


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: <u>1345-2017</u>		HORA INICIO: <u>8:00 AM</u>	Hoja 1 de <u>3</u>
FECHA: <u>26 Abril - 2018.</u>		HORA DE FINALIZACIÓN: <u>9:00 AM</u>	Acta N° _____


PROYECTO: Contrato No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los Equipamientos Urbanos Complementarios, en Bogotá D.C.

ORDEN DEL DÍA

- PRESENTACIÓN DEL OBJETO DEL CONTRATO, DURACIÓN, ACTIVIDADES DE GESTIÓN SOCIAL HASTA LA FECHA
- REALIZACIÓN DE CARTOGRAFIA SOCIAL CON BANCO DAVIVIENDA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Se inicia con la presentación del objeto del contrato, la duración del proyecto, los profesionales de gestión social y las actividades del área hasta la fecha.
- A continuación se realiza la cartografía social con el Banco Davivienda Oficina El Espectador.
- La oficina está funcionando desde hace aproximadamente 20 años, siendo inicialmente una sucursal de Bancafé. No existe ningún lugar, equipamiento o sitio de interés que frecuentan los colaboradores, el trato es 4. El horario de atención es de lunes a viernes de 9:00 - 4:00 pm y el horario laboral es de lunes a viernes 8:00 am - 5:00 pm.
- La seguridad en el sector es buena debido que se encuentran en el edificio de la DIAN, igualmente se paga seguridad privada. Los meses con mayor afluencia de clientes son entre marzo y octubre, debido que son los periodos de pago de impuestos (vehículos, predial, renta). Al día se atienden aproximadamente 100 a 120 usuarios.
- No se manejan residuos peligrosos, se manejan programas de manejo y preservación del medio ambiente (siembra de árboles, reciclaje).
- Las vías que se encuentran, alrededor del Banco Davivienda presentan un regular y un buen estado, en términos generales existen sectores con hundimientos en el asfalto.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Con la adecuación del sistema Transmilenio se sugiere quitar los cruces e intersecciones e implementar retornos a desnivel o elevados

Los colaboradores ni la entidad tienen conocimiento de organizaciones sociales que existan o prevean en el sector. Existe polución sobre el corredor vial, pero no se presentan problemáticas de manejo de residuos, escombros o contaminación del canal San Francisco.

En el banco no laboran personas con alguna discapacidad y pocas veces se presentan clientes con condiciones de este tipo.

Empty lined area for additional notes, crossed out with a diagonal line.

