

VECINOS DE LA CALLE 153, TIENEN UNA MESA AMBIENTAL QUE TRABAJA POR RECUPERAR EL CANAL EL CEDRO

La mirla y los vecinos escuderos del canal El Cedro

CON UNA APUESTA PEDAGÓGICA, HABITANTES DEL SECTOR BUSCAN RESCATAR ESTE CUERPO DE AGUA.

Desde hace casi dos años, el canal El Cedro –calle 153, entre carreras 7.^a y 15– tiene un grupo de 12 guardianes que luchan por recuperarlo. Se trata de la Mesa Ambiental Quebrada El Cedro, un grupo de vecinos de barrios aledaños como El Moral, La Sonora, Cedros Capri, Cedro Golf y Barrancas, que quieren hacer de este cuerpo de agua algo muy distinto a lo que es ahora.

“Hoy, el lugar no es deseado por nadie. Huele mal,

hay microtráfico, es inseguro, tiene presencia de habitantes de calle y hay conexiones erradas”, comenta Guber Zora, uno de los líderes de la Mesa.

En ese contexto es que surge la iniciativa de invitar a la comunidad a soñar, al encuentro ciudadano y a querer transformar este cuerpo de agua alimentado por las quebradas de los cerros. Para ello, utilizan estrategias como disfrazar a uno de los integrantes de mirla,

una de las aves más comunes de la zona, haciendo apología a la frase: “La naturaleza nos habla, solo hay que saberla escuchar”.

Mientras la mirla explica de manera entretenida la importancia de El Cedro a quienes caminan en las inmediaciones del lugar, los demás miembros de la Mesa enseñan, con fotografías, el estado actual del afluente y con lo que sueñan que se convierta.

“Otro de los mecanismos que utilizamos para que los residentes se apropien y entiendan la importancia del cuidado del canal es organizando caminatas a la parte alta de los cerros de la 153, donde nacen las quebradas”, dice Lina Sedano, protectora del afluente.

Claro está que los campos de acción de la Mesa van más allá de la pedagogía. Otro de los compromisos de la Mesa Ambiental es la gestión pública (solicitando intervenciones a las entidades), el embellecimiento de los parques aledaños al canal y el trabajo conjunto por la seguridad en la zona, a través de grupos en WhatsApp.

“Ahora, por ejemplo, estamos haciendo un llamado a la Acueducto para que priorice la identificación y el retiro de las conexiones erra-



La Mesa Ambiental se creó en agosto de 2016 y tiene apoyo de la EAB, el Idpac, entre otras entidades. FOTO: TATIANA ORTIZ

das en El Cedro, pues se le dio prioridad a varios canales de la ciudad, pero no a este”, asevera Guber.

En cuanto a los logros, La Mesa destaca la resonancia que ha tenido en medios de comunicación, así como su influencia en la construcción del sendero peatonal del parque El Moral y la instalación de luminarias en el parque La Sonora.

“También realizamos jornadas de limpieza y reciclaje en las zonas verdes y hemos hecho veeduría al programa de recuperación de la cancheta El Cedro”, agrega Guber.

Letizia González, una de

las lideresas del grupo, plantea que lo que quieren es “unir a residentes, visitantes y comerciantes a trabajar por el canal como uno solo y así hacer de este un proyecto sostenible”.

El ideal es tener en el grupo sociólogos, psicólogos, antropólogos y administradores, entre otros, y que incluso puedan dedicar su vida a esto.

Aunque, cabe anotar, la mayoría de miembros de la Mesa son profesionales y, además, capacitados por la Universidad El Bosque en gobernanza del agua y cuidado ambiental.

Los miembros del grupo

resaltan que cuando han tocado puertas a comerciantes, como el centro comercial Palatino y Homecenter, les han ayudado.

No obstante, manifiestan que es incómodo estar siempre pidiendo la ayuda de estos. “Además, queremos trabajar con colegios de la zona, como el Agustín Fernández, y así cultivarles, desde pequeños, el amor por la naturaleza. Una propuesta es que las horas de servicio social que tienen que hacer en los grados décimo y undécimo las presten con nosotros”, planteó Lina Sedano.

Una de las grandes apuestas de este equipo que sueña en grande es que el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) los tenga en cuenta para las decisiones que se tomen en torno a la construcción del tramo de la avenida La Sirena, entre avenidas 9.^a y 19.

“No nos oponemos al progreso porque pensamos que parte de este, por lo menos para el sector, es la construcción de este tramo vial que falta de la 153. Lo que pedimos es que el proyecto sea sostenible y que haya una armonía con lo ambiental, con el canal El Cedro”, explicó Guber.

Redacción EL TIEMPO ZONA

Seguros de Riesgos Laborales Suramericana S.A.
Hacer saber que estando afiliado a Seguros de Riesgos Laborales Suramericana S.A. falleció el día 17 de diciembre de 2017 al señor CRISTHIAN CAMILO MATALLANA NAVA identificado con cédula número 1000677867 quien venía laborando en DYNAMIC TALENT BUSINESS GROUP C.P. S.A.S. Las siguientes personas se han presentado a reclamar las Prestaciones Económicas: ERIKA PAOLA GUAYITA PORRAS y JORHAN STEVEN MATALLANA GUAYITA en calidad de compañeros permanentes e hijo del fallecido respectivamente. Las personas que se crean con mejor o igual derecho para reclamar las Prestaciones Económicas de Sobrevivientes deben solicitarla en la siguiente dirección: AV. DORADO 68 B-45 P. 7 TIR. SURVA teléfono: 42669101, BOGOTÁ. **SEGUNDO AVISO**

El proyecto de ampliación de la calle 153 debe ser sostenible y guardar armonía con la parte ambiental del Canal El Cedro. Vecinos barrios Barrancas, La Sonora y Cedro Golf, entre otros.



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

1 de abril de 2018 .

Gurú de las urbes amigables enfatiza que el urbanismo no puede seguir priorizando el carro.



Ciudades como Portland (foto) y San Francisco han apostado por privilegiar al peatón. Foto: 123RF

Para el estadounidense Jeff Speck la ciudad ideal tendría que lucir llena de alamedas, bulevares peatonales, aceras amplias, ciclorrutas, transporte público masivo y muy pocos carros particulares. Al vivir en el país donde el automotor ha sido marca cultural por más de un siglo, desarrollar ese modelo vanguardista se convirtió en su desafío personal.

Sus ideas y experiencias las publicó en el 2013, en un libro que se ubicó entre los mejores vendidos de la lista de 'The New York Times'. Se trata de 'Walkable cities: how downtown can save America' **(que traducido al español sería algo así como Las ciudades caminables y cómo los centros urbanos salvarán a Estados Unidos).**



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

1 de abril de 2018.

Es urbanista y ha sido consultor de múltiples ciudades alrededor del mundo. El 4 de abril estará en Bogotá como invitado especial del 8.º Congreso y Feria de Movilidad y Transporte, en el que dictará una conferencia magistral. EL TIEMPO habló con él antes de su arribo.

“El carro es un aparato que una vez fue sinónimo de libertad”, comienza el experto, “pero hoy representa daños para la salud y el ambiente, pérdida de tiempo y mala calidad de vida. La expansión urbana, que no es sustentable, se debe a su influencia y esto debe cambiarse”.

Esta afirmación la sostiene con cifras claras: en la década de 1970 los gringos se gastaban una décima parte de sus ingresos en el transporte, ahora ese gasto representa una quinta parte. De hecho, las familias que ganan entre 20.000 y 50.000 dólares al año están gastando más en mover sus automotores que en vivienda, pues muchos ubican sus residencias cada vez más lejos de los centros urbanos y sitios de trabajo, lo que implica viajes de dos, tres y hasta cuatro horas por día para asistir a sus labores.

Creó el Governor’s Institute on Community Design como una entidad para contrarrestar la expansión urbana. ¿Por qué?

Fue la necesidad de repensar el diseño de la ciudad y para eso es necesario que quienes toman las decisiones sobre transporte, conservación de recursos y urbanismo estén informados, en las grandes urbes y las pequeñas poblaciones. Hay que tomar grandes decisiones con relación a la movilidad. En adelante debe haber cada vez más espacios y aceras para que la gente camine, más que grandes avenidas para carros, y los planeadores deben tener claro que la prioridad es la gente y no los vehículos.



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

1 de abril de 2018.

Para el experto, dicha necesidad obedece a razones de salud pública: según el Centro de Control de Enfermedades (CCE) de EE. UU., en 1970 uno de cada 10 estadounidenses era obeso, ahora uno de cada tres padece esta condición; y un tercio de todos los niños nacidos luego del 2000 tendrá diabetes.

Está relacionado con una crisis del diseño urbano, y la cura también vendrá del diseño urbano. El sedentarismo se relaciona con el paisaje urbano y la cultura que ha predominado: ciudades no aptas para caminar y con prevalencia del carro.

¿La cultura del carro ha generado ciudades poco saludables?

Walkscore es un programa que mide qué tanto se puede caminar en los vecindarios de las ciudades americanas y otras del mundo. Se demostró que si vives en un vecindario donde se puede caminar más, tienes 35 por ciento de posibilidades de tener sobrepeso, pero si vives en uno donde se puede caminar menos, las posibilidades suben al 60 por ciento.....



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL