

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

Observatorio Ciudadano Local

(Usme)

Informe de Ejecución 2025

Tabla de contenido

1	PRESENTACIÓN	3
2	INVENTARIO DE MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD.....	4
2.1	ESTADO DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD	4
2.2	ESTADO DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD.....	5
2.3	ESTADO DE LOS PUENTES DE LA LOCALIDAD	7
3	PROYECTOS EJECUTADOS EN LA VIGENCIA 2025	8
3.1	PROYECTOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.....	8
3.2	PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN	8
3.3	PROYECTOS DE CONSERVACIÓN - MANTENIMIENTO	9

1 Presentación

En atención a la solicitud del Observatorio Ciudadano, se presenta el siguiente informe, que registra la ejecución de obras y recursos en la Localidad de Usme, durante la vigencia 2025.

El informe presenta inicialmente el inventario de vías y espacio público de la ciudad y luego está organizado de acuerdo con la distribución de las áreas funcionales de la entidad: Proyectos, construcciones y conservación.

Es importante destacar que toda la información aquí contenida se puede consultar en la página web del Instituto: <https://www.idu.gov.co> y la información sobre el estado de las vías en el geoportal <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

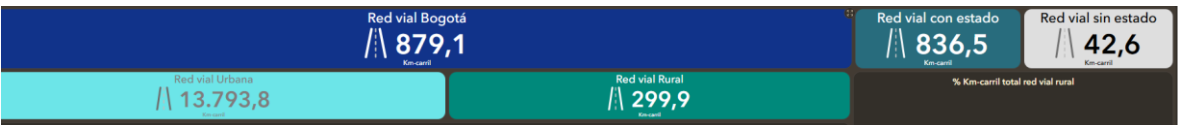
2 Inventario de malla vial y espacio público de la localidad

2.1 Estado de la malla vial de la localidad

La malla vial de la ciudad de Bogotá se clasifica en los siguientes tipos: malla vial arterial (troncal y no troncal), malla vial intermedia y malla vial local. A continuación, se presenta el estado y extensión de cada una de estas para la localidad de Usme.

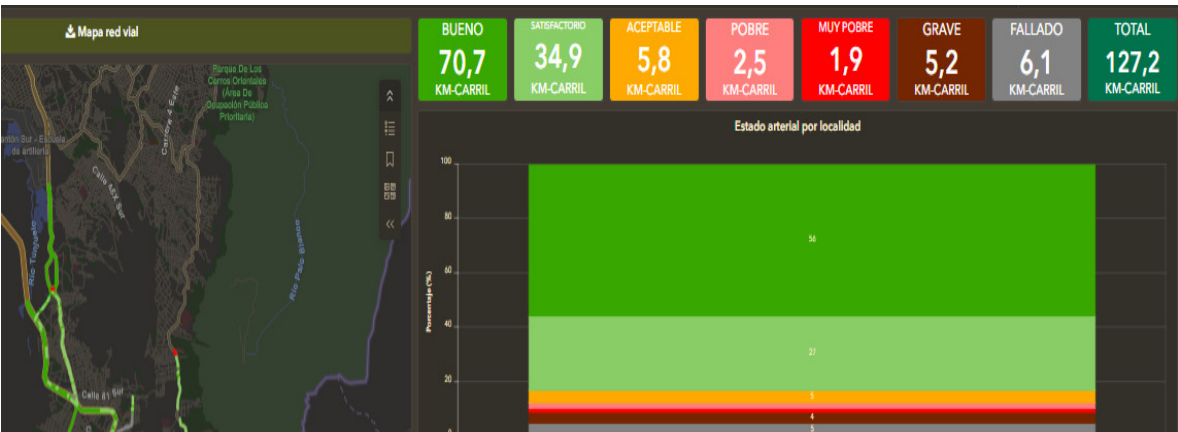
Descripción malla vial localidad Usme

La extensión inventariada de la malla vial de la ciudad a corte de junio de 2025 es de 13.793,8 km-carril¹ aproximadamente, para la localidad de Usme es de 879,1 km-carril, de los cuales 836,5 km-carril se encuentran con estado y 42,6 km-carril de red vial sin estado (no se encuentra construido o identificado con un código de identificación vial -CIV), los cuales se encuentran desagregados en función del tipo de malla vial, acorde al POT – Decreto 555 de 2021. Asimismo, es importante mencionar que para la localidad de Usme se cuenta con el estado de la malla vial rural, como se presenta a continuación:



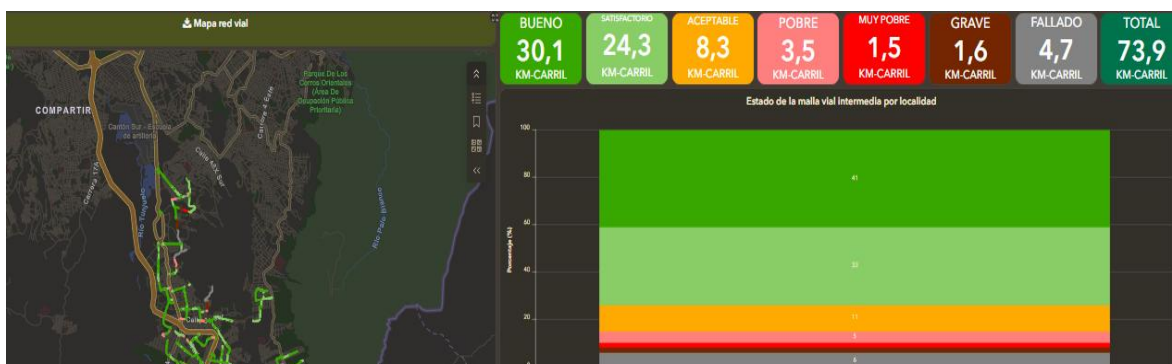
A continuación, se presenta de manera gráfica la extensión para cada tipo de malla vial para la localidad:

Arterial

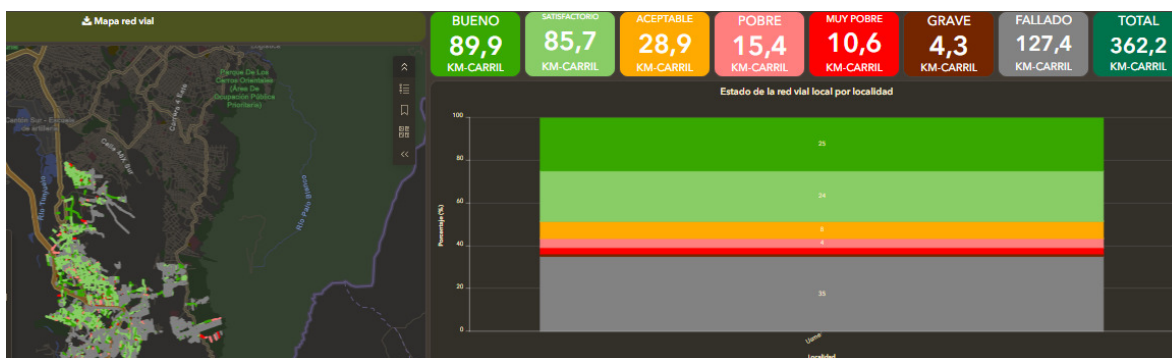


¹ El kilómetro-carril es una medida estándar representada por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1000 m).

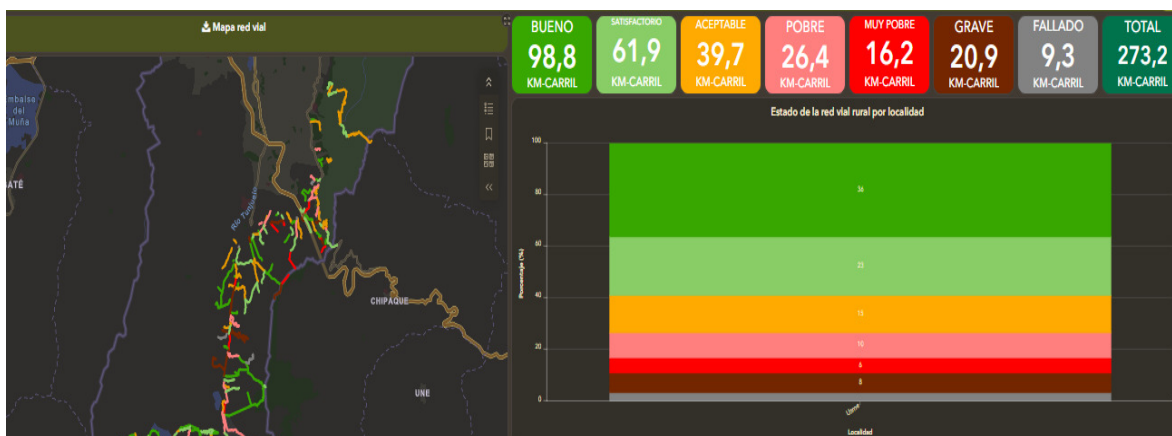
Intermedia



Local



Vial rural



2.2 Estado del espacio Público de la localidad

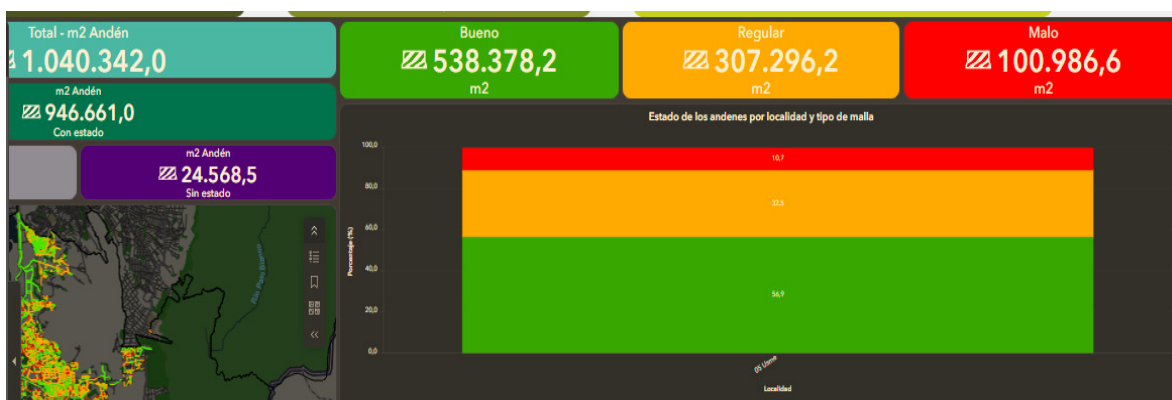
En cuanto al estado de la infraestructura del espacio público de Bogotá D. C., con corte al 30 de junio de 2025, se encuentra desagregado por tipo de elemento, tipología de malla vial, por estructura y/o estado.

A partir de lo establecido en el Decreto Distrital 555 de 2021 se asoció la caracterización de la infraestructura de espacio público, desagregada en dos sistemas de la estructura funcional y del cuidado de la ciudad:

- Espacio Público Peatonal para el Encuentro: plazas
- Espacio Público del Sistema de Movilidad, conformados por: andenes, separadores.

La información de los registros administrativos de inventario y estado de los elementos que conforman la infraestructura de espacio público es dinámica y susceptible de variar en el tiempo, por los diferentes proyectos, obras e intervenciones de infraestructura en la ciudad, así como a las precisiones cartográficas.

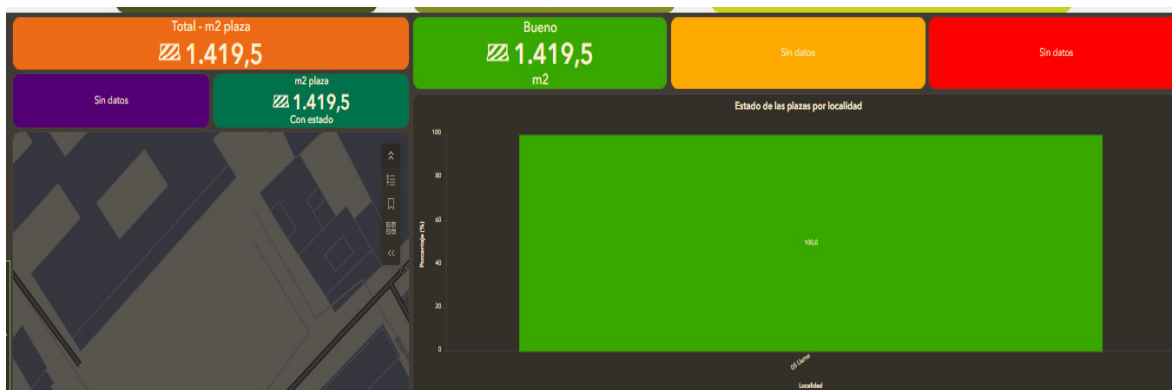
Andenes



Separador

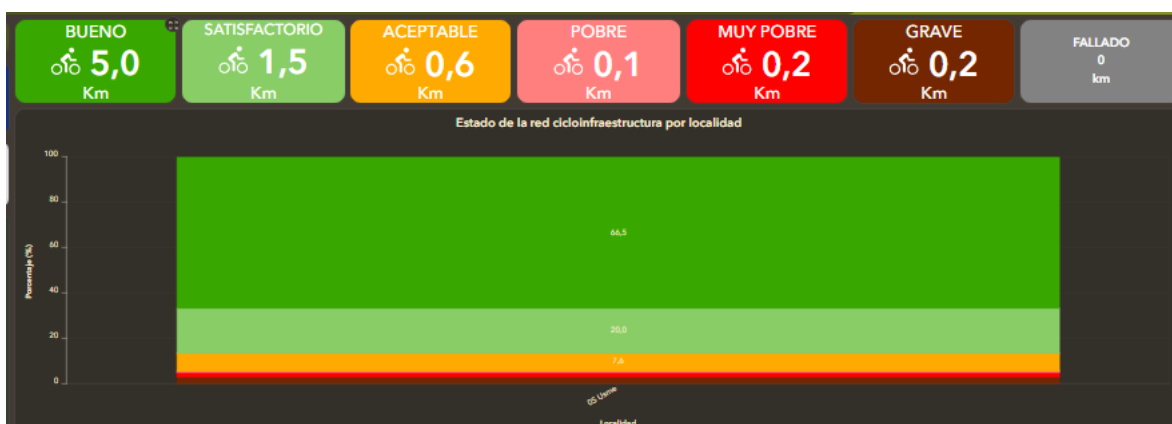


Estado Plaza



2.3 Estado de la cicloinfraestructura de la localidad

<https://experience.arcgis.com/experience/48e152d9fb094ccb95e203bd46d18f35/page/EPEstado>



3 Proyectos ejecutados en la vigencia 2025

3.1 Proyectos de estudios y diseños

Proyecto 1: Contrato IDU-1784-2021. Actualización y complementación de los estudios y diseños y construcción de malla vial y obras complementarias de la localidad de Usme, en la ciudad de Bogotá D.C.

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1797-2021 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción
Contratista	CONSORCIO DISEÑOS VIAL CAJ
Valor Sin Adiciones	\$ 2.336.088.794,00
Valor Adiciones	\$ 120.000.000,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 2.456.088.794,00
Fecha de Inicio	25/01/2022
Fecha de Finalización	17/02/2026

Número de contrato	IDU-1784-2021 (EN EJECUCION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción
Contratista	CONSORCIO USME 2023
Valor Sin Adiciones	\$ 15.658.095.207,00
Valor Adiciones	\$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 15.658.095.207,00
Fecha de Inicio	25/01/2022
Fecha de Finalización	17/02/2026

El contrato de Obra IDU 1784 de 2021, se encuentra vigente, sin embargo, el contratista no ha dado cumplimiento a la obligación de presentar las garantías correspondientes para la ejecución del mismo, por lo cual la Entidad adelantó un Proceso Administrativo Sancionatorio contra el CONSORCIO USME 2023, en el cual se multo al CONSORCIO USME 2023, según resoluciones 2332 de 2025 y RESOLUCIÓN NÚMERO 2512 DE 2025, por un monto de SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS (\$ 641.981.895) M/CTE.

3.2. Proyectos de construcción

Proyecto 1: Nueva Caracas Sur (Troncal Caracas Sur Tramo 1). Ubicación: desde la estación Molinos Carrera 9 hasta el Portal de Usme- Calle 68 A sur.

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1601-2019 (EN EJECUCION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Preconstrucción - Construcción - Conservación
Contratista	CONSORCIO CARACAS SUR
Valor Sin Adiciones	\$ 256.554.412.806,00
Valor Adiciones	\$ 9.334.424.237,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 15.120.558.567,00
Total Contrato	\$ 281.009.395.610,00
Fecha de Inicio	26/12/2019
Fecha de Finalización	11/09/2029

Número de contrato	IDU-1605-2019 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Preconstrucción - Construcción - Conservación
Contratista	CONSORCIO INTERDISEÑOS TRONCAL CARACAS
Valor Sin Adiciones	\$ 21.218.407.533,00
Valor Adiciones	\$ 6.373.741.502,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 27.592.149.035,00
Fecha de Inicio	26/12/2019
Fecha de Finalización	11/09/2029

El contrato se encuentra actualmente en etapa de conservación, debido a que la etapa de construcción se encuentra finalizada y en operación comercial desde su entrega realizada a comienzos del 2025.

El proyecto Troncal Caracas Sur beneficia alrededor de 845 mil personas de las localidades de Usme, Tunjuelito y Rafael Uribe Uribe. Este proyecto de infraestructura comprende 3,5 km ciclorruta, 18,1 Km de malla vial arterial, 63.401 m2 de espacio público, 20.990 m2 de zonas verdes y 2 estaciones (Danubio y Molinos), 2 Puentes Vehiculares y 1 puente peatonal (Ingreso a la Estación BRT

Molinos). Al inicio de la administración la obra se recibió en un 67, 21% y fue puesta al servicio de la ciudadanía en enero de 2025. Esta transformación reduce en un 45% el tiempo de viaje entre la Estación Molinos y el Portal Usme, pasando de 22 a solo 10 minutos.

3.3. **Proyectos de Conservación - Mantenimiento**

Proyecto 1: Contrato IDU-2435-2024. Brigada de reacción vial para ejecutar a precios unitarios actividades puntuales en la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C., Grupo 6

Información Contractual

Número de contrato	IDU-2435-2024 (EN EJECUCION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO DAI 014
Valor Sin Adiciones	\$ 57.332.079.201,00
Valor Adiciones	\$ 24.373.988.171,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 81.706.067.372,00
Fecha de Inicio	23/01/2025
Fecha de Finalización	22/12/2027

Número de contrato	IDU-2427-2024 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO INTER IGJ
Valor Sin Adiciones	\$ 9.274.070.685,00
Valor Adiciones	\$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 9.274.070.685,00
Fecha de Inicio	23/01/2025
Fecha de Finalización	22/12/2027

El contrato se finalizó a comienzos del año 2025, es importante mencionar que este proyecto incluyó dentro de su alcance realizar intervenciones de conservación de la malla vial no troncal e intermedia a través de diferentes tipos de alternativas mediante la modalidad de brigada de reacción; este contrato tuvo dentro de sus segmentos de intervención algunos puntos de la localidad de Usme.