

FORMATO			 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: 1345-2017		HORA INICIO: 11:00 AM	Hoja 1 de
FECHA: 01-VI-2018		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 PM	Acta N°

PROYECTO: Contrato No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los Equipamientos Urbanos Complementarios, en Bogotá D.C.

ORDEN DEL DÍA

- PRESENTACIÓN CONSORCIO CONSULTORES TRANSMILENIO, ÁREA DE GESTIÓN SOCIAL, PROFESIONALES, ACTIVIDADES
- REALIZACIÓN CARTOGRAFÍA SOCIAL THOMAS GREG & SONS - MANEJO TÉCNICO DE INFORMACIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Inicialmente se realiza la presentación del consorcio consultores transmilenio, área de gestión social, profesional y actividades
- Se continúa con la cartografía social en la cual se define que Thomas Greg & Sons, tiene las siguientes características.
 - El predio es arrendado, consiste en tres bodegas que están conectadas internamente, correspondiente al estrato 3, la sede funciona desde el año 2009. No se tiene conocimiento de organizaciones sociales y comunitarias, los contactos con otras empresas del sector son exclusivamente para informar acerca de las actividades y condiciones de seguridad. La actividad a la cual se dedican es, almacenamiento, procesamiento y traslado de información hacia los clientes.
 - El número de empleados actual es entre 200 y 250, algunos repartidos en turnos de trabajo (6:00 pm - 2:00 pm y 2:00 pm - 10:00 pm), la cantidad de empleados varía dependiendo del número de proyectos que se están desarrollando. El horario de atención a los clientes es de 8:00 am - 5:00 pm.
 - La información interna de la empresa se comunica por medio de carteleras y pantallas de tv, la información externa es mínima y se realiza por medio de un filtro, a través de un correo masivo electrónico del área de seguridad.

FORMATO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Desarrollo Urbano
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
El sector es inseguro principalmente sobre la avenida de las américas, y en la carrera 68 con calle 10. El área de seguridad se maneja con el apoyo de la policía. En un parque del barrio Salazar Gómez se tiene conocimiento de expendio y consumo de sustancias psicoactivas. En la sede no laboran personas con discapacidad. Desde el área de bienestar se maneja, en día libre al año, se celebra el cumpleaños, la semana de la salud, rumboterapia, fiesta de fin de año, día de los niños (abril y octubre), día del padre y la madre. Existen convenios con entidades de servicios de salud, bancos, empresas de alimentos. Se promueve el uso de la bicicleta para facilitar la movilidad, el acceso vehicular principal es sobre la avenida carrera 68, cuando hay picos de trabajo se habilita el ingreso sobre la calle 11. Los trabajadores emplean el parque de Salazar Gómez donde realizan actividades deportivas. Se genera EPP (guantes y tapabocas) que se disponen con una entidad certificada, los residuos no peligrosos son principalmente cartón el cual se dispone por la calle 11. Con la secretaría de ambiente se desarrolla un programa ambiental, internamente se implementa el sistema de gestión (uso racional de luz y agua, disminución del consumo de energía en computadores y equipos). Esporadicamente hay contaminación por olores. Las principales vías de acceso son la Avenida carrera 68 y la calle 11, no existen retornos hacia el norte, es necesario tomar la avenida de las américas y hacer el retorno. Con el fin de mejorar la movilidad peatonal se sugieren semáforos, mientras que la movilidad vehicular se proponen retornos o vías paralelas a la carrera 68. Existen rutas vehiculares y particulares que realizan recorridos por el sector. La movilidad mejoraría con la adecuación de una estación de Transmilenio sobre la carrera 68 y un puente que conecte Marsella con el sector por el río Fucha.			

