encuestas de percepción, entrevistas semiestructuradas con las Juntas de Acción Comunal y representantes de entidades con el fin de recoger información, identificar las características del territorio, conocer la percepción de la comunidad y evaluar los diferentes impactos que se pueden ocasionar con el proyecto. Actividades de gestión social con comunidad: Con relación al programa de información y divulgación se informa la distribución de 7.511 volantes de inicio, 926 afiches, 5.795 convocatorias e instalación de 22 puntos satélites a lo largo del corredor. En el tramo comprendido entre la avenida carrera 68 desde la calle 24 y autopista sur se tienen instalados 11 puntos en los diferentes sitios del tramo. Se reitera que se continúa con la Atención a la Ciudadanía en el Punto IDU ubicado en la Avenida 68 N° 67 C - 60, línea de atención y su horario: Teléfono: 3790662 de Lunes a Viernes de 8:00 am a 5:00 pm, el correo electrónico aciudadano1345@gmail.com			
Por otra parte se informa que de acuerdo con el desarrollo de las reuniones de inicio se conformaron 6 grupos de Comité de Participación IDU, donde se obtuvo una inscripción de 141 personas; así mismo se están inscribiendo personas a través de la línea telefónica o cuando se acercan al punto IDU, quienes se han incluido en los diferentes grupos teniendo en cuenta el lugar de residencia.			
Se recomienda a la comunidad participar en las actividades sociales que se realicen, lo cual permite obtener información y manifestar las diferentes inquietudes y sugerencias para la elaboración del diseño del proyecto. Por seguridad no suministrar información a cualquier persona, únicamente a las personas que tengan chaleco y se identifiquen con el carné, cualquier consulta pueden verificar datos en el punto IDU o directamente al IDU. Ningún trabajador está autorizado para realizar cobro de ninguna actividad del proyecto.			
Se informa que las personas que se inscribieron al Comité IDU, se les hizo entrega del carné que los identifica como miembros del mismo, para lo cual se realizó entrega predio a predio (personalmente); se reitera que las personas que aún no se encuentran inscritas al Comité, finalizando la reunión se pueden registrar en las planillas con el fin de enviar la convocatoria para las próximas reuniones.			
INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD			
1. El Señor Carlos Quintero, (Presidente de Junta de Acción Comunal del Barrio Alqueria la Fragua I sector) sugiere <i>"teniendo en cuenta la división del sector en seis sectores se realice la cartografía social, en los demás, tales como: Calle 22 hasta la Autopista del Sur, Avenida Primera de Mayo y Autopista Sur, vinculando a su vez a comerciantes, instituciones e industriales ubicados en esta área, de manera que no haya un retroceso en la dinámica del sector, como ha sucedido en otras troncales"</i>.			
RTA. La Coordinadora Social del IDU - Greissy Carolina Albarracín, informa que con respecto al reconocimiento del sector comercial e industrial al que se refiere el señor Quintero, es a partir del ejercicio de la cartografía social que se identifican los posibles impactos tanto positivos o negativos que vaya a generar el proyecto, especialmente en la etapa de construcción con el fin de proponer las medidas de mitigación de dichos impactos; así mismo permite evaluar la gestión interinstitucional que se puede articular para mitigar los impactos identificados. En cuanto a la afectación predial, son los propietarios y el IDU, a través de la dirección técnica de predios, los que en su momento adelantarán la acción de negociación y compra, quienes serán notificados personalmente por la entidad.			
2. El Señor Miguel Vanegas Quintero, hace lectura de un oficio dirigido a los Integrantes Mesa Participativa y al Proyecto Transmilenio de la Troncal Avenida carrera 68 entre carrera 7 y Autopista Sur, cuyo asunto hace referencia a la preocupación legítima para protección medio ambiente, lo que a su vez protege los derechos fundamentales a la salud y a la vida. RTA. La Especialista Social Consultoría, Gloria Farias, indica que dicha solicitud se registrará en el Punto IDU en Atención al ciudadano, se le enviará radicado y se remitirá a las entidades competentes, en este caso a la Secretaría Distrital de Ambiente y Transmilenio puesto que son el ente competente. Con respecto a la utilización del tipo de vehículos que se van a utilizar se transmitirá a Transmilenio con el fin de que evalúe.			
3. Un representante de la comunidad (no indica nombre) pregunta <i>¿porqué la disminución del avalúo catastral?</i> RTA. Las Coordinadora Social IDU, Greissy Carolina Albarracín sugiere a la comunidad dirigir esta inquietud por escrito a Catastro, puesto que es la entidad competente del avalúo.			
4. Un representante de la comunidad (no indica nombre) sugiere que <i>"el Sistema Transmilenio tenga en cuenta las condiciones de calidad de vida para la comunidad, reemplazando el combustible diésel por energía limpia, se propone que los articulados garanticen comodidad al usuario y que la flota de articulados de transmilenio sean coherentes con el estado de las vías para que se de visión ciudad"</i> RTA. La Coordinadora Social IDU, Greissy Carolina Albarracín manifiesta que a partir de los espacios de participación, se construyen las propuestas que serán presentadas en una mesa de trabajo, a los especialistas de cada componente del proyecto para evaluar su viabilidad y de esta manera responder cada inquietud presentada por la comunidad.			

FORMATO				ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Desarrollo Urbano	
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD					
CÓDIGO	PROCESO		VERSIÓN		
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA		2.0		
Contrato No.: IDU - 1345 -2017			HORA INICIO: 10:00 am		Hoja 3 de 3
FECHA: 23 de marzo de 2018			HORA DE FINALIZACIÓN: 12:00 m		Acta N° 5
5. Un representante de la comunidad (no indica nombre) expresa "ojala primero que todo pensarán en eso, en el medio ambiente, eso es lo primordial". RTA. La Coordinadora Social IDU, Greissy Carolina Albarracín, indica que también es parte de la cultura ciudadana, los procesos no deben ser limitados únicamente a la adecuación de una vía para el transporte masivo, sino que se debe trabajar en espacios de formación y de sostenibilidad que permitan cuidar las obras que brindan calidad de vida					
6. Un representante de la comunidad (no indica nombre) menciona " con relación a las retroalimentaciones que se dieron en nuestra mesa, consideramos que hay una alternativa para que no se tuviera una vía tan ancha y es que la ciclo ruta no vaya por enfrente de las casas, sino por una calle más allá de la Avenida 68, es decir, entre los barrios, tiene un aspecto positivo y el ciclista no estaría obligado a tomarse todo el humo, al ir por una calle alejada libera espacio, que no se tenga que decir que hay que comprar este terreno, sino que hay alternativas viables". RTA. La Coordinadora Social IDU, Greissy Carolina Albarracín informa que se transmitirá dicha sugerencia al área técnica con el fin de que se evalúe.					
La Coordinadora Social del IDU, Greissy Carolina Albarracín, concluye manifestando que las propuestas presentadas durante el desarrollo de la reunión y del ejercicio de la cartografía serán evaluadas por los especialistas del consultor para identificar su viabilidad o las razones por las cuales no es posible llevarlas a cabo.					
La Especialista Social de la Consultoría se dirige a la comunidad agradeciendo la asistencia y reiterando la importancia de que participen en el desarrollo del proyecto y realicen seguimiento a la etapa de estudios y diseños.					
COMPROMISOS ADQUIRIDOS					
COMPROMISO		RESPONSABLE		FECHA DE CUMPLIMIENTO	
Compartir los resultados del desarrollo de la Cartografía Social		Consultoría		Próxima reunión de Comité de Participación IDU.	
FIRMAS					
NOMBRE		ENTIDAD/CARGO		FIRMA	
Greissy Carolina Albarracín		IDU - OTC			
Nelly Valdés Erazo		IDU			
Tatiana Melo		Profesional Social de la Interventoría			
Diana Fernanda Salazar		Auxiliar de Ingeniería de la Interventoría			
Claudia Avila		Arquitecta de Urbanismo de la Consultoría			
Sonia Triana		Especialista Social de la Consultoría			
Gloria Farias		Especialista Social de la Consultoría			
ELABORÓ		RESPONSABLE		APROBÓ	
NOMBRE	Gloria E. Farias	Gloria E. Farias		Aida Hernández	
CARGO	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Consultoría		Especialista Social Interventoría	
FIRMA					
ANEXOS:	SI	X	NO	TIPO DE ANEXO: Presentación, Planilla de Asistencia, Registro fotográfico y Cartografía CANTIDAD: 4	