

**ACTA DE REUNIÓN INICIO #2,
REGISTRO FOTOGRÁFICO,
LISTA DE ASISTENCIA,
PRESENTACIÓN**

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD REUNIÓN DE INICIO (Localidad de Puente Aranda) - 26 ENERO DE 2021			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Acto No.: IDU 347 de 2020	HORA INICIO:	3:00 p.m.	Hoja 1 de
le enero de 2021	HORA DE FINALIZACIÓN:	6:40 p. m.	Acta N° 2
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS GRUPO 3 (AVENIDA DE LAS AMÉRICAS Y CALLE 13)			
ORDEN DEL DÍA			
Bienvenida a los asistentes.			
1. Presentación del contrato.			
2. Actores del proyecto.			
3. Relación del proyecto con el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y el Plan de Desarrollo vigente.			
4. Información General del Proyecto.			
5. Infraestructura principal del proyecto y etapas contractuales.			
6. Componente de tránsito.			
7. Componente ambiental, forestal, fauna y arqueología.			
8. Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo SG - SST.			
9. Componente de Diálogo Ciudadano.			
10. Inquietudes de la comunidad.			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
<p>La coordinadora social del IDU Yuly Santiago da apertura a la reunión de expresando la bienvenida por parte del Director del IDU Ing. Diego Sánchez Fonseca y la Directora del área social del IDU Dra. Lucy Molano extendiendo un agradecimiento a todos los asistentes por su participación en la presente reunión, señala que en caso de presentarse inquietudes durante la reunión, se podrán ir registrando en el chat en la columna ubicada en la parte derecha y las respuestas se darán al final de la reunión, por parte de cada uno de los profesionales. A continuación, se exponen los lineamientos para una reunión eficaz señalando que al iniciar la misma, se recomienda apagar la cámara y el micrófono. Se reitera que las inquietudes pueden escribirlas en el chat. Así mismo, solicita autorización a los presentes para grabar la reunión como soporte y como ninguno de los asistentes se opone, se da inicio a la grabación.</p> <p>Se continúa con la presentación de las entidades responsables del proyecto, presentando los profesionales por parte del Instituto de Desarrollo Urbano, la Interventoría Consorcio CJ 2020 y el Contratista Consorcio Eucarístico Carrera 68. Luego se señalan los objetivos de la reunión, siendo el principal presentar los componentes del proyecto, actividades del proyecto y promover la participación ciudadana de líderes comunitarios y entidades locales en articulación con el contrato.</p>			
<p>En cumplimiento de las actuales medidas sanitarias de la ciudad y cumpliendo los protocolos de bioseguridad, se realizan las reuniones virtuales siguiendo los lineamientos de información y divulgación de actividades de cada uno de los proyectos realizados por el Instituto de Desarrollo Urbano. La presente reunión es convocada específicamente para el sector de la Localidad de Puente Aranda, barrio Salazar Gómez.</p>			
<p>Se da la palabra a la Profesional Social del Contratista Angélica María Abril Parra quien presenta el marco normativo, el cual se basa en el Plan de Ordenamiento Territorial vigente (Decreto Distrital 190 de 2004), Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024 y el logro de ciudad No. 26 mejorando la experiencia de viaje a través de los componentes de tiempo, calidad y costo. Haciendo de Bogotá - región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible.</p>			
<p>Posteriormente se da la información general del proyecto como es el objeto: Contrato 347 de 2020: "Construcción para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista sur y obras complementarias en Bogotá D.C. - Grupo 3. Luego se presenta la empresa contratista Consorcio Eucarístico Carrera 68 - Grupo 3 con un valor contractual de \$206.413.523.711= y la empresa interventora Consorcio CJ 2020 con un valor contractual de \$29.155.894.332=.</p>			
<p>Se continúa con la ubicación del proyecto encontrándose en la Carrera 68 desde la Calle 13 hasta la Avenida de las Américas, abarcando las localidades de Kennedy (8) y Puente Aranda (16). Los principales beneficios son el mejoramiento de la movilidad y conectividad, ahorro de tiempo a los usuarios pasando el desplazamiento de 2 horas a 30 minutos, población beneficiada 1.193.484 habitantes estimados, renovación de redes y subterranización de servicios públicos. La construcción es de 1,040 Kms de vía, 0,843 Kms de Ciclorruta, 23.911 M2 de Espacio Público, 7.228,66 M2 de áreas de zonas verdes nueva y 1 intersección semaforizada.</p>			

La infraestructura principal se compone de: Deprimido de las Américas, Estación Tipo 2 (Calle 11), Puente peatonal con acceso a estación Transmilenio, Taquillas de recaudo (4) y ciclo parqueaderos. El tiempo de preconstrucción va desde el 24 de junio de 2020 por 8 meses, posteriormente la fecha de inicio de la fase de construcción es el 25 de febrero de 2021 por 48 meses y por último el mantenimiento que inicia el 25 de febrero de 2025 por un periodo de 60 meses, finalizando el 24 de febrero de 2030. Luego se proyecta el video render que presenta visualmente la construcción señalada en la Carrera 68 entre la Calle 13 y la Avenida de las Américas.

COMPONENTE TÉCNICO: es presentado por el Residente Técnico del Contratista Ing. Jhonatan Rojas explicando la información general del proyecto, las actividades en el desarrollo de la vía, la sección típica de perfil vial V2, perfil vial V2 actual, descripción de la vía propuesta con Transmilenio, la sección típica de la ciclorruta, el deprimido de la Avenida de las Américas por la Carrera 68, la estación T2 de la calle 11, el puente peatonal, la intersección semaforizada, los ciclo parqueaderos, las taquillas externas, el plan de trabajo o cronograma de construcción.

COMPONENTE DE TRÁNSITO: se explica por parte del Ing. Rafael Monroy - Especialista de Tránsito del Contratista. Se presenta el Plan de Manejo de Tránsito No. 1 - Construcción de la red pluvial de la Calle 9, Plan de Manejo de Tránsito No. 2 - Reubicación de la red matriz de la Avenida de las Américas, el Plan de Manejo de Tránsito No. 3 - Intervención del corredor de la Avenida Carrera 68 entre Calle 11 y Calle 13, finalmente se señalaron algunas acciones para el manejo de usuarios no motorizados en obra.

COMPONENTE DE AMBIENTAL, FORESTAL, FAUNA Y ARQUEOLOGÍA: Inicialmente el Ing. Oswaldo Cubillos presenta el componente ambiental, donde señala el manejo ambiental en obra, en las actividades constructivas y el manejo de la vegetación. Continúa señalando el plan de gestión integral de residuos de construcción y demolición, manejo de grano de caucho y el monitoreo de la calidad de aire y ruido en zonas específicas del proyecto. Posteriormente se presenta el componente forestal por parte del Ing. Luis Castellanos explicando los tratamientos silviculturales que se realizarán en obra, en cumplimiento de la Secretaría Distrital de Ambiente. Señala que se talarán 122 árboles, trasladarán 21 árboles y conservarán 4 árboles. Aclara que los árboles que se talarán es porque en evaluación de realizada con las entidades distritales presentan algún tipo de enfermedad, riesgo de volcamiento o daño estructural. Luego presenta que estas talas serán compensadas con la siembra de 144 nuevas especies, entre las que se encuentran Cauchos Sabaneros, chicalas, Eucaliptos Pomarrosos, Jazmin de la China, Palma (fénix), Robles Australianos y Yarumos. También las siembras de jardinería como Duranta roja, Duranta verde e Hiedra Miami. Dando continuidad al componente se presenta el área de Avifauna por parte del Ing. Wilson Botello explicando que se ha realizado un censo de aves en la etapa de preconstrucción, un inventario de nidos, rescate de nidos y aves in situ, proyectado en la etapa de construcción. Se implementará el registro de especies mediante recorridos de observación continuos, remoción de nidos y rescate de huevos y/o polluelos, traslado de individuos a centros de recepción y rehabilitación (URRAS-SDA), el rescate general de individuos y otras especies de la fauna silvestre. Finalizando este componente se presenta el área de Arqueología por parte del Prof. Luis Caballero quien informa que según la normatividad nacional y distrital se debe proteger y salvaguardar el patrimonio arqueológico de la ciudad y la nación, en base con los parámetros del Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH. Las actividades de esta área son: Fase de registro ejecutado, diagnóstico y prospección ejecutado, aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, Implementación del Plan y la fase de arqueología pública.

COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SG - SST: Este componente es presentado por la Ing. María Mercedes Pimienta empieza explicando la contratación del personal de obra en cumplimiento a las afiliaciones SGSS, exámenes médicos ocupacionales, inducciones, charlas diarias, entrega de elementos de protección personal - EPP a todo el personal del Consorcio. También se hace desde el área el acompañamiento a las actividades de obra con el fin de garantizar el cumplimiento de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo SST, También se han implementado los protocolos de bioseguridad a diario a todo el personal, equipos e instalaciones. Por la presencia del COVID 19 e implementado el decreto 417 del 17 de marzo de 2020, se incentiva y capacita al personal en la implementación del protocolo de bioseguridad y el porte de los elementos de protección correspondientes al cargo de cada uno.

COMPONENTE DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATEGICA: Es presentado por la Residente Social Luz Adriana Rodríguez empezando por presentar las actividades que hacen parte del componente como son: reuniones participativas, ubicándose las reuniones de inicio, avance, finalización y extraordinarias. Este componente tiene tres pilares básicos que son: Diálogo Ciudadano, Comunicación Estratégica y monitoreo de la percepción ciudadana y evaluación de impacto, donde se articula la información, mitigación de impactos, la articulación interinstitucional, corresponsabilidad, con acciones de apropiación y sostenibilidad. Se informan las líneas de atención al ciudadano habilitadas: Oficina de atención al público - Punto IDU: Avenida Carrera 68 No. 12-12 en el barrio Salazar Gómez en un horario de lunes a viernes de 8:00 A.M. a 12:00 M y de 1:30 P.M. a 5:00 P.M. y los sábados de 8:00 A.M. a 11:00 A.M. En la atención de Gestión Predial de la Dirección Técnica de Predios del IDU se tiene el móvil de gestión predial que tiene ubicación rotativa en el sector, la atención virtual en el correo gestión.predial@idu.gov.co y a los teléfonos: 3386660 Ext: 2523, 2005730 y celular: 3207175514. Se explica el programa de atención al ciudadano mediante la formación en cultura ciudadana y desarrollo urbano, la formación en espacios públicos y prevención de accidentes y las acciones académicas de articulación en el sector educativo, formación a empleados y eventos académicos. En la línea estratégica se implementarán los volantes de inicio, la valla informativa, los afiches de obra, volantes informativos, volantes de avance de obra, plegables de sostenibilidad y el plegable de finalización de obra, manteniendo la ciudadanía continuamente informada sobre las acciones que afecten su cotidianidad y temas de relación directa con el proyecto. Actualmente se tienen habilitados 11 Puntos Satélites Informativos donde se fijan las piezas de divulgación aprobadas por el IDU. Luego se presenta la conformación de comité IDU de la cual se convoca a los líderes y entidades que se comprometan a divulgar la información del contrato, ejercer el control ciudadano, identificando y presentando las manifestaciones ciudadanas, fortaleciendo la participación de la comunidad y su sostenibilidad. En este momento se fija en el chat el enlace de inscripción al Comité IDU.

Se explican las actas de vecindad que se adelantan en los predios objeto del sector, siendo la revisión técnica de los predios, mediante la toma de registro escrito, fotográfico y fílmico de las condiciones actuales de los predios, se elaboran antes de iniciar la obra y al finalizar, posteriormente el propietario recibirá copia del acta de vecindad. En la construcción de accesos a garajes se aplicará la normatividad del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) - (Artículo 163 Decreto 619 de 2000, modificado con el artículo 141 Decreto 649 de 2003) y la Cartilla de andenes (Decreto 308 de 2018).

Finalmente en este componente se recomienda a la comunidad: No realizar ningún pago, ya que el proyecto no genera cobros por ningún motivo o actividad. El Contratista no asumirá las deudas o créditos de los trabajadores en los establecimientos comerciales, verificar que las personas que llegan a su predio trabajan en la obra llamando al Punto IDU, respetar la señalización de obra, dirigir sus peticiones directamente a los canales del Punto IDU y cumplir con las disposiciones distritales del aislamiento selectivo, uso del tapabocas y distanciamiento social.

Para la presentación de la política antisoborno, interviene la Coordinadora Social del IDU Yuly Santiago, informan que la Entidad adopta dicha política en la que se prohíbe ofrecer o recibir una ventaja financiera como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus funciones. En caso de presentarse situaciones de este tipo, la entidad dispone de un correo para realizar la respectiva denuncia el cual corresponde a denuncie.soborno@idu.gov.co o en los buzones físicos antisoborno que se encuentran en las sedes de la Entidad.

Se da paso a las inquietudes de la comunidad, registradas en el chat y se da paso a los asistentes que levantaron la mano durante al reunión. Manteniendo el orden de presentación de cada inquietud.

INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

1. [REDACTED] comenta "4 años demasiado y es mejor puente en la calle 11"

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista: Efectivamente el contrato es a 48 meses, es una obra un poco compleja y hay obras que son necesarias realizarlas. La estructura de pavimento se garantiza con un muy buen drenaje e igualmente alcantarillado pluvial y estas obras no son visibles. Por lo tanto, este tipo de actividades conllevan un tiempo de ejecución basados en experiencias. Con respecto al puente, es una modernización en cuanto a estructuras, cumpliendo con sismo resistencia y al momento de demoler tener todas las precauciones con las personas que transitan por la zona.

2. [REDACTED] comenta "Favor indicarme si en la calle 13 va ser un deprimido y donde va quedar la estación que corresponde a ese sector ya que la calle 13 mueve muchas personas que viven y personal flotante de toda el área zona industrial de este sector"

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista: Si efectivamente tenemos la oportunidad de compartir con el contrato del grupo 4. Pero no tenemos los detalles de ese contrato porque no conocemos como va a construir contratista del tramo cuatro. Por lo tanto, es mejor establecer un puente con el grupo 4 para que pueda tener acceso a esta información.
R/Yuly Santiago Coordinadora Social del IDU: brindan los números telefónicos a los cuales se puede comunicar para solicitar esta información.

3. [REDACTED], En la calle 12 se tendrá retorno Transmilenio tanto al norte como al sur en los diseños preliminares esto se haría en el deprimido calle 13 es de decir que cambiaron los diseños que nos habían presentado inicialmente?

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista: Efectivamente en la calle 12 va a haber una "U" únicamente para Transmilenio, es decir, el Transmilenio que venga del norte va a girar en "U" pero en ningún momento va a tener contacto con los carriles mixtos y esperamos que el peatón tampoco tengan ningún contacto por este lado de la vía puesto que en la calle 11 se va a contar con un cruce semaforizado.

4. [REDACTED] comenta "Para el componente técnico y movilidad solicitamos nos ayuden con el IDU -IMV ya que se tiene en la Calle 12 con esquina AV. 68 un hueco que ha sido reportado IDU-ALCALDIA-UMV para que la arreglen esta vía es muy importante para este proyecto ya que esta vía será usado por los contratista de este tramo durante estos 5 años"

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista: Ese bache en este momento el COE Grupo 3 no ha recibido el corredor vial por parte del IDU, por esta razón nosotros no podemos todavía hacer este tipo de intervención.

Responde Ing. Oscar Blanco - Residente de Tránsito Contratista: Hay que diferenciar los dos conceptos que hemos venido abarcando durante la reunión y uno es el diseño definitivo de la ciclo ruta para la fase de operación, una vez esté construido el proyecto tendremos la ciclo ruta sobre el costado oriental del corredor en una franja del plan de manejo de tráfico para la construcción del proyecto es decir cuando tengamos cerrado el costado oriental del proyecto y empecemos a generar los desvíos tenemos proyectado encausar a los bici usuarios, que están junto el separador del costado oriental, a la altura de la calle décima o de la calle once para que continúen con su ruta habitual hacia el norte o sur que por la carrera 67a, por lo tanto vamos a habilitar dos metros para el tránsito de los bici usuarios de manera temporal mientras se desarrollan las obras en esta zona. Hay que resaltar que el COE, Interventoría y el IDU están comprometidos con la seguridad vial durante la ejecución de los trabajos en la etapa de construcción.

6. [REDACTED] comenta "nos van a quitar todos los arboles que duraron para crecer 60 años 122 árboles el poco aire que teníamos y ahora con Transmilenio va hacer peor la calidad"

Responde Ing. Luis Castellanos - Residente Forestal Contratista: muchos árboles van a a obstruir los diseños constructivos por tal motivo deberán ser algunos talados, otros trasladados y otros conservados en sus puntos. También, es importante informar que lo que hemos hablado con el Jardín Botánico estos árboles con la malla azul sean llevados al parque Lusitania para fortalecer la ronda del rio Fucha. También serán establecidos 144 árboles presentado como un diseño paisajístico aprobado por el Jardín Botánico, también áreas verdes nuevas y jardinería. Quisiéramos no hacer la afectación pero existen criterios de La Secretaria Distrital de Ambiente los cuales hacen que estos por actividades constructivas algunos se tengan que eliminar.

R/ Profesional social Angélica Abril: Los árboles que se van a talar es porque previamente se ha hecho una evaluación tanto con La Secretaria Distrital de Ambiente, Jardín Botánico y de alguna forma están presentando alguna enfermedad o riesgo de caída y por eso se hace la tala. Los árboles que están sanos son los que se trasladan

7. [Redacted] informa que representa a los predios de Di Nissan ubicados uno en la calle 13 con 68b y el otro en la calle 13 con 50 ¿que afectación vamos a tener en estos dos predios?

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista: Nosotros tenemos la intervención únicamente sobre la cra 68 nosotros no tenemos más allá de estos límites. En algunas bocacalles por intervención de redes o establecimiento de desvíos en un futuro.

8. [Redacted] ¿Van a trabajar de noche?

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista: En dado caso que tengamos que realizar algún tipo de trabajo nocturno el IDU, Interventoría y Secretaría de Movilidad deberán avalar estos procedimientos. Posiblemente, se tengan que hacer este tipo de obras teniendo en cuenta que hay una actualización de redes hidrosanitarias en toda la zona, unas reubicaciones de zonas secas que tienen que tener un cruce transversal sobre la 68 y debido al flujo vehicular la idea es minimizar ese impacto, entonces estamos sujetos a las condiciones específicas de la situación.

9. [Redacted] ¿Uds. ya empezaron a citar propietarios para la compra.?

Responde Dra. Maria Fernanda Fagua - Profesional de la Dirección Técnica de Predios del IDU: Si en este momento tenemos adelantadas varias ofertas de compra donde se ha hecho la citación predio a predio de cada uno de esos propietarios. A la fecha hay 226 predios ya ofertados de un total de 573. Nosotros tenemos contacto directo con cada uno de los propietarios con quienes se va a hacer la negociación correspondiente.

10. [Redacted] comenta "Si si hay muchas aves

Responde Prof. Wilson Botello - Profesional de Biología del Contratista: Como contratistas somos los garantes del manejo adecuado de las especies no solo de la flora sino fauna también. Nosotros tenemos que hacer una caracterización de cantidad y tipos de especies que hacen presencia en el área de intervención. Por lo tanto, se hacen procedimientos de protección de la comunidad de aves y en el caso de que sean removidas sean llevadas a lugares de paso donde puedan ser conservadas.

11. [Redacted] ¿que predios van a tener que modificar sus espacios por ampliación de andenes sobre la av68? y como se entera quien lo esta arrendando?

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista: Nos informa que el predio queda ubicado en la Av68 N°10 05, junto al Nicolas Esguerra ese predio no va presenta ninguna afectación predial, porque el colegio es un bien conservación, el espacio público va permanecer con las misma longitud y lo único que se va a hacer es adecuación de redes.

12. [Redacted] ¿Que predios van a ser demolidos?

Responde Dra. Maria Fernanda Fagua - Profesional de la Dirección Técnica de Predios del IDU: Esto va directamente relacionado con la afectación que vaya a tener el predio ya sea de manera total o de manera parcial, esto se rige a partir del trazado el cual indica que predios necesita. Cada propietario ya en estos momentos sabe cuál será la afectación de su predio ya sea total o parcial y según esto se realiza el proceso de negociación.

[Redacted] comenta "No talen"

Responde Ing. Luis Castellanos - Residente Forestal de Contratista: Aquellos árboles que deben ser talados es porque en interfieren en el proyecto, se encuentran en malas condiciones físicas y que por lo tanto se les debe dar este tratamiento silvicultural.

14. [REDACTED] "Van a matar a las aves cuando quiten los arboles"

Responde Prof. Wilson Botello - Profesional de Biología del Contratista: Se tiene en cuenta que las plantas que hacen parte del diseño paisajístico sirvan como recursos a la avifauna. Las medidas están enfocadas para mitigar impactos negativos que se puedan generar sobre este tipo de individuos o sobre las especies de aves.

Responde Prof. Jhoanna Pérez - Profesional de Biología de la Interventoría: Por ello el IDU, las generan medidas de manejo que van a depender específicamente de las condiciones en las que se encuentren cada uno de estos nidos, es decir, si los nidos están activos o inactivos y en qué etapa de desarrollo se encuentran para revisar la posibilidad de darles un tiempo mayor a estos individuos para que sobrevivan naturalmente o por su parte se realizan los rescates que consiste en subir al árbol y llevar los polluelos o nidos a los centros de paso para garantizar la sobrevivencia de estos individuos.

15. [REDACTED] Me recuerda el nombre de la interventoría ?

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: Consorcio CJ 2020

16. [REDACTED] comenta favor inscribirme comité

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: Con gusto ya realizamos la inscripción.

17. [REDACTED] Cuándo empieza la obra?

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: en estos momentos estamos en etapa de preconstrucción la cual dura 8 meses y culmina el 23 de febrero y el 24 de febrero empieza la etapa constructiva del proyecto.

18. [REDACTED] comenta si que no se roben la plata

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: Para esto hay distintas entidades que revisan los procesos y actividades que desarrollamos como contratistas.

19. [REDACTED] como pueden tener una iniciación de una obra si ni siquiera han negociado con nosotros los propietarios? como presentan un presupuesto si este supongo va ligado directamente al valor acordado con los propietarios?

Responde Dra. Maria Fernanda Fagua - Profesional de la Dirección Técnica Predios del IDU: Las negociaciones de los predios ya se iniciaron en un total de 226 predios que ya se encuentran en negociación faltan el restante de los 573. La dirección técnica de predios ya ha tenido contacto directo con cada uno de los propietarios, para dar inicio al proceso y se hace gestión también con las unidades no propietarias. El presupuesto que se entregó para obra al iniciar la reunión es exclusivamente para la ejecución de la obra y no tiene relación con la compra de predios. Entonces, este presupuesto solo se utilizara

20. [REDACTED] buenas tardes, mi nombre es [REDACTED] me gustaría saber como se continuan los escenarios de concertación y de participación con la comunidad para intentar resolver las diferentes cuestiones que han expresado. Muchas gracias

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: se presentan las líneas de atención al ciudadano dirección, horario de atención, números de contacto y correo electrónico. Adicionalmente la invitación a ser parte del comité IDU y claridad en tema de reuniones que se puedan dar en el transcurso de la ejecución de la obra como reuniones extraordinarias.

Yuly Santiago Coordinadora Social de IDU: Se maneja un plan de dialogo ciudadano y comunicación estratégica que posee tres líneas fundamentales que son: La línea estratégica que dialogo ciudadano, la línea estratégica de comunicación y la línea estratégica de percepción con las cuales se buscan la elaboración de estrategias de acercamiento a las comunidades que se encuentran ubicadas a lo largo del corredor vial.

21. [REDACTED] Buenas tardes, el ingeniero comentó de renovación de redes de alcantarillado es al interior del barrio? Ese desvío de tráfico es al interior del barrio

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista: La renovación de redes es por todo el corredor de la 68. Estas son bastante antiguas y el tipo de carga que se le va a hacer a la avenida 68 es totalmente diferente y por esto es necesario hacer este tipo de obras. Cuando se habla de la renovación al interior del barrio, es tomar una bocacalle máximo dos, de acuerdo al estudio generado por La Consultoría. Con respecto a los desvíos esas intervenciones se harán por medias calzadas para evitar impactos en la comunidad. Serán objetos de análisis los horarios de cargue y descargue para garantizar que todos los vehículos tengan acceso a los predios. Se van a promover cierres por calzadas y por etapas.

22. [REDACTED] Buenas tardes varias preguntas: 1. es posible conocer los planos generales para entender la afectación del proyecto sobre los predios de la Av. 68? 2. Como va a afectar la disponibilidad de servicios públicos la intervención de redes? 3. Tratándose de una zona industrial, los pasos de andenes que dan ingreso / acceso vehicular a los predios, contemplan el tránsito de vehículos pesados? 4. Como dan aviso de la reunión para levantar las actas de vecindad? agradecemos enviar el video de la presentación a: [REDACTED]

Responde Ing. Jhonatan Rojas - Residente Técnico del Contratista:

1. La información es libre de ser consultada, sin embargo por el tema de pandemia estamos un poco restringidos en la atención al público. La invitación es que se dirija al punto IDU y allí podrá mirar los planos, ya que el archivo para ser enviado es bastante pesado.

2. Las intervenciones de redes básicamente se va a generar una actualización o modernización, el tema de disponibilidad de estructura propia de servicios son ellos quienes disponen para hacer ese traslado de sus redes. Va a ser un trabajo coordinado con estas entidades quienes deben entregar comunicados cuando se vayan a desarrollar estos procedimientos.

3. Los andenes de nuestra ciudad han sido diseñados para cargas livianas son situaciones puntuales donde se puedan presentar estos eventos. Se harán unos recorridos iniciales para reconocer las condiciones y para mantener los accesos a los garajes. Si hay algún tipo de acceso industrial hay que hacer un cálculo estructural para esas lozas que puedan tener ese tipo de cargas. R/4. Profesional social Angélica Abril: No se realiza reunión sino se va predio a predio a entregar la información dejando constancia con la firma de la persona que atendió la solicitud.

23. [REDACTED] ¿los locales comerciales seguirán funcionando?

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: Si, si hay algún tipo de cierre en la vida o en los andenes se tienen que garantizar los accesos a los locales para los peatones.

24. [REDACTED] dicen UDS q enviaran el trafico por la cra 65 pero si ven no hay entrada por hay para entrar al barrio como va a ser?

Responde el Ing. Oscar Blanco - Residente de Tránsito del Contratista: En la propuesta se van a desviar los vehículos particulares con un plan de movilidad. En todo momento se va a garantizar y el tránsito de los usuarios que pasan cercanos al proyecto. Previo a cualquier tipo de desvío desde el componente social se realiza un proceso socialización con la comunidad.

R/Yuly Santiago: informa que en todas la actividades de obra que necesiten un cierre contarán con una previa socialización con la comunidad, siempre va haber contacto con los líderes y la comunidad.

25. [REDACTED] comenta ósea que el devuelto de Transmilenio es en la calle 12 A.

Responde el Ing. Jonathan Rojas - Residente Técnico de Contratista: Si el retorno o el giro en "U" para vehículos Transmilenio serán entre la calle 11 y calle 12 A.

26. [REDACTED] Los cierres que se vayan a hacer sobre la cra 68 si perjudican a las bodegas que están teniendo su labor 68 con 11 si le van a dejar ingreso a la bodega para el acceso de camiones de cargue y descargue?

Responde el Ing. Oscar Blanco - Residente de Tránsito del Contratista: Todos los accesos que tengan los locales comerciales industriales y de todo tipo que encontremos en la zona de influencia directa, serán tipo de análisis para que puedan operar de manera adecuada, es decir, que en algunos casos se tendrán que generar accesos provisionales por alguno de los costados del proyecto. Se garantiza con toda seguridad el acceso a sus locales y bodegas después de un análisis que se haga en el sector, de diferentes formas de manejo de tráfico.

Responde el Ing. Jonathan Rojas - Residente Técnico de Contratista:

1. La información es libre de ser consultada, sin embargo por el tema de pandemia estamos un poco restringidos en la atención al público. La invitación es que se dirija al punto IDU y allí podrá mirar los planos, ya que el archivo para ser enviado es bastante pesado.

2. Las intervenciones de redes básicamente se va a generar una actualización o modernización, el tema de disponibilidad de estructura propia de servicios son ellos quienes disponen para hacer ese traslado de sus redes. Va a ser un trabajo coordinado con estas entidades quienes deben entregar comunicados cuando se vayan a desarrollar estos procedimientos.

3. Los andenes de nuestra ciudad han sido diseñados para cargas livianas son situaciones puntuales donde se puedan presentar estos eventos. Se harán unos recorridos iniciales para reconocer las condiciones y para mantener los accesos a los garajes. Si hay algún tipo de acceso industrial hay que hacer un cálculo estructural para esas lozas que puedan tener ese tipo de cargas. R/4. Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: No se realiza reunión sino se va predio a predio a entregar la información dejando constancia con la firma de la persona que atendió la solicitud.

27. [REDACTED] la proyección del video render del proyecto - se proyecta el video render.

28. [REDACTED] comenta En 5 años ojala toda esta obra sirva para que se pueda implementar un tren ligero en lugar de Transmilenio para así tener transporte multimodal con transporte moderno de acuerdo a lo que Bogotá D.C se merece. Buena tarde para todos

Durante la reunión varias personas de la comunidad solicitaron la presentación de la reunión se van a enumerar a continuación.

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]
7. [REDACTED]
8. [REDACTED]

La reunión de inicio del 26 de enero de 2021, conto con la participación de las siguientes entidades: Secretaria Distrital de Movilidad, Centro local de Movilidad de la localidad de Puente Aranda, Subdirección Local de Puente Aranda, Unidad Administrativa Especial de Servicios públicos (UAESP), Estación de Bomberos y Avanti.

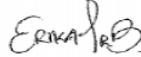
COMPROMISOS ADQUIRIDOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Ser multiplicadores de la información recibida.	Asistentes.	Durante el contrato.
Envío de la presentación y video render a los asistentes a la reunión que lo solicitaron.	Contratista.	Próximos días hábiles de la presente semana.

FIRMAS

NOMBRE	ENTIDAD/CARGO	FIRMA
YULY SANTIAGO	COORDINADORA SOCIAL IDU	
ERIKA RODRIGUEZ	PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA CJ2020	
ADRIANA ARANDA	RESIDENTE SOCIAL DE INTERVENTORIA CJ2020	
ANGELICA MARIA ABRIL	PROFESIONAL SOCIAL CONTRATISTA	
LUZ ADRIANA RODRIGUEZ	RESIDENTE SOCIAL DE CONTRATISTA	

ELABORÓ RESPONSABLE APROBÓ

NOMBRE	LUZ ADRIANA RODRÍGUEZ	ANGELICA MARÍA ABRIL	ERIKA RODRÍGUEZ
CARGO	RESIDENTE SOCIAL	PROFESIONAL SOCIAL	PROFESIONAL SOCIAL
FIRMA			

ANEXOS:	SI	X	NO	TIPO DE ANEXO: REGISTRO FOTOGRÁFICO, ASISTENCIA	CANTIDAD: 2

CONSTRUCCIÓN DE LA TRONCAL AVENIDA 68

Contrato IDU 347 de 2020

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C – GRUPO 3

ASPECTOS A TENER EN CUENTA DURANTE LA REUNIÓN

Guía para la reunión

1

Al ingresar a la reunión silencie su micrófono y apague su cámara, mantenerlas apagada durante la presentación del proyecto.



2

La reunión será grabada como soporte de la actividad. Se indagará inicialmente dejando la aceptación de los presentes.

3

Las preguntas que surjan redáctelas en el chat de la reunión para ser aclaradas al finalizar la presentación, y/o pedir la palabra alzando la mano ubicada en la parte inferior de la plataforma, al finalizar, el profesional del área procederá a responder las inquietudes.

AGENDA DE LA REUNIÓN

1. Presentación del Contrato: Entidad responsable del proyecto.
2. Actores del proyecto
3. Relación del Proyecto con el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y el Plan de Desarrollo Vigente.
4. Información General del Contrato.
5. Infraestructura principal del proyecto y etapas contractuales.
6. Componente de Tránsito.
7. Componente Ambiental, Forestal, Fauna y Arqueología.
8. Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo SG – SST.
9. Componente Diálogo Ciudadano
10. Inquietudes de la Comunidad

ENTIDAD RESPONSABLE DEL PROYECTO

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	
DIRECTORA TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ING. MELIZA MARULANDA
APOYO A LA SUPERVISIÓN TÉCNICA	ING. LUIS EDUARDO GARZÓN CHARUM
APOYO A LA SUPERVISIÓN AMBIENTAL	ING. MANUEL SALVADOR ARBELAEZ SEGURA
APOYO A LA SUPERVISIÓN FORESTAL	ING. ÁNGELA ZAPATA
APOYO A LA SUPERVISIÓN BIOLOGÍA	ING. ADRIANA MARCELA PATIÑO NUÑEZ
APOYO A LA SUPERVISIÓN SG-SST	ING. SANDRA VIVIAN SALAZAR
APOYO A LA SUPERVISIÓN SOCIAL	T. SOC. YULY SANTIAGO TRIANA

ACTORES DEL PROYECTO



INTERVENTORÍA CONSORCIO CJ 2020	
DIRECTOR	ING. JESÚS BERNAL ALARCÓN
COORDINADOR DE INTERVENTORÍA	ING. JULIÁN MORENO SAÉNZ
RESIDENTE TECNICO	ING. DIEGO QUEVEDO
RESIDENTE FORESTAL	ING. LILIANA ARRAUT
RESIDENTE AMBIENTAL	ING. JOSÉ MOSQUERA MONTOYA
BIÓLOGO	PROF. JOHANNA PÉREZ SÁNCHEZ
ARQUEOLOGO	PROF. JUAN CARLOS RODRÍGUEZ
RESIDENTE SG-SST	ING. MARIBEL RODRÍGUEZ PIÑEROS
PROFESIONAL SOCIAL	PSIC. ERIKA TATIANA RODRÍGUEZ B.

ACTORES DEL PROYECTO



CONTRATISTA - CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	
DIRECTOR	ING. FABIO ANDRÉS ROZO
COORDINADOR DE OBRA	ING. JOSÉ BERNE GONZÁLEZ PINEDA
RESIDENTE DE OBRA	ING. JHONATTAN ROJAS PULIDO
RESIDENTE AMBIENTAL	ING. OSWALDO CUBILLOS
RESIDENTE FORESTAL	ING. LUIS CASTELLANOS
BIÓLOGO	PROF. IVAN BOTELLO
ARQUEÓLOGO	PROF. LUIS CABALLERO
RESIDENTE MEV	ING. VICENTE RICO
RESIDENTE SG-SST	ING. MARÍA MERCEDES PIMIENTA
PROFESIONAL SOCIAL	T. SOC. ANGÉLICA MARIA ABRIL

Objetivos de la reunión

1

Presentar a la comunidad el inicio, componentes y actividades del contrato 347 de 2020.

2

Promover la participación ciudadana de líderes comunitarios y entidades locales en el desarrollo del proyecto.

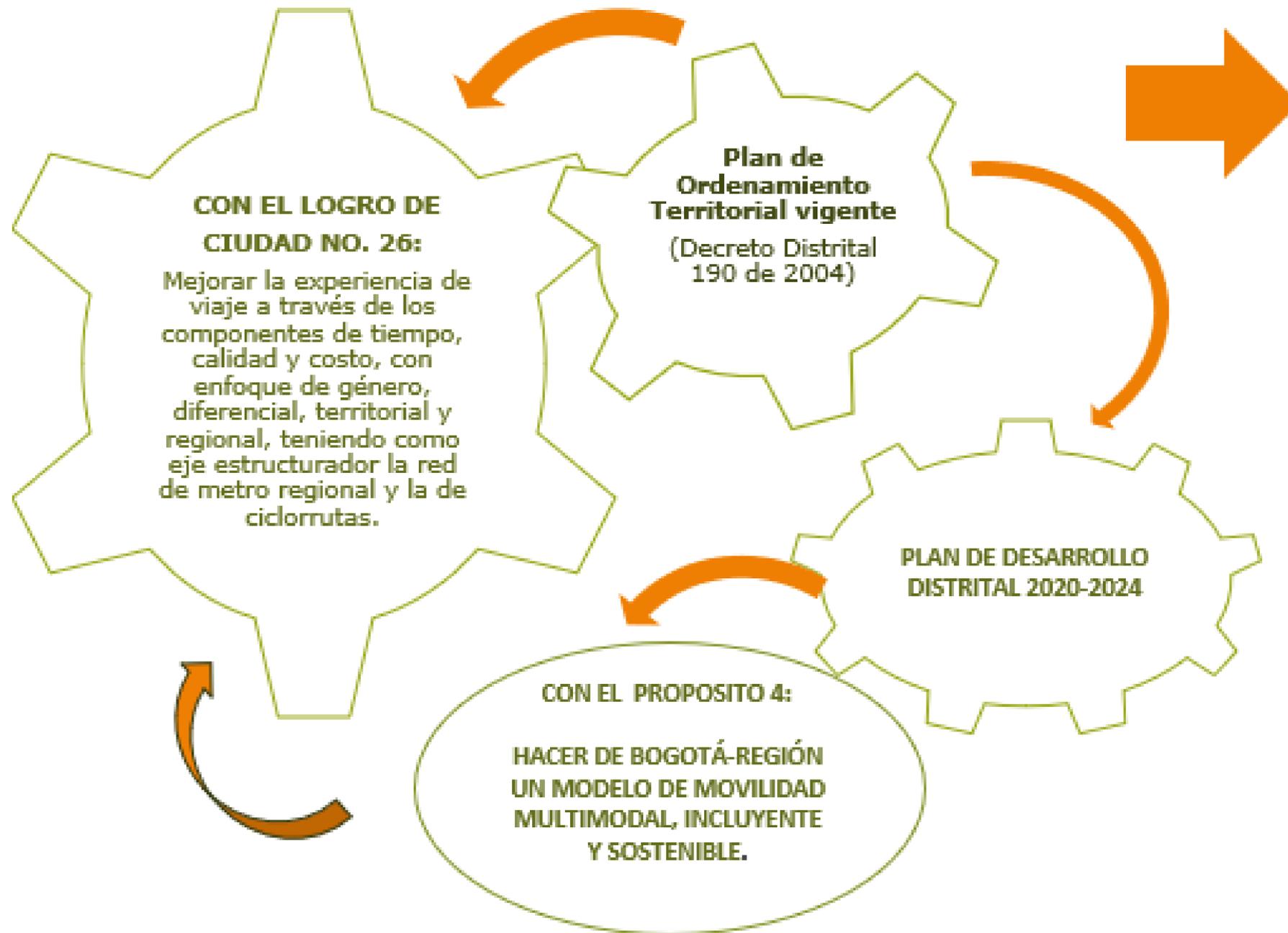
3

Conformar el comité IDU con los ciudadanos interesados en hacer parte de este grupo.

4

Recepcionar las solicitudes, inquietudes y sugerencias de los asistentes a la reunión.

MARCO NORMATIVO – RELACIÓN POT



UNA CIUDAD



Aprovecha el potencial del territorio mejorando la calidad de vida de los ciudadanos

PLANEADA



Una ciudad integrada y Segura

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO: CONTRATO No. 347 de 2020: “CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C. – GRUPO 3

CONTRATO	CONTRATISTA	INTEGRANTES	VALOR
OBRA IDU 347 - 2020	CONSORCIO EUCARISTICO CARRERA 68 GRUPO - 3	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50% - MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES SAS 50%.	\$206. 413.523.711
INTERVENTORIA IDU 601 - 2020	CONSORCIO CJ 2020	CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SAS – JOYCO SAS – CONSULTORES E INTERVENTORES TÉCNICOS SAS	\$29. 155.894.332

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Localidades:

1. Kennedy No. 8
2. Puente Aranda No. 16

Zona de intervención: entre
Avenida de Las Américas y
la Calle 13

Fuente: Consorcio Eucarístico Carrera 68

GRUPO 3

PRINCIPALES BENEFICIOS

- Mejoramiento de la movilidad y conectividad entre el sur , occidente y norte de la ciudad.
- Ahorro de tiempo usuarios: **Desplazamiento 2 horas a 30 min**
- Población beneficiada: **1.193.484 Habitantes**
- Pasajeros por sentido: **33.000 hora-sentido.**
- Conexiones operacionales con las troncales NQS; Américas, Calle 26 y Av. Suba.
- Renovación de redes y alcantarillado.
- Subterranización servicios públicos.

Renovación urbanista –Grupo 3:



1,040 KM
VÍA



0,843 KM
CICLORRUTA



23.911 M2
ESPACIO PÚBLICO

7.228,66
ÁREA DE ZONAS VERDES
NUEVA



1.
INTERSECCIONES
SEMAFORIZADAS



INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL Y ETAPAS CONTRACTUALES

LONGITUD: 1.04 KM
AVENIDA DE LAS AMÉRICAS
A LA CALLE 13

24/Junio/2020 25/Febrero/2021 25/Febrero/2025 24/Febrero/2030



- INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL**
- 1. Deprimido de las Américas
 - 2. Estación Tipo 2 (calle 11)
 - 3. Puente peatonal con acceso a estación TM

- 4. Taquillas de recaudo (4)
- 5. Ciclo parqueaderos

Construcción de la **Troncal Avenida 68**

Grupo 3 entre la Av. de las Americas y la Av. Ce



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



COMPONENTE TÉCNICO

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

METAS FÍSICAS	
Longitud total del grupo en Km	1,04
Km/carril mixto	7,38
Km/carril Transmilenio o BRT	5,06
NÚMERO DE CARRILES POR CALZADA DE TRANSMILENIO	
En sectores de estaciones	2
En sectores entre límite grupo 3 a estación calle 11	1
En sectores entre estaciones de la calle 11 a la 13	1
En sectores de intersección semaforizada	2
NÚMERO DE CARRILES POR CALZADA MIXTA	
Corredor	3
Cantidades de estaciones	1
Cantidad de taquillas	4
Cantidad de cicloparqueaderos	1
Espacio público zonas duras (m2)	23.911,37
Espacio público zonas verdes (m2)	7.228,66
Ciclorruta (Km)	0,843
Túnel bidireccional (longitud – 568.407 m)	1
Número de puentes peatonales nuevos	1
Número de puentes peatonales a intervenir	1
Número de intersecciones semaforizadas	1

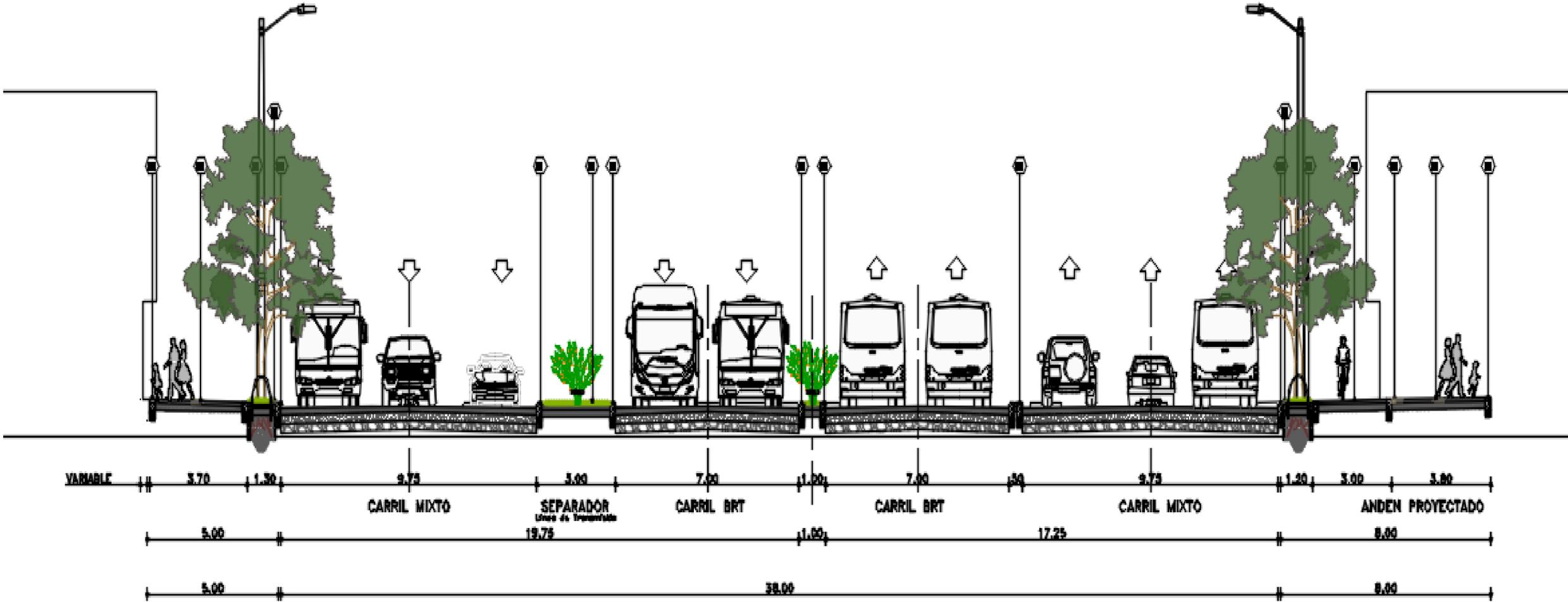
GRUPO	OBRAS PRINCIPALES DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO 3	Calzadas vehiculares en concreto rígido y flexible
	Espacio público
	Estaciones de Transmilenio en la Calle 11
	Conexión en túnel entre la avenida carrera 68 y la avenida de Las Américas
	Puente Peatonal avenida carrera 68
	Conexiones Operacionales con la Troncal Américas

ACTIVIDADES EN EL DESARROLLO DE LA VÍA

1. Renovación de redes de alcantarillado pluvial y sanitario.
2. Excavación y conformación de estructura de pavimento (calzadas mixtas y Transmilenio o BRT).
3. Conectante operacional Transmilenio o BRT entre Troncal Las Américas y Troncal Avenida Carrera 68 (deprimido).
4. Retorno operacional en calzada Transmilenio o BRT (sur-sur y norte-norte).
5. Conformación y adecuación de espacio público – incluye ciclorruta bidireccional en andén oriental.

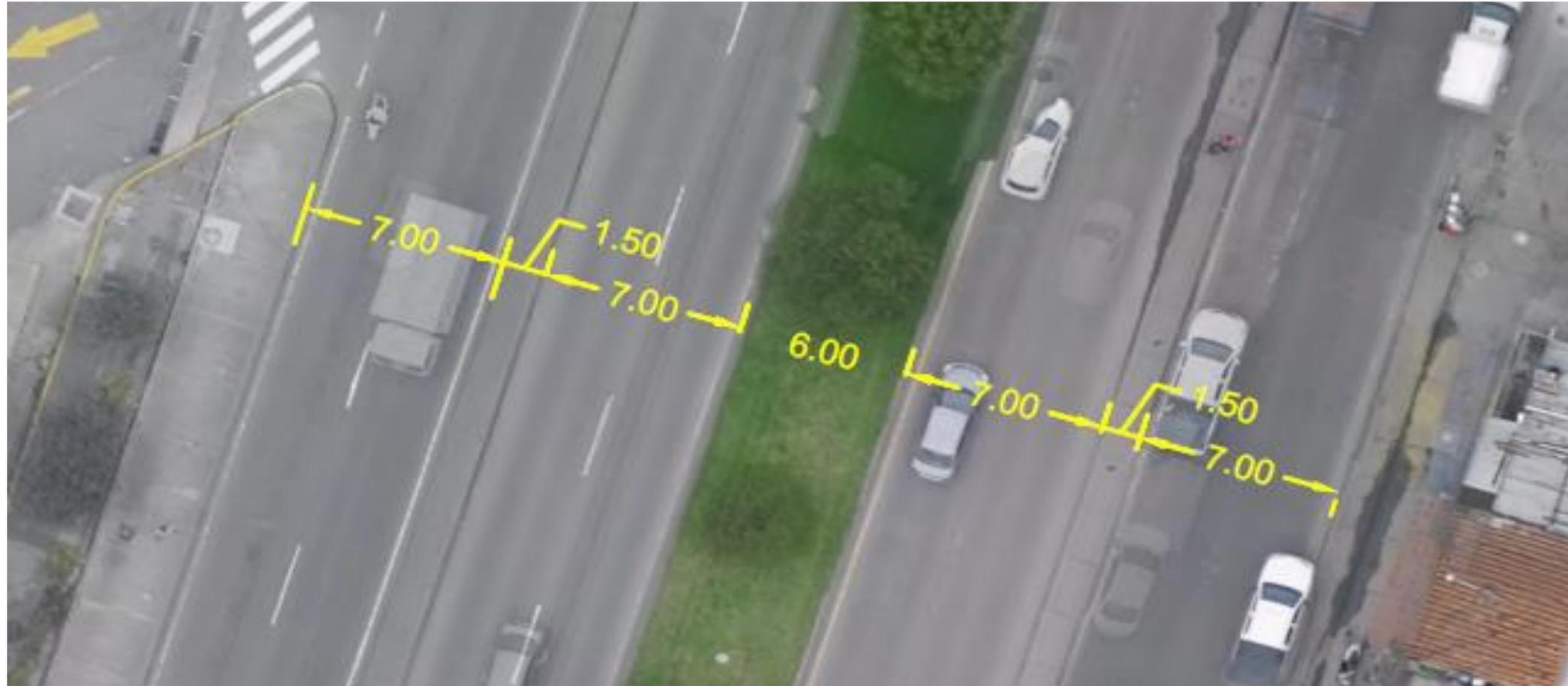


SECCIÓN TÍPICA PERFIL VIAL V2



- ANCHO TOTAL: mínimo 42.00m
- SEPARADOR CENTRAL: mínimo 5.00m
- SEPARADOR LATERAL: mínimo 0.50m
- ANCHO ANDEN: mínimo 3.50m
- NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO: mínimo 4 (según diseño)
- ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO: máximo 3.25m
- NUMERO CARRILES TRANSMILENIO: máximo 4
- ANCHO CARRIL TRANSMILENIO: máximo 3.50m
- ANCHO CICLO-RUTA: mínimo 2.50m
- CONTROL AMBIENTAL: mínimo 10.00m

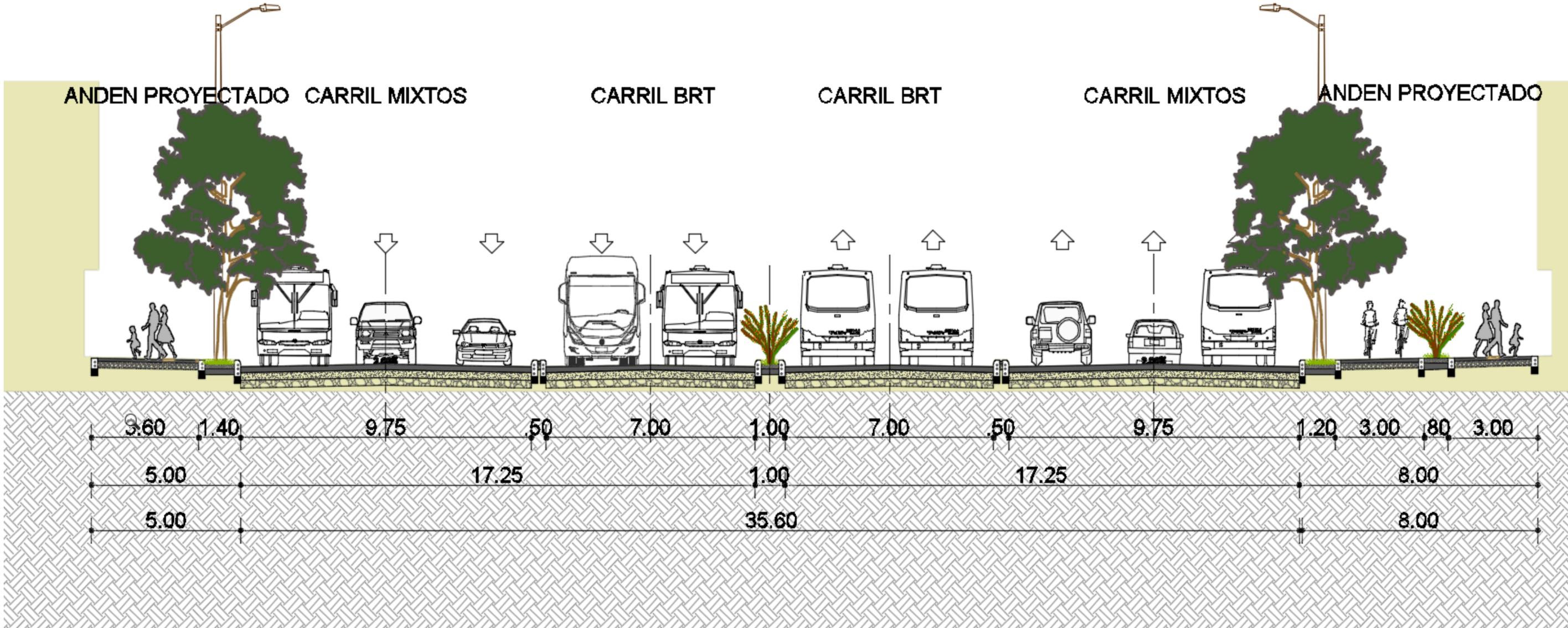
PERFIL VIAL V2 ACTUAL



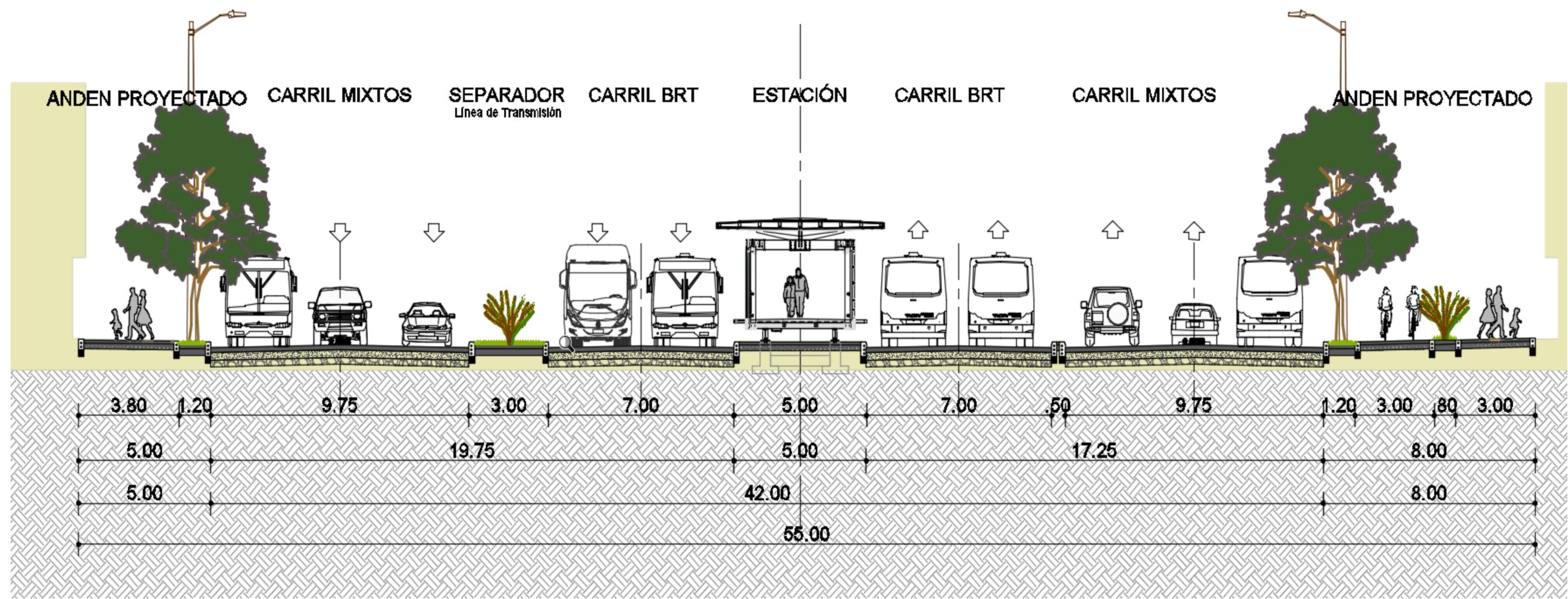
PLANTA SITUACIÓN ACTUAL

LONGITUD: 41.00 metros y está conformado por cuatro calzadas unidireccionales, dos para cada sentido. No de CALZADAS: 4 cada calzada tiene un ancho aproximado de 7.0 metros
SEPARADORES: dos separadores en concreto de 1,50 metros de ancho y un separador central con zona verde de 6.0 metros de ancho.

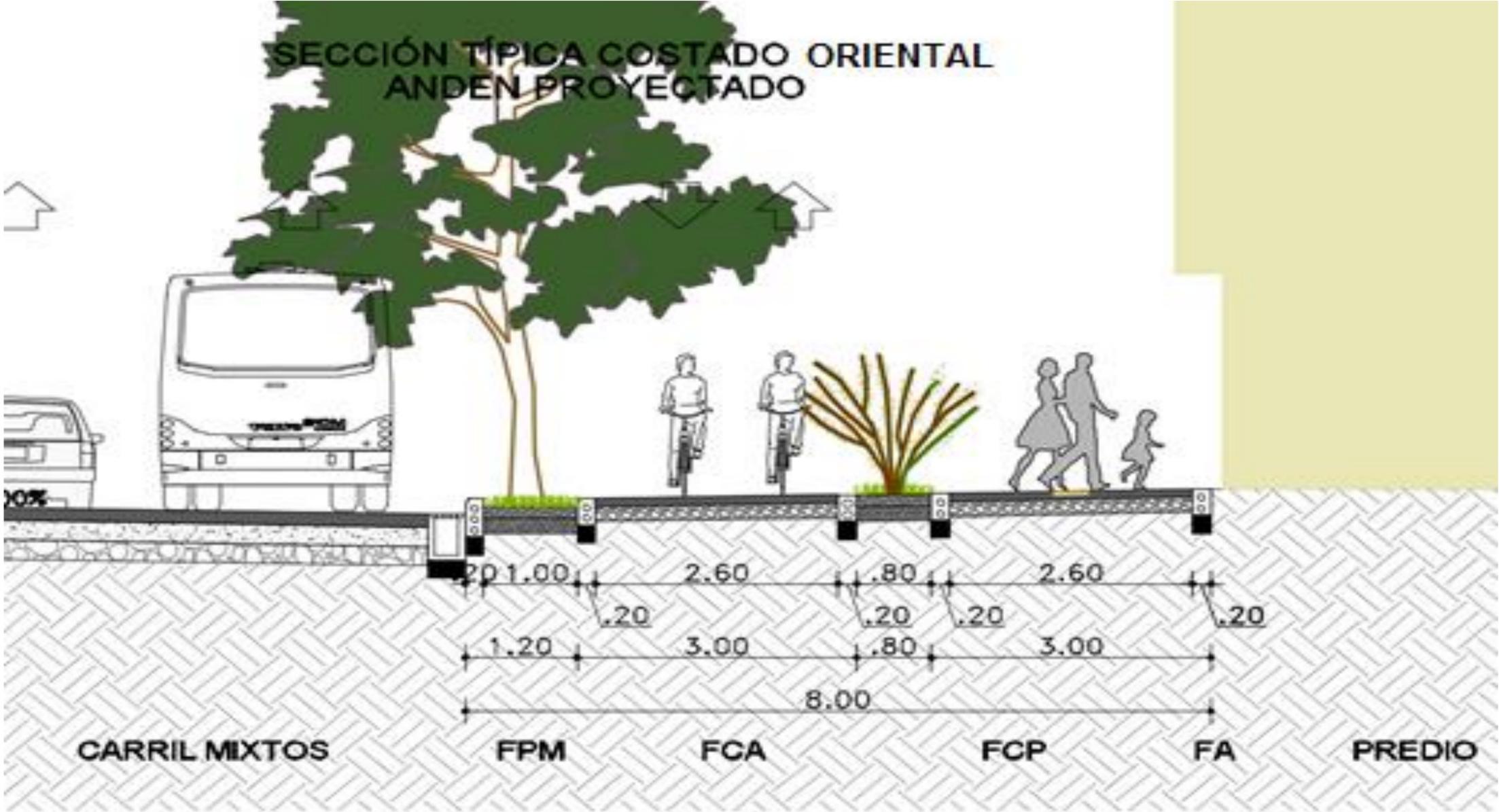
DESCRIPCIÓN VIA PROPUESTA CON TM



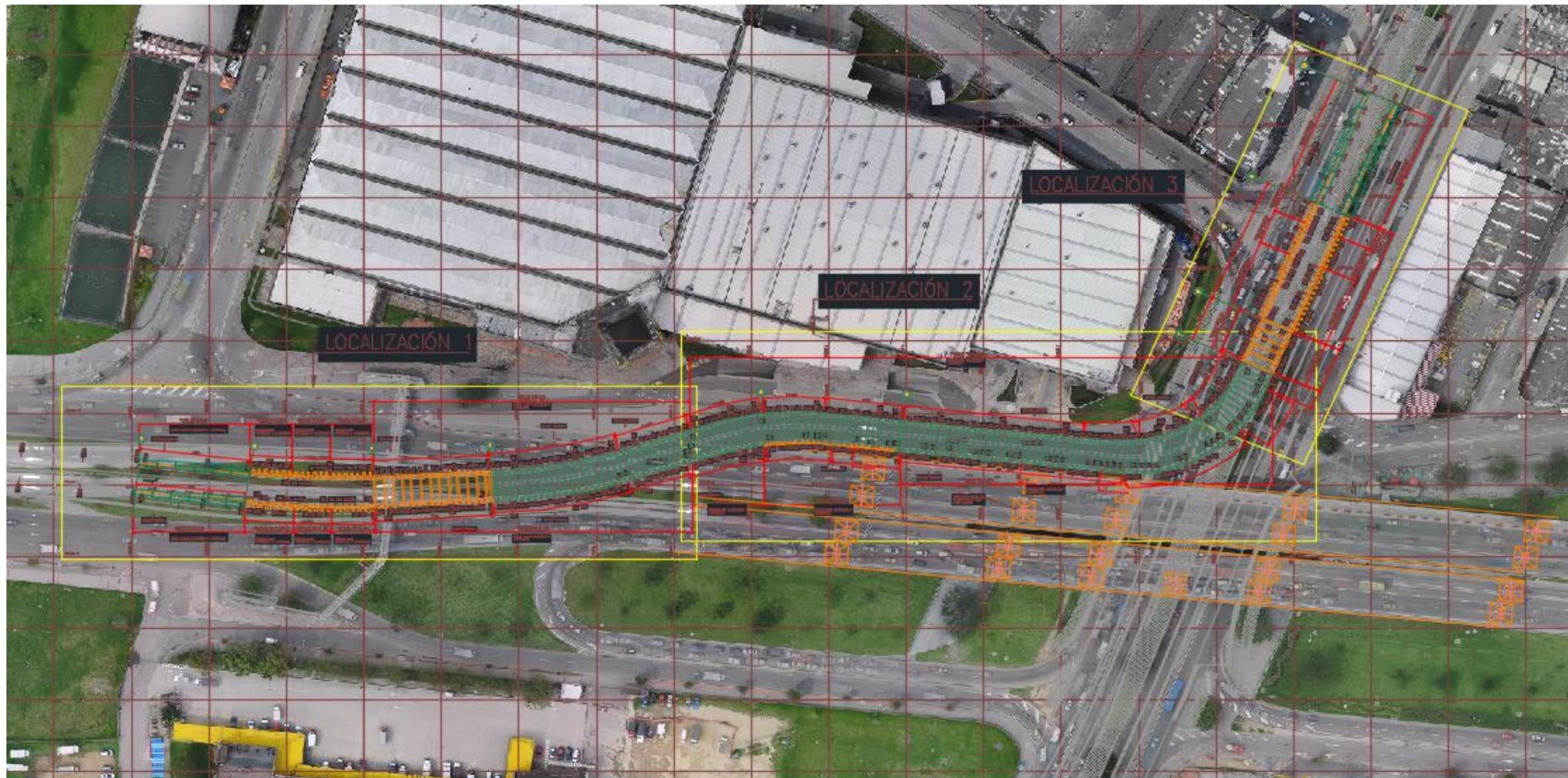
DESCRIPCIÓN VIA PROPUESTA CON TM



SECCIÓN TÍPICA CICLORRUTA



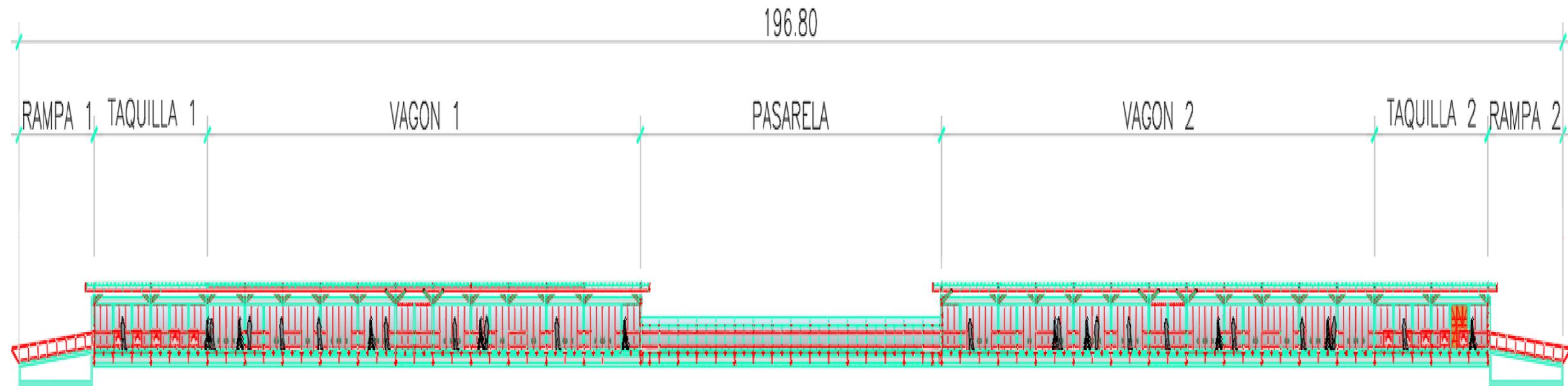
DEPRIMIDO AV. DE LAS AMÉRICAS POR AV. CARRERA 68



PLANTA

LONGITUD EFECTIVA: 486m,
SENTIDO: OCCIDENTE-NORTE Y NORTE OCCIDENTE

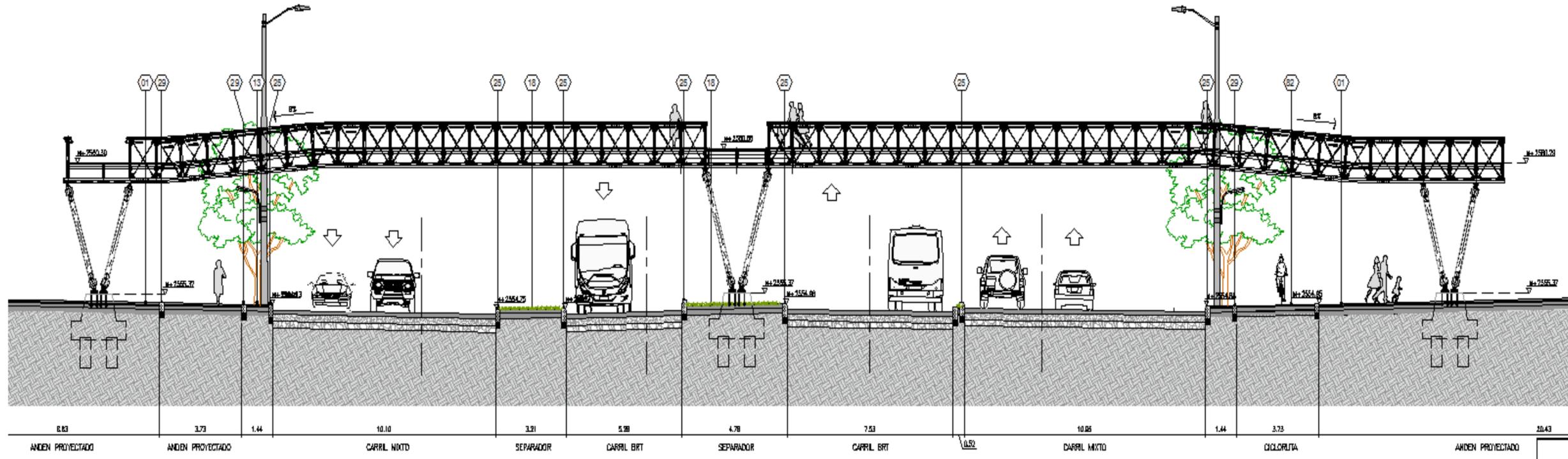
ESTACIÓN T2 - CALLE 11



PERFIL

LONGITUD: 196,8m
ANCHO: 5 MTS
RAMPAS DE ACCESO: 2
VAGONES: 2
PASARELA INTERMEDIA.
LONGITUD RAMPAS DE ACCESO :9,60 MTS
ANCHO RAMPAS DE ACCESO: 3,22 MT

PUENTE PEATONAL



PERFIL

LONGITUD: 58.91m

LUCES: 2 luces de 28.86m y 30.05 metros.

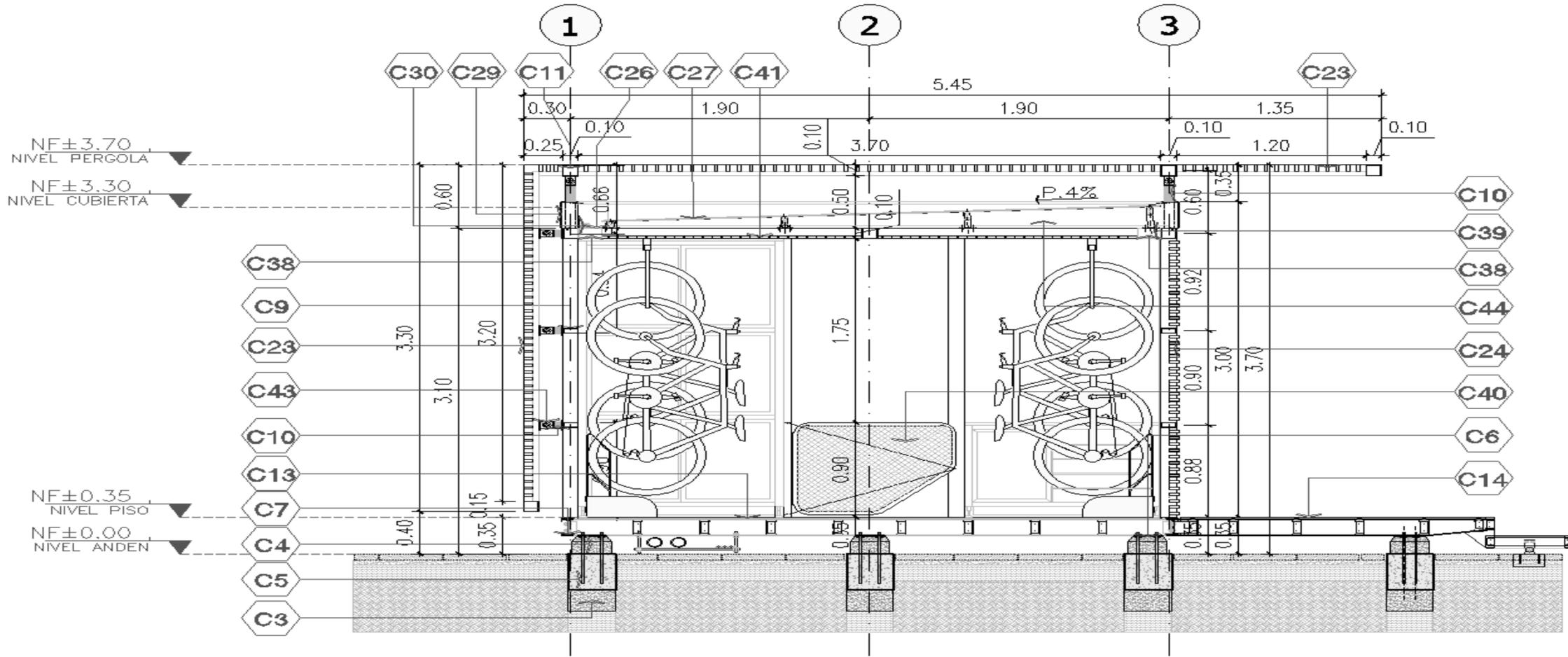
GALIBO: mínimo de 5, 70 metros a la rasante de la vía;

PENDIENTE RAMPAS: 10%

INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA



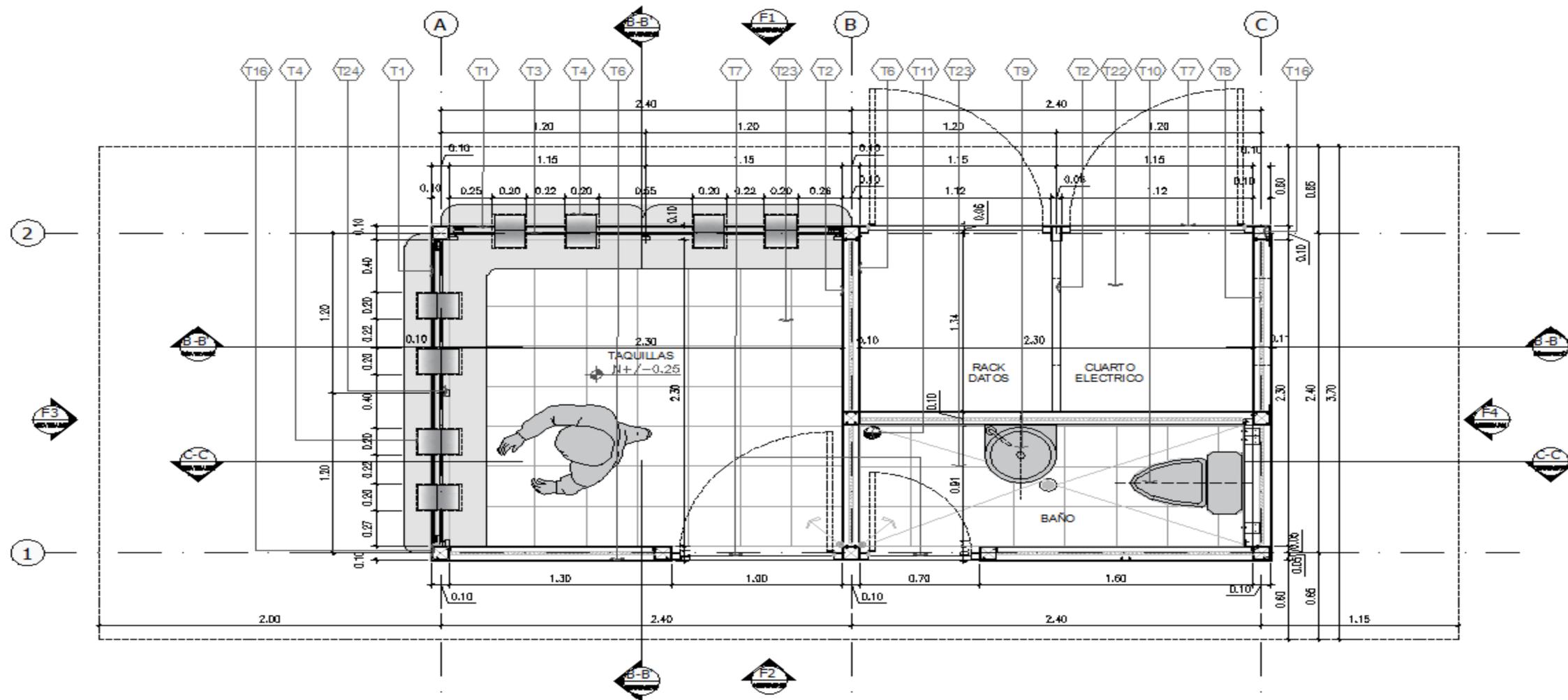
CICLOPARQUEADEROS



PERFIL

LONGITUD: 23 MTS
CAPACIDAD: 105

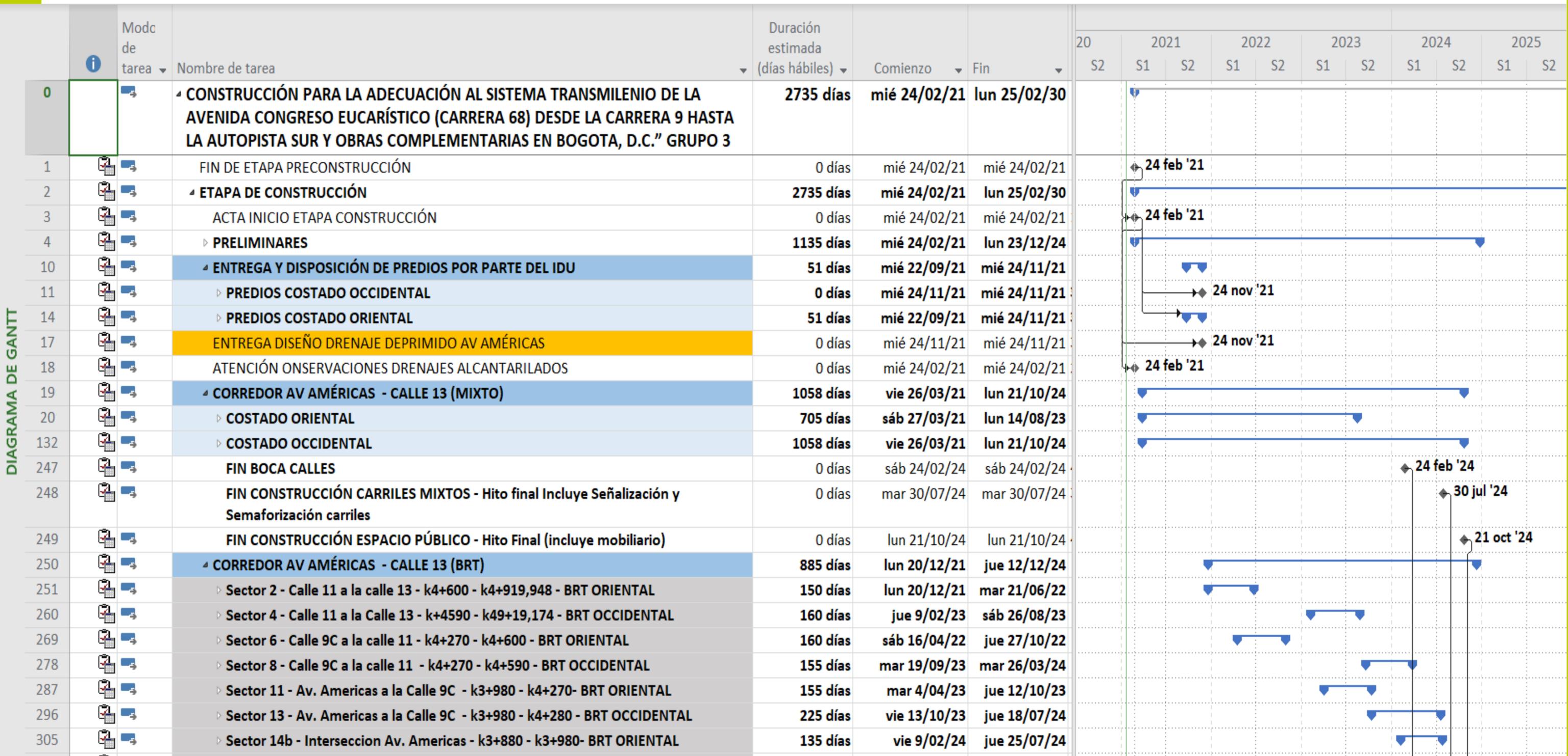
TAQUILLAS EXTERNAS



PLANTA

LONGITUD: 4,90 MTS
ANCHO: 2.50 m de ancho.

PDT DE CONSTRUCCION CARRILES MIXTOS Y BRT



PDT DE CONSTRUCCION ESTRUCTURAS – DESVÍOS -GESTIONES

	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración estimada (días hábiles)	Comienzo	Fin	2020		2021		2022		2023		2024		2025	
						S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2			
324		ESTRUCTURAS	1050 días	mar 9/03/21	mar 24/09/24												
325		▷ INTERSECCIÓN DEPRIMIDA - AV. AMERICAS	615 días	mar 9/03/21	lun 3/04/23												
342		▷ ESTACIÓN BRT #7 - TIPO T2 CALLE 11	225 días	vie 16/09/22	sáb 17/06/23												
353		▷ TAQUILLAS EXTERNAS (4)	50 días	jue 23/03/23	mié 24/05/23												
359		▷ CICLOESTACIONES	420 días	lun 24/04/23	mar 24/09/24												
379		FIN CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURAS	0 días	mar 24/09/24	mar 24/09/24												24 sep '24
380		▷ ADECUACIÓN DE DESVÍOS Y OBAS ESPECIALES	1136 días	mié 24/02/21	mar 24/12/24												
383		▷ COMPENSACIONES Y ENSAYOS DE LABORATORIO	30 días	mié 20/11/24	mar 24/12/24												
386		▷ FONDO DE COMPENSACIONES	30 días	mié 20/11/24	mar 24/12/24												
388		▷ GESTIONES	950 días	mié 1/09/21	mié 13/11/24												
392		FIN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS	0 días	mar 24/12/24	mar 24/12/24												24 dic '24
393		RECIBO DE OBRAS	50 días	jue 26/12/24	lun 24/02/25												
394		FIN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	0 días	lun 24/02/25	lun 24/02/25												24 feb '25
395		▷ MANTENIMIENTO	1549 días	lun 24/02/25	lun 25/02/30												
403		FIN ACTA DE RECIBO FINAL	0 días	lun 25/02/30	lun 25/02/30												

AGRAMA DE GANTT

COMPONENTE DE TRÁNSITO

PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO - PMT

Dentro del alcance de los compromisos contractuales y las exigencias de la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, el Consorcio Eucarístico CRA 68. tiene proyectado implementar los siguientes planes de manejo de tránsito para dar inicio a la etapa de construcción:

Plan de Manejo de Tráfico – PMT. No. 1 - (Construcción de Red Pluvial) Calle 9.

Intervención de los siguientes tramos o corredores:

- Carrera 68 D entre Av. Las Américas y Calle 8 (Calzada Oriental / Carril Izquierdo).
- Carrera 68 D entre Calle 8 y Calle 9 (Carril Derecho).
- Calle 9 entre Carrera 68 D y Av. Carrera 68 (Espacio Público Costado Sur y Carril Derecho e Izquierdo).



Plan de Manejo de Tránsito – PMT. No. 2 - (Reubicación de red matriz) Av. Las Américas

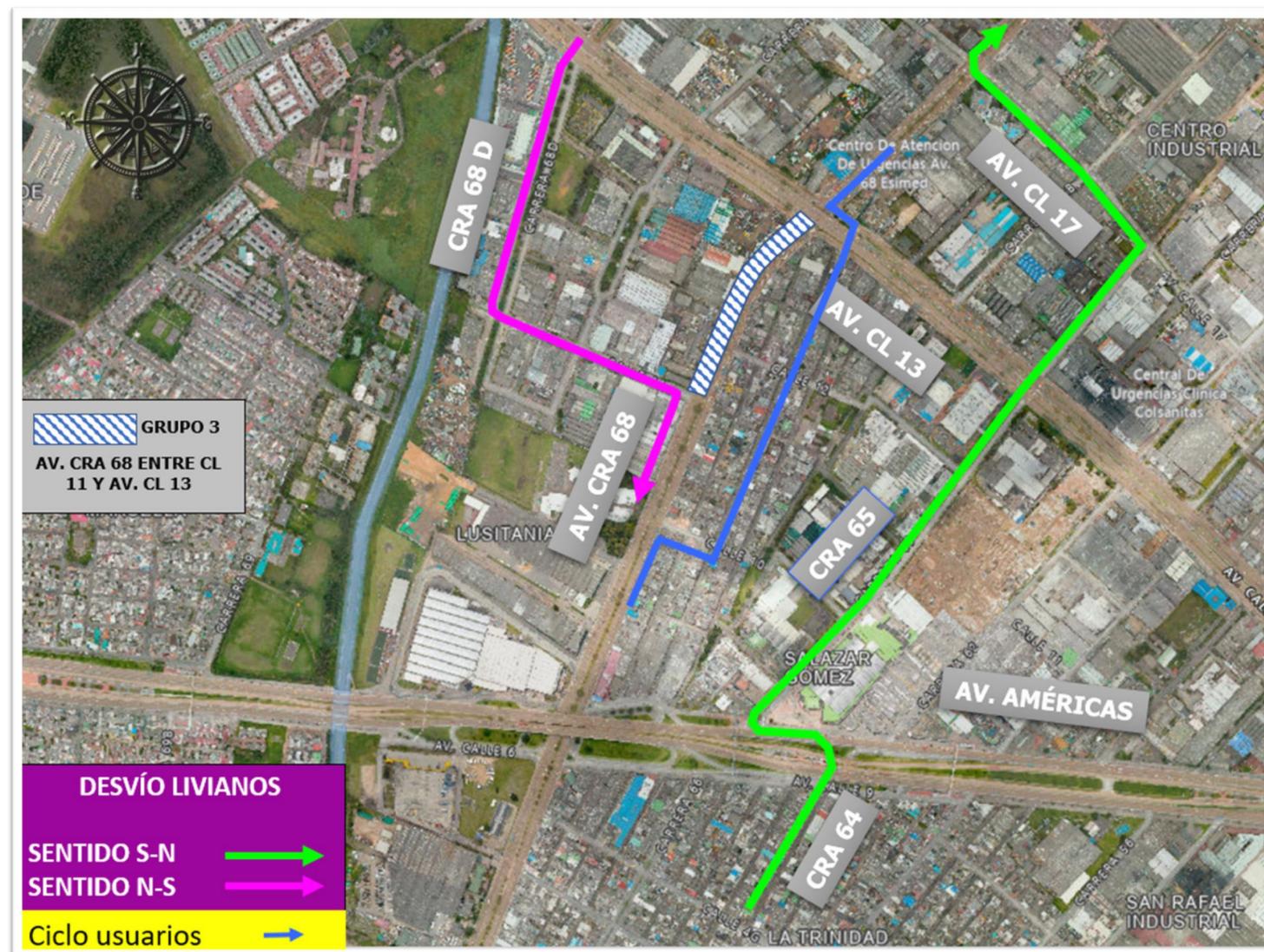
Intervención en los siguientes tramos:

- Av. Las Américas por Carrera 68 D (Espacio Público Costado norte, Calzada Sur y Norte)
- Av. Américas por Av. Carrera 68 – Oreja Sentido Norte – Oriente (Calzada)



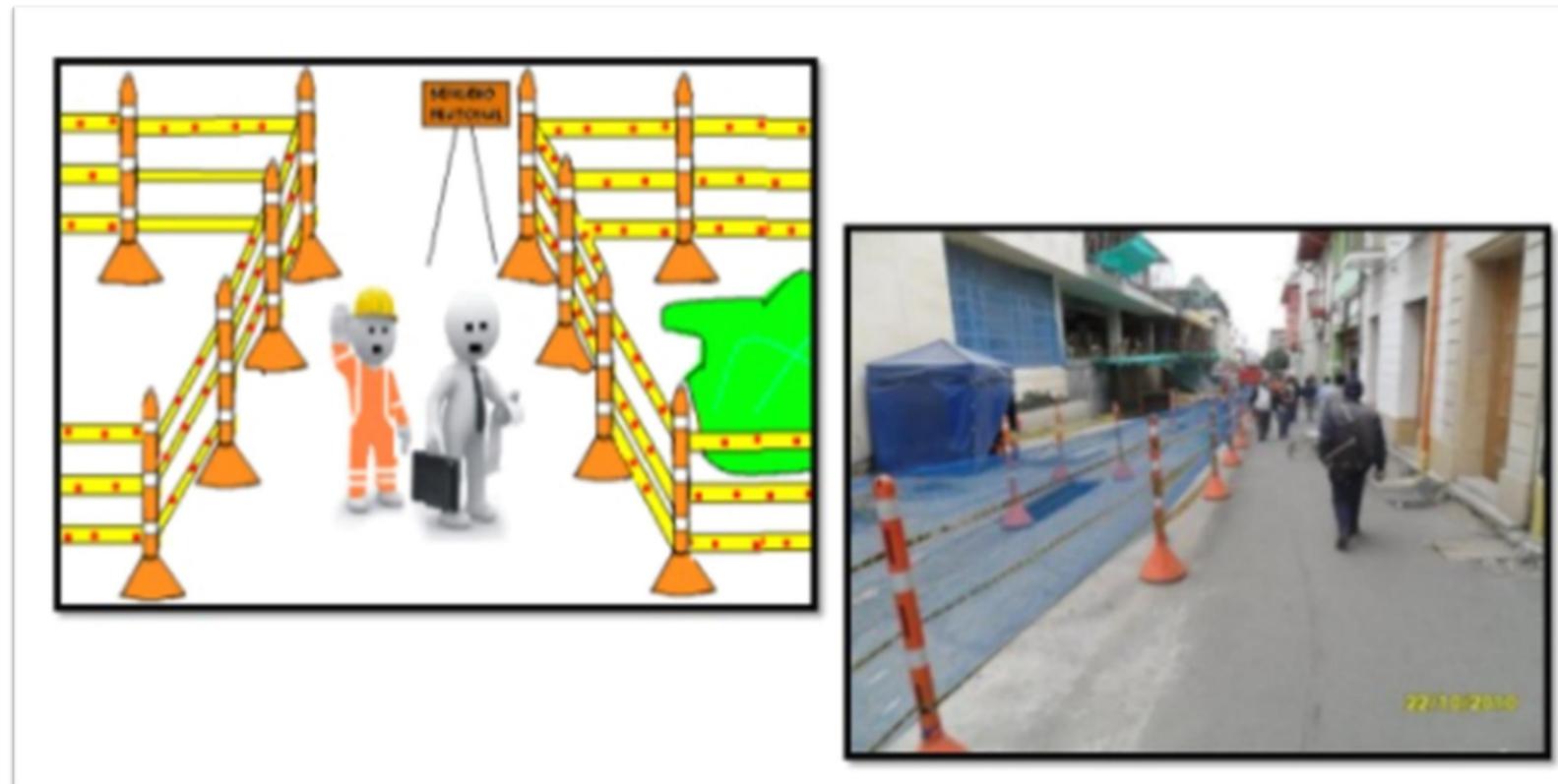
PMT No. 3 (Intervención Corredor de la Av. Carrera 68 entre Calle 11 y Av. Calle 13)

El tercer PMT, en la etapa de construcción se implementará el cierre total de la calzada rápida y calzada lenta del costado oriental correspondiente al corredor de la Av. Carrera 68 entre la Calle 11 y la Av. Calle 13.



MANEJO NO MOTORIZADO EN OBRA

- Garantizar señalización en aquellos sitios donde exista conflicto ciclo-usuario, peatón, vehículos automotores.
- La señalización dispuesta por el Contratista debe permitir la fácil identificación por parte de los peatones.
- Para el cruce de la vía donde se considere necesario se debe prever la ubicación de auxiliares de tránsito que faciliten el paso de los ciclo-usuarios.
- Se conservará un ancho mínimo de sendero peatonal de 1,50 metros y de 2,00 para la ciclorruta bidireccional



COMPONENTE AMBIENTAL, FORESTAL, FAUNA Y ARQUEOLOGÍA

GESTIÓN AMBIENTAL

MANEJO AMBIENTAL EN OBRA

- CUMPLIMIENTO A OBLIGACIONES A & SST CONTRACTUALES.



COMP. B: MANEJO AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN.

- Manejo de campamentos
- Manejo de materiales de construcción
- Manejo integral de residuos
- Control de emisiones atmosféricas
- Manejo integral de cuerpos de agua



COMP. C MANEJO DE LA VEGETACIÓN

- Manejo de la vegetación
- Manejo de la avifauna



COMPONENTE B. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN:

- Reutilización y/o aprovechamiento del 25% del volumen de materiales constructivos:

APROVECHAMIENTO DE RCD

Total Materiales a usar

25% reutilizables

GRANO CAUCHO RECICLADO

- Prever la utilización de materiales de aprovechamiento de llantas usadas, en no menos del 25% del total del volumen del asfalto:

APROVECHAMIENTO DE CAUCHO RECICLADO

Mezcla asfáltica a usar

25% aprovechable

Las cantidades en M3 y % de RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN - RCD y GRANO CAUCHO RECICLADO - GCR presentadas, son aproximadas y pueden variar de acuerdo al desarrollo de la obra.

COMPONENTE B. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE Y RUIDO

- Por seguimiento a condiciones normativas y contractuales se hacen monitoreos de calidad del aire y de ruido para identificar el estado de estos parámetros antes, durante y al finalizar la obra, y así determinar los impactos negativos por ruido, material particulado y gases, para poder tomar las medidas necesarias y mitigarlos.



- Material Particulado - Óxidos de Nitrógeno - Óxidos de Azufre - Monóxido de Carbono - Ozono



- Emisión de ruido y niveles de presión sonora originada por las actividades constructivas del proyecto y la incidencia en la zona de influencia.

COMPONENTE C: FORESTAL

Resolución Secretaría Distrital de Ambiente 03110 – 2019: “POR LA CUAL SE AUTORIZAN TRATAMIENTOS SILVICULTURALES EN ESPACIO PÚBLICO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

Tratamiento Silvicultural	Totales	%
Tala	122	82,99
Traslado	21	14,28
Conservar	4	2,72
Total	147	100

- Árboles objeto de traslado, serán reubicados en el Área de influencia Directa del Proyecto, de modo tal que siga ofreciendo servicios a la comunidad y al medio ambiente de la Localidad.



Las cantidades de tratamientos silviculturales, compensación y zonas verdes pueden cambiar en desarrollo del contrato.

COMPONENTE C: FORESTAL

JARDÍN BOTÁNICO DE BOGOTÁ: ACTA WR1005 – A DEL 2019 APROBACIÓN DEL DISEÑO PAISAJÍSTICO (COMPENSACIONES Y /O SIEMBRAS NUEVAS)

SIEMBRAS NUEVAS	
Especies (Nombre común)	No. de Individuos
Cauchos sabaneros	3
Chicalas	2
Eucaliptos pomarrosos	54
Jazmin de la china	41
Palma fenix	10
Robles australianos	31
Yarumo	3
TOTAL	144

ZONAS VERDES GENERADAS EN
EL PROYECTO NUEVAS (m²)

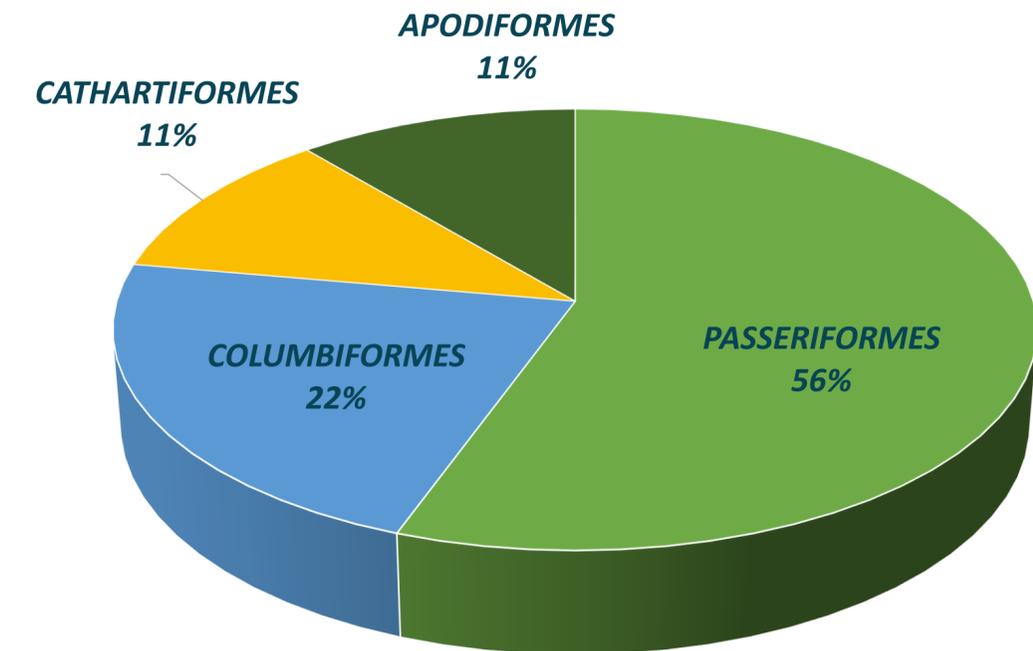
3981.02

SIEMBRAS DE JARDINERÍA		
Especies propuesta	Área m2	Imágenes
Durantra roja	562,53	
Duranta verde	845,98	
Hiedra Miami	5960,9	
TOTAL	7369,41	

COMPONENTE C. AVIFAUNA

MANEJO Y RESCATE DE FAUNA SILVESTRE.

- Censo de Aves (F. Preconstrucción).
 - Inventario de nidos objeto de intervención directa (F. Preconstrucción).
 - Rescate de nidos y aves in situ (F. Construcción).
- 22 individuos arbóreos con presencia de nidos.
- No se evidenció la presencia de otras especies de la fauna silvestre vertebrada diferente a la Avifauna.



Distribución de la comunidad de Aves registrada en el Área de Influencia Directa, para la fase de Preconstrucción.



Spinus psaltria
"Jilguero menor"



Tyrannus melancholicus
"Torcaza común"



Zenaida auriculata
"Torcaza común"



Colibri coruscans
"Colilbri verdemar"

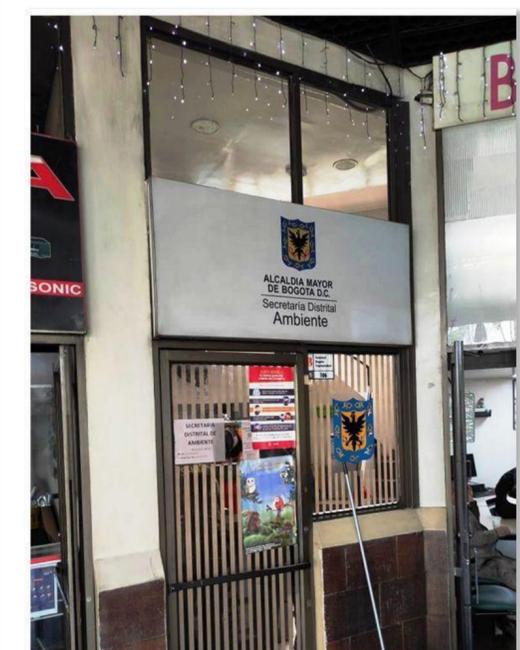
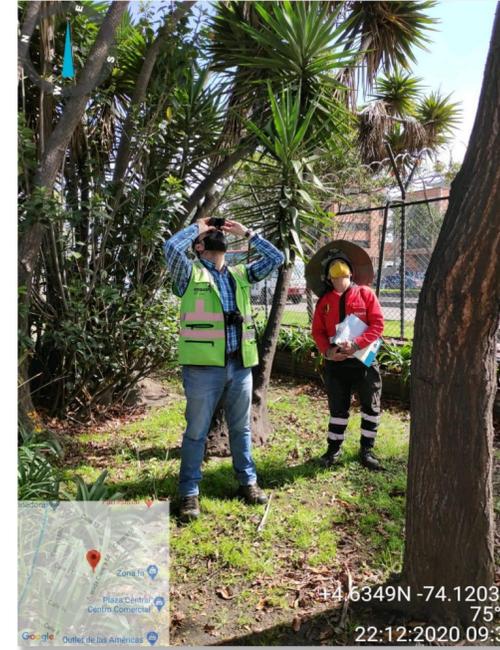


* La cantidad de árboles con nidos puede variar teniendo en cuenta el proceso y comportamiento de los huevos, polluelos o parentales.

COMPONENTE C. AVIFAUNA

MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR

- Registro de especies mediante recorridos de observación continuos, y verificación presencia de nidos o sitios potenciales de anidación previo tratamiento silvicultural. (Uso de aparejo espejo vara extensible).
- Remoción de nidos y rescate de huevos y o polluelos. Inhabilitación de nidos no activos.
- Traslado de individuos a centros de recepción y rehabilitación (URRAS- SDA).
- Implementación de técnicas de ahuyentamiento (fauna silvestre).
- Rescate de individuos otras especies de la fauna silvestre.

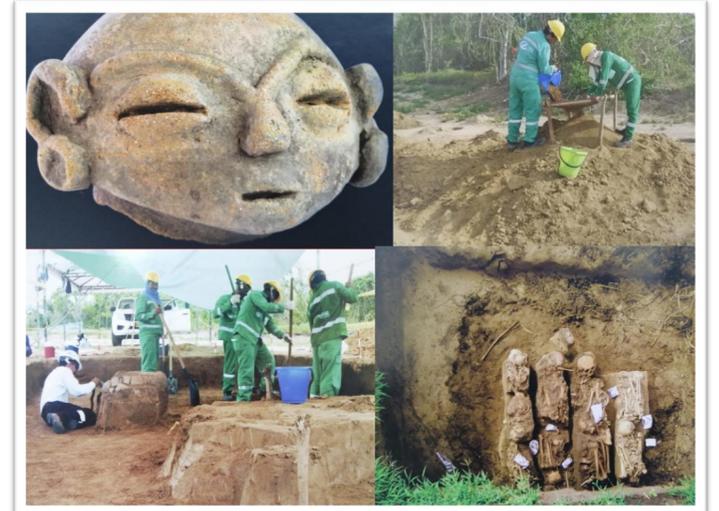


ACTIVIDADES ÁREA ARQUEOLOGÍA

Según la normatividad nacional y distrital se debe proteger y salvaguardar el patrimonio arqueológico de la ciudad y de la nación, teniendo en cuenta los parámetros del INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA-ICANH

ACTIVIDADES.

- Fase de registro ejecutado
- Fase de diagnóstico y prospección ejecutado
- Fase de aprobación del Plan de Manejo Arqueológico - Etapa de preconstrucción
- Fase de implementación del Plan de Manejo Arqueológico - Etapa de construcción
- Fase de arqueología pública - Etapa de construcción



SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SG - SST

COMP. D SISTEMA DE SALUD Y SEGURIDAD - SST

Personal de obra

Se realiza afiliaciones al SGSS, exámenes médicos ocupacionales, inducción, charlas diarias, entrega de elementos de protección personal (EPP) a todo el personal del Consorcio.



Entrega de EPP



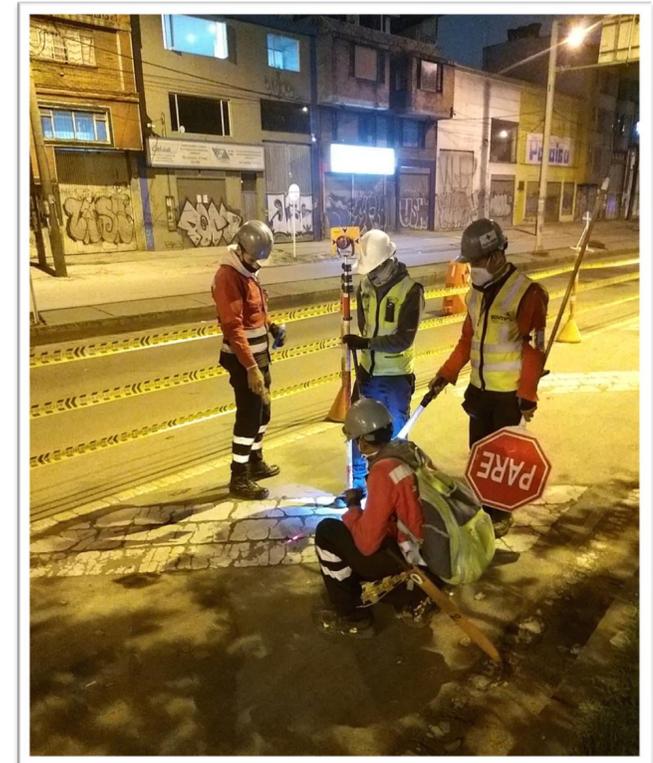
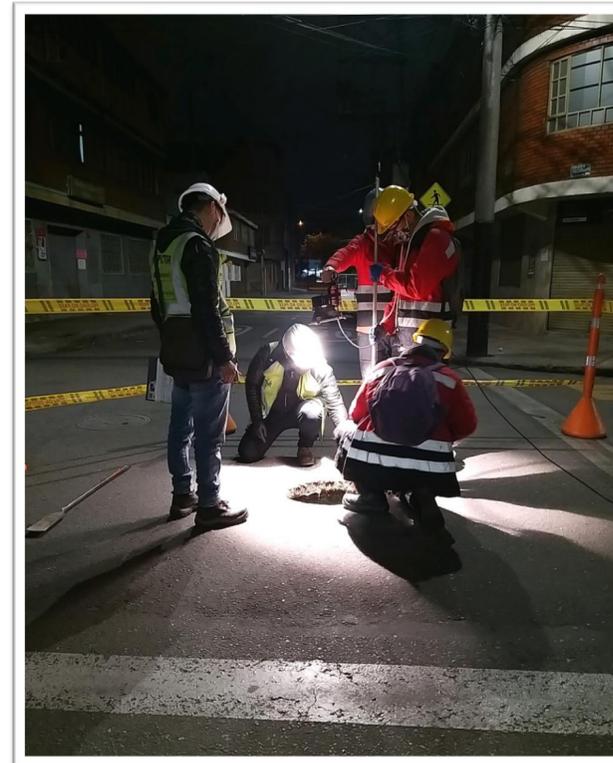
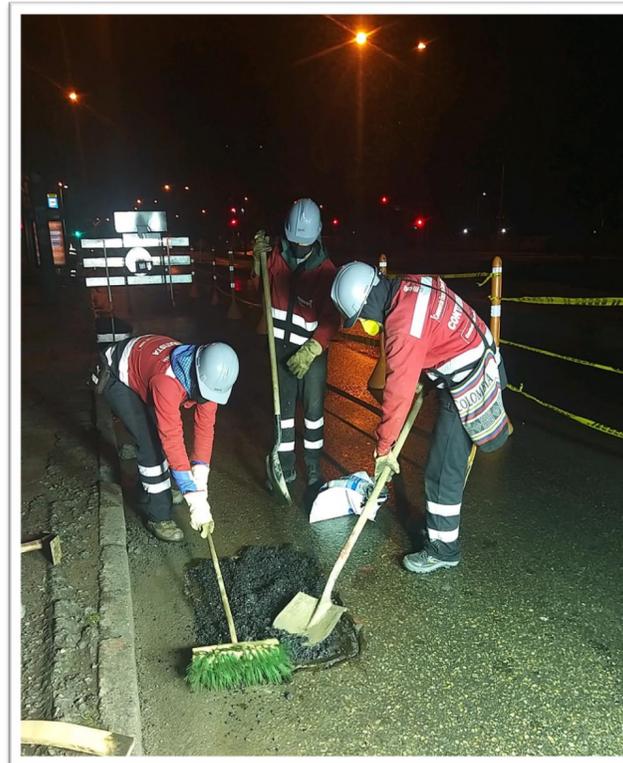
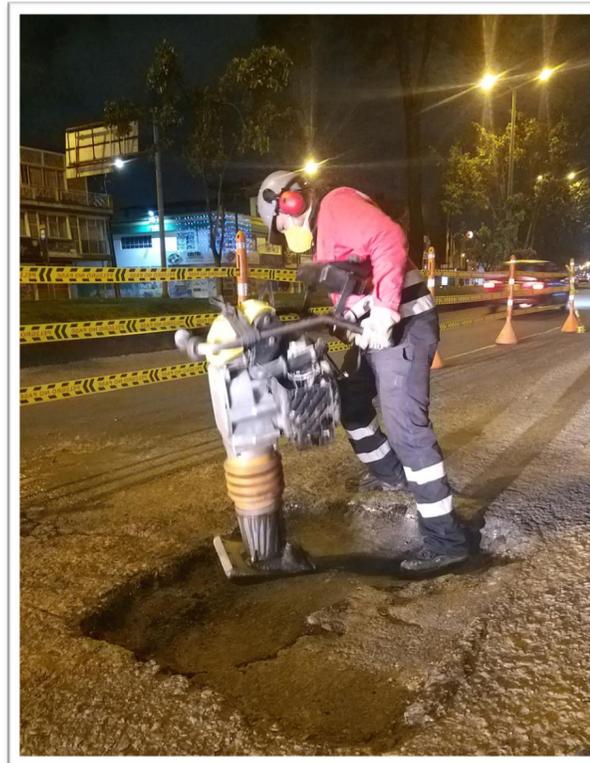
Charlas y capacitaciones



Inducción

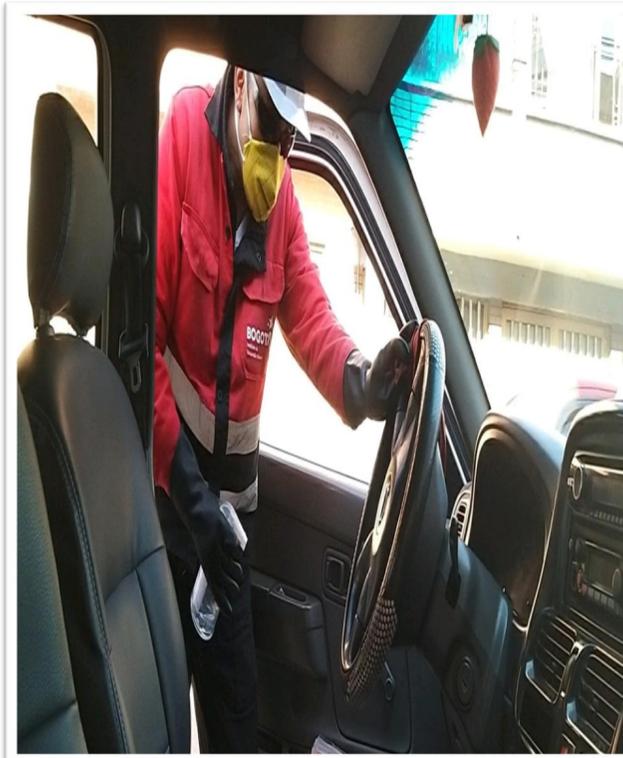
ACOMPañAMIENTO SST EN OBRA

Se verifican las condiciones de seguridad en las actividades de obra con el fin de garantizar el cumplimiento de las normas de SST.



IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

Se realiza protocolo de bioseguridad a diario a todo el personal, equipos e instalaciones



Desinfección de áreas, vehículos, elementos, etc.



Desinfección de EPP



Toma de temperatura



Lavado de manos

PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

Dando alcance a la normativa que el Gobierno Nacional declaró en atención a la Emergencia Sanitaria por la pandemia ocasionada por COVID-19, - Decreto 417 del 17 de marzo de 2020, el personal de la obra implementará el protocolo de bioseguridad y portará los siguientes elementos:

ELEMENTOS QUE USARÁ EL PERSONAL SIGUIENDO EL PROTOCOLO COVID 19 - Decreto 417 del 17 de marzo de 2020.

- Tapabocas
- Guantes
- Caretas (cuando se requiera)
- Alcohol y /o gel antibacterial
- Mantendrá el distanciamiento social
- Reporte diario de temperatura y de síntomas.
- Limpieza y desinfección de las herramientas de trabajo.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN QUE USARA EL PERSONAL DE OBRA

- Casco
- Botas de seguridad
- chaleco



A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O	
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30	
31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45	
46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60	
61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75	
76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90	
91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105	
106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120	
121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135	
136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150	
151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165	
166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180	
181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195	
196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210	
211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225	
226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240	
241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255	
256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270	
271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285	
286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315	
316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330	
331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345	
346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360	
361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375	
376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390	
391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405	
406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420	
421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435	
436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450	
451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465	
466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480	
481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495	
496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510	
511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525	
526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540	
541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555	
556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570	
571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585	
586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600	
601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615	
616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630	
631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645	
646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660	
661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675	
676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690	
691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705	
706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720	
721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735	
736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750	
751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765	
766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780	
781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795	
796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810	
811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825	
826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840	
841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855	
856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870	
871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885	
886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900	
901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915	
916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930	
931		932		933		934		935		936		937																	

COMPONENTE PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

PROGRAMAS DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN

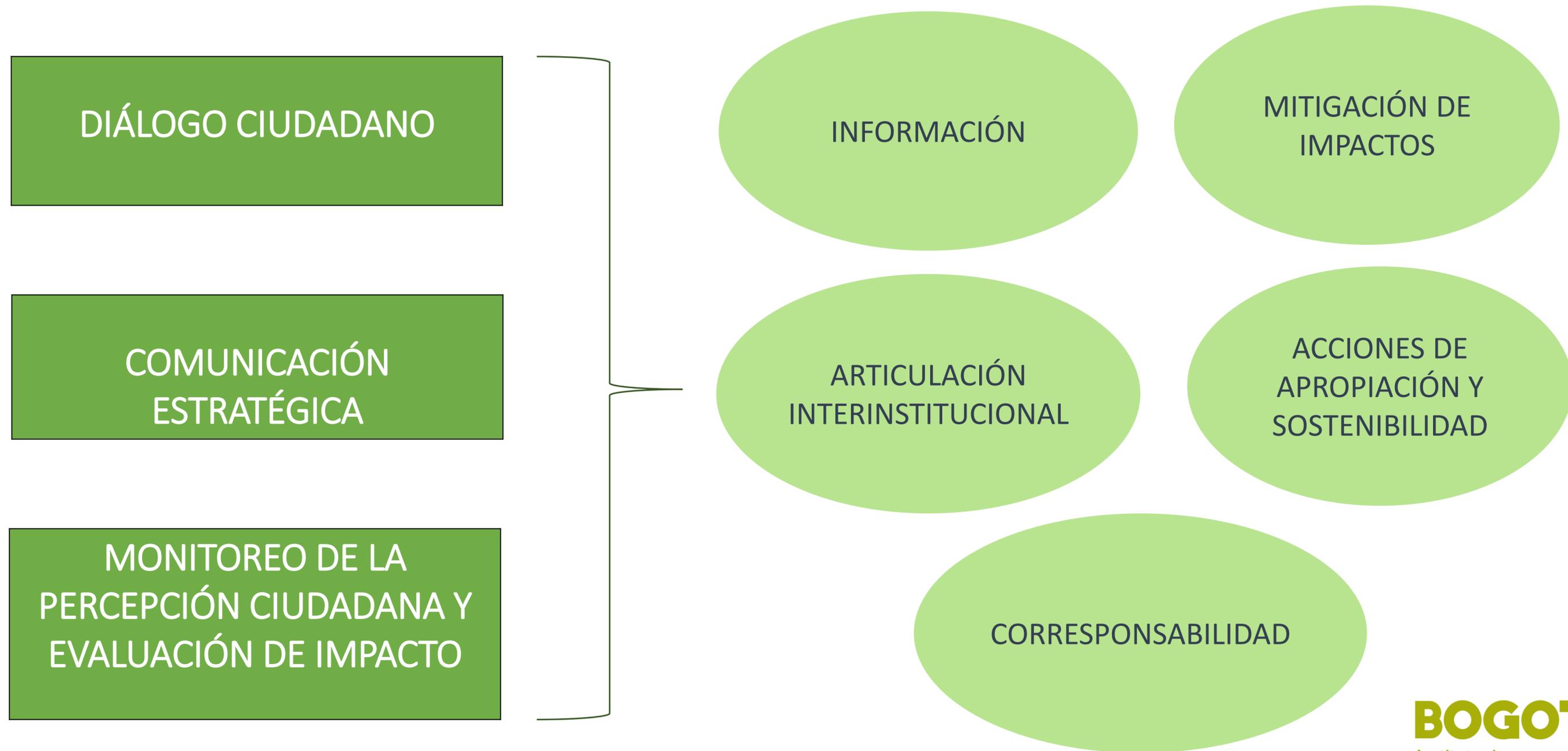
REUNIONES PARTICIPATIVAS



- (2) Reuniones de inicio.
- (2) Reuniones de avance.
- (2) Reuniones de finalización.

Reuniones extraordinarias, Reuniones con comerciantes, empresarios, industriales y servicios.

PROGRAMAS DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA



PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO

SERVICIO A LA CIUDADANÍA



Punto IDU: Avenida 68 No 12-12

Barrio: Salazar Gómez

Localidad: Puente Aranda



Horario:

Lunes a viernes 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 1:30 a 5:00 p.m.

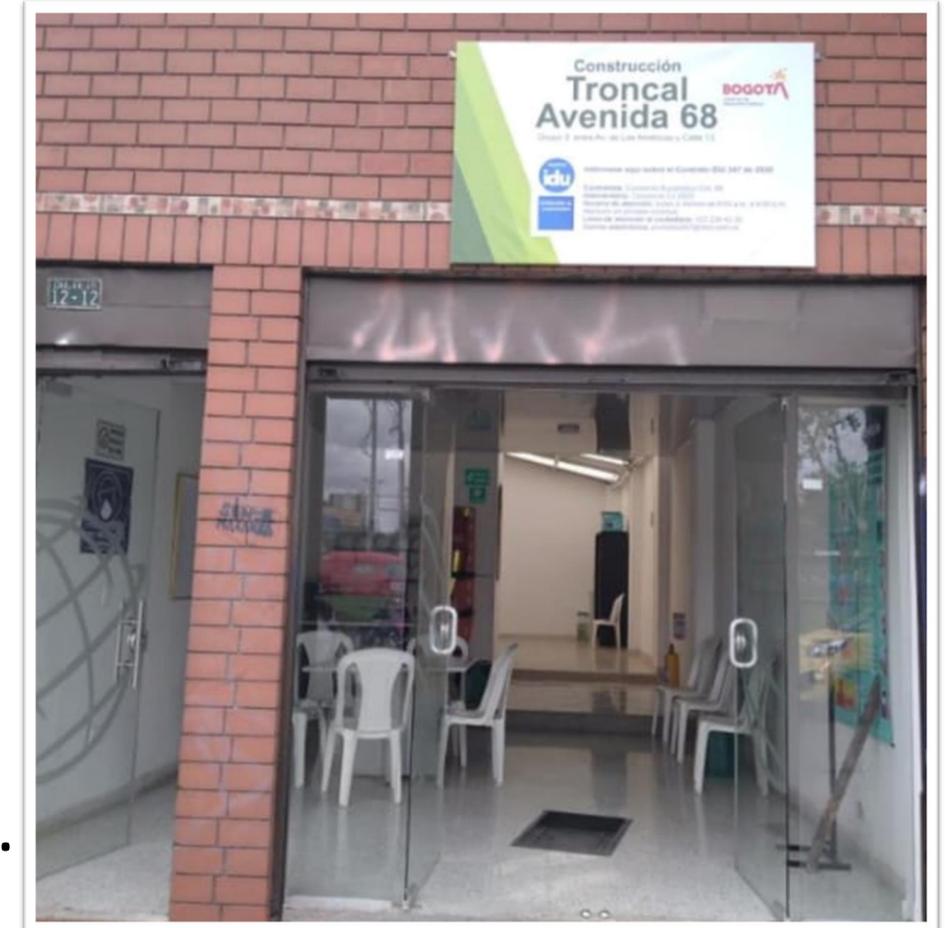
Sábados de 8:00 a.m. a 11:00 a.m.



Teléfonos: 8088781 – 3222344230



Correo: puntoidu347@mhc.com.co



Punto IDU	
PROFESIONAL SOCIAL	T. SOC. ANGÉLICA MARIA ABRIL
RESIDENTE SOCIAL	T. SOC. LUZ ADRIANA RODRÍGUEZ
ASISTENTE SOCIAL	COM. SOC. KAREN LILIANA OSPINA

PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA

FORMACIÓN EN CULTURA
CIUDADANA Y DESARROLLO
URBANO

FORMACIÓN EN ESPACIOS
PÚBLICOS Y PREVENCIÓN DE
ACCIDENTES

ACCIONES ACADÉMICAS Y DE
ARTICULACIÓN EN EL SECTOR
EDUCATIVO

FORMACIÓN A EMPLEADOS DE
OBRA

EVENTOS ACADÉMICOS



LÍNEA ESTRATEGICA: COMUNICACIÓN ESTRATEGICA

VOLANTE DE INICIO

VALLA INFORMATIVA

AFICHE DE OBRA

Inicia la construcción de la **Troncal Avenida 68**
Grupo 3: entre la Av. de Las Américas y la Av. Centenario (Calle 13)

- Extensión del tramo: 1,04 Kilómetros.
- Calzadas vehiculares y calzadas exclusivas para TransMilenio.
- Una estación del Sistema TransMilenio en la Calle 11.
- Un paso deprimido que conecta la Troncal de las Américas con la Troncal 68.
- Un nuevo puente peatonal en la Calle 11.
- Ciclorruta de 0,843 Km y un cicloparqueadero.
- Más de 31140 metros cuadrados de espacio público (zonas verdes y zonas duras).

Más espacio público
Nueva ciclorruta
Más conectividad
Futura conexión con el Metro
Más de 1.2 millones de usuarios beneficiados
Generación de empleo

Más información sobre el Contrato IDU 347 de 2020:
Av. Carrera 68 No. 12-12
8088781 - 3222344230
Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.
puntoidu347@mhc.com.co

IDU en línea:
www.idu.gov.co
Línea gratuita: 01800 0910312
3412214 - 3387555
atciudadano@idu.gov.co

ESTAMOS CONSTRUYENDO:
La Troncal Avenida 68
Grupo 3: entre la Av. de Las Américas y la Av. Centenario (Calle 13)

- Más conectividad
- Futura conexión con el Metro
- Más espacio público y nueva ciclorruta
- Más de 1.2 millones de usuarios beneficiados

Más información sobre el Contrato IDU 347 de 2020:
Av. Carrera 68 No. 12-12
8088781 - 3222344230
Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.
puntoidu347@mhc.com.co

Inicia la construcción de la **Troncal Avenida 68**
Grupo 3: entre la Av. de Las Américas y la Av. Centenario (Calle 13)

- Extensión del tramo: 1,04 Kilómetros.
- Calzadas vehiculares y calzadas exclusivas para TransMilenio.
- Una estación del Sistema TransMilenio en la Calle 11.
- Un paso deprimido que conecta la Troncal de las Américas con la Troncal 68.
- Un nuevo puente peatonal en la Calle 11.
- Ciclorruta de 0,843 Km y un cicloparqueadero.
- Más de 31140 metros cuadrados de espacio público (zonas verdes y zonas duras).

Más espacio público
Nueva ciclorruta
Más conectividad
Futura conexión con el Metro
Más de 1.2 millones de usuarios beneficiados
Generación de empleo

Más información sobre el Contrato IDU 347 de 2020:
Av. Carrera 68 No. 12-12
8088781 - 3222344230
Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.
puntoidu347@mhc.com.co

VOLANTE INFORMATIVO

VOLANTE DE AVANCE DE OBRA

PLEGABLE DE FINALIZACIÓN DE OBRA

PLEGABLE DE SOSTENIBILIDAD

10 - PUNTOS SATÉLITES INFORMATIVOS

Informar a la ciudadanía acerca de las actividades extraordinarias que se desarrollen en el proyecto, en el marco del programa de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica.

No.	Punto Satélite
1	Almacén Éxito Cra 68
2	Centro Comercial Spring
3	Registraduría Nacional Civil de Puente Aranda
4	Kuemos
5	Salud Total
6	JAC Salazar Gómez
7	Colegio Nacional Nicolás Esguerra
8	Servientrega
9	Alcaldía Local de Kennedy
10	Alcaldía de Puente Aranda
11	Junta Administradora Local de Kennedy



CONFORMACIÓN DEL COMITÉ IDU

¡HAZ PARTE DEL COMITÉ IDU!



Funciones del Comité IDU

- ✓ Divulgar la información del contrato
- ✓ Ejercer el control ciudadano
- ✓ Identificar y recoger las manifestaciones de la comunidad (relacionadas con el contrato)
- ✓ Identificar y promover alternativas de solución
- ✓ Fortalecer la participación de la comunidad en el desarrollo del contrato y su sostenibilidad.

iParticipa ya!

ACTAS DE VECINDAD

- Revisión técnica de los predios cercanos a la Avenida 68.
- Tomar el registro escrito, fotográfico y fílmico de las condiciones actuales de los predios.
- Se elaboran antes de iniciar la obra y al finalizar.
- El documento debe ser firmado por el propietario o encargado del predio, por el contratista y por la interventoría.
- El propietario recibirá la copia del acta de vecindad.



CONTRATACIÓN DE PERSONAL

Se requerirá personal operativo como:

- Ayudantes
- Auxiliar de tráfico
- BOAL: encargado de limpieza y orden de la obra
- Operador de maquinaria
- Conductor

Condiciones contractuales

- Residentes localidades de Kennedy y Puente Aranda
- Población vulnerable
- Víctimas de conflicto armado

- **Hojas de vida al correo electrónico: talento.humano@mhc.com.co**

CONSTRUCCIÓN ACCESOS A GARAJES

NORMATIVIDAD:

- Plan de Ordenamiento Territorial (POT) – (Artículo 163 Decreto 619 de 2000, modificado con el artículo 141 Decreto 649 de 2003).
- Cartilla de andenes (Decreto 308 de 2018)

Predio Residencial:

- Ser pre-existente al inicio de la obra
- Presentar Licencia de Construcción con la ubicación de los garajes.
- Ancho de la puerta de mínimo de 2,50Mts
- Existir físicamente al interior de la misma
- No tener usos distintos al de parqueo



Predio residencial con comercio o industria:

- Ser pre-existente al inicio de la obra
- Presentar Licencia de construcción con la ubicación de los garajes
- Ancho de la puerta de mínimo de 2,50 Mts
- Existir físicamente al interior de la misma
- No tener usos distintos al de parqueo y/o cargue y descargue de mercancías
- Espacio no compartido con productos consumibles



PACTO DE ACUERDOS

Contratista

- ✓ Se dará cumplimiento al contrato firmado con la entidad.
- ✓ Se mantendrán las líneas de atención al ciudadano habilitadas en los días y horas establecidos.
- ✓ Se brindará información oportuna a sus requerimientos y solicitudes.
- ✓ Se promoverán espacios de participación que permitan una interacción eficaz entre el proyecto y la comunidad.

Ciudadanía

- ✓ Dar cumplimiento a recomendaciones de seguridad generadas por el proyecto. (No ingreso a zonas aisladas, no transitar por zonas donde se encuentre la maquinaria, etc)
- ✓ Presentar sus manifestaciones de manera respetuosa y oportuna en los canales de atención al ciudadano habilitados por le contratista.
- ✓ Participar activamente en las reuniones que convoque el Contratista, siendo multiplicador de la información.



RECOMENDACIONES PARA LA COMUNIDAD

- El contratista **NO** realizará cobros a la comunidad por ningún motivo o actividad.
- El Contratista no asumirá las deudas o créditos de los trabajadores en los establecimientos comerciales.
- Verificar si las personas que llegan a su predio trabajan en la obra llamando al Punto IDU.
- Respetar la señalización de la obra.
- Dirigir sus peticiones directamente a los canales del Punto IDU
- Cumplir con las disposiciones distritales del aislamiento selectivo, uso del tapabocas y distanciamiento social.

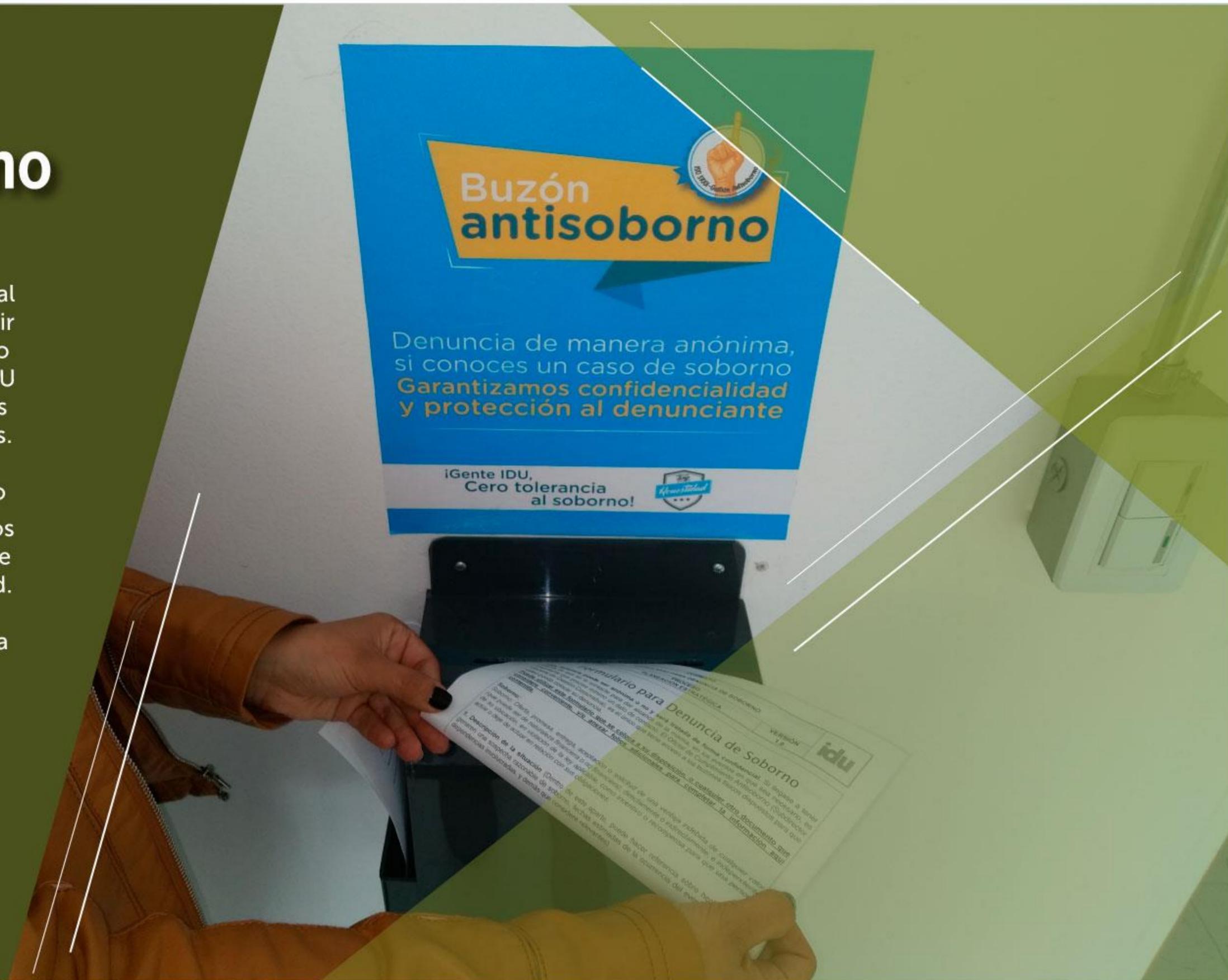


Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia, a través del correo denuncie.soborno@idu.gov.co o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!



INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

¡GRACIAS!

Síguenos en:



www.idu.gov.co



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



FORMATO REGISTRO FOTOGRAFICO			
CODIGO FO-SC-17	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSION 1.0	
FECHA: 26 DE ENERO 2021			
LOCALIDAD:	PUENTE ARANDA	BARRIO: SALAZAR GOMEZ	DIRECCIÓN: av 68 12-12
TEMA: REGISTRO FOTOGRAFICO REUNIÓN DE INICIO			

