

5 de abril de 2018 .

**VAMOS A TENER LA CIUDAD EN OBRA GENERANDO EMPLEO Y
DESARROLLO: ALCALDE PEÑALOSA**

- Pronto iniciaremos la construcción de TransMilenio por la Carrera Séptima y la ampliación de la troncal Caracas en el sur de la ciudad.



Durante la apertura del 8° Congreso de Movilidad y Transporte 2018, que inició este miércoles, el alcalde Enrique Peñalosa aseguró que en los próximos meses la ciudad estará en obra, sacando adelante importantes proyectos de infraestructura vial que trasformarán la capital del país y mejorará la calidad de vida de los ciudadanos.

“



5 de abril de 2018 .

En este tiempo que nos queda vamos a hacer las grandes licitaciones y contrataciones para obras como el Metro y las grandes troncales, además de otros importantes proyectos. Vamos a tener la ciudad en obra por todas partes, eso va a ayudar a generar muchos empleos”, destacó el alcalde.

El mandatario resaltó importantes proyectos en materia de movilidad que arrancarán pronto su construcción, como el TransMilenio por la Carrera Séptima y la ampliación de la troncal de la Avenida Caracas en el sur de la ciudad.

“Vienen después las troncales que están con el proyecto Metro que son la Avenida 68 y la Avenida Ciudad de Cali. Después vendrá la Boyacá que también quedará financiada”, manifestó el mandatario de la ciudad.

Sobre TransMilenio sostuvo que se están adelantando los cambios y mejoras necesarias para sacar adelante al sistema. Por esta razón se inició el proceso para poder renovar la flota de las fases I y II.

“Son 1.400 buses que se van a renovar, con una licitación de 600 millones de dólares, tal vez la más gigantesca que se ha hecho. Ya en junio vamos a empezar a ver buses nuevos en Bogotá”, afirmó.



5 de abril de 2018 .

Por su parte, María Consuelo Araújo, gerente de TransMilenio, informó que serán 48 los buses nuevos que empezarán a rodar en junio. “Vamos a renovar la flota fase I y II con tecnologías más limpias, disminuyendo las emisiones de gases atmosféricos como mínimo en un 50 por ciento. Adicionalmente estamos mejorando también el servicio en nuestras estaciones con servicios como wifi gratuito”, dijo.

“Cuando se diseñó TransMilenio se proyectó que para este año debía tener 330 kilómetros y hoy en día estamos en solo el 30 por ciento. Por eso con el IDU estamos haciendo las nuevas troncales que están en mora y en la medida en que tengamos más troncales tendremos un sistema más eficiente”, expresó, Araujo.

...La construcción de la troncal de la Avenida Boyacá también quedará financiada. Alcalde Mayor- Enrique Peñalosa.



5 de abril de 2018.

El puente vehicular de la calle 183 por Autopista Norte, tiene un avance del 44%-



Una de las obras más esperadas por los habitantes del norte de Bogotá es la ampliación del puente vehicular de la calle 183. A 9 meses del inicio de los trabajos, cómo va el proyecto que beneficiará a **154.000 familias** de la zona.

El avance es **del 44%**, según el Instituto de Desarrollo Urbano, IDU, que reiteró que la fecha de entrega se mantiene para el **segundo semestre** de este 2018.



5 de abril de 2018.

El puente vehicular estará concluido antes de concluir el año.

Actualmente los trabajos avanzan a buen ritmo y se están construyendo las vigas y columnas que soportarán el puente. Además se está instalando la tubería de aguas lluvias y reubicando las redes de acueducto y de Codensa.

En la ampliación de este puente vehicular de la Avenida San Antonio o calle 183 con Autopista Norte, que contará con tres carriles, se están invirtiendo \$23.000 millones.

Una obra que beneficiará directamente a los 12 mil vehículos que cada hora transitan por él y a 154.000 familias de barrios como Verbenal, Rincón del Puente, San Antonio Norte, y Tibabita en Usaquén; y Nueva Zelandia, Mirandela y Tejares del Norte del Suba, ubicados en ese sector. El puente permitirá la conexión de la calle 183 desde la carrera Séptima hasta la Avenida carrera 54.

Este puente vehicular hace parte de las obras por valorización que esta administración asegura haber recibido desfinanciadas en \$305.000 millones y que ahora se harán gracias a un cupo de endeudamiento aprobado por el Concejo de Bogotá.

La construcción del puente vehicular de la calle 183 por Autopista Norte, es clave para dar continuidad a este corredor desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Boyacá, ya que el tramo que conectará los dos sectores también está contratado por el IDU.

