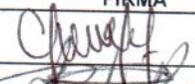
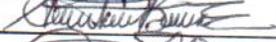
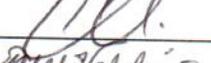
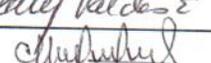
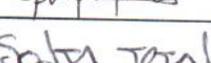
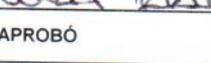
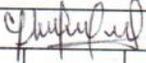
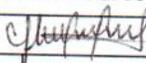
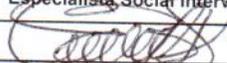


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN COMITÉ DE PARTICIPACION IDU			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 3:00 pm	Hoja <u>1</u>
FECHA: 22 de Marzo de 2018		HORA DE FINALIZACIÓN: 5:00 pm	Acta N° 4
PROYECTO: Contrato No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los Equipamientos Urbanos Complementarios, en Bogotá D.C.			
ORDEN DEL DÍA			
1. Presentación del equipo de trabajo 2. Localización del proyecto 3. Cronograma 4. Actividades a desarrollar (Avance componente tecnico y avance componente social) 5. Recomendaciones para la comunidad 6. Inquietudes y aportes de la comunidad 7. Cartografía Social			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
<p>La Coordinadora Social del IDU, dió inicio a la primera reunión del Comité de Participación IDU en el Salón Comunal del Barrio Salazar Gómez ubicado en la Calle 9 N° 65 - 90 sur, indicando que el Comité tiene como objetivo motivar y promover los espacios de participación y recoger inquietudes y sugerencias de la comunidad las cuales van a servir como soporte e insumo para los diseños finales.</p> <p>Así mismo, se informa que la dinámica de la reunión consiste en que la comunidad se organice por grupos para realizar una Cartografía Social, con el fin de adelantar la recopilación de información, se continúa con la presentación de la Consultoría donde se indica de forma general los avances del proyecto y finalmente se realizará la ronda de preguntas, donde se dará respuesta de forma organizada.</p> <p>Se continúa con la presentación de los avances de las actividades en el Componente Técnico y Componente Social donde se enuncia lo siguiente:</p> <p>Localización del proyecto. La Especialista Social de la Consultoría, Gloria Farias, informa que el proyecto se encuentra ubicado en la Avenida Carrera 68 entre Carrera 7 y la Autopista Sur, abarca 10 localidades (Usaquén, Chapinero, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Engativá, Fontibón, Puente Aranda, Kennedy y Tunjuelito) y 22 UPZ. Por otra parte se realiza la presentación de los profesionales de cada una de las entidades: IDU, Consultoría e Interventoría, indicando el objeto , plazo de ejecución, valor, fecha de inicio y de finalización del contrato.</p> <p>Cronograma. Se indica que el proyecto se desarrolla en 4 fases: 1. Recopilación y análisis de información secundaria de las empresas de servicios públicos y entidades Distritales (1 mes). 2. Análisis de alternativas (Factibilidad): fase en la cual se analizan tres alternativas y se selecciona la más viable, con una duración de 3 meses. 3. Estudios y Diseños: de acuerdo con la alternativa seleccionada en la fase de factibilidad se realiza el diseño, duración de 5 meses. 4. Aprobaciones de las empresas de servicios públicos y entidades Distritales, duración 1 mes.</p> <p>Se aclara, que para el desarrollo de actividades, el corredor de la Avenida 68 se encuentra dividido en cuatro tramos: Tramo 1 comprendido entre la Autopista Sur y la Calle 24, Tramo 2 corresponde a la Calle 24 a la Calle 66, Tramo 3 va desde la Calle 66 a la Carrera 67 A y el Tramo 4 se ubica desde la Carrera 67 A a la Carrera 7.</p> <p>Componente Técnico. La Arquitecta de Urbanismo de la Consultoría, Claudia Avila, inicia la explicación donde informa que la troncal tiene aproximadamente 17 kilómetros los cuales se han dividido en cuatro tramos. La vía va contener un separador central, en algunas partes se van a tener dos carriles de acuerdo con la necesidad del proyecto y donde haya paso de buses, en otras partes va a quedar un solo carril, que son los pasos de Transmilenio (Bus Rapid Transit- BRT); se tendrán 3 carriles para carros mixtos. Se están revisando y evaluando las intersecciones con el fin de que exista comunicación entre las troncales y no se obstruya el paso, sino al contrario que sean siempre mejoradas. Cada propuesta que se está planteando busca lo mejor para la ciudad.</p> <p>La Troncal funciona con diferentes anchos de vía, la ciudad está clasificada en diferentes tipos de vías que van desde la V0 hasta la V9, la V0 en estos momentos no aplica porque son vías de 100 metros de ancho; en la actualidad se tiene la Autopista Norte, la Calle 26 y la Av. de las Américas. Se está diseñando especialmente para las personas en condición de discapacidad ya sea con limitación visual o alguna limitación física. En algunas de las imágenes se muestra como se proyectan las estaciones de Transmilenio, las cuales serán transparentes, tendrán ventilación en la parte de superior para que circule mejor el aire, al interior de las estaciones se colocarán líneas táctiles que son para personas con movilidad reducida, estas estaciones se implementarán por primera vez en la Avenida 68.</p>			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN COMITÉ DE PARTICIPACION IDU			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 3:00 pm	Hoja 2
FECHA: 22 de Marzo de 2018		HORA DE FINALIZACIÓN: 5:00 pm	Acta N° 4
<p>Componente Social. La Especialista Social de la Consultoría Gloria Farias, presenta el avance del Componente Social que se dividen en dos partes:</p> <p><u>Productos Contractuales:</u> Se continúa con el desarrollo de una serie de actividades como la aplicación de las encuestas de percepción, entrevistas semiestructuradas con las Juntas de Acción Comunal y representantes de entidades con el fin de recoger información, identificar las características del territorio, conocer la percepción de la comunidad y evaluar los diferentes impactos que se pueden ocasionar con el proyecto.</p> <p><u>Actividades de gestión social con comunidad:</u> Con relación al programa de información y divulgación se informa la distribución de 7.511 volantes de inicio, 926 afiches, 5.795 convocatorias e instalación de 22 puntos satélites a lo largo del corredor. En el tramo comprendido entre la Autopista Sur y la Calle 24 se tienen instalados once (11) puntos. Se reitera que se continúa con la Atención a la Ciudadanía en el Punto IDU ubicado en la Avenida 68 N° 67 C - 60, línea de atención y su horario: Teléfono: 3790662 de Lunes a Viernes de 8:00 am a 5:00 pm, el correo electrónico aciudadano1345@gmail.com</p>			
<p>Por otra parte se informa que de acuerdo con el desarrollo de las reuniones de inicio se conformaron 6 grupos de Comité de Participación IDU, donde se obtuvo una inscripción de 141 personas; así mismo se están inscribiendo personas a través de la línea telefónica o cuando se acercan al punto IDU, quienes se han incluido en los diferentes grupos teniendo en cuenta el lugar de residencia.</p>			
<p>Se recomienda a la comunidad participar en las actividades sociales que se realicen, lo cual permite obtener información y manifestar las diferentes inquietudes y sugerencias para la elaboración del diseño del proyecto. Por seguridad no suministrar información a cualquier persona, únicamente a las personas que tengan chaleco y se identifiquen con el carné, cualquier consulta pueden verificar datos en el punto IDU o directamente al IDU. Ningún trabajador está autorizado para realizar cobro de ninguna actividad del proyecto.</p>			
<p>Se informa que las personas que se inscribieron al Comité IDU, se les hizo entrega del carné que los identifica como miembros del mismo, para lo cual se realizó entrega predio a predio (personalmente); se reitera que las personas que aún no se encuentran inscritas al Comité, finalizando la reunión se pueden registrar en las planillas con el fin de enviar la convocatoria para las próximas reuniones.</p>			
<p>Finalmente la Coordinadora Social del IDU indica que se conformarán cuatro grupos, donde se entregará una hoja con una serie de instrucciones las cuales se plasmarán sobre los pliegos de papel y se recolectarán las conclusiones. Cabe anotar, que en cada grupo se ubicará un profesional social con el objetivo de recopilar la información.</p>			
INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD			
<p>1. El señor Jorge Morales pregunta 1. <i>¿si Transmilenio es una obra que definitivamente no ha dado resultados para la cuidad, porque siguen insistiendo en la realización de más Transmilenio si hoy en día está en perdida, claro lo hacen con la plata del pueblo pero no ayuda al pueblo?,</i> 2. <i>¿cuánto se va a demorar la obra porque solo contratan y se toman mucho tiempo en la realización, hay que tener en cuenta el vecindario, las obras siempre traen afectaciones, los señores contratistas hacen daños a los predios luego toman fotos y no le responden por nada. Lo digo porque ya me paso y en ningún momento me respondieron?. Así mismo le expresa a la comunidad que "antes de entregar el predio se deben asegurar de cómo y cuánto les van a pagar ...".</i></p> <p>RTA. La Coodinadora Social del IDU Greissy Carolina Albarracín, reitera que las reuniones son los escenarios donde se invita a la comunidad para que expresen sus sentires y para que tanto la Consultoría como el IDU, se acerque a los territorios. Nuevamente se indica que actualmente el proyecto se encuentra en la etapa de Factibilidad, Estudios y Diseños, donde la etapa de Factibilidad permite recoger toda la información requerida para los Estudios y Diseños. En la Factibilidad se estudian y evalúan todos los componentes.</p>			
<p>2. El señor Bladimir Cáceres realiza las siguientes apreciaciones: A). <i>"Hago parte del comité que recientemente se creó con integrantes del Barrio Salazar Gómez y Milenta, aquí está presente la señora Elsa, Adriana, Miriam y Victoria todos integrantes del comité; esta creado con el propósito de mirar cuál va ser el impacto que van tener todos los propietarios industriales, comerciantes y trabajadores que dependen de sus negocios de colchones y las dotaciones, el día de ayer sostuvimos una reunión llegamos al acuerdo que definitivamente queremos participar de estos espacios, pero de manera independiente, a lo que nos está planteando el IDU y el Gobierno Distrital, en ese sentido tomamos la decisión y esperamos que todos ustedes nos apoyen para constituir una Veeduría Ciudadana que le haga seguimiento al proyecto desde el principio hasta el final de la ejecución. B)</i> <i>En el comité que creamos, planteamos que no estamos de acuerdo con el Transmilenio por la Avenida 68, porque es un sistema de transporte que no es suficiente para la cuidad, que ha demostrado que solo es un negocio de algunas familias que solo quieren ganar dinero y si generar dificultades, se ha manifestado que se quiere un sistema multimodal que tenga como eje principal la existencia de un subterráneo que corresponda los estudios que ya tenía la Alcaldía Mayor de Bogotá y al llegar este nuevo Alcalde se decidido más Transmilenio, es un debate y discusión que todos sabemos, la idea es todos ponernos de acuerdo que el Transmilenio es más inseguridad, hacinamiento en el sistema porque definidamente no resuelve los problemas de la ciudad"</i></p>			

FORMATO			
CÓDIGO	PROCESO	VERSION	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 3:00 pm	Hoja 3
FECHA: 22 de Marzo de 2018		HORA DE FINALIZACIÓN: 5:00 pm	Acta N° 4
<p><i>El señor Bladimir Cáceres, continua expresando. C) "¿ Qué suerte van a tener las personas que van a ser afectadas?, según en el documento CONPES, se está planteando la adecuación de Transmilenio por la 68, donde van a compra más o menos 1500 predios, poniendo en riesgo el patrimonio de las familias y está en juego el trabajo de décadas. D) Para las viviendas que están ubicadas sobre la 68 el sector comercial de las fábricas y almacenes de dotación, tiene rentabilidad fija por el comercio y servicio, qué le ofrecen a los arrendatarios que tienen su negocio; también está en juego la rentabilidad de las propiedades, las empresas de dotaciones llevan 20 0 30 años. E) Donde ellos van a encontrar una vitrina donde puedan trabajar; con relación a los empresarios, las empresas debido a los tratados de libre comercio hemos venido siendo afectados, los empresarios que hacen industria van a poner en riesgo sus negocios. En el caso de que tengan que liquidar sus empresas, como van a liquidar sus trabajadores o quien lo va hacer, entonces vamos a perder patrimonio, la industria perderá empleos y para nada porque el Transmilenio no va a mejorar el transporte, solo la necesidad del Alcalde Peñalosa, que está empeñado en hacerlo. Es como en la carrera 7° allá las personas si se unieron, organizaron Veedurías Ciudadanas, se organizaron, sus negocios, su patrimonio, esa experiencia ha sido muy positiva eso puede que la cancelen por la 7°, nosotros tenemos los argumentos de los patrimonios, empresas y trabajos. F) Para finalizar, quiero invitarlos a que se unan al comité, tenemos un grupo en WhatsApp para que nos unamos todos con un mismo lenguaje y lucha en común, además no nos vamos a sentir solos, entonces estamos a tiempo para la lucha como un derecho constitucional que tenemos para protestar por nuestro trabajo e industria y patrimonio, tenemos este comunicado que una abogada nos ayudó a redactar. Vamos a luchar por nuestros derechos. Vamos a constituir nuestra Veeduría como debe ser. Necesitamos certezas y claridad".</i></p>			
<p>RTA. La Coordinadora Social del IDU, Greissy Carolina Albarracín, indica que en el caso de la Carrera 7° la comunidad también se organizó, conformaron Veedurías, en las reuniones de los comités IDU, la participación fue alta, se realizaron aproximadamente 90 aportes y/o sugerencias de las cuales se tuvieron en cuenta 70 recomendaciones dentro del estudio, lo cual evidencia que la comunidad se tiene en cuenta en la elaboración de los diseños. Cabe anotar, que la gestión social tiene como propósito construir en conjunto las soluciones de movilidad de nuestra ciudad. Actualmente, se encuentra en estudios la Avenida Ciudad de Cali y la Avenida Boyacá. Con respecto a la compra de predios, se manifiesta que en la reunión de inicio se informó sobre el proceso de adquisición predial el cual se realiza sobre un valor comercial y no catastral. Se tiene una experiencia sobre la compra de predios, como es el caso de la Avenida Tintal, el propietario de un predio decide que hacer con su inmueble y solo hasta el momento en que se le notifica que el predio será afectado por un proyecto es cuando inicia la negociación, directamente con la entidad.</p>			
<p>Por otra parte, se manifiesta que con respecto a la organización que se está conformando desde la comunidad, como son las Veedurías Ciudadanas son muy importantes y hacen parte de la participación, esto permite trabajar con la percepción ciudadana. Las reuniones con el comité IDU también tienen como propósito crear las Veedurías del proyecto, ya que la comunidad es quien conoce el territorio. Se continuará convocando a la comunidad a las reuniones, donde algunos están inscritos y tiene un carné.</p>			
<p>3. La señora Marlene Padilla expresa "soy del barrio de la Pradera y casi nunca lo nombramos porque ese barrio desapareció en todas las entidades, no parece, eso nos afecta porque no saben de nuestro barrio. Asistí a una reunión donde nos informaron que nuestro barrio y en especial mi predio no tiene afectación, pero en otra reunión se informaron que si habrá afectación, entonces no hay claridad del tema. Es un sector industrial que nos da trabajo, estabilidad y dignidad; con Trasmilenio, las industrias se acabarán como en la Caracas y Teusaquillo, estos proyectos no apoyan a los empresarios que generan empleo, sino por el contrario producen desplazamiento de la industria, que va a pasar cuando pongan el Transmilenio".</p> <p>RTA. La Coordinadora Social del IDU, Greissy Carolina Albarracín, indica que el ejercicio de cartografía social nos ayudará a evidenciar los impactos que la comunidad manifiesta con relación a la adecuación del sistema en la Avenida 68 en su territorio, puesto que la comunidad es quien sabe cuales son las zonas inseguras, lugares de alto flujo vehicular o de accidentalidad. El propósito de la actividad es que la comunidad plasme las sugerencias que deben quedar registradas y se les pueda dar solución.</p>			
<p>4. El señor Jorge Riveros, manifiesta " soy propietario de una casa de la pradera y fabricante de colchones por más de 5 años, quiero saber porque no tuvieron en cuenta la Pradera, somos el barrio más industrial con aproximadamente un millón de habitantes con empleados. Escuche lo que mencionaron en la exposición pero en ningún momento dicen ¿qué va pasar con las industrias, qué va a pasar con el comercio, qué van hacer con la gente que vive en el sector?; solo se habla de la infraestructura pero se les olvida el ser humano, nosotros somos ciudadanos y seres humanos que merecemos respeto".</p> <p>RTA. La Coordinadora Social del IDU Greissy Carolina Albarracín, responde que con respecto a los comerciantes, dentro de los estudios prediales evalúan los impactos tanto positivos como negativos, los arrendatarios que afecten se les pagará el daño emergente y el lucro cesante; sin embargo, en la próxima reunión de comité IDU, se invitará nuevamente a la profesional de Dirección Técnica de predios con el fin de que se explique el proceso de la afectación predial, paso a paso de la negociación.</p>			

FORMATO			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 3:00 pm	Hoja 4
FECHA: 22 de Marzo de 2018		HORA DE FINALIZACIÓN: 5:00 pm	Acta N° 4
<p>5. El señor Gonzalo, expresa <i>"nosotros nos vamos a organizar desde el sector de los colchones y vamos a buscar representantes y vamos a decir no al Transmilenio por la Avenida 68. No podemos ser piedras en estas reuniones debemos manifestarnos porque estamos siendo afectados, yo tengo predios de 600 millones ahora me llegó el impuesto por 595, entonces elemental para todos nosotros y la doctora Gabriela Abril, cada cuadra de la Primera de Mayo hacia el norte va a tener un representante tanto del costado oriente como en el occidente, vamos a trabajar en conjunto para decir no al Transmilenio, desarrollamos relaciones comerciales y no son de un día para otro, son años de mantener nuestras empresas en un sector para beneficio de toda Bogotá ..."</i></p> <p>RTA. La Coordinadora Social del IDU Greissy Carolina Albarracín, reitera que actualmente se está realizando la etapa de factibilidad donde se evalúan aproximadamente 17 kilómetros del recorrido y se estudian todos los componentes como: ambiental, redes húmedas, redes secas, urbanismo, geotecnia, en total son catorce (14) componentes, los especialistas han estado recolectando información para realizar los diseños para la construcción, aproximadamente en el mes de septiembre se tendrá el presupuesto y definida la afectación predial; sin embargo se continuará informando a la comunidad los avances del proyecto en las reuniones de avance, finalización y en los Comité IDU.</p>			
<p>6. La señora Luz Victoria Barrero, expresa a la comunidad <i>"les pedimos disculpas a las personas que no se están sintiendo incluidos en nuestra propuesta del comité pero la idea es que hoy todos tengamos claro que nos vamos a unir. Yo les cuento que estoy trabajando en la mesa de movilidad de la UPZ 111. Yo también estoy en el comité y pensamos que efectivamente es un error el Transmilenio por la 68, va a contaminar toda la 68, todos ustedes saben cuántos años le costó a la ciudad para tener una zona verde desde la Autopista hasta la séptima, llevamos 60 años con esos árboles y ahora los van a destruir porque por ahí van a ubicar las estaciones, es muy triste que no piensen en el daño ambiental que van a generar, contaminación que traen todos los Transmilenios, solo se habla de la parte de infraestructura y no de la salud, de los empleos, de los patrimonios, porque no hacen proyectos de cosas eléctricas y limpias. Si bien es cierto, que hay representantes del Consorcio pero no hay representantes de las diferentes entidades de Salud, Planeación, Alcaldía y Secretaría de Hacienda, que den respuestas claras, no hay quien nos diga cómo van a comprar los predios, para las próximas reuniones solicitamos que allá un integrante de cada una de esas entidades para que contesten de forma oportuna y clara sobre los temas específicos"</i>.</p> <p>RTA. La Coordinadora Social del IDU Greissy Carolina Albarracín, indica que las reuniones de comité IDU se realizan cada dos meses. Se reitera que se continuará recopilando información para la elaboración de los documentos sociales; aún no se tienen los diseños definitivos por lo cual no se ha definido cual va a hacer la afectación predial; así mismo, se indica que las opiniones y las percepciones de la comunidad son importantes para el proceso de la elaboración de los diseños. Para la entidad es claro, que entre menos adquisición predial exista en el proyecto va ser menos costoso. Actualmente se está informando en que consiste el proyecto.</p>			
<p>7. El señor Bladimir Cáceres, expresa <i>"Yo entiendo que usted, es una funcionaria del IDU que usted nos está diciendo que quizá si va a ver afectación o de pronto no, que debemos de esperar los resultados del estudio, pero resulta que nosotros dependemos totalmente de nuestros predios, y no nos podemos quedar callados, en cuanto a la señora que vive en la pradera ella dice que ya le dijeron que no va tener afectación predial pero que pasa si más adelante le dicen que el estudio arrojó que si va a tenerla, y como no hay certeza, mi invitación es que nos mantengamos en estado de alerta permanente e ir mirando cómo avanza el proyecto pero estar unidos, para finalizar en el comité que nosotros creamos, hay una idea generalizada de que no queremos Transmilenio. Creo que lo de la participación no es tanto que vean lo que siente el afectado solo quieren que participemos pero igual la obra se va hacer. Me permito preguntar a mis compañeros y vecinos que digan que no estamos de acuerdo, los residentes de esta zona no queremos Transmilenio, con mucho respeto informamos que estamos realizando el comité de Veeduría, vamos a seguir participando de las reuniones para manifestar el desacuerdo con la obra. El contenido de nuestro comité es: queremos claridad del proyecto, queremos que nos digan, si con la obra van a desplazar el gremio de los colchones, queremos saber si van a desplazar las empresas de dotación y cómo va ser la compra de los predios, como los van a pagar"</i>.</p>			
<p>8. Una representante de la comunidad (no indica nombre) manifiesta <i>"les pedimos que cuando ustedes tengan nueva información la transmitan oportunamente y que esa información no se vuelva desinformación, que sea información veraz y que cada una de las entidades estén aquí para que nos expliquen cómo son las cosas, no estamos de acuerdo con esa clase de transporte porque la Alcaldía no nos puso a los ciudadanos a escoger en diferentes modalidades de transporte solo están imponiendo el que ellos quieren y les conviene, queremos que la información sea oportuna"</i>.</p> <p>RTA. La Coordinadora Social del IDU Greissy Carolina Albarracín, reitera que actualmente el estudio está iniciando. Los avances del proyecto se informarán a la comunidad.</p>			
<p>9. Un representante de la comunidad (no indica nombre) expresa "veo que se están creando unas falsas expectativas, la información no es concreta."</p>			
<p>10. Un representante del barrio Milenta (no indica nombre) manifiesta, <i>"en mi barrio quedan dos locales comerciales, son empresas de dotación, no solamente es el sector comercial sino también una cantidad de personas y familias que se afectarían, creo que también se debe tener en cuenta, el impacto que se va a generar en las familias que están en pánico por su futuro, no solo el comercio, los invito a que estemos unidos, sugerimos que ustedes desde el estudio nos den resultado del estudio del impacto social a las familias que vamos a vernos afectados por este sistema"</i>.</p> <p>RTA. La Coordinadora Social del IDU Greissy Carolina Albarracín, reitera que el área social de la Consultoría debe elaborar unos productos dentro de los cuales se encuentra la identificación, evaluación y análisis de los impactos detallados por componentes económico, social, urbanístico, cultural, de movilidad y ambiental. Teniendo en cuenta lo anterior, se elaborará un plan de manejo de los impactos donde se planearán las medidas y acciones de mitigación de dichos impactos.</p>			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN COMITÉ DE PARTICIPACION IDU			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 3:00 pm	Hoja 5
FECHA: 22 de Marzo de 2018		HORA DE FINALIZACIÓN: 5:00 pm	Acta N° 4
<p>11. Un representante de la comunidad (no indica nombre) manifiesta "se habla de todo el estudio de lo que hacen y van hacer pero esperamos que en el mes de mayo, nos entreguen cosas concretas, como: ¿qué paso con los impuestos, porque bajaron o subieron?, porque hace dos meses nos vimos en enero y ustedes no traen nada nuevo, queremos información de primera mano, los principales afectados somos nosotros y por eso estamos unidos, va pasar que nos vemos dentro de dos meses y ustedes van a decir que ya está todo y que va a quedar así".</p> <p>RTA. La Coordinadora Social del IDU Greissy Carolina Albarracín, reitera que actualmente se está en el proceso de construcción de la información y cuando se tenga los avances se informará a la comunidad. El objetivo es mantener informada a la comunidad desde el inicio del proyecto.</p>			
<p>12. Una representante de la comunidad (no indica nombre) expresa "les pedimos a las personas de IDU que en cuanto a las programaciones de las reuniones tengan en cuenta horarios que no afecten en su mayoría sus trabajos y negocios, a esta hora muchos de los compañeros tuvieron que dejar su negocio cerrado, entonces un horario que facilite la asistencia a la reunión".</p> <p>RTA. La Coordinadora Social del IDU Greissy Carolina Albarracín, manifiesta que se tendrá en cuenta la sugerencia y se evaluará de acuerdo a la disponibilidad de los lugares donde se programan las reuniones.</p>			
COMPROMISOS ADQUIRIDOS			
COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	
Invitar nuevamente a la profesional de Dirección Técnica de predios con el fin de que se explique el proceso de la afectación predial, paso a paso de la negociación.	IDU	Próxima reunión de Comité IDU	
FIRMAS			
NOMBRE	ENTIDAD/CARGO	FIRMA	
Greissy Carolina Albarracín	IDU - OTC		
Rober Reina	Ingeniero de la Interventoría		
Aida Hernández	Especialista Social de la Interventoría		
Claudia Avila	Arquitecta de la Consultoría		
Nelly Valdés Erazo	IDU		
Gloria Farias	Especialista Social de la Consultoría		
Sonia Triana	Especialista Social de la Consultoría		
ELABORÓ		RESPONSABLE	APROBÓ
NOMBRE	Gloria E. Farias	Gloria E. Farias	Aida Hernández
CARGO	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Interventoría
FIRMA			
ANEXOS:	SI	X	NO
TIPO DE ANEXO: Presentación, Planilla de Asistencia, Registro fotográfico y Cartografía			CANTIDAD: 4