

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

Observatorio Ciudadano Localidad Tunjuelito

Informe de Ejecución 2025

Tabla de contenido

1	PRESENTACIÓN	3
2	INVENTARIO DE MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD	4
2.1	ESTADO DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD	4
2.2	ESTADO DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD	8
2.3	ESTADO DE LOS PUENTES DE LA LOCALIDAD	12
3	PROYECTOS EJECUTADOS EN LA VIGENCIA 2025	13
3.1	PROYECTOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	13
3.2	PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN.....	20
3.3	PROYECTOS DE CONSERVACIÓN - MANTENIMIENTO.....	25

1 Presentación

En atención a la solicitud del Observatorio Ciudadano, se presenta el siguiente informe, que registra la ejecución de obras y recursos en la Localidad de Tunjuelito, durante la vigencia 2025.

El informe presenta inicialmente el inventario de vías y espacio público de la ciudad y luego está organizado de acuerdo con la distribución de las áreas funcionales de la entidad: Proyectos, construcciones y conservación.

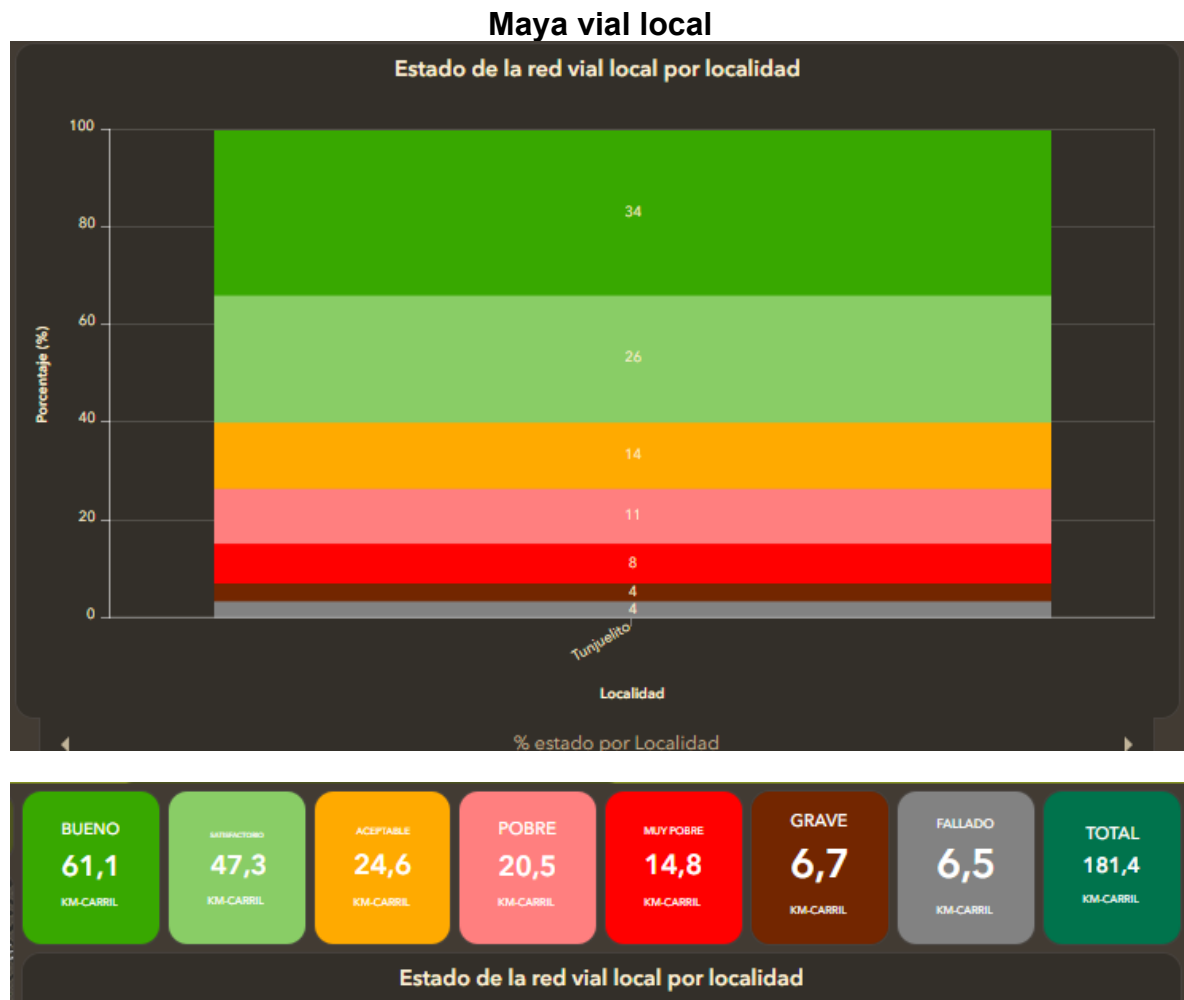
Es importante destacar que toda la información aquí contenida se puede consultar en la página web del Instituto: <https://www.idu.gov.co> y la información sobre el estado de las vías en el geoportal

<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2 Inventario de malla vial y espacio público de la localidad

2.1 Estado de la malla vial de la localidad

Con respecto al diagnóstico de la malla vial de la localidad de Tunjuelito para el año 2025, y de acuerdo con la información registrada en la base de datos Gestión de Infraestructura de la entidad, la información sobre el estado de la malla vial local, arterial e intermedia es:



Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/65dc286e357f4f4093bd50382c0bc744/page/MVUrbana?views=Malla-vial-local>

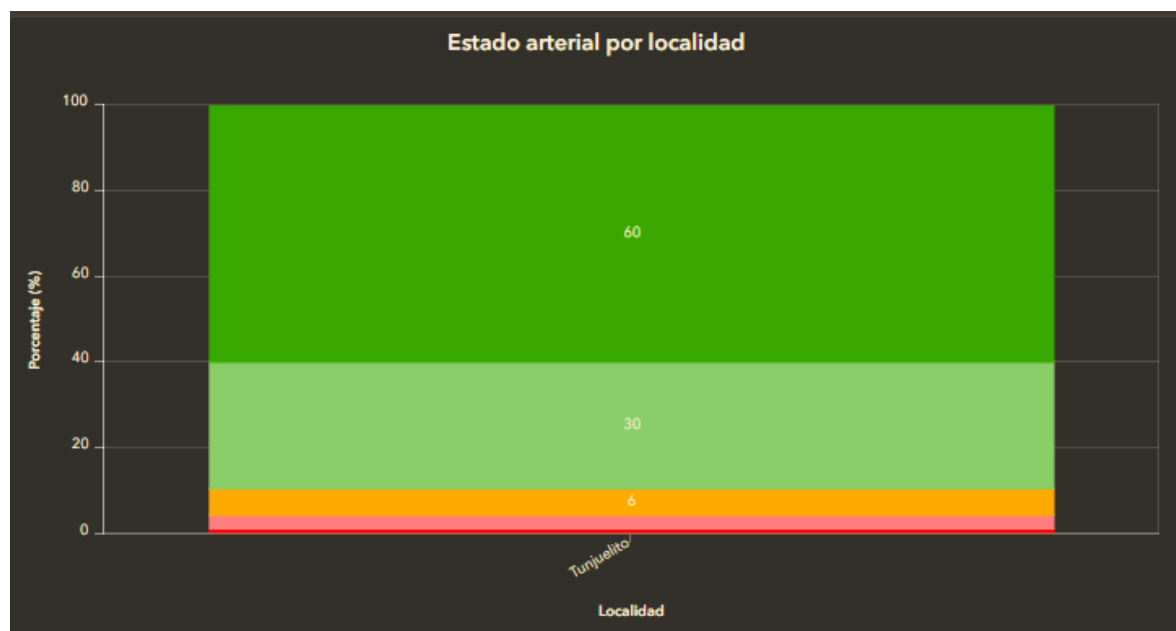
De acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia que la red vial local presenta un estado heterogéneo, con predominio de tramos en condición funcional, pero con una proporción que requiere intervención.

En términos generales, la malla vial local evaluada corresponde a un total aproximado de **181,4 km-carril**, de los cuales **61,1 km-carril se encuentran en estado bueno**, lo que representa el segmento con mejor condición estructural y funcional. Asimismo, **47,3 km-carril se clasifican como satisfactorios**, lo que indica que estas vías presentan condiciones aceptables, aunque con deterioros menores que requieren seguimiento.

Por otro lado, se identifican **24,6 km-carril en estado aceptable**, lo que sugiere la presencia de deterioros moderados. Adicionalmente, **20,5 km-carril se encuentran en estado pobre y 14,8 km-carril en muy pobre**, lo que evidencia tramos con fallas estructurales y funcionales que demandan acciones de rehabilitación o reconstrucción. Finalmente, **6,7 km-carril se clasifican como graves y 6,5 km-carril como fallados**, lo que corresponde a segmentos con deterioro severo que requieren intervención prioritaria.

De manera agregada, la gráfica porcentual muestra que la mayor proporción de la malla vial se concentra en estados bueno y satisfactorio.

Maya vial arterial





Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/65dc286e357f4f4093bd50382c0bc744/page/MVUrbana?views=Malla-vial-arterial>

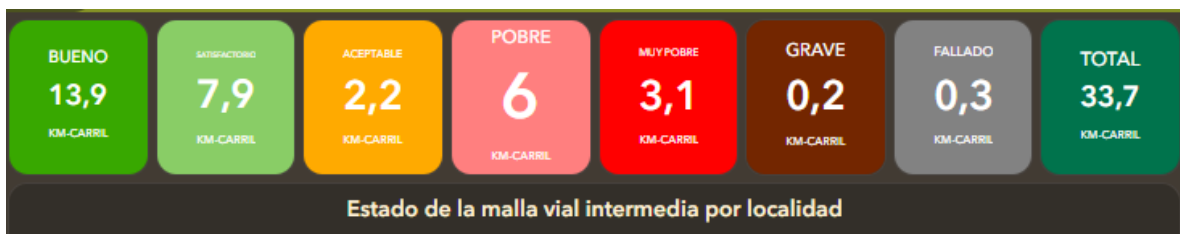
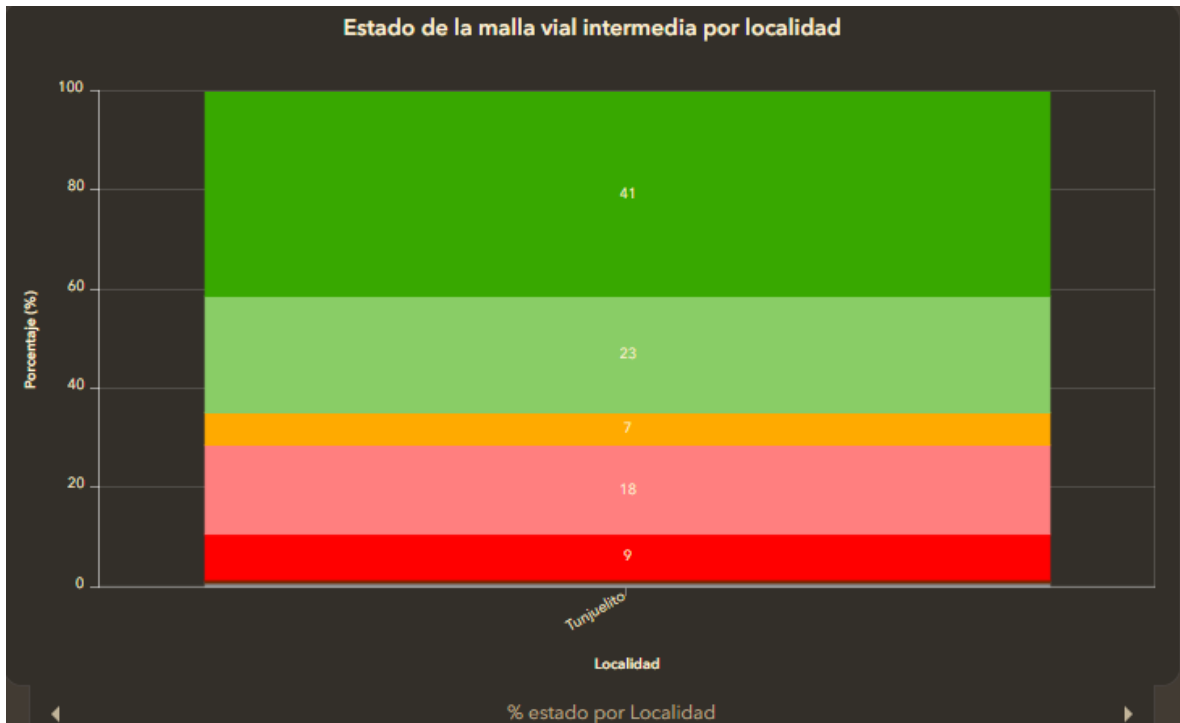
Con respecto al diagnóstico de la malla vial de la localidad de Tunjuelito para el año 2025, y de acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia que la **malla vial arterial presenta en general un buen nivel de funcionalidad**, con una alta proporción de tramos en condiciones favorables.

La red vial arterial evaluada corresponde a un total aproximado de **110,5 km-carril**, de los cuales **66,1 km-carril se encuentran en estado bueno** y **32,7 km-carril en estado satisfactorio**, lo que indica que la mayor parte de las vías arteriales mantienen condiciones estructurales y operativas adecuadas para la movilidad.

No obstante, se identifican **6,8 km-carril en estado aceptable**, así como **3,6 km-carril en estado pobre** y **1 km-carril en estado muy pobre**, lo que evidencia la presencia de deterioros localizados que requieren acciones de mantenimiento preventivo y correctivo. Por su parte, **0,4 km-carril se clasifican en estado grave**, mientras que no se registran tramos en estado fallado, lo que refleja que no existen segmentos con colapso funcional total en la red arterial.

En conclusión, el diagnóstico muestra que la malla vial arterial de Tunjuelito se encuentra mayoritariamente en buen estado, aunque con algunos tramos que requieren intervención para evitar su deterioro progresivo y garantizar condiciones óptimas de movilidad, seguridad vial y servicio a los usuarios.

Maya vial intermedia



Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/65dc286e357f4f4093bd50382c0bc744/page/MVUrbana?views=Malla-vial-intermedia>

De acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia que la **malla vial intermedia presenta una condición general aceptable, con presencia de tramos en buen estado, pero también con una proporción importante en condiciones regulares y deficientes.**

La red vial intermedia evaluada corresponde a un total aproximado de **37,4 km-carril**, de los cuales **13,9 km-carril se encuentran en estado bueno** y **7,9 km-carril en estado satisfactorio**, lo que indica que una parte significativa de las vías presenta condiciones estructurales y funcionales adecuadas.

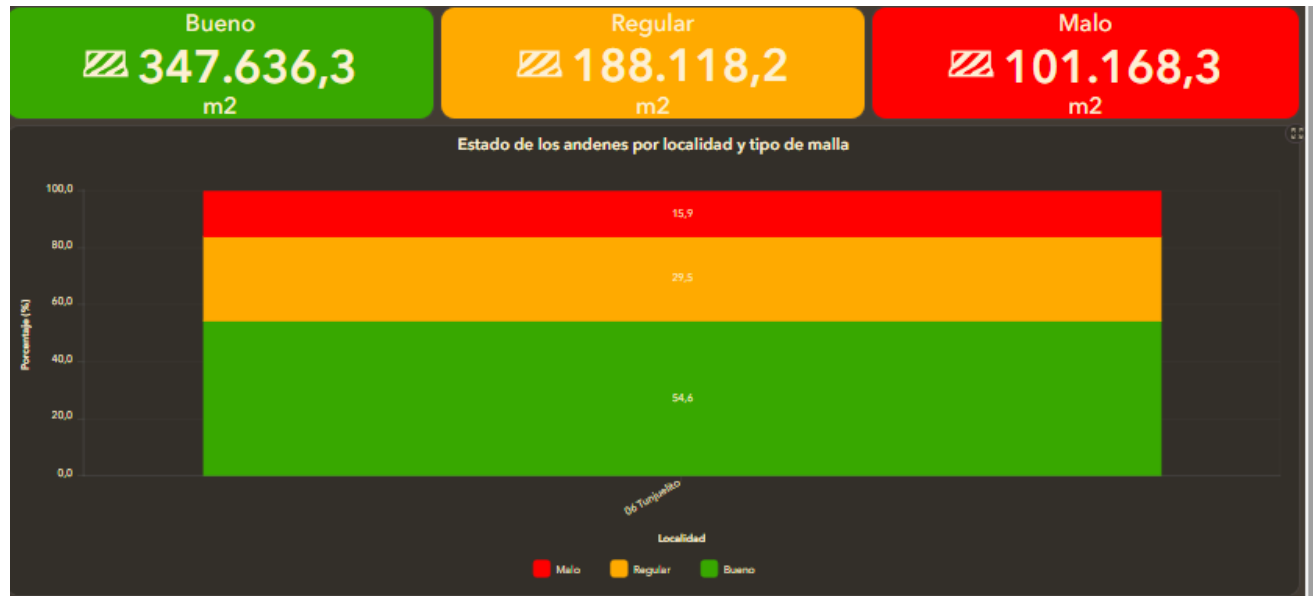
Sin embargo, se identifican **2,2 km-carril en estado aceptable**, lo que refleja deterioros moderados que requieren seguimiento y mantenimiento preventivo.

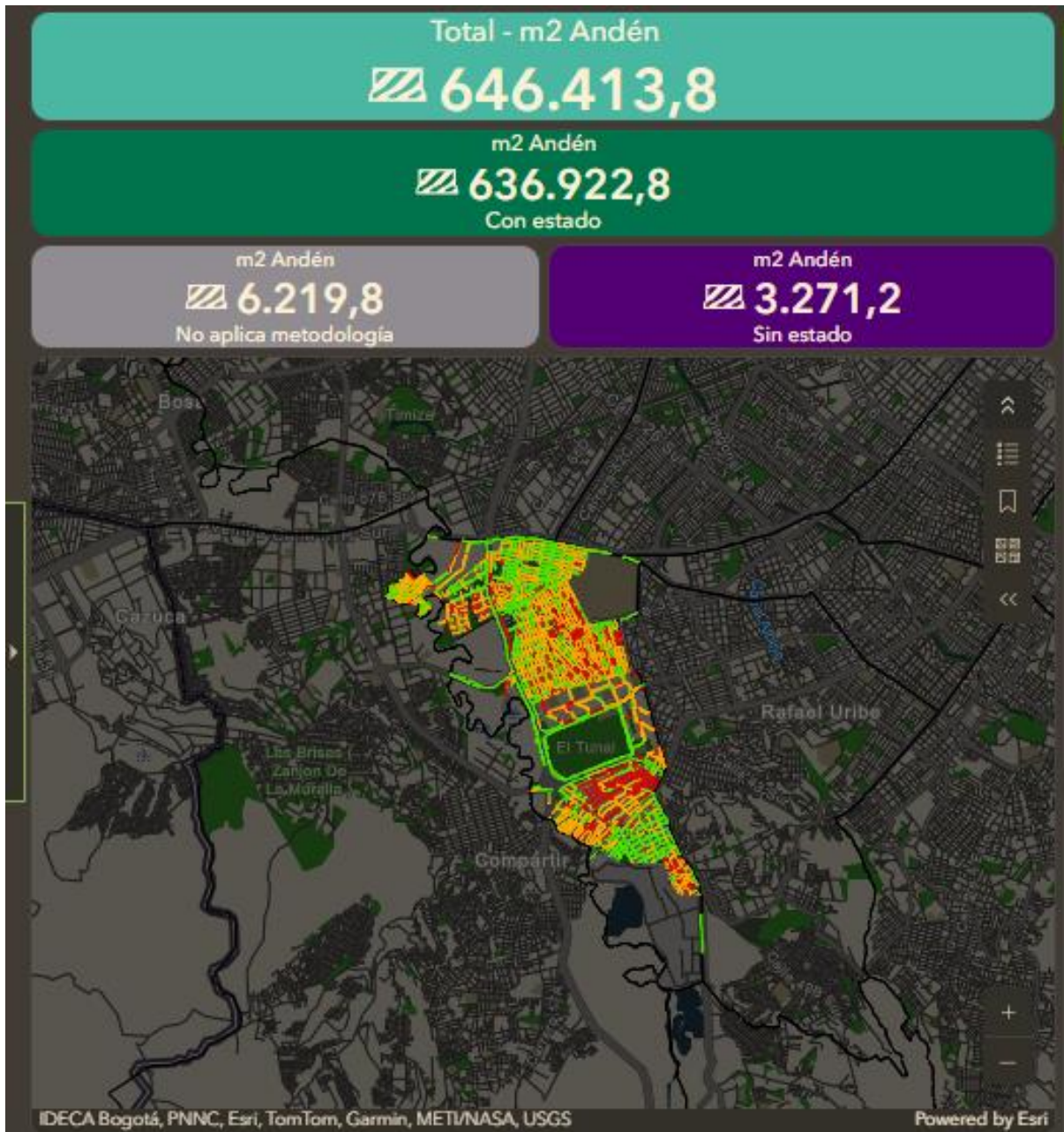
Asimismo, se registran **6 km-carril en estado pobre y 3,1 km-carril en estado muy pobre**, lo que evidencia tramos con deterioro significativo que demandan intervenciones de rehabilitación. Adicionalmente, **0,2 km-carril se encuentran en estado grave y 0,3 km-carril en estado fallado**, correspondientes a segmentos con deterioro severo que requieren atención prioritaria.

En conclusión, el diagnóstico muestra que, aunque una parte de la malla vial intermedia de Tunjuelito se encuentra en condiciones funcionales, existe una proporción relevante de tramos en estado regular a crítico, lo que hace necesario priorizar acciones de mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción para mejorar la movilidad y la seguridad vial en la localidad.

2.2 Estado del espacio Público de la localidad

Diagnóstico del espacio público – Andenes



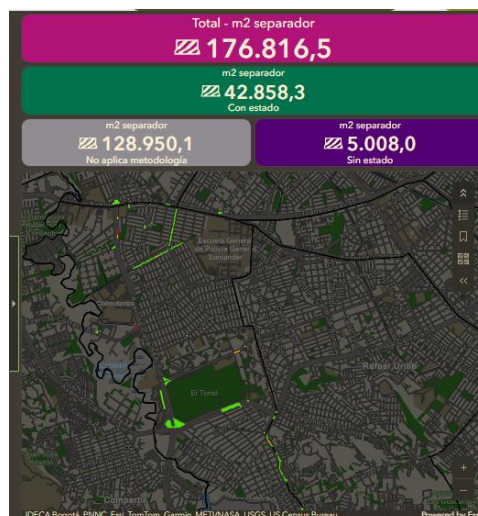
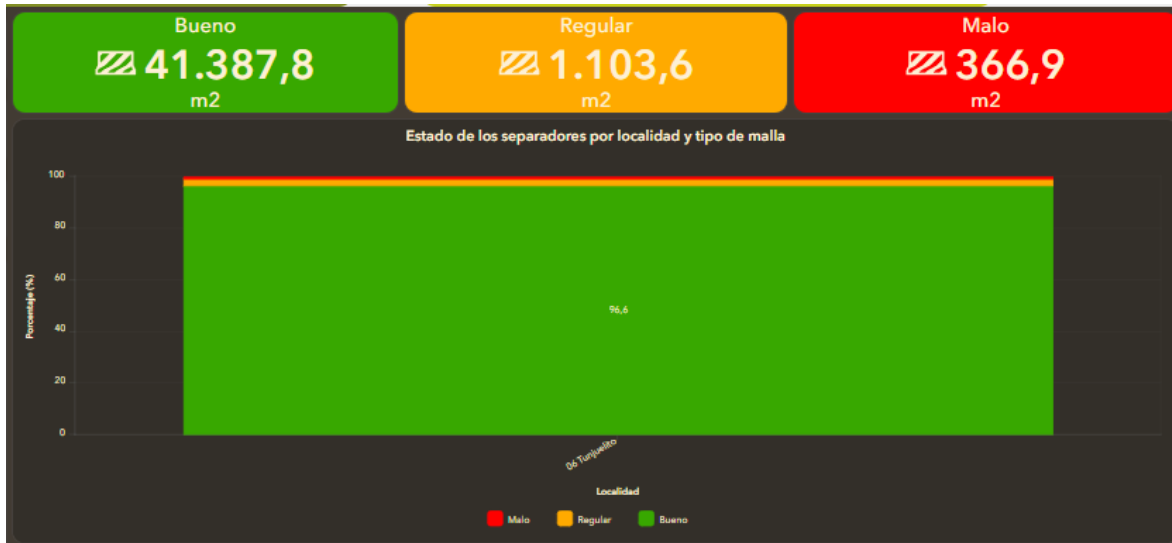


Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/ba43010c2ea7496a81772ada281ea936/page/EPEstado?views=Estado-Anden>

Con respecto al diagnóstico del espacio público de la localidad de Tunjuelito para el año 2025, y de acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia que los **andenes presentan una condición general mayoritariamente funcional, aunque con una proporción importante en estado regular y malo que requiere intervención.**

Diagnóstico del espacio público – separador

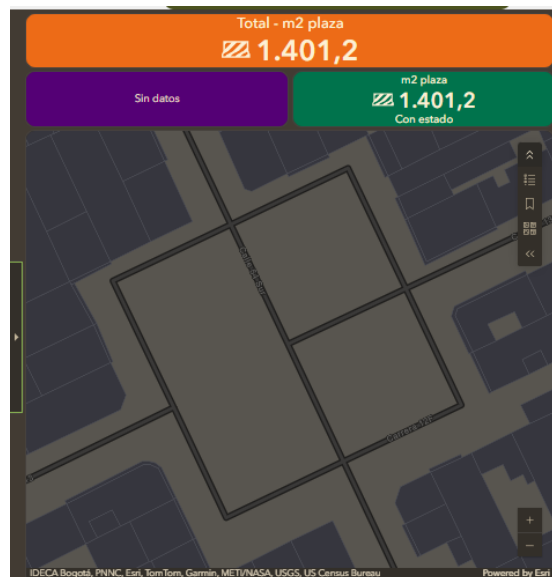


Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/ba43010c2ea7496a81772ada281ea936/page/EPEstado?views=Estado-Separador>

de acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia que los **separadores viales presentan una condición general mayoritariamente favorable, con una baja proporción de áreas en estado regular y malo.**

Diagnóstico del espacio público – Plaza



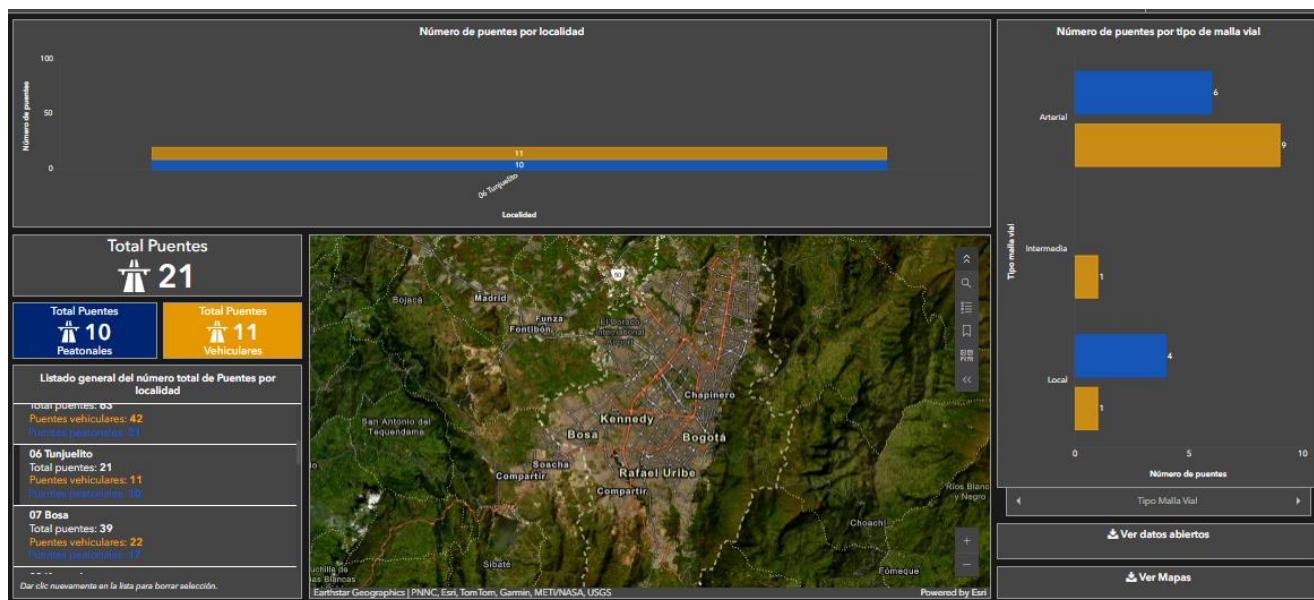
Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/ba43010c2ea7496a81772ada281ea936/page/EPEstado?views=Estado-Plaza>

Con respecto al diagnóstico del espacio público de la localidad de Tunjuelito para el año 2025, y de acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia que las **plazas presentan en general un buen estado de conservación**

El área total de plazas evaluada corresponde aproximadamente a **1.401,2 m²**, la cual se encuentra **clasificada en estado bueno**, mientras que no se registran áreas en estado regular o malo, debido a la ausencia de datos en estas categorías.

2.3 Estado de los puentes de la localidad



Fuente última fecha 2024-II:

<https://experience.arcgis.com/experience/e04b74a6f5b14ee699ddf9ff243a190e/page/PIinventario>

Con respecto al diagnóstico de los puentes de la localidad de Tunjuelito para el año 2025, y de acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se identifican **21 puentes en total**, de los cuales **11 corresponden a puentes vehiculares y 10 a puentes peatonales**.

La mayor concentración de puentes se localiza en la **mallla vial arterial**, donde se registran **15 estructuras (9 vehiculares y 6 peatonales)**, lo que refleja la importancia de esta malla en la conectividad estructural y funcional de la localidad.

En la **mallla vial intermedia** se identifican **5 puentes (1 vehicular y 4 peatonales)**, mientras que en la **mallla vial local** se registran **2 puentes (1 vehicular y 1 peatonal)**.

3 Proyectos ejecutados en la vigencia 2025

3.1 Proyectos de estudios y diseños

Frente a los proyectos de E&D que impactaron en el 2025 a la localidad de Tunjuelito se relacionan los siguientes aspectos:

1. IDU-1834-2021

Complementación y/o ajustes de los estudios y diseños y construcción de las redes peatonales, grupo b, red Venecia, en la ciudad de Bogotá D.C.

Resumen del proyecto

INFORMACIÓN	CONSULTOR		INTERVENTOR	
No. DEL CONTRATO	1834-2021		1837-2021	
OBJETO	"Complementación y/o ajustes de los estudios y diseños y construcción de las redes peatonales, grupo b, Red Venecia, en la ciudad de Bogotá D.C".		"Interventoría integral a la complementación y/o ajustes de los estudios y diseños y construcción de las redes peatonales, grupo b, Red Venecia, en la ciudad de Bogotá D.C".	
CONTRATISTA	CONSORCIO VENECIA CJS 2021	Participación	JOYCO SAS BIC	Participación
	CYG INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT. 800.140.959-1	47.5%	JOYCO SAS BIC	100%
	SAINC INGECO S.A.S NIT. 901.192.828-2	47.5 %		
	JMS INGENIERIASAS NIT. 900.527.061-7	5%		
ESTADO DEL CONTRATO	En suspensión		EN suspensión	
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	29 de diciembre de 2021		24 de diciembre de 2021	
FECHA DE LEGALIZACIÓN:	26 de enero de 2022		11 de enero de 2022	
FECHA DE INICIO:	31 de enero de 2022		31 de enero de 2022	
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL (ULTIMA MODIFICACION):	25 de febrero de 2027		25 de febrero de 20267	

PLAZO DEL CONTRATO O Etapas y tiempos del contrato	PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	
	Veintitrés (23) meses	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS – Investigación, Recopilación y Análisis de Información	Dos (2) meses
	ESTUDIOS Y DISEÑOS – Actualización y complementación a los estudios y diseños (incluye aprobaciones de la Interventoría)	Cuatro (4) meses
	ESTUDIOS Y DISEÑOS – Trámites aprobaciones de permisos entidades distritales y nacionales, al igual que la armonización con las empresas de servicios.	Dos (2) meses
	OBRA- Construcción	Catorce (14) meses
	Recibo	Un (1) mes

Información contractual del proyecto

Información Contractual

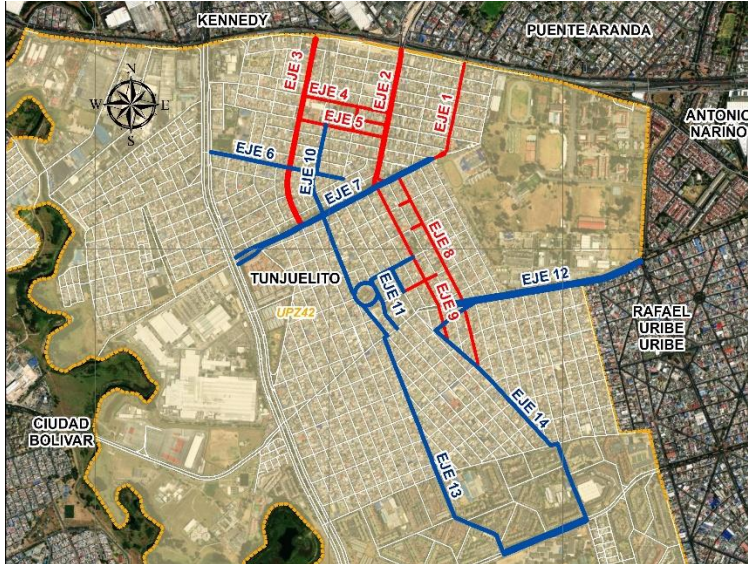
Número de contrato	IDU-1834-2021 (SUSPENDIDO)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción
Contratista	CONSORCIO VENECIA CJS 2021
Valor Sin Adiciones	\$ 62.056.249.725,00
Valor Adiciones	\$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 62.056.249.725,00
Fecha de Inicio	31/01/2022
Fecha de Finalización	11/05/2027

Número de contrato	IDU-1837-2021 (SUSPENDIDO)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción
Contratista	JOYCO S A S. ANTES JOAQUIN ORTIZ Y COMPAÑIA LTDA JOYCO LTDA
Valor Sin Adiciones	\$ 5.036.810.461,00
Valor Adiciones	\$ 2.310.007.550,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 7.346.818.011,00
Fecha de Inicio	31/01/2022
Fecha de Finalización	11/05/2027

Porcentaje programado y ejecutado por componente

Frente / Componente	% Programado	% Ejecutado
INVESTIGACION, RECOPIACION Y ANALISIS DE LA INFORMACION RAI	100.0	100.0
TOPOGRAFIA	100.0	100.0
TRANSITO Y TRANSPORTE	100.0	95.0
DISEÑO GEOMETRICO	100.0	100.0
ARQUITECTURA, URBANISMO Y ACCESIBILIDAD	100.0	100.0
ACUEDUCTO, ALCANTARILLA, SUBS	100.0	95.0
REDES SECAS	100.0	100.0
GEOTECNIA	100.0	100.0
ESTRUCTURAS	100.0	100.0
AMBIENTAL, FORESTAL, FAUNA Y SST	100.0	100.0
PAVIMENTOS	100.0	100.0
ARQUEOLOGIA	100.0	100.0
GESTION SOCIAL	100.0	100.0
CRONOGRAMA	100.0	50.0
PRESUPUESTO	100.0	97.9
ESPECIFICACIONES	100.0	50.0
TRAMITES Y APROBACIONES ENTIDADES DISTRITALES Y NACIONALES	75.2	75.2

Fuente: https://openerp.idu.gov.co/zipa/contratos_obra/idu-1834-2021-contrato-de-obra-suspendido-19409



Estado actual



Proyección



2. IDU-1177-2023

Complementación, Ajuste Y/O Elaboración De Los Estudios Y Diseños, Y La Ejecución De Las Obras De Los Tramos 1 Y 2 De La Ciclo Alameda Medio Milenio, En La Ciudad De Bogotá D.C.

Resumen del Proyecto

IDU-1177-2023

Objeto del Contrato

COMPLEMENTACIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LOS TRAMOS 1 Y 2 DE LA CICLO ALAMEDA MEDIO MILENIO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Descripción del Contrato

COMPLEMENTACIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LOS TRAMOS 1 Y 2 DE LA CICLO ALAMEDA MEDIO MILENIO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Fecha de actualización: 29/12/2025

[Descargar Informe de Avance PDF](#)

Información contractual del proyecto

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1177-2023 (SUSPENDIDO)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción - Recibo
Contratista	CONSORCIO ALAMEDA 2023
Valor Sin Adiciones	\$ 87.998.178.902,00
Valor Adiciones	\$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 87.998.178.902,00
Fecha de Inicio	13/07/2023
Fecha de Finalización	29/06/2026

Número de contrato	IDU-1320-2023 (SUSPENDIDO)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción - Recibo
Contratista	CONSORCIO ID MEDIO MILENIO
Valor Sin Adiciones	\$ 10.500.897.914,00
Valor Adiciones	\$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 10.500.897.914,00
Fecha de Inicio	13/07/2023
Fecha de Finalización	29/06/2026

Porcentaje programado y ejecutado por componente

Frente / Componente	% Programado	% Ejecutado
RAI - Topografía	100.0	100.0
RAI - Diseño geométrico	100.0	100.0
RAI - Tránsito y transporte	100.0	100.0
RAI - Urbanismo	100.0	100.0
RAI - Bienes de interés cultural y patrimonio	100.0	100.0
RAI - Redes Húmedas	100.0	80.0
RAI - Redes secas	100.0	0.0
RAI - Estructuras	100.0	100.0
RAI - Geotecnia	100.0	100.0
RAI - Pavimentos	100.0	90.0
RAI - Ambiental, forestal y fauna	100.0	100.0
Plan de Dialogo Ciudadano	100.0	100.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Presupuesto y programación	100.0	0.0

Plan de Ejecución BIM	100.0	12.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Tránsito y transporte	100.0	60.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Bienes de interés cultural y patrimonio	100.0	0.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Redes Húmedas	100.0	3.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Ambiental, forestal y fauna	100.0	55.0
Metodología - Topografía	100.0	100.0
Metodología - Urbanismo	100.0	100.0
Metodología - Redes secas	100.0	0.0
Metodología - Redes Húmedas	100.0	90.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Estudios Sociales	100.0	12.5
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Pavimentos	100.0	0.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Geotecnia	100.0	50.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Estructuras	100.0	7.5
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Redes secas	100.0	0.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Urbanismo	100.0	31.3
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Diseño geométrico	100.0	15.0
-		
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Topografía	100.0	90.0
ESTUDIOS Y DISEÑOS - Modelo integrado BIM	100.0	12.0
Trámites con Terceros - Estudio de Tránsito y Transporte	100.0	0.0
Trámites con Terceros - Patrimonio	100.0	0.0
Trámites con Terceros - Diseños redes acueducto, alcantarillado	100.0	0.0
Trámites con Terceros - ESTUDIOS AMBIENTALES - SST - FORESTAL	100.0	10.0

3.2 Proyectos de construcción

Frente a los proyectos de construcción que impactaron en el 2025 a la localidad de Tunjuelito se relacionan los siguientes aspectos:

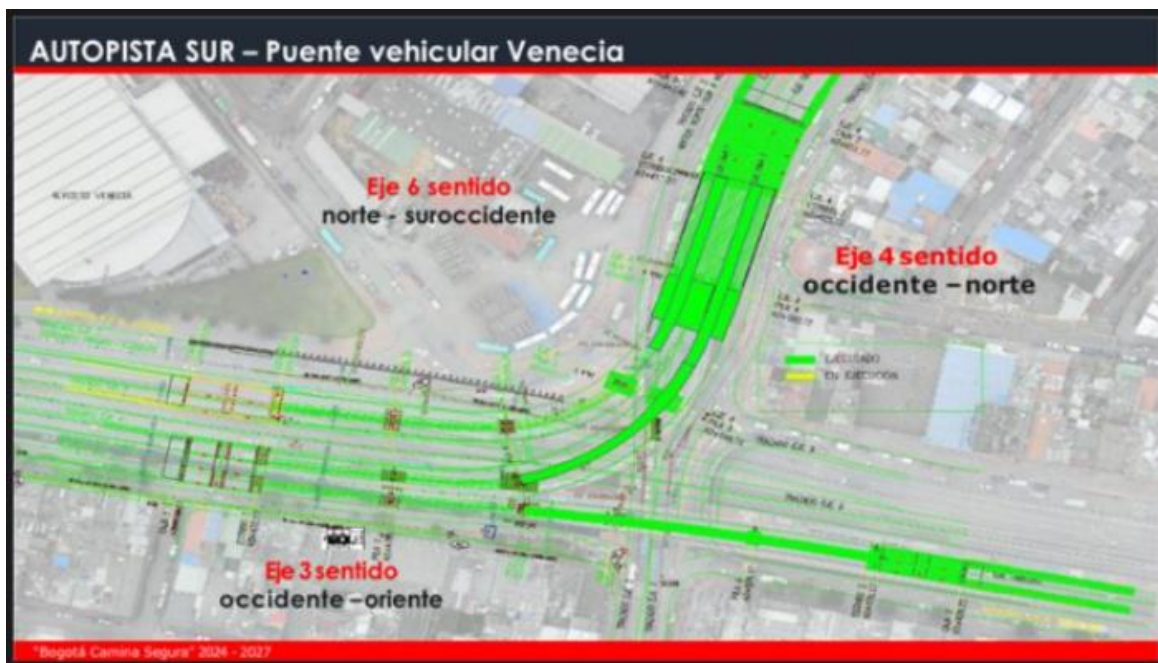
1. IDU 345-2020 y IDU-599-2020

Construcción para la adecuación del sistema TM de la Av, Congreso Eucarístico (Carrera 68) Grupo1

Resumen del Proyecto

PROYECTOS S/T DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE - STES					
Av. 68 - Grupo 1	Av. 68 entre Autopista Sur (Calle 45 Sur) hasta Calle 18 Sur	Kennedy	Ejecución	62.49%	68.23%
		Puente Aranda			
		Tunjuelito			

Información proyecto Av. 68 / Información etapa obra, Avenida 68





Información contractual del proyecto

Información Contractual

Número de contrato	IDU-599-2020 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Preconstrucción - Construcción - Conservación
Contratista	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A
Valor Sin Adiciones	\$ 34.630.366.494,00
Valor Adiciones	\$ 3.093.747.294,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 37.724.113.788,00
Fecha de Inicio	25/06/2020
Fecha de Finalización	24/02/2031

Número de contrato	IDU-345-2020 (EN EJECUCION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Preconstrucción - Construcción - Conservación
Contratista	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68
Valor Sin Adiciones	\$ 356.558.147.916,00
Valor Adiciones	\$ 24.754.764.019,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 381.312.911.935,00
Fecha de Inicio	25/06/2020
Fecha de Finalización	25/02/2031

Porcentaje programado y ejecutado por componente

Frente / Componente	% Programado	% Ejecutado
Traslape de Actividades de Preconstrucción	100.0	100.0
PRELIMINARES	100.0	100.0
CORREDORES INTERSECCIÓN SUR - VÍA CRA 68 (MIXTO)	100.0	75.5
CORREDORES (BRT)	100.0	46.1
AUTOPISTA SUR	100.0	71.0
INTERSECCIÓN ELEVADA AUTOPISTA SUR - INCLUYE AMPLIACIÓN PUENTE RETORNO Y DEMOLICIONES	100.0	78.1
INTERSECCIÓN DEPRIMIDA AUTOPISTA SUR (REFORZAMIENTO Y AMPLIACIÓN) - INCLUYE DEMOLICIONES	100.0	12.4
ESTACIÓN BRT #1 - TIPO T3 CALLE 42 SUR	100.0	0.0
ESTACIÓN BRT #2 - TIPO T3 CALLE 40 SUR	100.0	14.0

ESTACIÓN BRT #3 – TIPO ESPECÍFICO ESTACIÓN PRIMERO DE MAYO (VER NOTA 1)	100.0	37.9
TAQUILLAS EXTERNAS (11)	100.0	15.3
CICLOESTACIONES (1)	100.0	29.8
DESMONTE PUENTE PEATONAL CALLE 22 SUR	100.0	100.0
RED MATRIZ AV BOYACA - ESC.GRAL SANTANDER 36" L=305M	100.0	98.4
RED MATRIZ EL CARMEN 20" L= 210M	100.0	99.4
OBRAS ESPECIALES	0.0	0.0
COMPONENTE DIALOGO CIUDADANO	0.0	0.0
FONDO DE COMPENSACIONES	0.0	0.0
BOCACALLES	100.0	86.7
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	100.0	83.7
CICLORRUTA	14.7	14.7
OBRAS DE TRASLADO ANTICIPADO DE REDES (TAR-MODIFICATORIO No.6)	100.0	100.0



Autopista Sur
Puente Vehicular Venecia

3.3 Proyectos de Conservación - Mantenimiento

Frente a los proyectos de conservación se relacionan los siguientes aspectos:

Proyecto	Ubicación	Localidad	Estado (Etapas y % avance) breve información del proyecto dificultades)	Foto, render, imagen EYD.
Brigada Grupo 6	Diagonal 73 C Sur entre Transv. 51 y Transv. 60	Usme. Tunjuelito Bosa Kennedy Los Mártires Antonio Nariño Puente Aranda Rafael Uribe Uribe Ciudad Bolívar	Estado: En ejecución. %Avance: 58,62%. Conservar la malla vial no troncal e intermedia mediante diferentes tipos de alternativas mediante la modalidad de brigada de reacción	
Malla Vial Arterial Troncal Grupo 2	Avenida Calle 26 Conexión Calle 26 - NQS Avenida NQS Avenida Caracas Norte	Santafé Tunjuelito Bosa Kennedy Fontibón Engativá Barrios Unidos Teusaquillo Los Mártires Antonio Nariño Puente Aranda Ciudad Bolívar	En ejecución: Actividades preliminares, evaluación inicial, diagnósticos para inicio de obra. Acta de inicio firmada el 09-12-2025	
Malla Vial Arterial Troncal Grupo 3	Avenida Calle 6 Avenida Américas Avenida Calle 13 Avenida Caracas Sur Avenida Carrera 10 Ramal Tunal (av. Villavicencio)	San Cristóbal Tunjuelito Kennedy Mártires Puente Aranda Antonio Nariño Rafael Uribe	En ejecución: Actividades preliminares, evaluación inicial, diagnósticos para inicio de obra. Acta de inicio firmada el 10-12-2025	
Mejoramiento integral de infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.	Malla vial de la ciudad – Lavado y pintura / recolección y reposición de elementos segregadores - Restauración de la demarcación horizontal y vertical entre otras	Carácter Metropolitano (Usaquén, Chapinero, Santa Fe, San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo,	Estado: En ejecución. %Avance: 4%. Convenido administrativo para ejecutar actividades de apoyo en la adecuación integral de infraestructuras urbanas en la ciudad de Bogotá D.C	

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – STCST-Corte 31 diciembre 2025
Nota 1: Fuente de información ZIPA corte 31/12/2025

Espacio público – Contratos en Ejecución

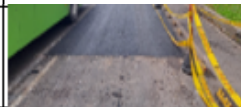
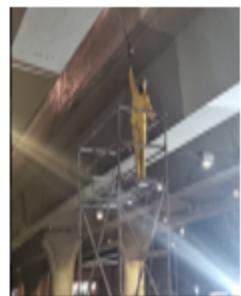
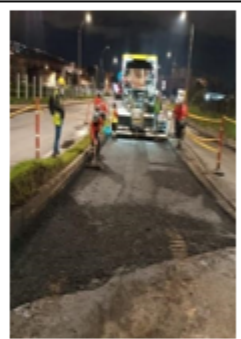
Proyecto	Ubicación	Localidad	Estado (Etapa y avance) breve información del proyecto dificultades)	Foto, render, imagen EYD.
Mejoramiento integral de infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C	Vallados suba – cota, Autopista Norte, Calle 26, piletas Eje ambiental entre otras –Limpieza de estructuras de drenaje.	Carácter Metropolitano ((Usaquén, Chapinero, Santa Fe, San Cristobal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, La Candelaria, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar)	Estado: En ejecución. %Avance: 4%. Convenido administrativo para ejecutar actividades de apoyo en la adecuación integral de infraestructuras urbanas en la ciudad de Bogotá D.C	

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – STCSV - STCST Corte 31 diciembre 2025

Nota 1: Fuente de información ZIPA corte 31/12/2025

A continuación, se relacionan los contratos de **Malla Vial** suscritos y en proceso de legalización:

Proyecto	Ubicación	Localidad	Estado (Etapa y % avance) breve información del proyecto dificultades)	Foto, render, imagen EYD.
Malla Vial Arterial No Troncal Grupo 2 (*)	Autopista al Llano Avenida Jorge Gaitán Cortes Avenida Ciudad De Villavicencio Avenida Tunjuelito Avenida la Victoria Avenida Quiroga	San Cristóbal Usme Tunjuelito Bosa Kennedy Rafael Uribe Uribe Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 16/12/2025	
Malla Vial Arterial No Troncal Grupo 3 (*)	Avenida Ferrocarril De Occidente (Calle 22) Avenida Mariscal Sucre (Carrera 24) Avenida Callejas (Diagonal 127a) Avenida German Arciniegas Avenida Santa Lucia	Usaquén Tunjuelito Fontibón Teusaquillo Los Mártires Antonio Nariño Rafael Uribe Uribe Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 15/12/2025	
Malla Vial Arterial No Troncal Grupo 5 (*)	Avenida Boyacá Avenida Fucha Av. Ciudad de Lima (Cl 19) Av. Pepe Sierra (CL 116) Avenida Camino Del Prado Av. de La Hortúa (Calle 1)	Santa Fe San Cristóbal Tunjuelito Suba Antonio Nariño Puente Aranda Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 16/12/2025	

Malla Vial Arterial No Troncal Grupo 8 (*)	Avenida Del Congreso Eucarístico Av. del Ferrocarril Del Sur Avenida Usminia Avenida Poporo Quimbaya Vía El Codito A La Calera Avenida La Conejera	Usaquén Chapinero Usme Tunjuelito Kennedy Suba Puente Aranda	Contrato suscrito 16/12/2025	
Malla Vial que soporta rutas del SITP Grupo 3(**)	USME TUNJUELITO RAFAEL URIBE URIBE	Usme Tunjuelito Rafael Uribe Uribe	Contrato suscrito 24/12/2025	
Puentes Vehiculares Grupo 2 (*)	Av. Agoberto Mejía Cifuentes por cl 16c AV. Luis Carlos Galán Sarmiento por Av. Del Congreso Eucarístico (costado sur) Av. Alfredo Bateman (cl 145) por KR 84a (costado norte) Av. Boyacá (AK 72) por av. Jorge Eliécer Gaitán (AC 26) (Transmilenio) Av. Medellín por Av. del congreso	Usme Tunjuelito Bosa Kennedy Fontibón Engativá Suba Rafael Uribe Uribe Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 23/12/2025	
Brigada de reacción vial grupo 7 (*)	Malla Vial Arterial No Troncal	Usaquén Chapinero Santa Fe San Cristóbal Usme Tunjuelito (zona oriental) Barrios Unidos Teusaquillo Los Mártires Antonio Nariño Puente Aranda La Candelaria Rafael Uribe Uribe	Contrato suscrito 26/12/2025	
Brigada de reacción vial grupo 8	Malla Vial Arterial No Troncal	Tunjuelito (zona occidental) Bosa Kennedy Fontibón Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 29/12/2025	

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – DTCl Corte 31 diciembre 2025

Nota 1: Fuente de información SECOP II corte 31/12/2025

A continuación, se relacionan los contratos de espacio público suscritos:

Proyecto	Ubicación	Localidad	Estado (Etapas y % avance) breve información del proyecto dificultades)	Foto, render, imagen EYD.
Espacio Público e Infraestructura Grupo 5 (*)	Cra 70 C Entre Cra 51 y Auto sur Cra 70 C Entre Cra 51 y 19 C Cl 63 S Entre Cra 92 y 106 Cra 19 C Entre Cl 48 B Sur y Av. Boyacá Cra 24c Entre Cl 52f S y Cra 24 Parque El Tunal Cl 52fsur Entre Cra 33y 244	Usme Tunjuelito Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 18/12/2025	
Puentes Peatonales Grupos 2 (*)	Av. General Santander por Cl 37 sur Av. Primero de mayo por Kr 12 Av. Fucha por Kr 24b Av. del Sur con TV 73i Av. del Sur por Kr 71 (estación Perdomo)	Tunjuelito Bosa Kennedy Fontibón Engativá Suba Candelaria Rafael Uribe Uribe Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 22/12/2025	

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – DTCl Corte 31 diciembre 2025
Nota 1: Fuente de información SECOP II corte 31/12/2025

Hitos para la movilidad entregados durante la vigencia 2025,

A. Proyectos completos de infraestructura				
Proyecto de infraestructura	Descripción	Población beneficiaria N° personas	Fecha de entrega	Registro fotográfico
Troncal Caracas Sur/Nueva Caracas Sur Tramo 1	Ubicación: Desde la estación Molinos Carrera 9 hasta el Portal de Usme- Calle 68 A sur Localidades: Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe y Usme Obra en cifras: 4,2 km de mallla vial 18,1 km-carril mallla vial arterial 14,3 km-carril BRT 63.401 m² de espacio público 20.990 m² de zonas verdes 3,5 km de ciclorruta 2 puentes vehiculares 1 puente peatonal	845.182	31 de enero de 2025	

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – IDU, 2025

Tunjuelito Fuente: Oficina Asesora de Planeación – IDU, 2025

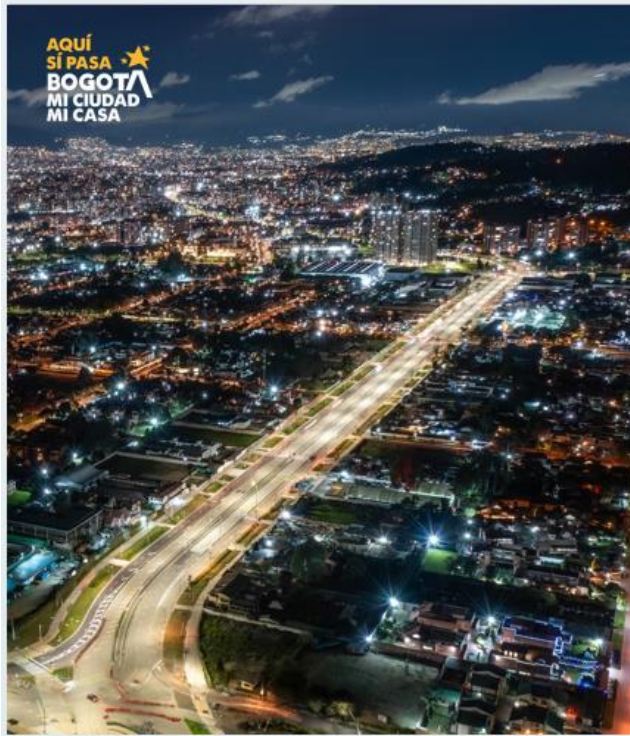
Tabla 28. Proyectos en ejecución DTC

Proyecto	Ubicación	Localidad	Estado	% Avance	
				Contrato	Fase de Obra
PROYECTOS S/T DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA VIAL - STESV					
Ampliación Estaciones 4	Estación Nariño	Antonio Nariño Rafael Uribe Tunjuelito Teusaquillo Los Mártires Puente Aranda Suba	En Recibo	100%	100%
	Estación CAD				
	Estación Universidad Nacional				
	Estación Ricaurte				
	Estación Socorro				
	Estación Olaya				
	Estación La Campiña				
	Estación Puentelargo				

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – DTC. Corte 29/12/2025

Estadísticas por localidad 6. Tunjuelito boletín.

<https://webidu.idu.gov.co/portaledu1/sharing/rest/content/items/7d0a1c9caad54740af0b9a0ff457ed8/resources/ReportesLocalidad/Tunjuelito.pdf>



BOGOTÁ

Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales

    @IDUBogota  @IDUobras

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

FD-PE-03_V10