

**ACTA DE REUNIÓN INICIO #1,
REGISTRO FOTOGRÁFICO,
LISTA DE ASISTENCIA,
PRESENTACIÓN**

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD REUNIÓN DE INICIO (Localidad de Kennedy) - 25 ENERO DE 2021			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
No.: IDU 347 de 2020		HORA INICIO:	3:00 p.m.
le enero de 2021		HORA DE FINALIZACIÓN:	5:40 p. m.
			Hoja 1 de
			Acta N° 1
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS GRUPO 3 (AVENIDA DE LAS AMÉRICAS Y CALLE 13)			
ORDEN DEL DÍA			
Bienvenida a los asistentes.			
1. Presentación del contrato.			
2. Actores del proyecto.			
3. Relación del proyecto con el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y el Plan de Desarrollo vigente.			
4. Información General del Proyecto.			
5. Infraestructura principal del proyecto y etapas contractuales.			
6. Componente de tránsito.			
7. Componente ambiental, forestal, fauna y arqueología.			
8. Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo SG - SST.			
9. Componente de Diálogo Ciudadano.			
10. Inquietudes de la comunidad.			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
<p>La coordinadora social del IDU Yuly Santiago da apertura a la reunión de inicio expresando la bienvenida por parte del Director del IDU Ing. Diego Sánchez Fonseca y la Directora del área social del IDU Dra. Lucy Molano extendiendo un agradecimiento a todos los asistentes por su participación en la presente reunión, señala que en caso de presentarse inquietudes durante la reunión, se podrán ir registrando en el chat en la columna ubicada en la parte derecha y las respuestas se darán al final de la reunión, por parte de cada uno de los profesionales. A continuación, se exponen los lineamientos para una reunión eficaz señalando que al iniciar la misma, se recomienda apagar la cámara y el micrófono. Se reitera que las inquietudes pueden escribirlas en el chat. Así mismo, solicita autorización a los presentes para grabar la reunión como soporte y como ninguno de los asistentes se opone, se da inicio a la grabación. Se continua con la presentación de las entidades responsables del proyecto, presentando los profesionales por parte del Instituto de Desarrollo Urbano, la Interventoría Consorcio CJ 2020 y el Contratista Consorcio Eucarístico Carrera 68. Luego se señalan los objetivos de la reunión, siendo el principal presentar los componentes del proyecto, actividades del proyecto y promover la participación ciudadana de líderes comunitarios y entidades locales en articulación con el contrato.</p>			
<p>En cumplimiento de las actuales medidas sanitarias de la ciudad y cumpliendo los protocolos de bioseguridad, se realizan las reuniones virtuales siguiendo los lineamientos de información y divulgación de actividades de cada uno de los proyectos realizados por el Instituto de Desarrollo Urbano. La presente reunión es convocada específicamente para el sector de la Localidad de Kennedy, barrio Lusitania.</p>			
<p>Se da la palabra a la Profesional Social del Contratista Angélica Maria Abril Parra quien presenta el marco normativo, el cual se basa en el Plan e Ordenamiento Territorial vigente (Decreto Distrital 190 de 2004), Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024 y el logro de ciudad No. 26 mejorando la experiencia de viaje a través de los componentes de tiempo, calidad y costo. Haciendo de Bogotá - región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible.</p>			
<p>Posteriormente se da la información general del proyecto como es el objeto: Contrato 347 de 2020: "Construcción para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur y obras complementarias en Bogotá D.C. - Grupo 3. Luego se presenta la empresa contratista Consorcio Eucarístico Carrera 68 - Grupo 3 con un valor contractual de \$206.413.523.711= y la empresa interventora Consorcio CJ 2020 con un valor contractual de \$29.155.894.332=.</p>			
<p>Se continúa con la ubicación del proyecto encontrándose en la Carrera 68 desde la Calle 13 hasta la Avenida de las Américas, abarcando las localidades de Kennedy (8) y Puente Aranda (16). Los principales beneficios son el mejoramiento de la movilidad y conectividad, ahorro de tiempo a los usuarios pasando el desplazamiento de 2 horas a 30 minutos, población beneficiada 1.193.484 habitantes estimados, renovación de redes y subterranización de servicios públicos. La construcción es de 1,040 Kms. de vía, 0,843 Kms. de Ciclorruta, 23.911 M2 de Espacio Público, 7.228,66 M2 de áreas de zonas verdes nueva y 1 intersección semaforizada.</p>			

La infraestructura principal se compone de: Deprimido de las Américas, Estación Tipo 2 (Calle 11), Puente peatonal con acceso a estación Transmilenio, Taquillas de recaudo (4) y ciclo parqueaderos. El tiempo de pre-construcción se establece desde el 24 de junio de 2020 por 8 meses, posteriormente la fecha de inicio de la fase de construcción es el 25 de febrero de 2021 por 48 meses y por último el mantenimiento que inicia el 25 de febrero de 2025 por un periodo de 60 meses, finalizando el 24 de febrero de 2030. Luego se proyecta el video render que presenta visualmente la construcción señalada en la Carrera 68 entre la Calle 13 y la Avenida de las Américas.

COMPONENTE TÉCNICO: es presentado por el Residente Técnico del Contratista Ing. Jhonatan Rojas explicando la información general del proyecto, las actividades en el desarrollo de la vía, la sección típica de perfil vial V2, perfil vial V2 actual, descripción de la vía propuesta con Transmilenio, la sección típica de la ciclorruta, el deprimido de la Avenida de las Américas por la Carrera 68, la estación T2 de la calle 11, el puente peatonal, la intersección semaforizada, los ciclo parqueaderos, las taquillas externas, el plan de trabajo o cronograma de construcción.

COMPONENTE DE TRÁNSITO: la explicación se realiza por parte del Ing. Rafael Monroy - Especialista de Tránsito del Contratista. Se presenta el Plan de Manejo de Tránsito No. 1 - Construcción de la red pluvial de la Calle 9, Plan de Manejo de Tránsito No. 2 - Reubicación de la red matriz de la Avenida de las Américas, el Plan de Manejo de Tránsito No. 3 - Intervención del corredor de la Avenida Carrera 68 entre Calle 11 y Calle 13, finalmente se señalaron algunas acciones para el manejo de usuarios no motorizados en obra.

COMPONENTE DE AMBIENTAL, FORESTAL, FAUNA Y ARQUEOLOGÍA: Inicialmente el Ing. Oswaldo Cubillos presenta el componente ambiental, donde señala el manejo ambiental en obra, en las actividades constructivas y el manejo de la vegetación. Continúa señalando el plan de gestión integral de residuos de construcción y demolición, manejo de grano de caucho y el monitoreo de la calidad de aire y ruido en zonas específicas del proyecto. Posteriormente se presenta el componente forestal por parte del Ing. Luis Castellanos explicando los tratamientos silviculturales que se realizarán en obra, en cumplimiento de la Secretaría Distrital de Ambiente. Señala que se talarán 122 árboles, trasladarán 21 árboles y conservarán 4 árboles. Aclara que los árboles que se talarán es porque en evaluación de realizada con las entidades distritales presentan algún tipo de enfermedad, riesgo de volcamiento o daño estructural. Luego presenta que estas talas serán compensadas con la siembra de 144 nuevas especies, entre las que se encuentran Cauchos Sabaneros, chicalas, Eucaliptos Pomarrosos, Jazmín de la China, Palma (fénix), Robles Australianos y Yarumos. También las siembras de jardinería como Duranta roja, Duranta verde e Hiedra Miami. Dando continuidad al componente se presenta el área de Avifauna por parte del Ing. Wilson Botello explicando que se ha realizado un censo de aves en la etapa de pre-construcción, un inventario de nidos, rescate de nidos y aves in situ, proyectado en la etapa de construcción. Se implementará el registro de especies mediante recorridos de observación continuos, remoción de nidos y rescate de huevos y/o polluelos, traslado de individuos a centros de recepción y rehabilitación (URRAS-SDA), el rescate general de individuos y otras especies de la fauna silvestre. Finalizando este componente se presenta el área de Arqueología por parte del Prof. Luis Caballero quien informa que según la normatividad nacional y distrital se debe proteger y salvaguardar el patrimonio arqueológico de la ciudad y la nación, en base con los parámetros del Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH. Las actividades de esta área son: Fase de registro ejecutado, diagnóstico y prospección ejecutado, aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, Implementación del Plan y la fase de arqueología pública.

COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SG - SST: Este componente es presentado por la Ing. María Mercedes Pimienta empieza explicando la contratación del personal de obra en cumplimiento a las afiliaciones SGSS, exámenes médicos ocupacionales, inducciones, charlas diarias, entrega de elementos de protección personal - EPP a todo el personal del Consorcio. También se hace desde el área el acompañamiento a las actividades de obra con el fin de garantizar el cumplimiento de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo SST, También se han implementado los protocolos de bioseguridad a diario a todo el personal, equipos e instalaciones. Por la presencia del COVID 19 e implementado el decreto 417 del 17 de marzo de 2020, se incentiva y capacita al personal en la implementación del protocolo de bioseguridad y el porte de los elementos de protección correspondientes al cargo de cada uno.

COMPONENTE DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA: Es presentado por la Residente Social Luz Adriana Rodríguez empezando por presentar las actividades que hacen parte del componente como son: reuniones participativas, ubicándose las reuniones de inicio, avance, finalización y extraordinarias. Este componente tiene tres pilares básicos que son: Diálogo Ciudadano, Comunicación Estratégica y Monitoreo de la percepción ciudadana y Evaluación de impacto, donde se articula la información, mitigación de impactos, la articulación interinstitucional, corresponsabilidad, con acciones de apropiación y sostenibilidad. Se informan las líneas de atención al ciudadano habilitadas: Oficina de atención al público - Punto IDU: Avenida Carrera 68 No. 12-12 en el barrio Salazar Gómez en un horario de lunes a viernes de 8:00 A.M. a 12:00 M y de 1:30 P.M. a 5:00 P.M. y los sábados de 8:00 A.M. a 11:00 A.M. En la atención de Gestión Predial de la Dirección Técnica de Predios del IDU se tiene el móvil de gestión predial que tiene ubicación rotativa en el sector, la atención virtual en el correo gestión.predial@idu.gov.co y a los teléfonos: 3386660 Ext: 2523, 2005730 y celular: 3207175514. Se explica el programa de atención al ciudadano mediante la formación en cultura ciudadana y desarrollo urbano, la formación en espacios públicos y prevención de accidentes y las acciones académicas de articulación en el sector educativo, formación a empleados y eventos académicos. En la línea estratégica se implementarán los volantes de inicio, la valla informativa, los afiches de obra, volantes informativos, volantes de avance de obra, plegables de sostenibilidad y el plegable de finalización de obra, manteniendo la ciudadanía continuamente informada sobre las acciones que afecten su cotidianidad y temas de relación directa con el proyecto. Actualmente se tienen habilitados 11 Puntos Satélites Informativos donde se fijan las piezas de divulgación aprobadas por el IDU. Luego se presenta la conformación de comité IDU de la cual se convoca a los líderes y entidades que se comprometan a divulgar la información del contrato, ejercer el control ciudadano, identificando y presentando las manifestaciones ciudadanas, fortaleciendo la participación de la comunidad y su sostenibilidad. En este momento se fija en el chat el enlace de inscripción al Comité IDU.

Se explican las actas de vecindad que se adelantan en los predios objeto del sector, siendo la revisión técnica de los predios, mediante la toma de registro escrito, fotográfico y fílmico de las condiciones actuales de los predios, se elaboran antes de iniciar la obra y al finalizar, posteriormente el propietario recibirá copia del acta de vecindad. En la construcción de accesos a garajes se aplicará la normatividad del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) - (Artículo 163 Decreto 619 de 2000, modificado con el artículo 141 Decreto 649 de 2003) y la Cartilla de andenes (Decreto 308 de 2018).

Finalmente en este componente se recomienda a la comunidad: No realizar ningún pago, ya que el proyecto no genera cobros por ningún motivo o actividad, el contratista no asumirá las deudas o créditos de los trabajadores en los establecimientos comerciales, verificar que las personas que llegan a su predio trabajan en la obra llamando al Punto IDU, respetar la señalización de obra, dirigir sus peticiones directamente a los canales del Punto IDU y cumplir con las disposiciones distritales del aislamiento selectivo, uso del tapabocas y distanciamiento social.

Para la presentación de la política antisoborno, interviene la Coordinadora Social del IDU Yuly Santiago, informan que la Entidad adopta dicha política en la que se prohíbe ofrecer o recibir una ventaja financiera como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus funciones. En caso de presentarse situaciones de este tipo, la Entidad dispone de un correo para realizar la respectiva denuncia el cual corresponde a denuncie.soborno@idu.gov.co o en los buzones físicos antisoborno que se encuentran en las sedes de la Entidad.

Se da paso a las inquietudes de la comunidad, registradas en el chat y se da paso a los asistentes que levantaron la mano durante al reunión. Manteniendo el orden de presentación de cada inquietud.

INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

1. Catalina Maria Espinoza ¿Cuánto se demora la reunión?

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: informa que hasta el momento la reunión lleva 2 horas 47 min, en este momento se da inicio a las inquietudes registradas por parte de los asistentes.

2. Luz Barrero ¿Por favor me puede aclarar 67A será vía para vehículos de transporte público?

Responde el Ing. Oscar Blanco - Residente de Tránsito del Contratista: los planes de manejo de tráfico que vamos a implementar no contemplan desvío de vehículos de transporte público ni de vehículos pesados tipo camión sobre el corredor. Ya que se debe garantizar la circulación de este tipo de vehículos sobre el corredor. Tenemos proyectadas unas rutas alternas para los vehículos de uso particular, es decir, de vehículos livianos tipo automóvil o tipo moto, bien sea por la Carrera 67 o por la Carrera 65 estas son las alternativas que se han planteado a la Secretaría Distrital de Movilidad. En el momento que se apruebe la implementación de algún tipo de desvío se realizará una socialización previa con el área en la cual se vaya a implementar.

3. Catalina Maria Espinosa ¿cómo se integra el PMT y las obras de construcción del grupo 3 y el grupo 4?

Responde el Ing. Oscar Blanco - Residente de Tránsito del Contratista: Todos los parámetros enfocados al apéndice de tránsito de nuestro contrato, nos requiere que nosotros tengamos que armonizar completamente todos los desvíos con el grupo 2 y con el grupo 4. Los planos de manejo de tránsito que sean aprobados por la Secretaría de Transito Distrital de Movilidad y el visto bueno del IDU, tendrán que dar continuidad a los desvíos planteados. Se ha socializado con el grupo 2 y grupo 4, haciendo un traslape con los otros grupos garantizando la continuidad de esas rutas de desvío.

4. Marcela Sánchez - Centro Comercial Spring: ¿De que manera se realizará el acceso de mercancías para los locales del sector sobre la Av. 68? ¿se tendrán horarios?

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: informa que desde el área social y tránsito se encargaran de asegurar que no quede encerrado un local, por lo tanto solicitamos tengan los datos del Punto IDU para hacer la gestión necesaria que permita realizar la coordinación de acuerdo a los cierres o restricciones que se planteen durante el contrato.

Responde el Ing. Oscar Blanco - Residente de Tránsito del Contratista: Todos los Planes de Manejo de Tránsito debe garantizar el acceso al sector, dado el caso que en nuestro contrato se tiene intervención de gran envergadura generando un impacto importante. Por lo tanto debe asegurarse la accesibilidad a vehículos de carga, vehicular general y peatonal; siendo socializados para determinar las posibles alternativas de solución evitando impactos de forma razonable, trabajando de la mano con el componente social.

5. Daniela Lanez ¿Donde podemos gestionar lo del pago del predio que va ser afectado?

Responde Dra. Maria Fernanda Fagua - Profesional de Predios del IDU: Nosotros desde La Dirección Técnica de Predios a partir de todas las áreas que componen como tal la gestión predial somos los responsables de contactarnos directamente con los propietarios, arrendatarios, tenedores y todas las unidades sociales que estén en predios que se van a ver afectados por el proyecto. A estas alturas del proyecto ya prácticamente con el 100% de los propietarios hemos tenido contacto, si de pronto hay algunos casos con los que no nos hemos podido contactar porque de pronto han sido renuentes o porque no ha sido posible mantener contacto directo, con relación a lo anterior solicitamos a la comunidad se comuniquen a las líneas del IDU. Es importante que si ustedes no han tenido contacto con un profesional del área de restablecimiento de condiciones o del área jurídica, es importante que se pongan en contacto porque precisamente hay que hacer toda la gestión predial que esto requiere, digamos para hacer esa negociación ustedes deben pasar por muchas áreas para hacer los reconocimientos económicos. La idea es que cada predio tiene un personal asignado tanto del área de restablecimiento de condiciones como del área jurídica, económica, etc. entonces si en la actualidad no han tenido contacto ni siquiera la primera vez con la Dirección Técnica de Predios del IDU es importante que se pongan en contacto.

6. Diego Barrera ¿En la presentación se muestran los cierres viales?
Responde el Ing. Oscar Blanco - Residente de Tránsito del Contratista: no, básicamente en la presentación se muestran las zonas de obra y rutas de desvío en zonas particulares ya que el transporte público y de carga se manejarán dentro del corredor.
7. Ivent SAS ¿Que planes de ayuda tiene establecidos para las afectaciones económicas para los comerciantes?
Responde el Prof. Mateo González - Economista del Contratista: El COE Grupo 3 y el IDU están desplegando un plan de gestión interinstitucional para llevar ofertas de las instituciones, gremios, aglomeraciones empresariales para las empresas que se puedan ver afectadas eventualmente por las actividades constructivas. Entonces, lo que se está haciendo primeramente, es una actividad de caracterización para poder llevar los esfuerzos hacia cada caso en particular.
8. Gloria Rincón: Con respecto a la ubicación de la Casa de Justicia de Kennedy que actualmente se encuentra en la Transversal 73D No. 38C - 78 sobre la Avenida Primero de Mayo que afectación habrá en ese sector o que factor podría afectar la ubicación de un nuevo predio en la vigencia 2022?
Responde el Ing. Jonathan Rojas - Residente Técnico de Contratista: Nuestra área de influencia no está contemplado darle alcance hasta este sector, solo comprende av. Américas hasta calle 13 por la Carrera 68.
9. Gloria Rincón/Pilar Hernández (Centro Comercial Spring)Que planes de seguridad están establecidos durante esta obra? Dado que los encerramientos genera un incremento en la inseguridad?
Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: Debe hacerse el aislamiento del área de obra. Durante las obras cuando hay estos cerramientos se genera un vínculo con La policía del sector, es decir, los cuadrantes para que hagan mayor presencia y recorridos por la obra. Eso se hace puntualmente cuando hay zonas y focos en los que se genera mayor inseguridad y precisamente desde la parte social se hace el seguimiento para que estos recorridos surtan efecto y si es necesario se eleva también la solicitud a la Alcaldía Local que corresponde todo eso lo hace la parte social.
10. Magnolia - Paquetadura y empaques ¿Respecto a las obras de la calle 9 referente a las redes acueducto, en esta vía particularmente a lado y lado de la calle las empresas requieren transito vehicular, ya que hay recibo y salida de mercancía en camiones. Como se puede atender a todos las empresas en la zona, con el menor traumatismo?
Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: Nosotros no podemos dejar encerrada ninguna empresa, ningún predio, debemos dejarlo tanto con su acceso vehicular como peatonal. Adicionalmente presentamos las líneas de atención al ciudadano para gestionar este tipo de solicitudes y se establezca una alianza entre ustedes y nosotros.
11. Luz Barrero ¿Ojalá la ciclorruta se realizara tanto parte oriental y la occidental para que no se congestione la parte oriental?
Responde el Ing. Jonathan Rojas - Residente Técnico de Contratista: Nosotros el COE Grupo 3 hemos recibido unos estudios y diseños por parte del IDU, en esta etapa de preconstrucción tuvimos que dar el aval y darle el concepto apropiación. Desafortunadamente ya el diseño estaba, nosotros llegamos a apropiar estos diseños para lograr el objetivo de construir el proyecto y la integración de la troncal avenida 68.
12. Luz Barrero: Acerca de la parte ambiental tener encuentra que si van a quitar árboles vamos a tener problemas de aire y partículas que pueden tener incidencia salud de los vecinos del sector.
Responde el Ing. Luis Castellanos - Residente Forestal de Contratista: Si efectivamente se va a hacer una afectación a algunos individuos arbóreos, unos van a ser trasladados y otros van a quedar en el mismo punto. La localidad tiene una fuerte presión industrial por ello es importante y lo que vamos a hacer es el establecimiento de árboles nuevos los cuales van a enriquecer las zonas verdes del corredor vial y también va a generar un fortalecimiento a las fuentes hídricas de la zampa del rio Fucha.
13. Luz Barrero ¿La parte de vía sobre Av. 68 con calle 12 hay un hueco sobre toda la vía y por está vía se coge la av. 68 al norte y si van a iniciar obras es importante hagan mantenimiento adecuado para no siga deteriorando dicha vía?
Responde el Ing. Jonathan Rojas - Residente Técnico de Contratista: Respecto al hueco, efectivamente hemos sido testigos del deterioro que ha tenido esta zona. Pero, en este momento el COE Grupo 3 no ha recibido por parte del IDU oficialmente el corredor. Una vez el consorcio reciba el corredor vial tendríamos que generar todas las adecuaciones de las vías para el desvío teniendo en cuenta las aprobaciones que de la secretaria de movilidad. A partir de ese momento nosotros ya tendríamos la plena incidencia de ejecutar algunas obras.
14. Catalina Espinoza ¿los sobrecostos que se generen para las empresas, cómo los administra el consorcio y/o el IDU?
Responde Dra. Maria Fernanda Fagua - Profesional de Predios del IDU: Hay que mirar cada caso específico, la Dirección Técnica de Predios hace el pago de los reconocimientos económicos de acuerdo a tenencia de la Unidad Social. Entonces en el caso de los propietarios se les hace un pago de un reconocimiento económico que se llama indemnización este concepto consta de ciertos ítems que solamente van a aplicar para propietarios. Y eso es lo que hacen con el área directamente de adquisiciones de la Dirección Técnica de Predios mientras que para los arrendatarios, tenedores y demás personas que no sean propietarias se les hace un reconocimiento económico que se llama compensación y este tiene otros factores que se les van a reconocer al momento que se trasladen del predio. En el caso de organizaciones que realicen actividades económicas grandes cuando ya se entre a revisar el traslado uno a uno de las unidades económicas deben pasar tres cotizaciones de como seria ese traslado especializado. Y esta actividad económica debe ser reconocida por el censo que se realizó al inicio del proyecto.
15. Jeny Costanza Ortega ¿Las personas que estuvimos en la reunión de hoy y pertenecemos a la localidad de Puente Aranda. Debemos participar mañana nuevamente en la reunión que mencionaron al principio?
Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: El componente social programa 2 reuniones para no congestionar las plataformas virtuales, la presentación y la dinámica es la misma.

16. Myriam Mendieta ¿En que circunstancia va a quedar el anden para que no son cubran el área de cargue y descargue en la Carrera 68 No. 10 A74?

Responde el Ing. Jonathan Rojas - Residente Técnico de Contratista: Nosotros vamos generando sectores en intervención, inicialmente el sector donde usted hacer referencia no está contemplado para el inicio. Por el momento puede tener la tranquilidad de que su actividad comercial no se va a ver afectada. Sin embargo, el espacio público va a quedar conformado un espacio oriental de 8mts el cual esta dividido en tres zona verde, ciclorruta y la zona para transito peatonal. Entendería que su inquietud va encaminada al tema rampa y Luz Adriana explico cuales son las condiciones para generar este tipo de elementos a todos los predios que queden sobre el corredor vial. Pero si desea señora Miriam podemos hacer un acercamiento la tomamos como una PQRS y le podríamos dar una mejor solución por si en este momento no queda satisfecha con la respuesta.

17. Luz Stella Diaz - Edilesa de Kennedy: ¿Si los veedores entraban a ser parte de un grupo ellos tendrían que socializar la información no me queda claro aquí deben haber esas corresponsabilidades y que esa información la llevemos todos, esas cosas no me quedaron claras?

Responde la T. Soc. Angélica Abril - Profesional Social del Contratista: El comité IDU se hace mensualmente, se hace con una invitación previa y el comité IDU precisamente es para los líderes y las personas que quieran ser parte y ser multiplicadores de la información acerca del proyecto. Este comité no es una reunión tan grande como la del día de hoy, sino es ya de personas puntuales, de pronto comerciantes que están interesados en conocer los avances del proyecto y una de las funciones es para identificar y promover alternativas de solución. Fortaleciendo los medios de participación ciudadana.

La Coordinadora Social Yuly Santiago complementa: Señora Edilesa como esta, soy Yuly Santiago Coordinadora Social del Instituto de Desarrollo Urbano agradecemos a usted por participar en este espacio y realizar el acompañamiento en esta reunión de inicio tan importante para la ciudadanía y aclarar que las obligaciones contractuales del Plan de Dialogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, siempre van a estar los canales de atención habilitados para cualquier requerimiento que se presente por parte de la comunidad, dando respuesta oportuna. El Comité IDU es un comité veedor que se conforma en estas reuniones de inicio siendo canales para fortalecer los lazos con los ciudadanos que se encuentran interesados en el proyecto y a su vez sean multiplicadores de la información recibida, aunque hay otras reuniones como de avance, extraordinarias y de finalización.

18. Luz Stella - Edilesa de Kennedy: Quisiera saber si los predios ya fueron comprados a los locales se les dio otra alternativa? Es que ingrese pero tenía problemas con el audio, por lo tanto quisiera saber si lo presentaron.

Responde Dra. Maria Fernanda Fagua - Profesional de Predios del IDU: Respecto al tema predial básicamente ya se han hecho acercamiento para la adquisición de predios siendo en total 691 predios en todo el corredor de la Carrera 68, siendo 119 de sesiones, es decir son del Distrito, siendo la gestión más sencilla. De esos predios 573 son de propietarios particulares con quienes se debe hacer el proceso de adquisición predial. Se tienen 226 predios ofertados y en febrero cuando termine la resolución 8268 que tiene suspendido el proceso por la restricción sanitaria, vamos a retomar el resto de ofertas faltantes hasta completar las 573. Hay predios que hasta el momento no han sido ofertados, como hay otros predios que ya tienen su primer desembolso. Teniendo cada predio un grupo de profesionales que hace su acompañamiento adecuado a sus características específicas y avances.

19. Luz Stella Diaz - Edilesa de Kennedy: Como están manejando lo de la reubicación de los locales como es la indemnización como ha sido la articulación, porque ellos viven de ese tema?

Responde Dra. Maria Fernanda Fagua - Profesional de Predios del IDU: Esta información no debe darse abiertamente, porque cada predio solicita la información directamente al IDU. La reubicación se viene trabajando con la Secretaría de Desarrollo Económico y la Secretaría de Planeación, precisamente al no desconocer que en el corredor de la troncal Carrera 68 tenemos la presencia de muchas aglomeraciones comerciales, en segundo trimestre del año pasado tuvimos una serie de reuniones donde se vienen trabajando todos estos temas de actividades económicas, cada actividad económica es un mundo diferente. Con respecto a propietarios y con respecto a no propietarios, guiado al tema de compensaciones teniendo cada uno su orientación con el tema de compensaciones y de la dirección técnica de predios del IDU. El acompañamiento va desde el momento que se hace el censo para identificar las unidades sociales en el predio, hasta el pago de reconocimiento a propietarios y tenencias de no propietarios.

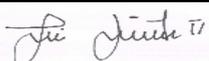
1. Andrea Ostos: andreaostosjerez@hotmail.com
2. Katerine Lara: katerine.lara@gobiernobogota.gov.co
3. Andres Castaño: andresecatano@hotmail.com
4. Byron Valdivieso - Veeduría Distrital: (nrubio@veeduridistrital.gov.co bvaldivieso@veeduridistrital.gov.co
5. Luz Barrero: luzvickb@hotmail.com
6. Juan Hernando Camacho Guerrero: juan.camacho@uaesp.gov.co
7. Pablo Emilio Novoa: ctd.ingenieros.sas@gmail.com
8. Hernández Guerrero: hfhernandez@grupovanti.com
9. Daniel Montenegro: daniel.montenegro@uaesp.gov.co
10. Diego Riveros: driveros@grupovanti.com
11. Catalina Espinoza: cespinoza@casaluker.com.co
12. Gloria Rincón: gloria.rincon@scj.gov.co
13. Juan Camacho: juan.camacho@uaesp.gov.co
14. Nelson Rubio Baracaldo: copia del Cronograma y el Presentación nrubio@veeduridistrital.gov.co y bvaldivieso@veeduridistrital
15. Edwin Rodríguez: gerenciainfraestructura@multiplika.com.co
16. Andrés Eduardo Catano Noreña: andresecatano@hotmail.com
17. Marcela Sánchez :marcelas@spring.com.co
18. Carlos Mauricio Oviedo Diaz : coviedo@dadep.gov.co
19. Diego Barrera : diego.barrera@clorox.com
20. Jenny Constanza Ortega: jortega@casaluker.com.co
21. Diego Fernando Prieto Ruiz: vecinosdelmetro@gmail.com
22. Insuasty Rojas, Mario Alejandro: minsuasty@grupovanti.com
23. Estación de Servicio Américas : administrador240@grupo-exito.com
24. Pardo Diana : pardo@ciudadlimpia.com.co
25. EEDIT : multitecnicarsprincipal@gmail.com
26. Martha Ligia: marthaligomez@yahoo.co.uk
27. Felipe Martínez - Auto Chicalá: por favor enviar video a gerencia@autochicala.com
28. Leitón Gutiérrez Jonathan: jlaiton@ciudadlimpia.com.co
29. Raúl IDEPAC: bchar_30@hotmail.com
30. ST Yesid Vela : yesid.yela@correo.policia.gov.co

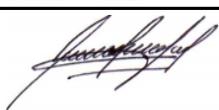
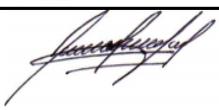
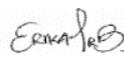
La reunión de inicio del 25 de enero de 2021, conto con la participación de las siguientes entidades distritales: Alcaldía Local de Kennedy, Veeduría Distrital, Secretaria Distrital de Movilidad, Integración Social, Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, Casa de la Justicia de Kennedy, Unidad Administrativa Especial de Servicios públicos (UAESP), Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público, Ciudad Limpia, Centro local de Movilidad de la Localidad de Kennedy, Policía de Kennedy y el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (IDPAC)

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Ser multiplicadores de la información recibida.	Asistentes.	Durante el contrato.
Registrar la PQRSD de la señora Myriam Mendieta.	Contratista.	26 Enero de 2021
Envío de la presentación y video render a los asistentes a la reunión que lo solicitaron.	Contratista.	Próximos días hábiles de la presente semana.

FIRMAS

NOMBRE	ENTIDAD/CARGO	FIRMA
YULY SANTIAGO	COORDINADORA SOCIAL IDU	
ERIKA RODRIGUEZ	PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA CJ2020	
ADRIANA ARANDA	RESIDENTE SOCIAL DE INTERVENTORIA CJ2020	
ANGELICA MARIA ABRIL	PROFESIONAL SOCIAL CONTRATISTA	
LUZ ADRIANA RODRIGUEZ	RESIDENTE SOCIAL DE CONTRATISTA	

ELABORÓ		RESPONSABLE	APROBÓ
NOMBRE	ANGELICA MARÍA ABRIL	ANGELICA MARÍA ABRIL	ERIKA RODRÍGUEZ
CARGO	PROFESIONAL SOCIAL	PROFESIONAL SOCIAL	PROFESIONAL SOCIAL
FIRMA			

ANEXOS:	SI	X	NO	TIPO DE ANEXO: REGISTRO FOTOGRÁFICO,	CANTIDAD: 2
---------	----	---	----	--------------------------------------	-------------

CONSTRUCCIÓN DE LA TRONCAL AVENIDA 68

Contrato IDU 347 de 2020

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C – GRUPO 3

ASPECTOS A TENER EN CUENTA DURANTE LA REUNIÓN

Guía para la reunión

1

Al ingresar a la reunión silencie su micrófono y apague su cámara, mantenerlas apagada durante la presentación del proyecto.



2

La reunión será grabada como soporte de la actividad. Se indagará inicialmente dejando la aceptación de los presentes.

3

Las preguntas que surjan redáctelas en el chat de la reunión para ser aclaradas al finalizar la presentación, y/o pedir la palabra alzando la mano ubicada en la parte inferior de la plataforma, al finalizar, el profesional del área procederá a responder las inquietudes.

AGENDA DE LA REUNIÓN

1. Presentación del Contrato: Entidad responsable del proyecto.
2. Actores del proyecto
3. Relación del Proyecto con el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y el Plan de Desarrollo Vigente.
4. Información General del Contrato.
5. Infraestructura principal del proyecto y etapas contractuales.
6. Componente de Tránsito.
7. Componente Ambiental, Forestal, Fauna y Arqueología.
8. Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo SG – SST.
9. Componente Diálogo Ciudadano
10. Inquietudes de la Comunidad

ENTIDAD RESPONSABLE DEL PROYECTO

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	
DIRECTORA TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ING. MELIZA MARULANDA
APOYO A LA SUPERVISIÓN TÉCNICA	ING. LUIS EDUARDO GARZÓN CHARUM
APOYO A LA SUPERVISIÓN AMBIENTAL	ING. MANUEL SALVADOR ARBELAEZ SEGURA
APOYO A LA SUPERVISIÓN FORESTAL	ING. ÁNGELA ZAPATA
APOYO A LA SUPERVISIÓN BIOLOGÍA	ING. ADRIANA MARCELA PATIÑO NUÑEZ
APOYO A LA SUPERVISIÓN SG-SST	ING. SANDRA VIVIAN SALAZAR
APOYO A LA SUPERVISIÓN SOCIAL	T. SOC. YULY SANTIAGO TRIANA

ACTORES DEL PROYECTO



INTERVENTORÍA CONSORCIO CJ 2020	
DIRECTOR	ING. JESÚS BERNAL ALARCÓN
COORDINADOR DE INTERVENTORÍA	ING. JULIÁN MORENO SAÉNZ
RESIDENTE TECNICO	ING. DIEGO QUEVEDO
RESIDENTE FORESTAL	ING. LILIANA ARRAUT
RESIDENTE AMBIENTAL	ING. JOSÉ MOSQUERA MONTOYA
BIÓLOGO	PROF. JOHANNA PÉREZ SÁNCHEZ
ARQUEOLOGO	PROF. JUAN CARLOS RODRÍGUEZ
RESIDENTE SG-SST	ING. MARIBEL RODRÍGUEZ PIÑEROS
PROFESIONAL SOCIAL	PSIC. ERIKA TATIANA RODRÍGUEZ B.

ACTORES DEL PROYECTO



CONTRATISTA - CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	
DIRECTOR	ING. FABIO ANDRÉS ROZO
COORDINADOR DE OBRA	ING. JOSÉ BERNE GONZÁLEZ PINEDA
RESIDENTE DE OBRA	ING. JHONATTAN ROJAS PULIDO
RESIDENTE AMBIENTAL	ING. OSWALDO CUBILLOS
RESIDENTE FORESTAL	ING. LUIS CASTELLANOS
BIÓLOGO	PROF. IVAN BOTELLO
ARQUEÓLOGO	PROF. LUIS CABALLERO
RESIDENTE MEV	ING. VICENTE RICO
RESIDENTE SG-SST	ING. MARÍA MERCEDES PIMIENTA
PROFESIONAL SOCIAL	T. SOC. ANGÉLICA MARIA ABRIL

Objetivos de la reunión

1

Presentar a la comunidad el inicio, componentes y actividades del contrato 347 de 2020.

2

Promover la participación ciudadana de líderes comunitarios y entidades locales en el desarrollo del proyecto.

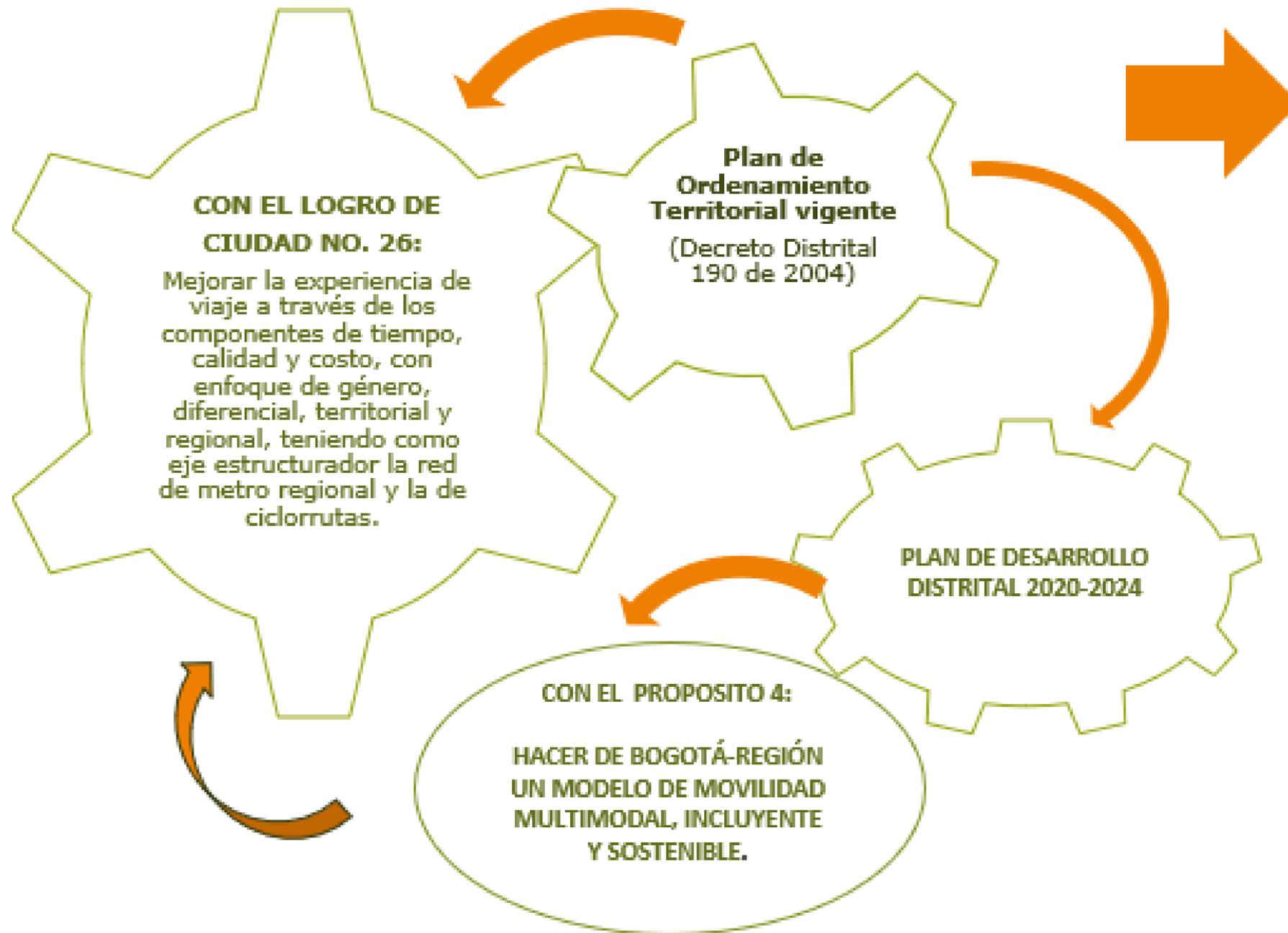
3

Conformar el comité IDU con los ciudadanos interesados en hacer parte de este grupo.

4

Recepcionar las solicitudes, inquietudes y sugerencias de los asistentes a la reunión.

MARCO NORMATIVO – RELACIÓN POT



UNA CIUDAD



Aprovecha el potencial del territorio mejorando la calidad de vida de los ciudadanos

PLANEADA



Una ciudad integrada y Segura

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO: CONTRATO No. 347 de 2020: “CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C. – GRUPO 3

CONTRATO	CONTRATISTA	INTEGRANTES	VALOR
OBRA IDU 347 - 2020	CONSORCIO EUCARISTICO CARRERA 68 GRUPO - 3	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50% - MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES SAS 50%.	\$206. 413.523.711
INTERVENTORIA IDU 601 - 2020	CONSORCIO CJ 2020	CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SAS – JOYCO SAS – CONSULTORES E INTERVENTORES TÉCNICOS SAS	\$29. 155.894.332

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Localidades:

1. Kennedy No. 8
2. Puente Aranda No. 16

Zona de intervención: entre
Avenida de Las Américas y
la Calle 13

Fuente: Consorcio Eucarístico Carrera 68

GRUPO 3

PRINCIPALES BENEFICIOS

- Mejoramiento de la movilidad y conectividad entre el sur , occidente y norte de la ciudad.
- Ahorro de tiempo usuarios: **Desplazamiento 2 horas a 30 min**
- Población beneficiada: **1.193.484 Habitantes**
- Pasajeros por sentido: **33.000 hora-sentido.**
- Conexiones operacionales con las troncales NQS; Américas, Calle 26 y Av. Suba.
- Renovación de redes y alcantarillado.
- Subterranización servicios públicos.

Renovación urbanista –Grupo 3:



1,040 KM
VÍA



0,843 KM
CICLORRUTA



23.911 M2
ESPACIO PÚBLICO

7.228,66
ÁREA DE ZONAS VERDES
NUEVA



1.
INTERSECCIONES
SEMAFORIZADAS



Troncal Av 68 desde AK 7 hasta Autopista Sur	
Área Total del Proyecto	1.040.000 M2
Área de la Vía	1.040.000 M2
Área de Ciclorruta	843.000 M2
Área de Espacio Público	23.911 M2
Área de Zonas Verdes Nueva	7.228,66 M2
Población Beneficiada	1.193.484 Habitantes
Pasajeros por Sentido	33.000 hora-sentido
Ahorro de Tiempo	Desplazamiento 2 horas a 30 min

Troncal Av 68 desde AK 7 hasta Autopista Sur

Fuente: Dirección Técnica de Predios: Tira Topográfica, SIG IDU, Base de seguimiento.

Características Técnicas:

INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL Y ETAPAS CONTRACTUALES

LONGITUD: 1.04 KM
AVENIDA DE LAS AMÉRICAS
A LA CALLE 13

24/Junio/2020 25/Febrero/2021 25/Febrero/2025 24/Febrero/2030

PRECONSTRUCCIÓN 8 MESES CONSTRUCCIÓN 48 MESES MANTENIMIENTO 60 MESES



- INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL**
- 1. Deprimido de las Américas
 - 2. Estación Tipo 2 (calle 11)
 - 3. Puente peatonal con acceso a estación TM

- 4. Taquillas de recaudo (4)
- 5. Ciclo parqueaderos

Construcción de la **Troncal Avenida 68**

Grupo 3 entre la Av. de las Americas y la Av. Ce



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



COMPONENTE TÉCNICO

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

METAS FÍSICAS	
Longitud total del grupo en Km	1,04
Km/carril mixto	7,38
Km/carril Transmilenio o BRT	5,06
NÚMERO DE CARRILES POR CALZADA DE TRANSMILENIO	
En sectores de estaciones	2
En sectores entre límite grupo 3 a estación calle 11	1
En sectores entre estaciones de la calle 11 a la 13	1
En sectores de intersección semaforizada	2
NÚMERO DE CARRILES POR CALZADA MIXTA	
Corredor	3
Cantidades de estaciones	1
Cantidad de taquillas	4
Cantidad de cicloparqueaderos	1
Espacio público zonas duras (m2)	23.911,37
Espacio público zonas verdes (m2)	7.228,66
Ciclorruta (Km)	0,843
Túnel bidireccional (longitud – 568.407 m)	1
Número de puentes peatonales nuevos	1
Número de puentes peatonales a intervenir	1
Número de intersecciones semaforizadas	1

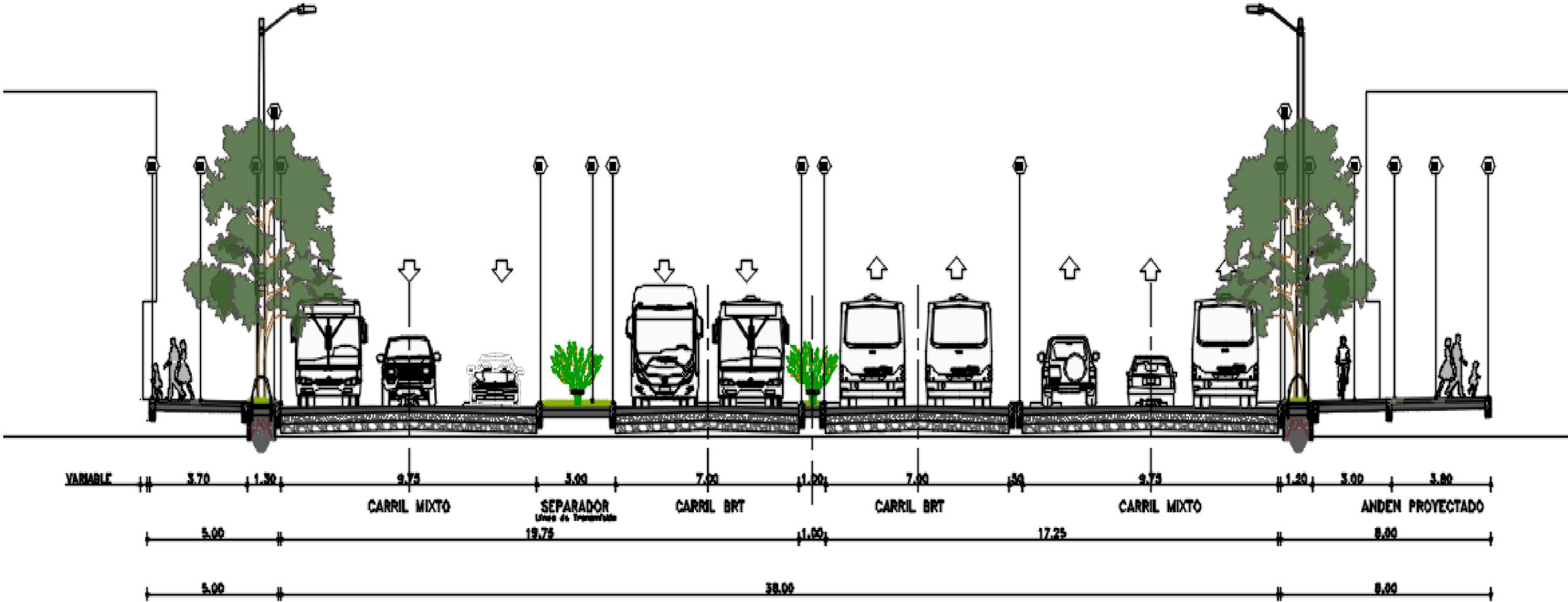
GRUPO	OBRAS PRINCIPALES DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO 3	Calzadas vehiculares en concreto rígido y flexible
	Espacio público
	Estaciones de Transmilenio en la Calle 11
	Conexión en túnel entre la avenida carrera 68 y la avenida de Las Américas
	Puente Peatonal avenida carrera 68
	Conexiones Operacionales con la Troncal Américas

ACTIVIDADES EN EL DESARROLLO DE LA VÍA

1. Renovación de redes de alcantarillado pluvial y sanitario.
2. Excavación y conformación de estructura de pavimento (calzadas mixtas y Transmilenio o BRT).
3. Conectante operacional Transmilenio o BRT entre Troncal Las Américas y Troncal Avenida Carrera 68 (deprimido).
4. Retorno operacional en calzada Transmilenio o BRT (sur-sur y norte-norte).
5. Conformación y adecuación de espacio público – incluye ciclorruta bidireccional en andén oriental.

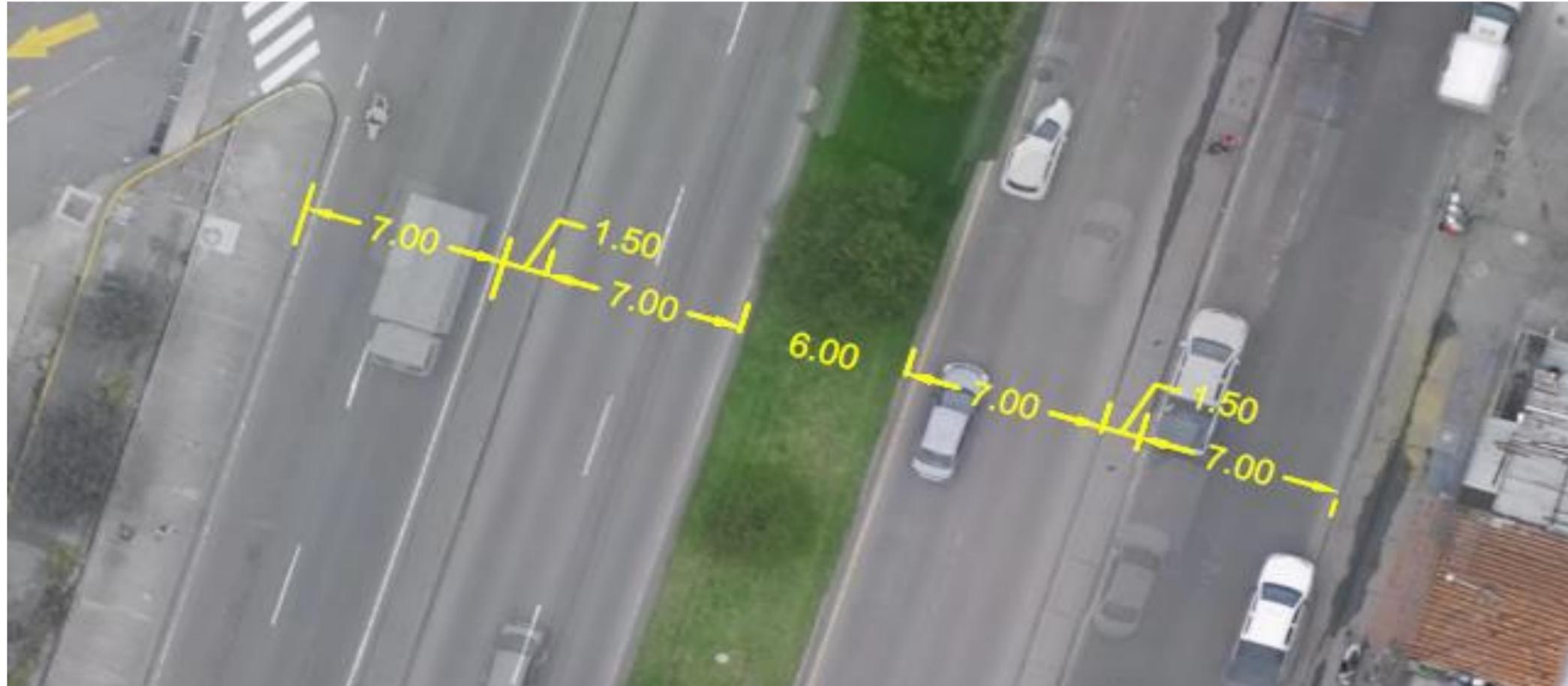


SECCIÓN TÍPICA PERFIL VIAL V2



- ANCHO TOTAL: mínimo 42.00m
- SEPARADOR CENTRAL: mínimo 5.00m
- SEPARADOR LATERAL: mínimo 0.50m
- ANCHO ANDEN: mínimo 3.50m
- NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO: mínimo 4 (según diseño)
- ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO: máximo 3.25m
- NUMERO CARRILES TRANSMILENIO: máximo 4
- ANCHO CARRIL TRANSMILENIO: máximo 3.50m
- ANCHO CICLO-RUTA: mínimo 2.50m
- CONTROL AMBIENTAL: mínimo 10.00m

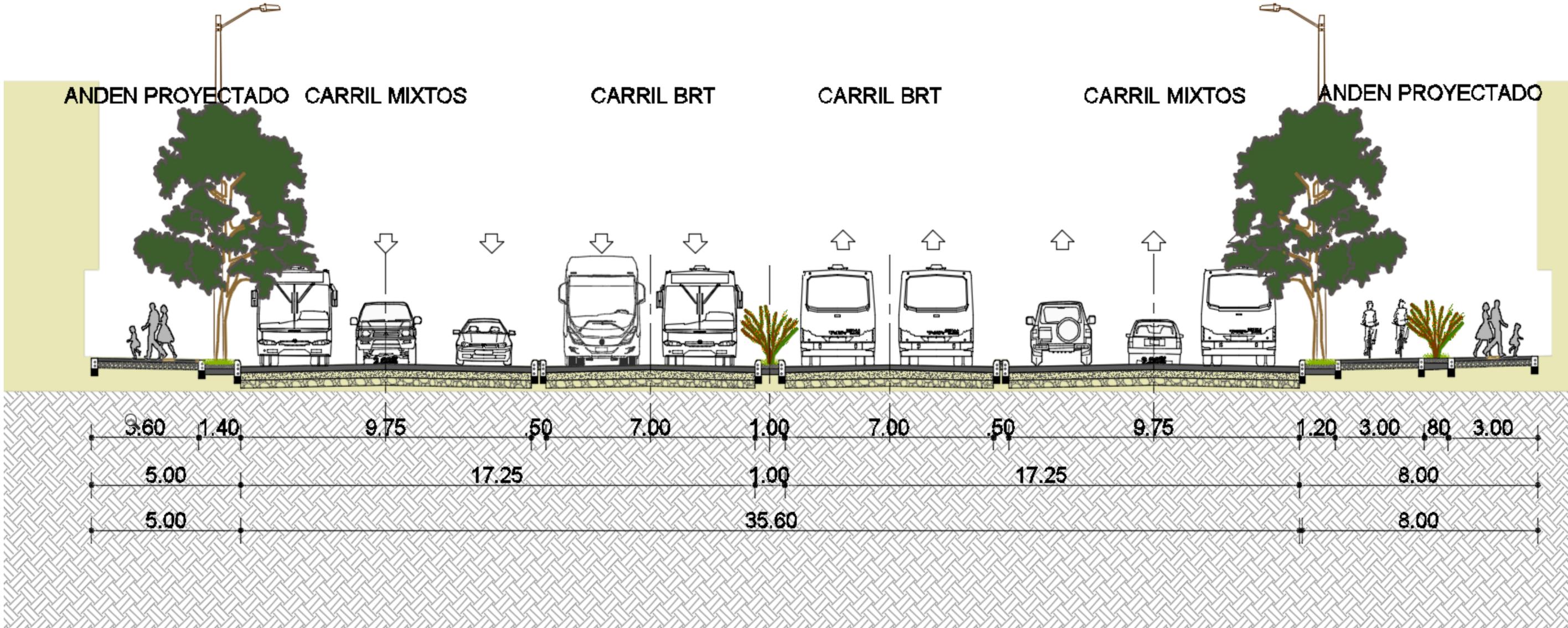
PERFIL VIAL V2 ACTUAL



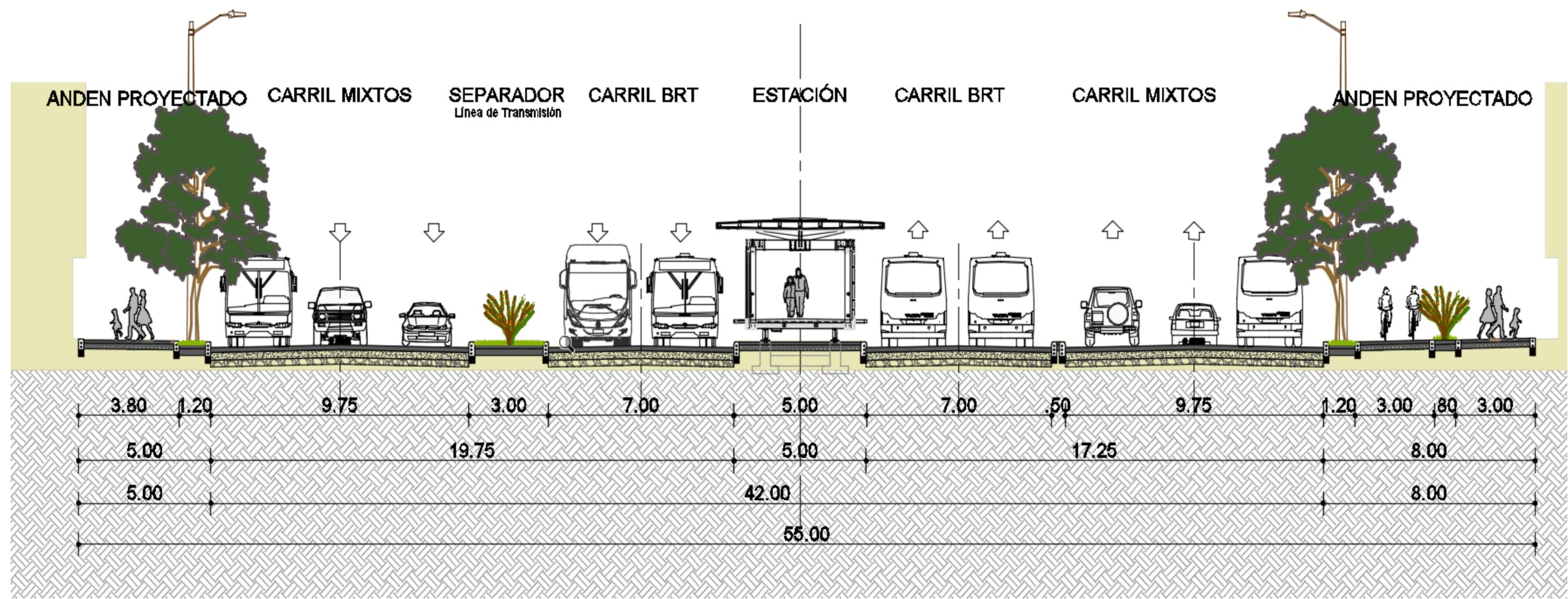
PLANTA SITUACIÓN ACTUAL

LONGITUD: 41.00 metros y está conformado por cuatro calzadas unidireccionales, dos para cada sentido. No de CALZADAS: 4 cada calzada tiene un ancho aproximado de 7.0 metros
SEPARADORES: dos separadores en concreto de 1,50 metros de ancho y un separador central con zona verde de 6.0 metros de ancho.

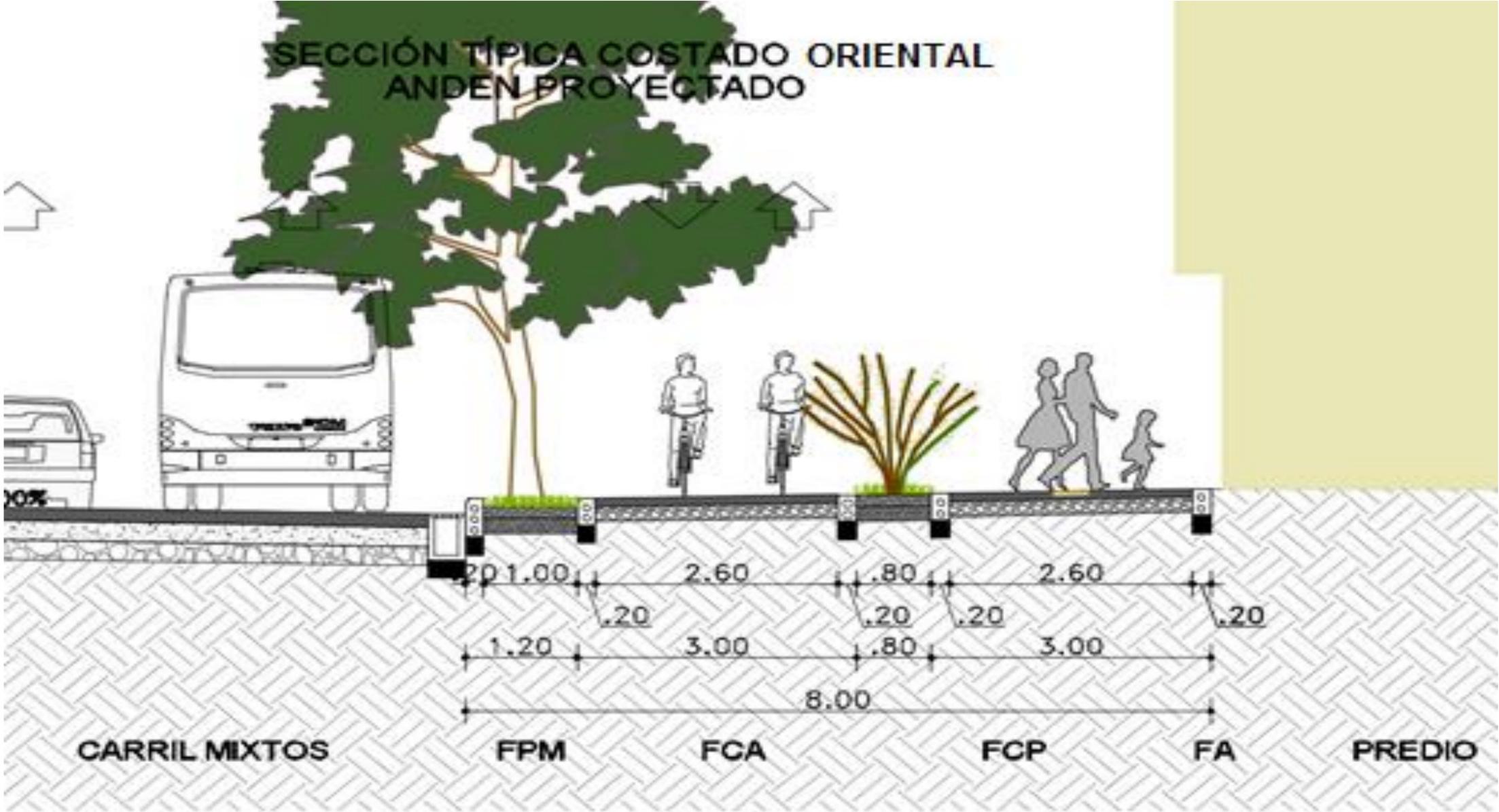
DESCRIPCIÓN VIA PROPUESTA CON TM



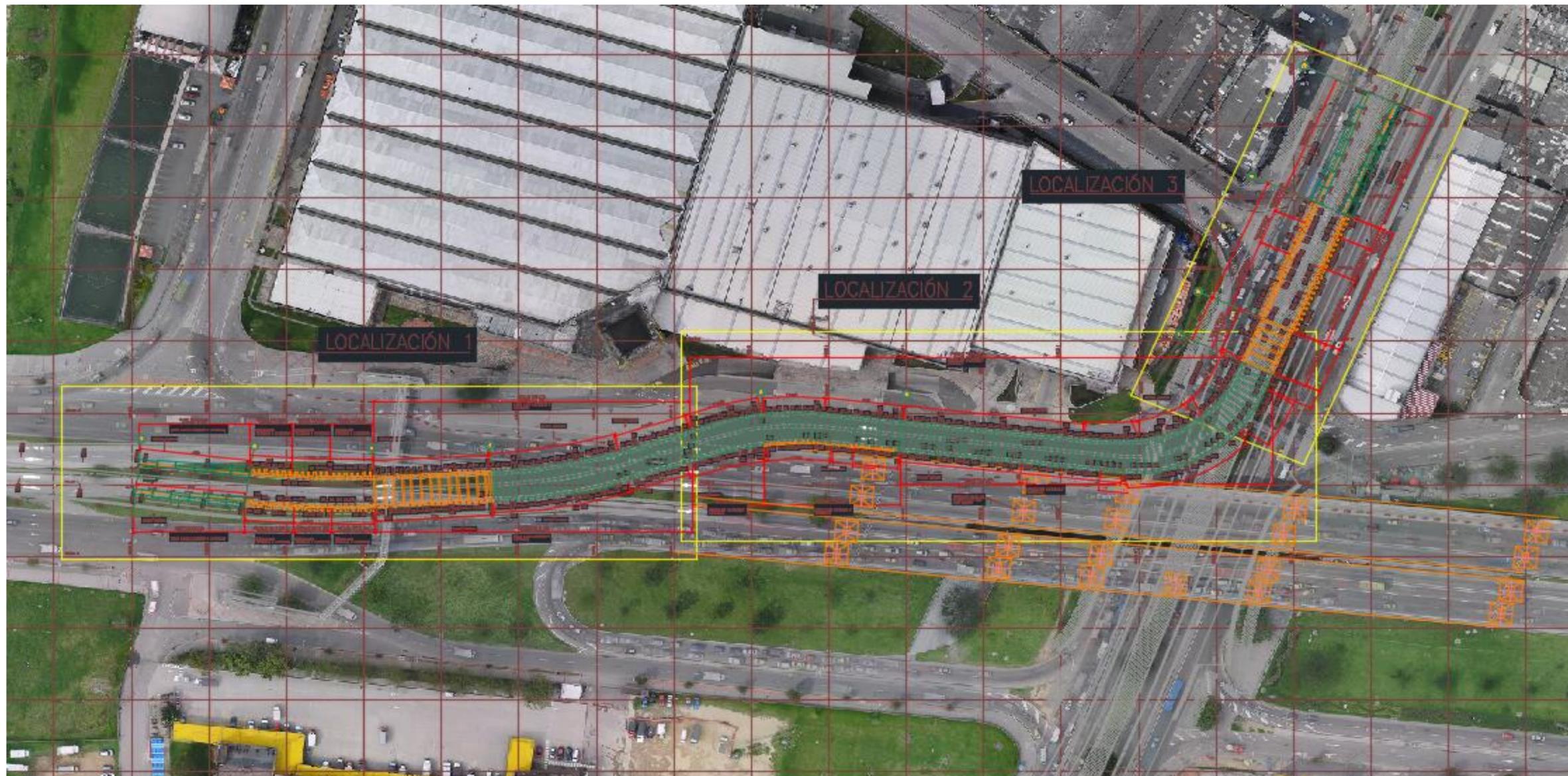
DESCRIPCIÓN VIA PROPUESTA CON TM



SECCIÓN TÍPICA CICLORRUTA



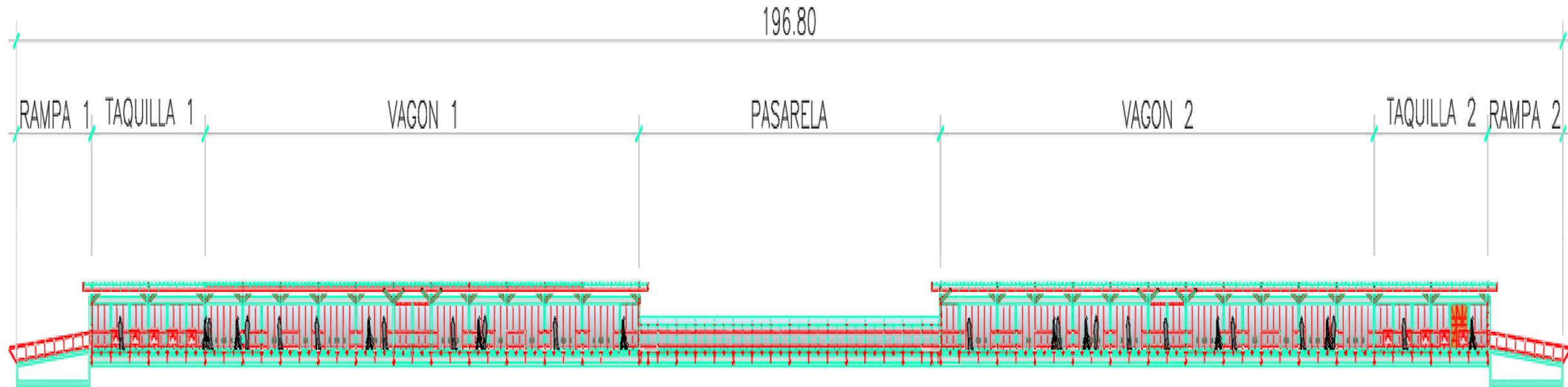
DEPRIMIDO AV. DE LAS AMÉRICAS POR AV. CARRERA 68



PLANTA

LONGITUD EFECTIVA: 486m,
SENTIDO: OCCIDENTE-NORTE Y NORTE OCCIDENTE

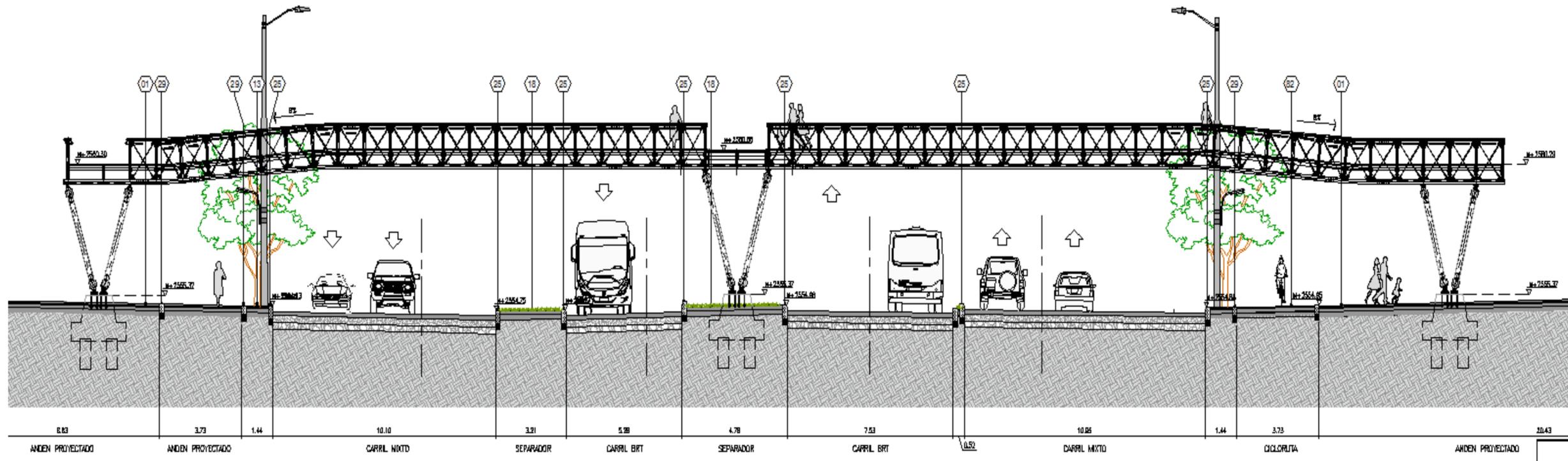
ESTACIÓN T2 - CALLE 11



PERFIL

LONGITUD: 196,8m
ANCHO: 5 MTS
RAMPAS DE ACCESO: 2
VAGONES: 2
PASARELA INTERMEDIA.
LONGITUD RAMPAS DE ACCESO :9,60 MTS
ANCHO RAMPAS DE ACCESO: 3,22 MT

PUENTE PEATONAL



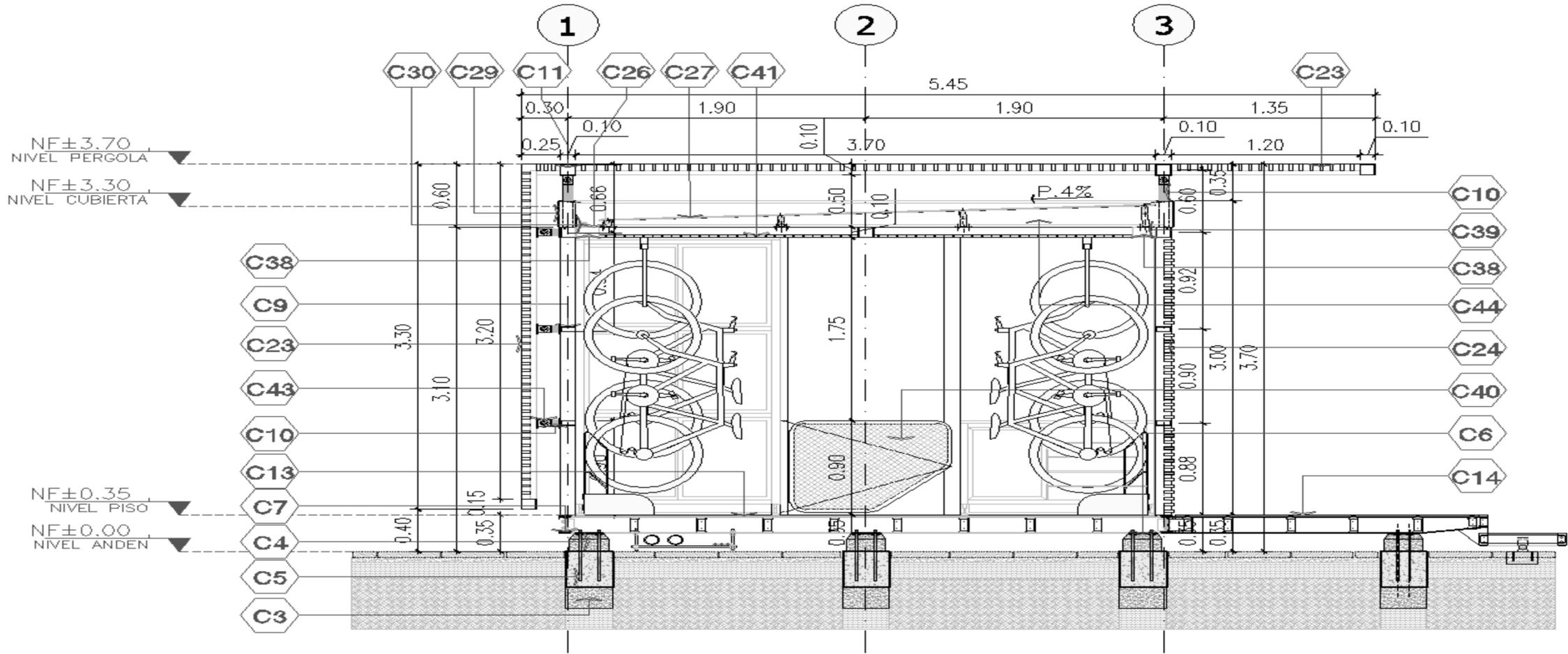
PERFIL

- LONGITUD: 58.91m
- LUCES: 2 luces de 28.86m y 30.05 metros.
- GALIBO: mínimo de 5, 70 metros a la rasante de la vía;
- PENDIENTE RAMPAS: 10%

INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA



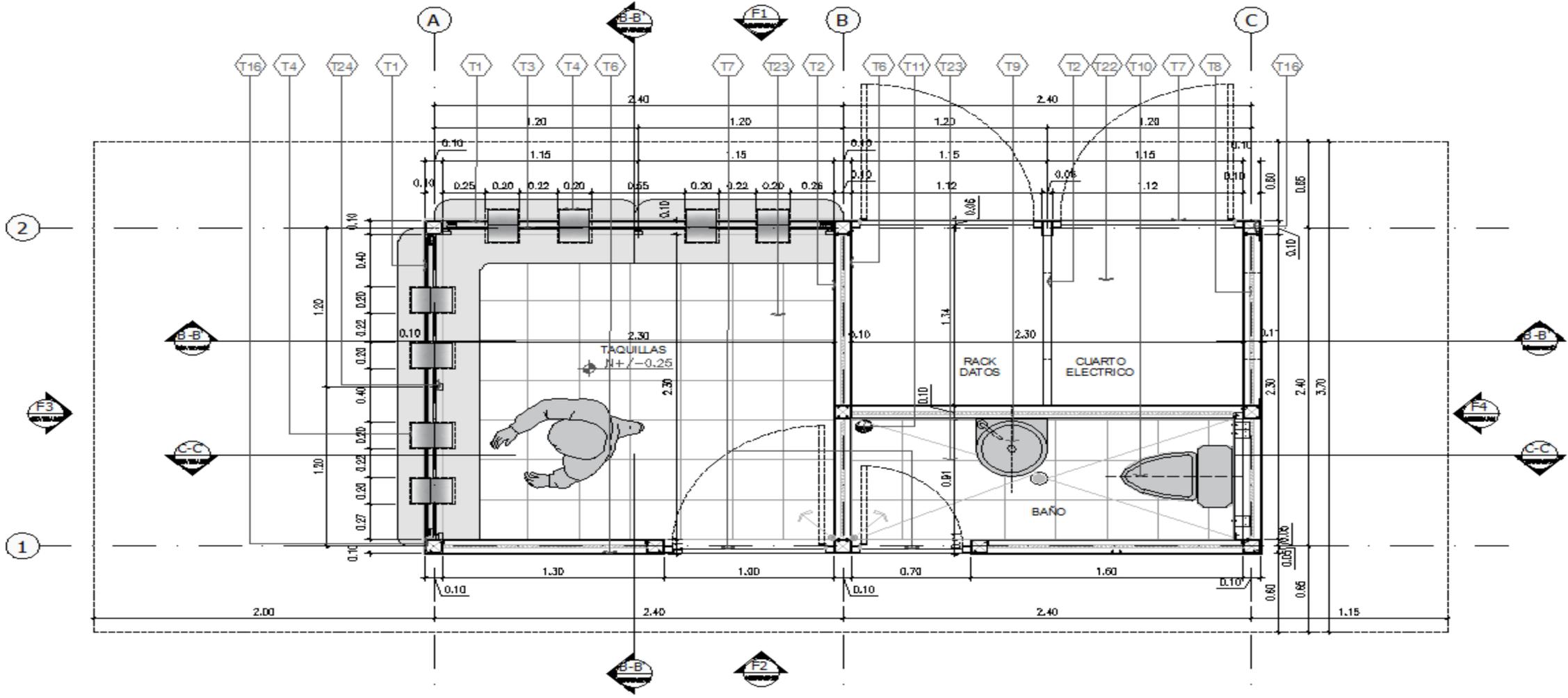
CICLOPARQUEADEROS



PERFIL

LONGITUD: 23 MTS
CAPACIDAD: 105

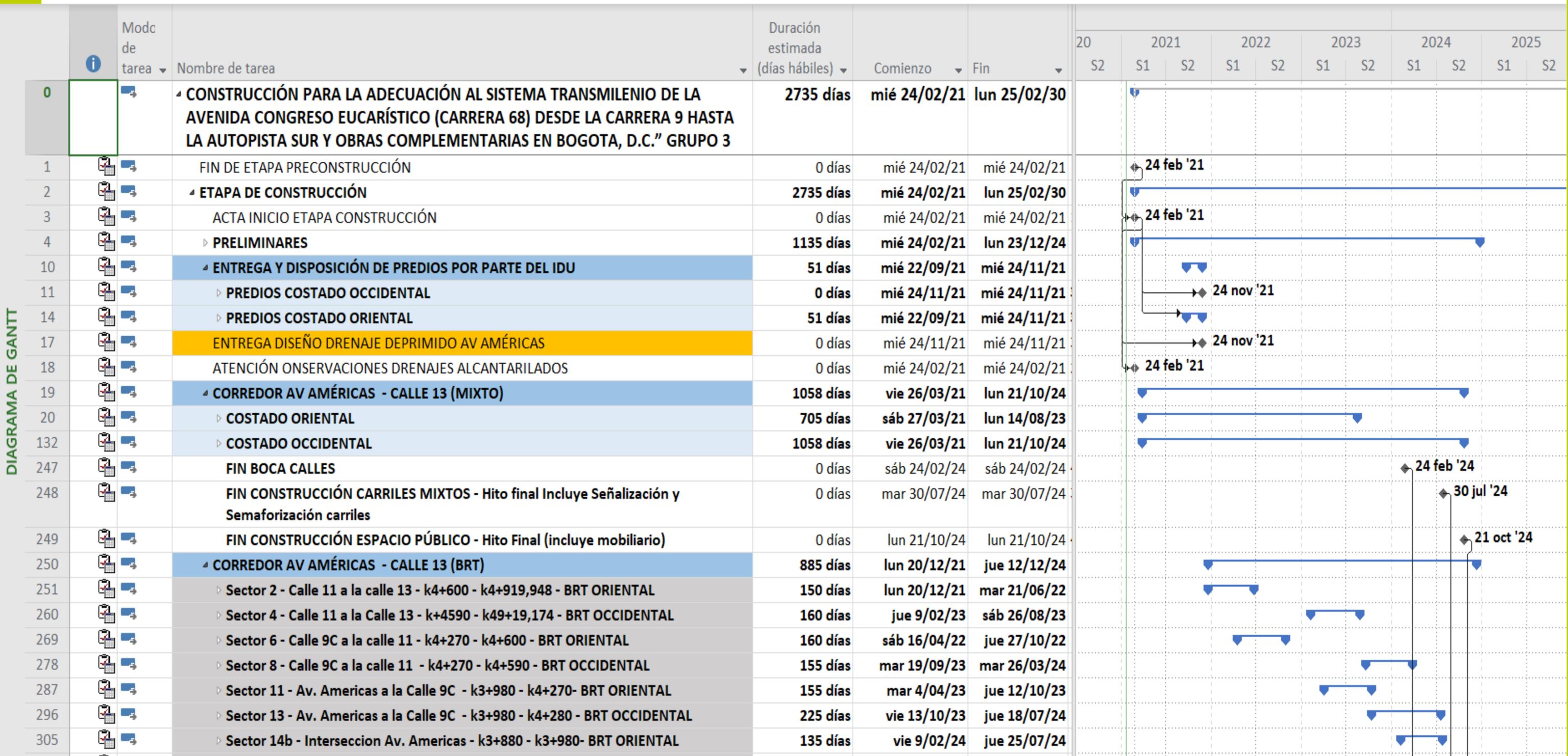
TAQUILLAS EXTERNAS



PLANTA

LONGITUD: 4,90 MTS
ANCHO: 2.50 m de ancho.

PDT DE CONSTRUCCION CARRILES MIXTOS Y BRT



PDT DE CONSTRUCCION ESTRUCTURAS – DESVÍOS -GESTIONES

ID	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración estimada (días hábiles)	Comienzo	Fin	2020		2021		2022		2023		2024		2025	
						S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2			
324	📅	ESTRUCTURAS	1050 días	mar 9/03/21	mar 24/09/24												
325	📅	▷ INTERSECCIÓN DEPRIMIDA - AV. AMERICAS	615 días	mar 9/03/21	lun 3/04/23												
342	📅	▷ ESTACIÓN BRT #7 - TIPO T2 CALLE 11	225 días	vie 16/09/22	sáb 17/06/23												
353	📅	▷ TAQUILLAS EXTERNAS (4)	50 días	jue 23/03/23	mié 24/05/23												
359	📅	▷ CICLOESTACIONES	420 días	lun 24/04/23	mar 24/09/24												
379	📅	FIN CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURAS	0 días	mar 24/09/24	mar 24/09/24												24 sep '24
380	📅	▷ ADECUACIÓN DE DESVÍOS Y OBAS ESPECIALES	1136 días	mié 24/02/21	mar 24/12/24												
383	📅	▷ COMPENSACIONES Y ENSAYOS DE LABORATORIO	30 días	mié 20/11/24	mar 24/12/24												
386	📅	▷ FONDO DE COMPENSACIONES	30 días	mié 20/11/24	mar 24/12/24												
388	📅	▷ GESTIONES	950 días	mié 1/09/21	mié 13/11/24												
392	📅	FIN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS	0 días	mar 24/12/24	mar 24/12/24												24 dic '24
393	📅	RECIBO DE OBRAS	50 días	jue 26/12/24	lun 24/02/25												
394	📅	FIN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	0 días	lun 24/02/25	lun 24/02/25												24 feb '25
395	📅	▷ MANTENIMIENTO	1549 días	lun 24/02/25	lun 25/02/30												
403	📅	FIN ACTA DE RECIBO FINAL	0 días	lun 25/02/30	lun 25/02/30												

AGRAMA DE GANTT

COMPONENTE DE TRÁNSITO

PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO - PMT

Dentro del alcance de los compromisos contractuales y las exigencias de la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, el Consorcio Eucarístico CRA 68. tiene proyectado implementar los siguientes planes de manejo de tránsito para dar inicio a la etapa de construcción:

Plan de Manejo de Tráfico – PMT. No. 1 - (Construcción de Red Pluvial) Calle 9.

Intervención de los siguientes tramos o corredores:

- Carrera 68 D entre Av. Las Américas y Calle 8 (Calzada Oriental / Carril Izquierdo).
- Carrera 68 D entre Calle 8 y Calle 9 (Carril Derecho).
- Calle 9 entre Carrera 68 D y Av. Carrera 68 (Espacio Público Costado Sur y Carril Derecho e Izquierdo).



Plan de Manejo de Tránsito – PMT. No. 2 - (Reubicación de red matriz) Av. Las Américas

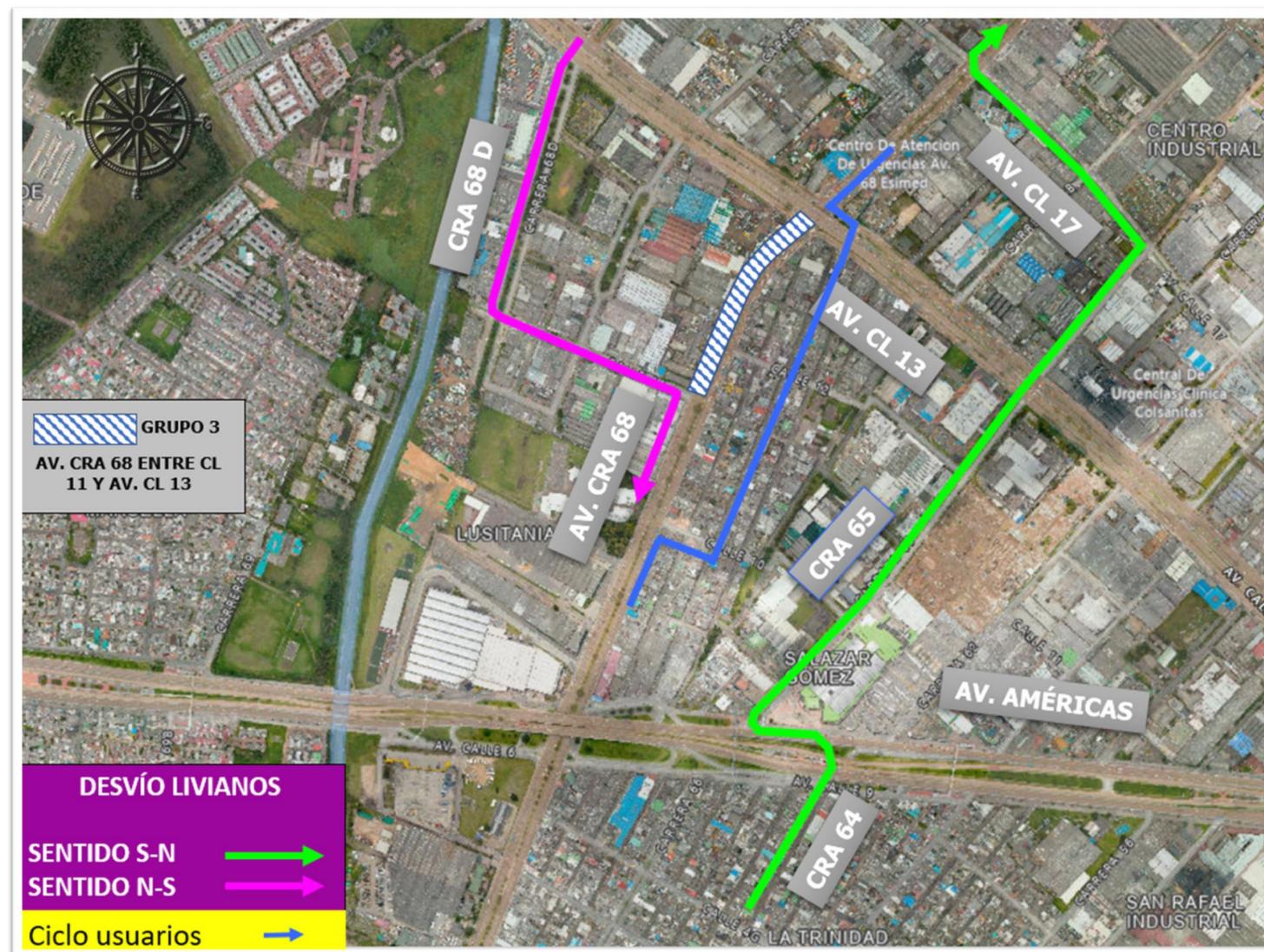
Intervención en los siguientes tramos:

- Av. Las Américas por Carrera 68 D (Espacio Público Costado norte, Calzada Sur y Norte)
- Av. Américas por Av. Carrera 68 – Oreja Sentido Norte – Oriente (Calzada)



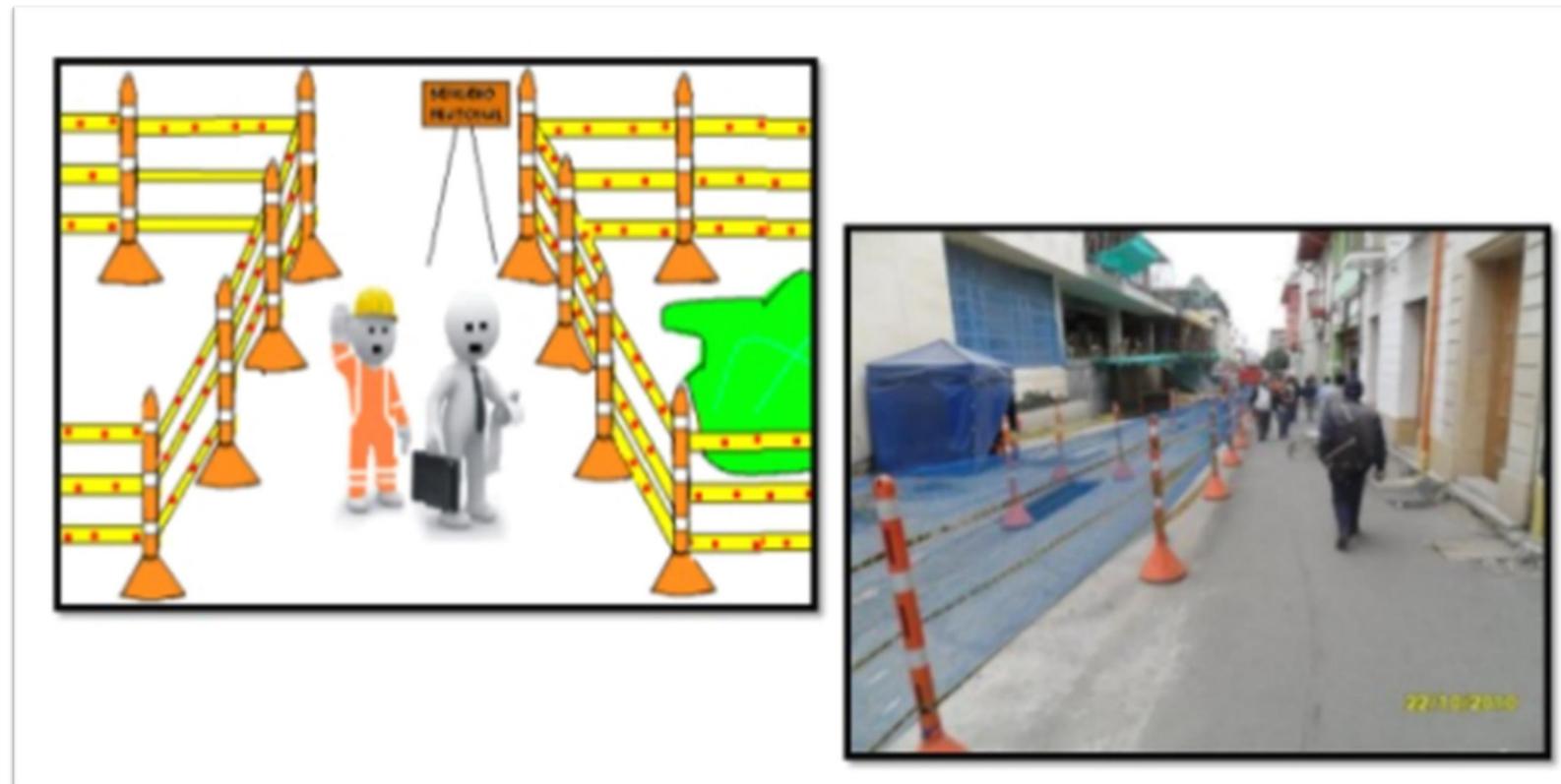
PMT No. 3 (Intervención Corredor de la Av. Carrera 68 entre Calle 11 y Av. Calle 13)

El tercer PMT, en la etapa de construcción se implementará el cierre total de la calzada rápida y calzada lenta del costado oriental correspondiente al corredor de la Av. Carrera 68 entre la Calle 11 y la Av. Calle 13.



MANEJO NO MOTORIZADO EN OBRA

- Garantizar señalización en aquellos sitios donde exista conflicto ciclo-usuario, peatón, vehículos automotores.
- La señalización dispuesta por el Contratista debe permitir la fácil identificación por parte de los peatones.
- Para el cruce de la vía donde se considere necesario se debe prever la ubicación de auxiliares de tránsito que faciliten el paso de los ciclo-usuarios.
- Se conservará un ancho mínimo de sendero peatonal de 1,50 metros y de 2,00 para la ciclorruta bidireccional



COMPONENTE AMBIENTAL, FORESTAL, FAUNA Y ARQUEOLOGÍA

GESTIÓN AMBIENTAL

MANEJO AMBIENTAL EN OBRA

- CUMPLIMIENTO A OBLIGACIONES A & SST CONTRACTUALES.



COMP. B: MANEJO AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN.

- Manejo de campamentos
- Manejo de materiales de construcción
- Manejo integral de residuos
- Control de emisiones atmosféricas
- Manejo integral de cuerpos de agua



COMP. C MANEJO DE LA VEGETACIÓN

- Manejo de la vegetación
- Manejo de la avifauna



COMPONENTE B. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN:

- Reutilización y/o aprovechamiento del 25% del volumen de materiales constructivos:

APROVECHAMIENTO DE RCD

Total Materiales a usar

25% reutilizables

GRANO CAUCHO RECICLADO

- Prever la utilización de materiales de aprovechamiento de llantas usadas, en no menos del 25% del total del volumen del asfalto:

APROVECHAMIENTO DE CAUCHO RECICLADO

Mezcla asfáltica a usar

25% aprovechable

Las cantidades en M3 y % de RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN - RCD y GRANO CAUCHO RECICLADO - GCR presentadas, son aproximadas y pueden variar de acuerdo al desarrollo de la obra.

COMPONENTE B. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE Y RUIDO

- Por seguimiento a condiciones normativas y contractuales se hacen monitoreos de calidad del aire y de ruido para identificar el estado de estos parámetros antes, durante y al finalizar la obra, y así determinar los impactos negativos por ruido, material particulado y gases, para poder tomar las medidas necesarias y mitigarlos.



- Material Particulado - Óxidos de Nitrógeno - Óxidos de Azufre - Monóxido de Carbono - Ozono



- Emisión de ruido y niveles de presión sonora originada por las actividades constructivas del proyecto y la incidencia en la zona de influencia.

COMPONENTE C: FORESTAL

Resolución Secretaría Distrital de Ambiente 03110 – 2019: “POR LA CUAL SE AUTORIZAN TRATAMIENTOS SILVICULTURALES EN ESPACIO PÚBLICO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

Tratamiento Silvicultural	Totales	%
Tala	122	82,99
Traslado	21	14,28
Conservar	4	2,72
Total	147	100

- Árboles objeto de traslado, serán reubicados en el Área de influencia Directa del Proyecto, de modo tal que siga ofreciendo servicios a la comunidad y al medio ambiente de la Localidad.



Las cantidades de tratamientos silviculturales, compensación y zonas verdes pueden cambiar en desarrollo del contrato.

COMPONENTE C: FORESTAL

JARDÍN BOTÁNICO DE BOGOTÁ: ACTA WR1005 – A DEL 2019 APROBACIÓN DEL DISEÑO PAISAJÍSTICO (COMPENSACIONES Y /O SIEMBRAS NUEVAS)

SIEMBRAS NUEVAS	
Especies (Nombre común)	No. de Individuos
Cauchos sabaneros	3
Chicalas	2
Eucaliptos pomarrosos	54
Jazmin de la china	41
Palma fenix	10
Robles australianos	31
Yarumo	3
TOTAL	144

ZONAS VERDES GENERADAS EN
EL PROYECTO NUEVAS (m²)

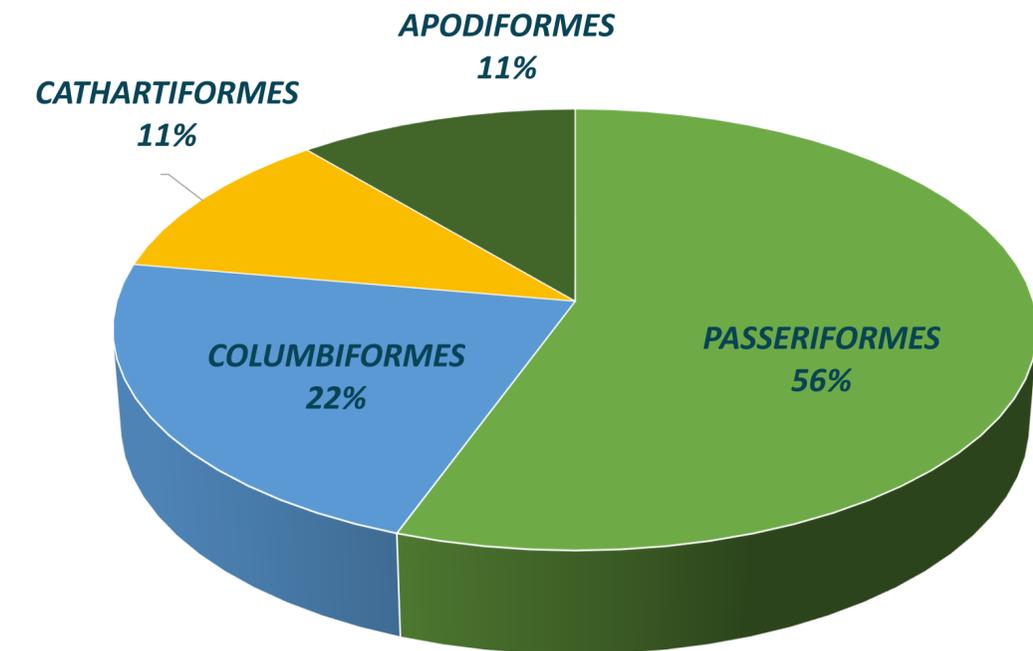
3981.02

SIEMBRAS DE JARDINERÍA		
Especies propuesta	Área m2	Imágenes
Durantra roja	562,53	
Duranta verde	845,98	
Hiedra Miami	5960,9	
TOTAL	7369,41	

COMPONENTE C. AVIFAUNA

MANEJO Y RESCATE DE FAUNA SILVESTRE.

- Censo de Aves (F. Preconstrucción).
 - Inventario de nidos objeto de intervención directa (F. Preconstrucción).
 - Rescate de nidos y aves in situ (F. Construcción).
- 22 individuos arbóreos con presencia de nidos.
- No se evidenció la presencia de otras especies de la fauna silvestre vertebrada diferente a la Avifauna.



Distribución de la comunidad de Aves registrada en el Área de Influencia Directa, para la fase de Preconstrucción.



Spinus psaltria
"Jilguero menor"



Tyrannus melancholicus
"Torcaza común"



Zenaida auriculata
"Torcaza común"



Colibri coruscans
"Colilbri verdemar"

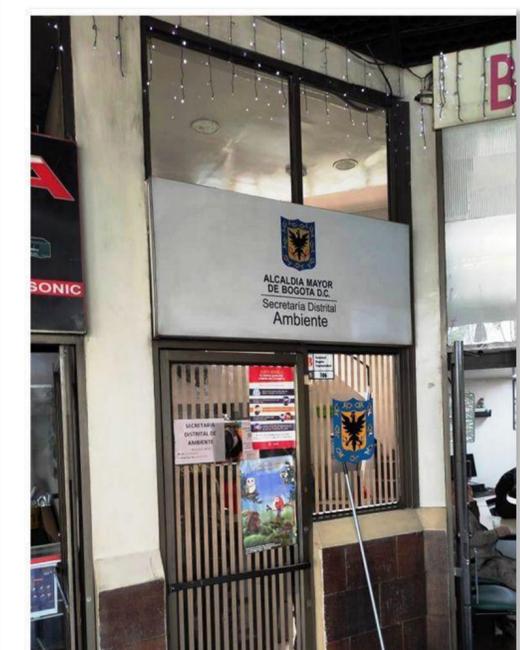
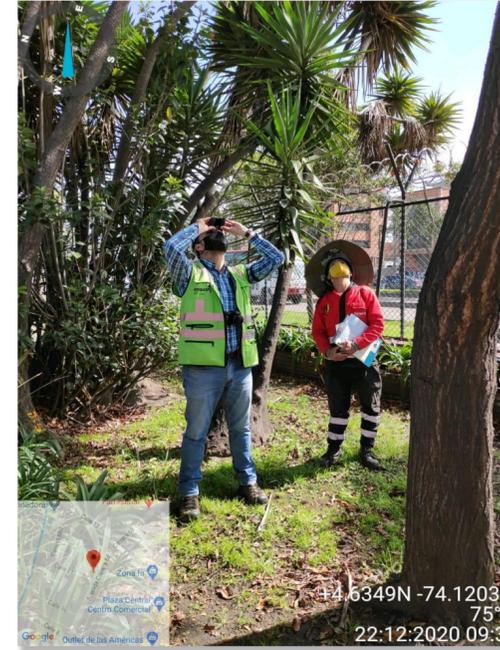


* La cantidad de árboles con nidos puede variar teniendo en cuenta el proceso y comportamiento de los huevos, polluelos o parentales.

COMPONENTE C. AVIFAUNA

MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR

- Registro de especies mediante recorridos de observación continuos, y verificación presencia de nidos o sitios potenciales de anidación previo tratamiento silvicultural. (Uso de aparejo espejo vara extensible).
- Remoción de nidos y rescate de huevos y o polluelos. Inhabilitación de nidos no activos.
- Traslado de individuos a centros de recepción y rehabilitación (URRAS- SDA).
- Implementación de técnicas de ahuyentamiento (fauna silvestre).
- Rescate de individuos otras especies de la fauna silvestre.



ACTIVIDADES ÁREA ARQUEOLOGÍA

Según la normatividad nacional y distrital se debe proteger y salvaguardar el patrimonio arqueológico de la ciudad y de la nación, teniendo en cuenta los parámetros del INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA-ICANH

ACTIVIDADES.

- Fase de registro ejecutado
- Fase de diagnóstico y prospección ejecutado
- Fase de aprobación del Plan de Manejo Arqueológico - Etapa de preconstrucción
- Fase de implementación del Plan de Manejo Arqueológico - Etapa de construcción
- Fase de arqueología pública - Etapa de construcción



SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SG - SST

COMP. D SISTEMA DE SALUD Y SEGURIDAD - SST

Personal de obra

Se realiza afiliaciones al SGSS, exámenes médicos ocupacionales, inducción, charlas diarias, entrega de elementos de protección personal (EPP) a todo el personal del Consorcio.



Entrega de EPP



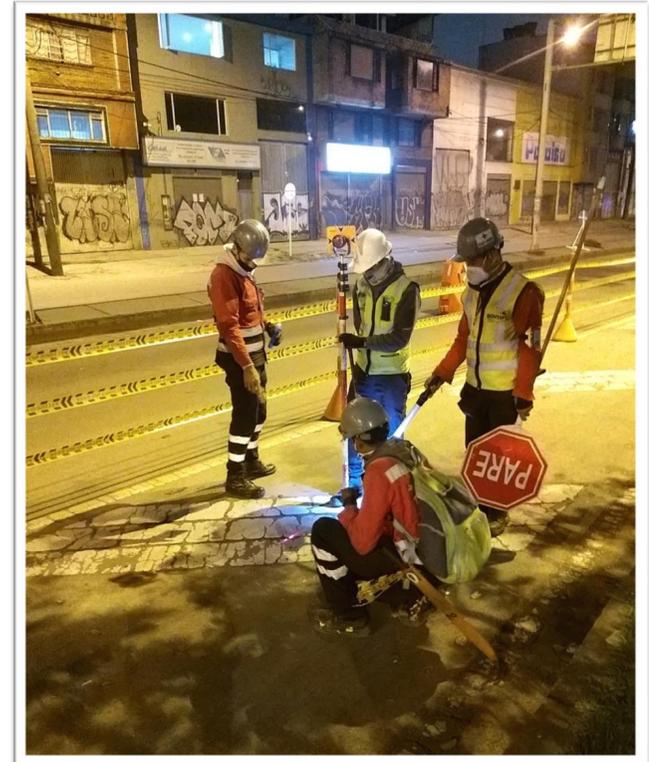
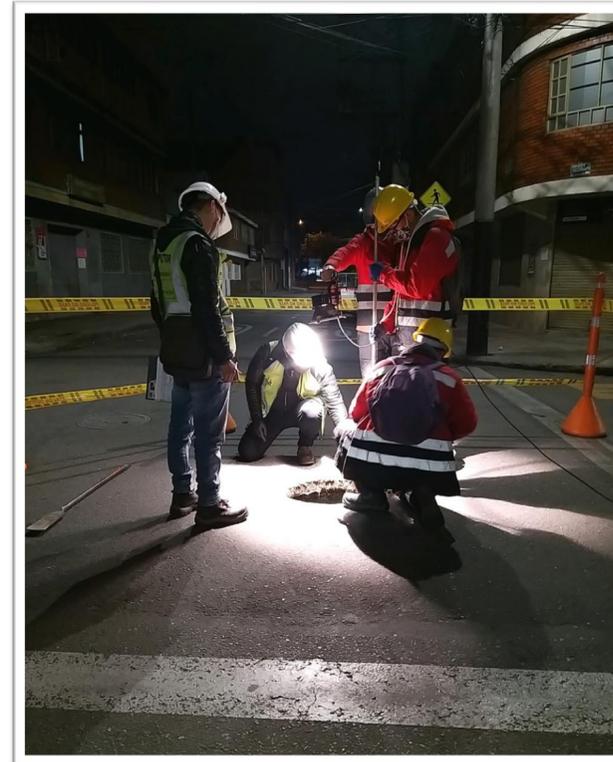
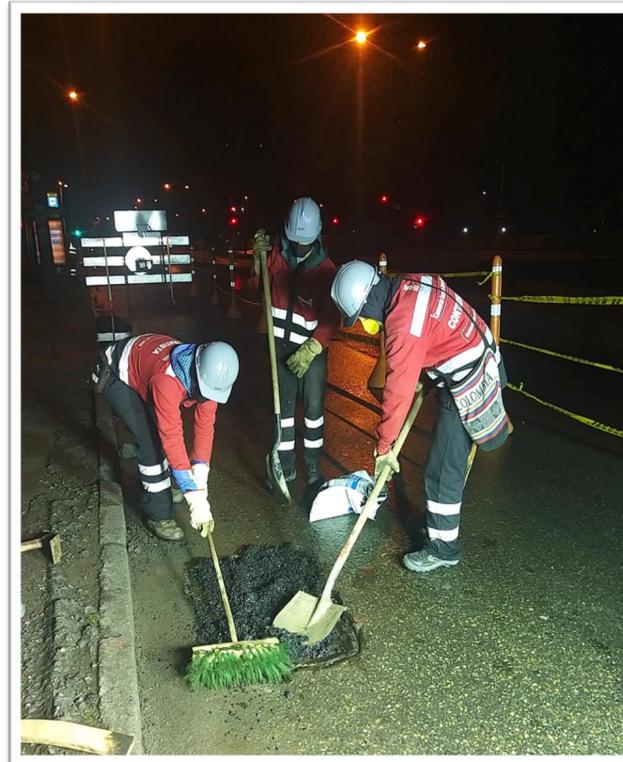
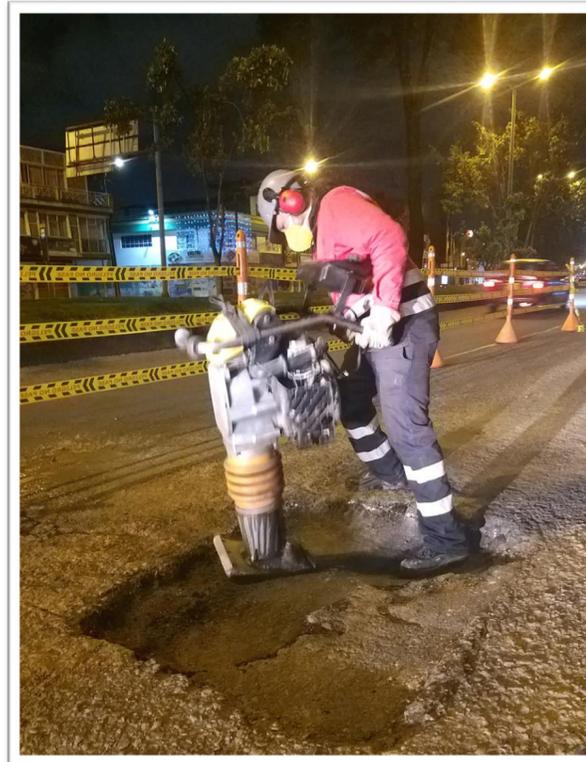
Charlas y capacitaciones



Inducción

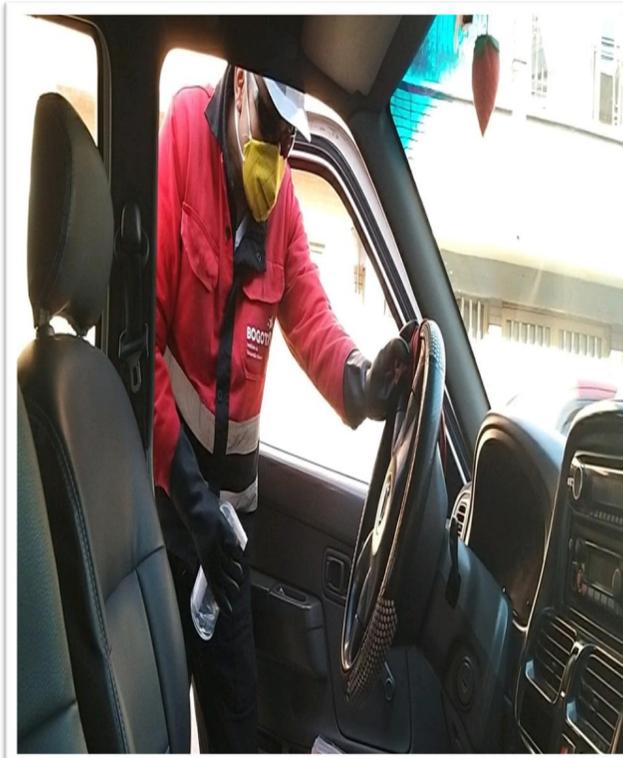
ACOMPañAMIENTO SST EN OBRA

Se verifican las condiciones de seguridad en las actividades de obra con el fin de garantizar el cumplimiento de las normas de SST.



IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

Se realiza protocolo de bioseguridad a diario a todo el personal, equipos e instalaciones



Desinfección de áreas, vehículos, elementos, etc.



Desinfección de EPP



Toma de temperatura



Lavado de manos

COMPONENTE PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

PROGRAMAS DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN

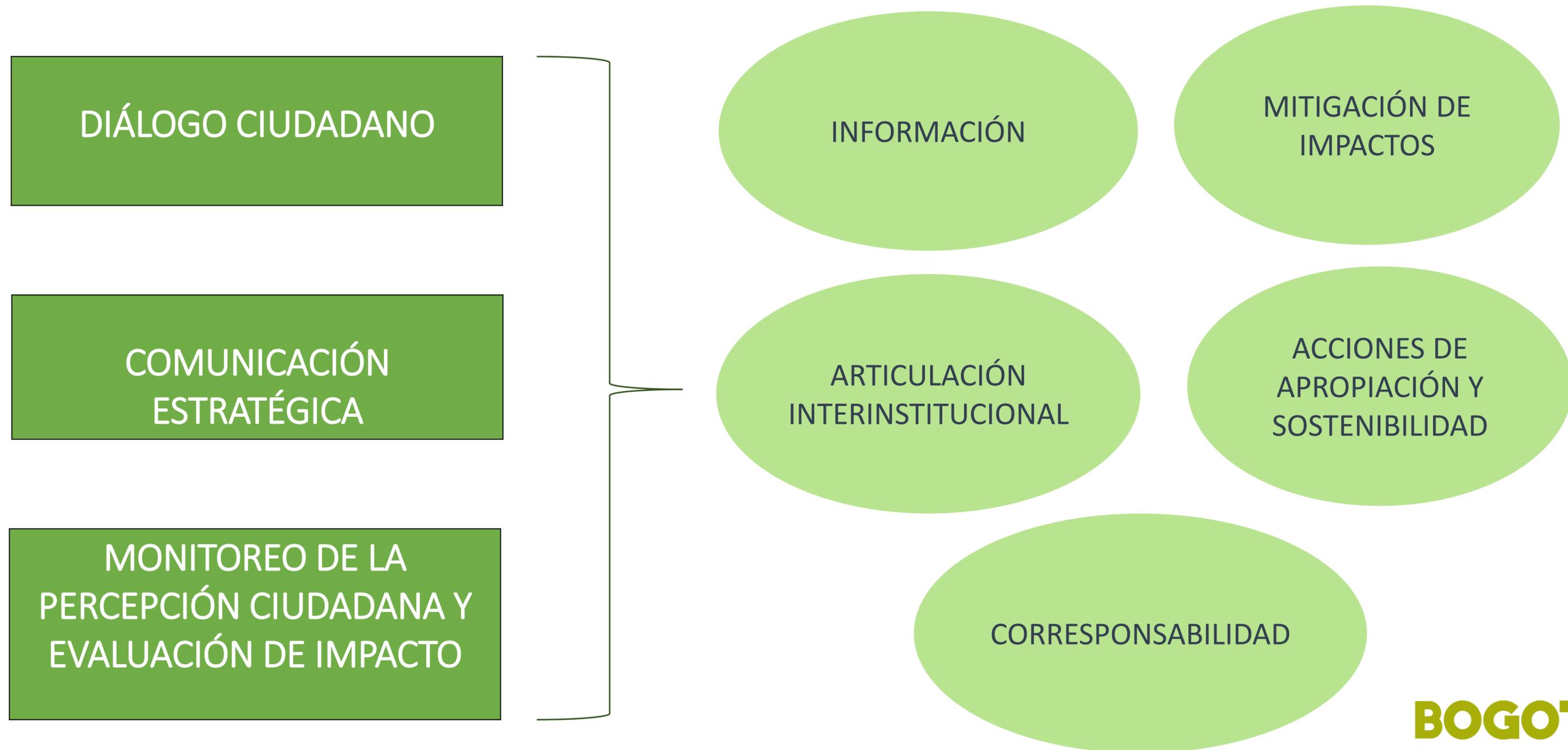
REUNIONES PARTICIPATIVAS



- (2) Reuniones de inicio.
- (2) Reuniones de avance.
- (2) Reuniones de finalización.

Reuniones extraordinarias, Reuniones con comerciantes, empresarios, industriales y servicios.

PROGRAMAS DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA



PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO

SERVICIO A LA CIUDADANÍA



Punto IDU: Avenida 68 No 12-12

Barrio: Salazar Gómez

Localidad: Puente Aranda



Horario:

Lunes a viernes 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 1:30 a 5:00 p.m.

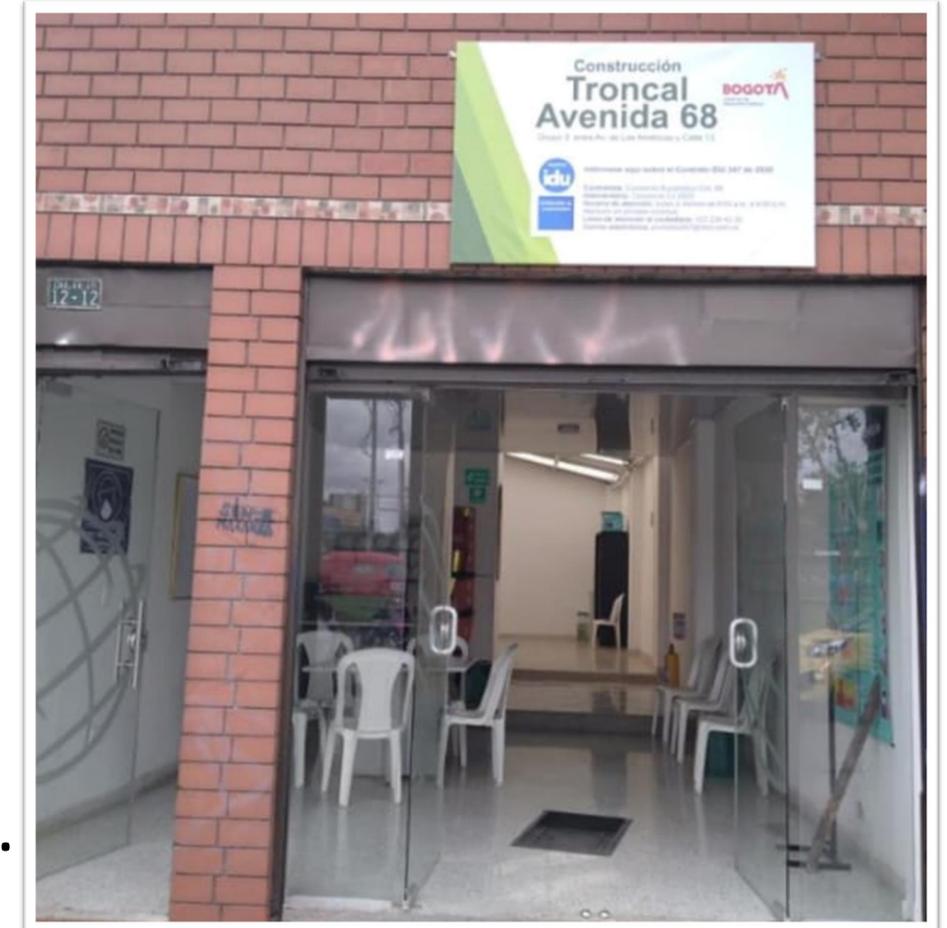
Sábados de 8:00 a.m. a 11:00 a.m.



Teléfonos: 8088781 – 3222344230



Correo: puntoidu347@mhc.com.co



Punto IDU	
PROFESIONAL SOCIAL	T. SOC. ANGÉLICA MARIA ABRIL
RESIDENTE SOCIAL	T. SOC. LUZ ADRIANA RODRÍGUEZ
ASISTENTE SOCIAL	COM. SOC. KAREN LILIANA OSPINA

PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA

FORMACIÓN EN CULTURA
CIUDADANA Y DESARROLLO
URBANO

FORMACIÓN EN ESPACIOS
PÚBLICOS Y PREVENCIÓN DE
ACCIDENTES

ACCIONES ACADÉMICAS Y DE
ARTICULACIÓN EN EL SECTOR
EDUCATIVO

FORMACIÓN A EMPLEADOS DE
OBRA

EVENTOS ACADÉMICOS



LÍNEA ESTRATEGICA: COMUNICACIÓN ESTRATEGICA

VOLANTE DE INICIO

VALLA INFORMATIVA

AFICHE DE OBRA

Inicia la construcción de la Troncal Avenida 68
Grupo 3: entre la Av. de Las Américas y la Av. Centenario (Calle 13)

- Extensión del tramo: 1,04 Kilómetros.
- Calzadas vehiculares y calzadas exclusivas para TransMilenio.
- Una estación del Sistema TransMilenio en la Calle 11.
- Un paso deprimido que conecta la Troncal de las Américas con la Troncal 68.
- Un nuevo puente peatonal en la Calle 11.
- Ciclorruta de 0,843 Km y un cicloparqueadero.
- Más de 31140 metros cuadrados de espacio público (zonas verdes y zonas duras).

Más espacio público
Nueva ciclorruta
Más conectividad
Futura conexión con el Metro
Más de 1.2 millones de usuarios beneficiados
Generación de empleo

Más información sobre el Contrato IDU 347 de 2020:
Av. Carrera 68 No. 12-12
8088781 - 3222344230
Lunes a viernes de 8:00 am. a 12:00 pm.
puntoidu347@mhcc.com.co

IDU en línea:
www.idu.gov.co
Línea gratuita: 01800 0910312
3412214 - 3387555
atciudadano@idu.gov.co

ESTAMOS CONSTRUYENDO:
La Troncal Avenida 68
Grupo 3: entre la Av. de Las Américas y la Av. Centenario (Calle 13)

- Más conectividad
- Futura conexión con el Metro
- Más espacio público y nueva ciclorruta
- Más de 1.2 millones de usuarios beneficiados

Más información sobre el Contrato IDU 347 de 2020:
Av. Carrera 68 No. 12-12
8088781 - 3222344230
Lunes a viernes de 8:00 am. a 12:00 pm.
puntoidu347@mhcc.com.co

Inicia la construcción de la Troncal Avenida 68
Grupo 3: entre la Av. de Las Américas y la Av. Centenario (Calle 13)

- Extensión del tramo: 1,04 Kilómetros.
- Calzadas vehiculares y calzadas exclusivas para TransMilenio.
- Una estación del Sistema TransMilenio en la Calle 11.
- Un paso deprimido que conecta la Troncal de las Américas con la Troncal 68.
- Un nuevo puente peatonal en la Calle 11.
- Ciclorruta de 0,843 Km y un cicloparqueadero.
- Más de 31140 metros cuadrados de espacio público (zonas verdes y zonas duras).

Más espacio público
Nueva ciclorruta
Más conectividad
Futura conexión con el Metro
Más de 1.2 millones de usuarios beneficiados
Generación de empleo

Más información sobre el Contrato IDU 347 de 2020:
Av. Carrera 68 No. 12-12
8088781 - 3222344230
Lunes a viernes de 8:00 am. a 12:00 pm.
puntoidu347@mhcc.com.co

VOLANTE INFORMATIVO

VOLANTE DE AVANCE DE OBRA

PLEGABLE DE FINALIZACIÓN DE OBRA

PLEGABLE DE SOSTENIBILIDAD

10 - PUNTOS SATÉLITES INFORMATIVOS

Informar a la ciudadanía acerca de las actividades extraordinarias que se desarrollen en el proyecto, en el marco del programa de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica.

No.	Punto Satélite
1	Almacén Éxito Cra 68
2	Centro Comercial Spring
3	Registraduría Nacional Civil de Puente Aranda
4	Kuemos
5	Salud Total
6	JAC Salazar Gómez
7	Colegio Nacional Nicolás Esguerra
8	Servientrega
9	Alcaldía Local de Kennedy
10	Alcaldía de Puente Aranda
11	Junta Administradora Local de Kennedy



CONFORMACIÓN DEL COMITÉ IDU

¡HAZ PARTE DEL COMITÉ IDU!



Funciones del Comité IDU

- ✓ Divulgar la información del contrato
- ✓ Ejercer el control ciudadano
- ✓ Identificar y recoger las manifestaciones de la comunidad (relacionadas con el contrato)
- ✓ Identificar y promover alternativas de solución
- ✓ Fortalecer la participación de la comunidad en el desarrollo del contrato y su sostenibilidad.

iParticipa ya!

ACTAS DE VECINDAD

- Revisión técnica de los predios cercanos a la Avenida 68.
- Tomar el registro escrito, fotográfico y fílmico de las condiciones actuales de los predios.
- Se elaboran antes de iniciar la obra y al finalizar.
- El documento debe ser firmado por el propietario o encargado del predio, por el contratista y por la interventoría.
- El propietario recibirá la copia del acta de vecindad.



CONTRATACIÓN DE PERSONAL

Se requerirá personal operativo como:

- Ayudantes
- Auxiliar de trafico
- BOAL: encargado de limpieza y orden de la obra
- Operador de maquinaria
- Conductor

Condiciones contractuales

- Residentes localidades de Kennedy y Puente Aranda
- Población vulnerable
- Víctimas de conflicto armado

- **Hojas de vida al correo electrónico: talento.humano@mhc.com.co**

CONSTRUCCIÓN ACCESOS A GARAJES

NORMATIVIDAD:

- Plan de Ordenamiento Territorial (POT) – (Artículo 163 Decreto 619 de 2000, modificado con el artículo 141 Decreto 649 de 2003).
- Cartilla de andenes (Decreto 308 de 2018)

Predio Residencial:

- Ser pre-existente al inicio de la obra
- Presentar Licencia de Construcción con la ubicación de los garajes.
- Ancho de la puerta de mínimo de 2,50Mts
- Existir físicamente al interior de la misma
- No tener usos distintos al de parqueo

Predio residencial con comercio o industria:

- Ser pre-existente al inicio de la obra
- Presentar Licencia de construcción con la ubicación de los garajes
- Ancho de la puerta de mínimo de 2,50 Mts
- Existir físicamente al interior de la misma
- No tener usos distintos al de parqueo y/o cargue y descargue de mercancías
- Espacio no compartido con productos consumibles



PACTO DE ACUERDOS

Contratista

- ✓ Se dará cumplimiento al contrato firmado con la entidad.
- ✓ Se mantendrán las líneas de atención al ciudadano habilitadas en los días y horas establecidos.
- ✓ Se brindará información oportuna a sus requerimientos y solicitudes.
- ✓ Se promoverán espacios de participación que permitan una interacción eficaz entre el proyecto y la comunidad.

Ciudadanía

- ✓ Dar cumplimiento a recomendaciones de seguridad generadas por el proyecto. (No ingreso a zonas aisladas, no transitar por zonas donde se encuentre la maquinaria, etc)
- ✓ Presentar sus manifestaciones de manera respetuosa y oportuna en los canales de atención al ciudadano habilitados por le contratista.
- ✓ Participar activamente en las reuniones que convoque el Contratista, siendo multiplicador de la información.



RECOMENDACIONES PARA LA COMUNIDAD

- El contratista **NO** realizará cobros a la comunidad por ningún motivo o actividad.
- El Contratista no asumirá las deudas o créditos de los trabajadores en los establecimientos comerciales.
- Verificar si las personas que llegan a su predio trabajan en la obra llamando al Punto IDU.
- Respetar la señalización de la obra.
- Dirigir sus peticiones directamente a los canales del Punto IDU
- Cumplir con las disposiciones distritales del aislamiento selectivo, uso del tapabocas y distanciamiento social.

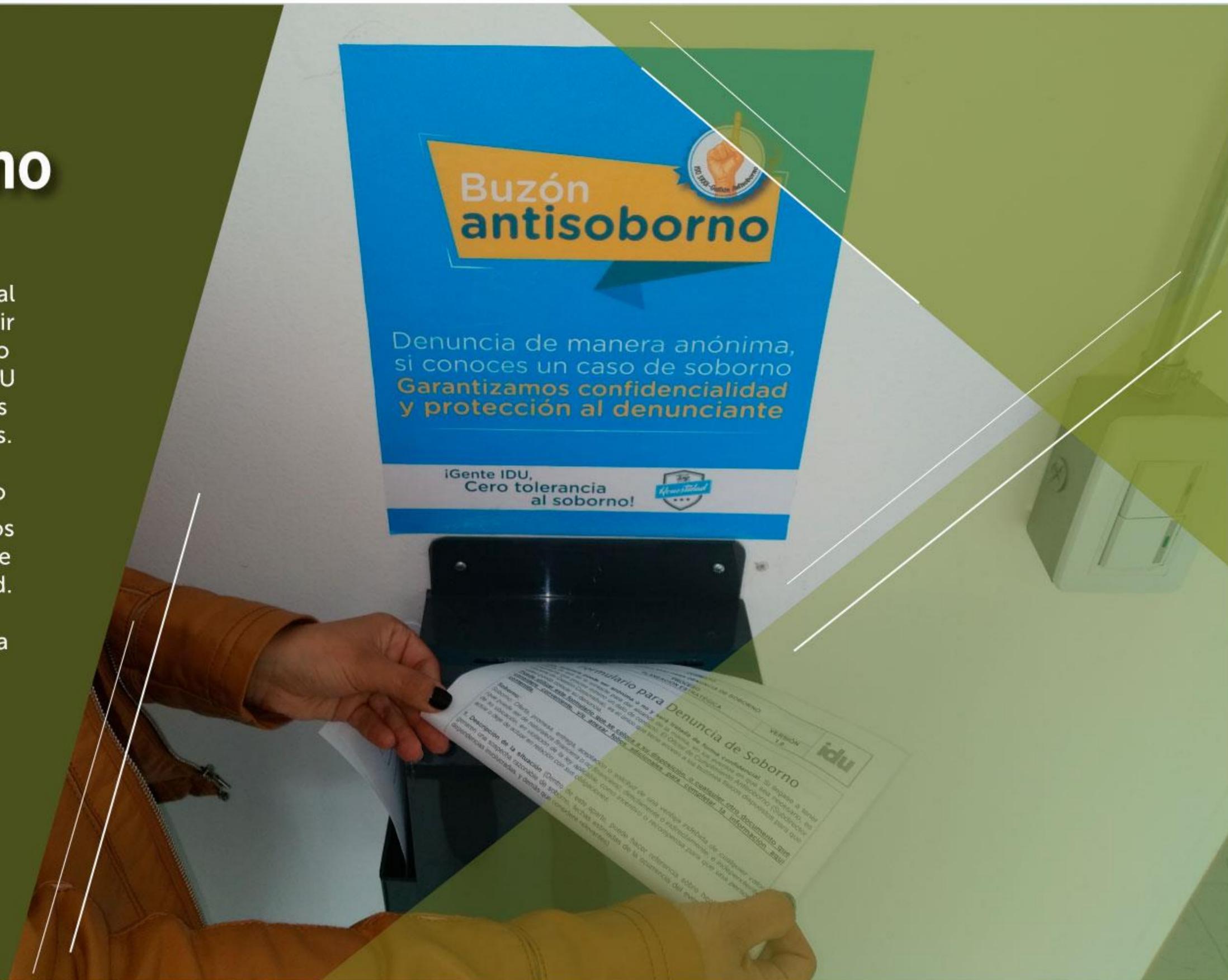


Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia, a través del correo **denuncie.soborno@idu.gov.co** o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!



INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

¡GRACIAS!

Síguenos en:



www.idu.gov.co



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

