

FORMATO ACTA DE REUNIÓN DE SEGUIMIENTO			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	1	
Contrato No.:	0348 de 2020	HORA INICIO:	3:00 p. m.
FECHA:	09 DE ABRIL DE 2021	HORA DE FINALIZACIÓN:	4:30 p. m.
			Acta N° 2 - Comité IDU
<b>PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4</b>			
<p>Siendo las 3:00 p.m. del día 9 de abril de 2021, se da inicio al Comité IDU de Diálogo Ciudadano No. 2 del Contrato 348 de 2020, construcción de la Troncal Av. 68, grupo 4. La Profesional Social del contratista, Janneth Castañeda da apertura a la presente reunión; dando a conocer el objeto del contrato IDU 0348 de 2020; Avenida 68 alimentadora de la Línea Metro. La Coordinadora Social del IDU, Gloria Beltrán Medina, agradece la presencia de la comunidad pues el objetivo del Comité IDU es mantener a la ciudadanía informada sobre el desarrollo del proyecto, que puedan cualificar su participación, que puedan tener incidencia en los elementos y las acciones posibles y que teniendo la información ayude a socializarla y compartirla. En la reunión se tomarán todas las peticiones, quejas, reclamos, preguntas, solicitudes y se tratarán de resolver y en caso que no se les pueda dar solución, quedarán como PQRSD para que en el lapso de tiempo de ley poderle dar respuesta. Posteriormente da lectura a la Política Antisoborno del IDU, porque como Entidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá, se adopta esta política.</p>			
<b>ORDEN DEL DIA</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Información general del proyecto.</li> <li>2. Comité de Diálogo Ciudadano.</li> <li>3. Avance actividades del proyecto</li> <li>4. Oficina de Atención al Ciudadano Punto IDU</li> <li>5. Inquietudes de la comunidad.</li> </ol>			
<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b>			
<p><b>1. Información general del proyecto:</b>  Actores Sociales: Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- Interventoría: Intertroncal 68. Contratista: Consorcio Infraestructura Av. 68  <b>Descripción del proyecto:</b> Construcción para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur y obras complementarias en Bogotá, D.C.  Localización del proyecto: El Grupo 4 se encuentra en la Avenida Carrera 68 entre Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida La Esperanza (Calle 24).  <b>Comité de Diálogo Ciudadano:</b> La Profesional Social, Janneth Castañeda manifiesta que la convocatoria se realizó de acuerdo a la inscripción que se hizo en la Reunión de Inicio de Obra y quienes han manifestado el interés de participar en esta actividad. El Comité IDU es una estrategia que busca crear un puente de diálogo entre la ciudadanía y la entidad con el fin de lograr una mejor comprensión de la ciudad y apropiación de los proyectos de infraestructura desarrollados por el IDU.</p> <p><b>2. Avance actividades del proyecto:</b> Desde el área Técnica el Ing. Juan Carlos Flórez informa que el próximo 12 de abril de 2021 se tiene proyectado brindar acompañamiento en prospecciones arqueológicas. Realizando pozos de sondeo cada 15m en todo el trazado de la obra; los pozos de sondeo son excavaciones manuales de 40 x 40 x 80 de profundidad. Posteriormente, se realizará la adecuación de senderos peatonales para la implementación del PMT de intervención de andenes e instalación /canalización para las redes de servicios públicos. Estas actividades están proyectadas inicialmente entre la calle 24 y calle 22</p> <p><b>3. El Ingeniero Forestal, Jaime Arias</b> informa que a la fecha se ha ejecutado la tala de 135 individuos y se ha realizado la protección de 105 individuos desde la Calle 13 hasta la Avenida La Esperanza tanto en el separador como en los costados oriental y occidental. Adicionalmente se aclara que las actividades silviculturales por la obra se inician dentro la interferencia con unos individuos hasta el punto de intentar incorporar dentro del manejo paisajístico; teniendo como última opción la tala: Es decir que se revisa si es viable incluir esos individuos dentro del diseño mirando estrategias para conservarlo, trabajando conjuntamente con las demás áreas para así definir acciones a seguir. Unas de las características</p>			

que se tienen en cuenta para definir que hacer con los individuos arbóreos es el tamaño, altura, especie; entre otros. Seguidamente se da a conocer el descapote; donde se evidencia el retiro de la capa vegetal para realizar excavaciones necesarias para la obra; de igual forma es importante mencionar que los residuos de estas actividades son donados para utilizar en zonas degradadas de la misma localidad o de otras localidades para recuperar zonas que han sido degradadas. Retomando el tema de las características principales que se deben tener en cuenta para realizar el traslado de cualquier individuo arbóreo. Como por ejemplo las Acacias son una especie que no toleran realizar manejo silvicultural de traslado o poda radicular porque no resisten esa actividad y mueren. Adicionalmente se debe tener en cuenta el estado físico y sanitario del individuo. Considerándose no viable trasladar un individuo que se considera no va a vivir por sus características sanitarias.

Además cuando se contempla el traslado se debe realizar poda aérea y cuando los individuos tienen muchas raíces y consumen cierta cantidad de agua, se deben cortar algunas para evitar el estrés de los individuos y así dar más garantías para que continúe viviendo el individuo.

La mayoría de arboles en el tramo son cauchos; especie que resiste el traslado. Por tal razón es que dentro de grupo 4 se ha logrado el traslado de cierta cantidad de estos, teniendo en cuenta la edad de los arboles. Así mismo se debe tener clara la ubicación de estos de acuerdo al emplazamiento y así se facilita o se dificulta el proceso de traslado.

4. Posteriormente, la Ingeniera Claudia Gutiérrez, Especialista de Tránsito comenta que la Secretaría Distrital de Movilidad aprobó mediante oficio No. SPMT : 20213120849021, el informe de Línea Base del proyecto y mediante el COI No. 10 de fecha 11 de marzo de 2021, el Plan de Manejo de Tránsito para la actividad de tala de árboles en el separador central de la Av. Carrera 68 entre la Calle 12 A y la Calle 24. Así mismo, se radicó ante la Interventoría el Plan de Manejo de Tránsito V.2 (PMT\_10), para la primera fase de construcción con la atención a todas las observaciones para revisión y aprobación para proceder a radicar ante la SDM y los Planes de Manejo de Tránsito para realizar las actividades previas necesarias para el inicio de las obras de construcción durante las 24 horas del día. Inicialmente para los trabajos a realizar entre calle 22 y calle 24 costado oriental. Se continuó con la implementación de Planes de Manejo de Tránsito para el apoyo de las actividades del área de Topografía en el corredor de la Av. Carrera 68.

5. Seguidamente desde el Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST La Ingeniera Lady Román, Residente SST informa que se ha realizado: \*Inducción y capacitación al personal. \*Control de ingreso de personal. \*Inspecciones de seguridad. \*Supervisión de actividades de alto riesgo. \*Entrenamiento de brigada de emergencias. \*Gimnasia laboral y pausas activas. \*Campaña SST. \*Capacitación planificación familiar. \*Capacitación salud mental. \*Implementación de señalización. \*Control de vehículos, maquinaria y equipos implementados en la ejecución del contrato los cuales tendrán la respectiva identificación y datos del Punto IDU

6. Desde el Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica; La Profesional Social, Janneth Castañeda da a conocer los resultados de las encuestas de identificación de expectativas. En cumplimiento del compromiso pactado en el primer comité IDU y según la base de datos de los inscritos se envió a 48 personas, dicha encuesta mediante el siguiente link: <https://forms.gle/JyiqJt9KkSphw4iU7>; el cual estuvo habilitado entre el 10 y 15 de marzo 2021. Debido a que solo 4 personas diligenciaron esta encuesta; se procedió a contactar telefónicamente de manera aleatoria a 30 inscritos. Obteniendo 15 encuestas efectivas; los restantes no contestaron o manifestaron no estar interesados. Es así como en las siguientes graficas se da a conocer el resultado de las 19 encuestas realizadas.

En la primera pregunta se hacía referencia a las expectativas frente el contrato IDU 0348 de 2020; obteniendo como resultado los siguientes temas: 3 personas manifestaron conocer el proyecto, 1 persona comunicación asertiva e implicaciones del proyecto, 6 personas manifestaron interés por el cumplimiento del cronograma de obra cumpliendo estándares de calidad, 2 personas manifestaron interés por la valoración de los inmuebles, 5 personas manifestaron interés por temas del espacio público, 1 persona manifestó interés por la generación de empleo y 1 persona manifestó que sea una obra visualmente agradable.

En la segunda pregunta: ¿Porque decidió hacer parte del comité IDU? se obtuvo como respuesta que: 9 personas manifestaron que decidieron hacer parte del comité IDU para ejecutar el proyecto de manera armoniosa con los diferentes actores. 5 personas indicaron que para ser un canal de comunicación entre la comunidad y el proyecto y 5 personas manifestaron porque le gusta hacer control social.

En la tercer pregunta con relación a las preocupaciones frente al Cto 0348 de 2020: Se obtuvo como respuesta de 9 personas que les preocupa la contaminación ambiental y seguridad, 5 personas indicaron que les preocupa las afectaciones en la movilidad y 5 personas manifestaron que les preocupa el ruido por las actividades nocturnas.

En la cuarta y última pregunta respecto los temas de capacitación que les gustaría recibir: 3 personas manifestaron interés por capacitarse en temas ambientales, 2 personas manifestaron interés por temas de urbanismo, 4 personas indicaron que les gustaría conocer más acerca de temas de movilidad, 2 personas manifestar interés por conocer más acerca del proceso constructivo, 1 persona manifestó interés por recibir capacitación con relación al Control social y 7 personas manifestaron no tener interés por ningún tipo de capacitación.

Desde el Programa de Cultura Ciudadana La Pedagoga dio a conocer que durante el periodo se realizó capacitación a los empleados de la obra acerca de normas de urbanidad. Adicionalmente, se participó en reunión con la asociación de madres comunitarias y padres usuarios barrios unidos del programa hogares comunitarios de Fontibón para brindar capacitación. De igual forma se han realizado acercamientos con las administraciones de los conjuntos residenciales con el objetivo de buscar intermediarios para articulación con las empresas de vigilancia para implementar capacitaciones con este grupo poblacional.

Seguidamente, desde el Programa de Gobernanza para la Movilidad se dio a conocer la caracterización socioeconómica de empresarios y comerciantes. Para esta actividad se realizaron entrevistas y encuesta de caracterización con 124 respuestas para conocer el estado económico del sector y así documentar el cambio que se valla a realizar y los impactos que se puedan tener durante el proceso constructivo y etapa de mantenimiento del proyecto. Además desde este

## INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

Una vez finalizada la presentación, se habilita un espacio para las preguntas e inquietudes por parte de los asistentes. Inicialmente se leen las preguntas del chat.

1. El señor [REDACTED] solicita se le comparta la presentación de la reunión al correo institucional Hernan.gomez@gobiernobogota.gov.co.

2. La señora [REDACTED] pregunta por el espacio público que hay en el costado oriental entre calle 22A y calle 23 ubicada frente al Conjato [REDACTED]

Rta: El Ing. Juan Carlos Flórez responde con referencia al espacio público se socializo en la reunión de inicio las presentaciones el cómo iba a quedar el espacio público, frente al edificio átika el ancho del andén va hacer de 8 metros vamos a tener zona de abordador de 1 con 50 hay van a ir materas y posteria luego va la ruta bidireccional esa ciclo ruta va en asfalto en la zona de abordador va en adoquín, la zona de circulación peatonal va a llevar tableta y es de un ancho de 3 con 50 y va a tener un bordillo de confinamiento contra la zona verde digamos que se le va a respetar la salida a los vehículos átika de esa zona va a quedar un acceso vehicular, en toda la esquina de átika se va a construir una caseta de recaudo y como les había comentado en la reunión de inicio frente a átika va haber una estación de Transmilenio que se va a llamar avenida la esperanza la cuál para acceder será a través del puente peatonal pero tendrán que pasar por un ciclo puente en la 22 a y otro en la avenida la esperanza a través de rampas del separador central.

El señor [REDACTED] da gracias por aclarar lo de los arboles es una gran preocupación y queda uno más tranquilo al ver como es el análisis para llegar a una tala como último recurso.

[REDACTED] pregunta según el informe que se presentó para obtener la licencia de intervención arqueológica que posibilidad hay de encontrar un hallazgo en la Zona de influencia de la obra, hasta el momento cuales han sido los resultados de los otros arqueólogos.

Rta: El Ing. Juan Carlos Flórez dice que hizo falta la arqueólogo pero por ahora apenas se está iniciando con las obras entonces no se ha tenido ningún hallazgo, pero digamos que en el estudio arqueológico el sector la zona en algún momento o en alguno años hubieron festidios por eso es importante para la conservación dl patrimonio hacer esta percepción pero como se los explique en la presentación la prospección inicia a partir del 12 de abril, donde vamos a encontrar esos sondeos en un avanzada que va haciendo el arqueólogo para ir revisando que nos podemos encontrar en

[REDACTED] pregunta según el informe que se presentó para obtener la licencia de intervención arqueológica que posibilidad hay de encontrar un hallazgo en la Zona de influencia de la obra, hasta el momento cuales han sido los resultados de los otros arqueólogos.

Rta: El Ing. Juan Carlos Flórez dice que hizo falta la arqueólogo pero por ahora apenas se está iniciando con las obras entonces no se ha tenido ningún hallazgo, pero digamos que en el estudio arqueológico el sector la zona en algún momento o en alguno años hubieron festidios por eso es importante para la conservación dl patrimonio hacer esta percepción pero como se los explique en la presentación la prospección inicia a partir del 12 de abril, donde vamos a encontrar esos sondeos en un avanzada que va haciendo el arqueólogo para ir revisando que nos podemos encontrar en la excavación.

[REDACTED] cuál es el ancho de las estaciones de Transmilenio.

Rta: El Ing. Juan Carlos Flórez responde el ancho es de 5 metro tiene de ancho cada estación.

La Sra Diva Enriquez: manifiesta hay un pedazo de jarillon que es un eje ambiental ubicado en frente de Adarves del Salitre que lo van a intervenir por favor que van a ubicar en este sitio.

Rta: El Ing. Juan Carlos Flórez responde Como se les comento en una reunión pasada y con el recorrido que se hizo con [REDACTED] se va a conservar solamente va haber un pequeño tramo de 15 metros donde se va a ubicar una [REDACTED] se conserva.

[REDACTED] Nosotros queremos que haya la posibilidad de cambiar el diseño del ciclerero que van a poner en la zona frente Adarves debido a que es una zona demasiado peligrosa debajo del puente abría posibilidades de quitar esa pared que está debajo del puente y mejorar en ese sector que es muy inseguro para habilitar la zona de bicicleteros.

Rta: El Ing. Juan Carlos Flórez responde el tema de diseños como les comentaba en el recorrido de aso-salitre hace quince días antes de semana santa es que nosotros como contratistas recibimos los diseños ya aprobados y no les podemos hacer ningún tipo de modificación, es un tema más de seguridad y de integración con las alcaldías locales.

[REDACTED] manifiesta donde puede consultar el detalle del proyecto del área o en su defecto en su totalidad.

Rta: Janneth Castañeda indica que con mucho gusto en el punto IDU tenemos la información del proyecto el plano donde se ve algunos detalles de ser el que el ciudadano quiere conocer con mucho gusto le ampliaremos la información en el punto IDU Calle 17# 65B74.

Interviene Gloria y dice que lo van a tomar como PQRSD y compilamos los aspectos generales para que el ciudadano los pueda conocer si se le puede hacer llegar las generalidades del proyecto.

[REDACTED] su preocupación es la siguiente si bien es cierto ustedes explicaban hace un momento que en el costado [REDACTED] saliendo del parqueadero [REDACTED] va a estar la caseta de recaudo de Transmilenio la bahía que tenemos nosotros hay en el costado sur esa bahía va a tener alguna intervención de ahí sale el puente peatonal para accesibilidad a Transmilenio cual es mi preocupación si en ocasiones se nos llena de taxis y tiene que estar la policía permanentemente sacándolos, no se imaginaria de cómo será cuando ya esté el servicio del Transmilenio digamos esa bahía llena de taxis para las personas que llegan hav es que no recuerdo si en la primera

reunión nos explicaron cómo va hacer la intervención de la bahía que tenemos en el costado sur del edificio, no sé si de pronto me pueden dar un panorama de cómo se va hacer o que proyecto está planteado.

Rta: El Ing. Juan Carlos Flórez responde esa es la calle 22 a en la zona de pavimento vamos hacer el traslado de un recolector de aguas residuales que interfieren con la construcción del nuevo puente peatonal este se mueve y se hace un pilotaje para la cimentación del nuevo puente peatonal y esa vía nuevamente se pavimenta y queda en iguales condiciones y debajo del puente peatonal va la zona de espacio público, todo de lo que es límite de intervención del proyecto hasta ahí se hace en la relación del espacio público.

Seguidamente, El [REDACTED] es posible que los carné de las personas que viven en los conjuntos residenciales se lleven a las administraciones y ellos allí los pueden recoger.

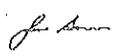
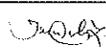
Rta: Janneth Castañeda indica que va a entrar a revisar los listados de los inscritos y de ser residentes de los conjuntos tendremos en cuenta esta sugerencia para entregarlo de esta manera.

Interviene Gloria indicando que es mejor acordar una cita para que ellos reciban y firmen ya que es algo muy importante que los habilita como veedores ciudadanos en la obra.

**COMPROMISOS ADQUIRIDOS**

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Envío de la presentación a los asistentes	Contratista	12 de abril de 2021
Ingresar la PQRSD del Señor Juan Sebastián González, quine manifiesta donde puede consultar el detalle del proyecto del área o en su defecto en su totalidad	Contratista	12 de abril de 2021

**FIRMAS**

NOMBRE	ENTIDAD/CARGO	FIRMA
Gloria Beltrán Medina	Coordinadora Social IDU	
Martha Yaneth Páez	Profesional Social Consorcio Intertroncal 68	
Shirley Ramírez	Residente Social Consorcio Intertroncal 68	
Ing Juan Carlos Flórez	Residente Redes Secas	
Isabel Buritica	Ingeniera Ambiental Contratista	Isabel C. Buritica
Jaime Arias	Especialista Forestal Contratista	
Juan Carlos Linero	Biólogo Contratista	
Janneth Castañeda	Profesional Social Consorcio Infraestructura AV 68	
Yadi Rodriguez	Residente Social Consorcio Infraestructura AV 68	
Elaine Muñoz	Asistente Social Consorcio Infraestructura AV 68	Elaine Muñoz
Adriana Parra	Comunicadora Social Consorcio Infraestructura AV 68	

ELABORÓ		RESPONSABLE	APROBÓ
NOMBRE	Yadi Catherine Rodríguez Bejarano	Janneth Castañeda Amaya	Martha Páez Ibáñez
CARGO	Residente Social	Profesional Social	Profesional Social
FIRMA			