

**INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
IDU**

OBSERVATORIOS CIUDADANOS AÑO 2025

LOCALIDAD CUARTA DE SAN CRISTOBAL

GESTION REALIZADA AÑO 2025

PRESENTACION

En atención a la solicitud del Observatorio Ciudadano, se presenta el siguiente informe, que registra la ejecución de obras y recursos en la Localidad de San Cristobal, durante la vigencia 2025.

El informe presenta inicialmente el inventario de vías, extensión, ciclorrutas y espacio público de la Localidad y luego está organizado de acuerdo con la distribución de las áreas funcionales de la entidad: Obras de gran Estructura, conservación y reconstrucción.

Es importante destacar que toda la información aquí contenida se puede consultar en la página web del Instituto: <https://www.idu.gov.co> y la información sobre el estado de las vías en el geoportal <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

ESTADO DE LA MALLA ACTUAL DE SANCRISTOBAL

4 SANCRISTOBAL

Extensión total malla vial: 609,36 km carril

Fecha de corte 2024-II (Diciembre)

Malla vial Urbana: 591,67 km carril

Malla vial Rural: 17,68 km carril

EXTENSIÓN POR TIPO DE MALLA (km/Carril)

La extensión inventariada de la malla vial de la ciudad a corte-II (Diciembre) es de 14.644,59 km-carril aproximadamente, para la localidad de San Cristóbal es de 609,36 km-carril, los cuales se encuentran desagregados en función del tipo de malla vial, acorde al POT - Decreto 190 de 2004, como se presenta a continuación:

TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	RURAL PRINCIPAL	RURAL NO PRINCIPAL	TOTAL GENERAL
32,59	62,10	162,01	334,98	-	17,68	609,36

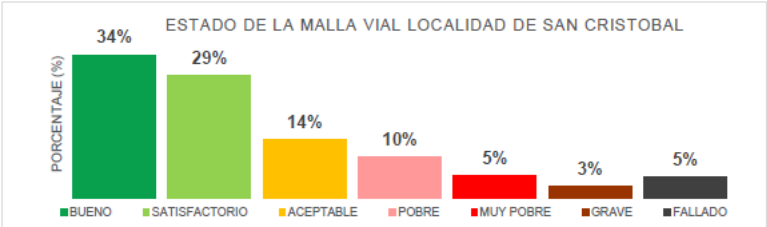
Nota Técnica: 1. El kilómetro-carril es un patrón de medida representado por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1.000 m).

ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MALLA VIAL

A partir de al extensión de la localidad de San Cristóbal, se cuenta con información de estado para 590,28 km-carril el cual se encuentra clasificado según el índice de condición de pavimentos (PCI) y el Índice de condición de vías sin superficie (URCI), en una escala de clasificación de siete (7) categorías: Bueno, Satisfactorio, Aceptable, Pobre, Muy Pobre, Grave y Fallado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y al Manual Técnico TM 5-626. En la siguiente tabla se desagrega la información en funcion del tipo de malla que se presenta en la localidad de San Cristóbal.

Tipo de Malla	CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO														
	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Troncal	12,78	39%	19,28	59%	0,58	2%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	32,59
Arterial	22,82	37%	18,74	30%	8,67	14%	8,09	13%	3,00	5%	0,71	1%	0,08	0%	62,10
Intermedia	56,98	35%	48,81	30%	23,30	14%	17,27	11%	9,30	6%	3,73	2%	2,63	2%	162,01
Local	108,88	34%	83,88	28%	48,84	15%	32,03	10%	17,02	5%	8,31	3%	25,24	8%	323,99
Rural Principal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rural	0,74	8%	1,52	16%	0,03	0%	0,52	5%	2,52	26%	2,96	31%	1,31	14%	9,60
TOTAL	201,97	34%	172,21	29%	81,40	14%	57,91	10%	31,84	5%	15,71	3%	29,25	5%	590,28

ESTADO	km/Carr	%
BUENO	201,97	34%
SATISFACTORIO	172,21	29%
ACEPTABLE	81,40	14%
POBRE	57,91	10%
MUY POBRE	31,84	5%
GRAVE	15,71	3%
FALLADO	29,25	5%
TOTAL CON ESTADO	590,28	100%



Nota Técnica: 2. Las cifras presentadas en cada una de las tablas y gráficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

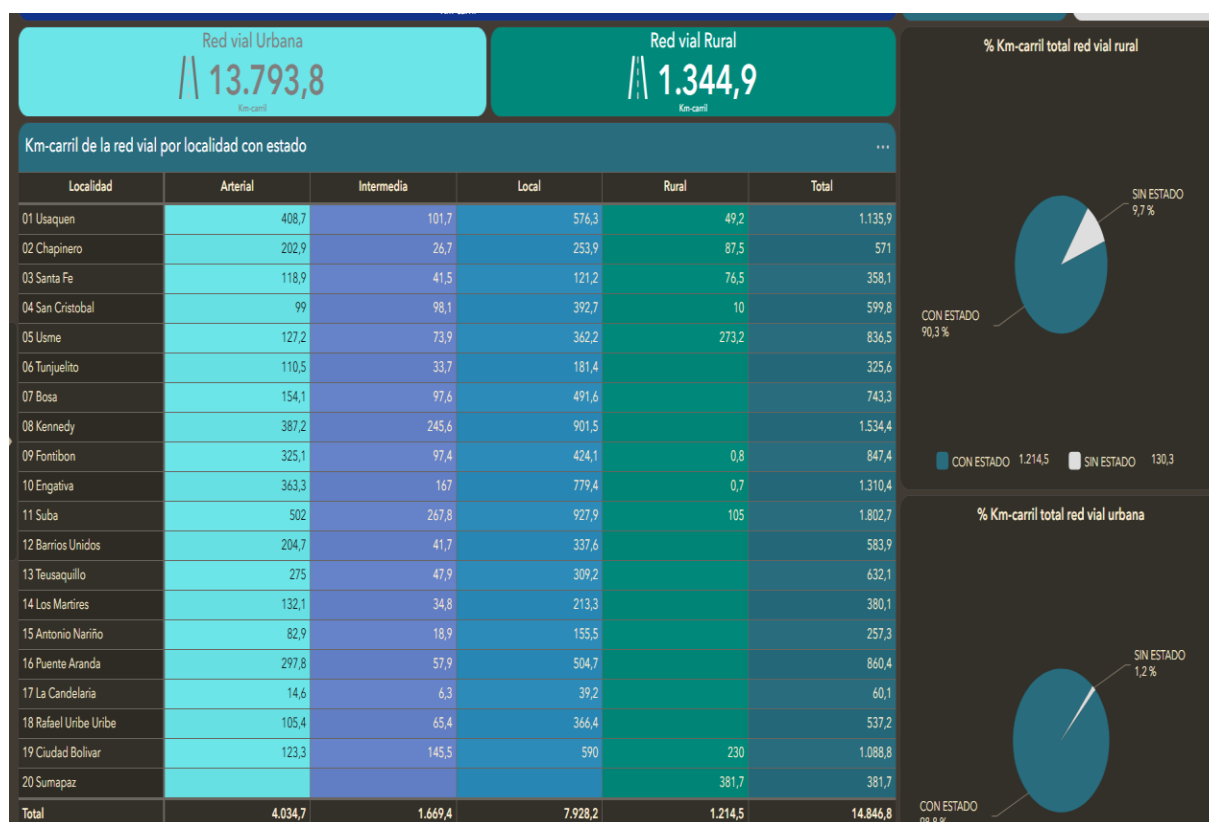
La extensión inventariada de la infraestructura de malla vial de la ciudad con corte 2024-II (diciembre) corresponde aproximadamente a 14.644,6 km carril, de los cuales 590,28 km carril hacen parte de la localidad de San Cristobal y se encuentran desagregados en función del tipo de malla vial conforme a lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial - POT (Decreto 190 de 2004)

Nota Técnica: 1. El kilómetro-carril es un patrón de medida representado por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x1.000 m).

ESTADO DE INFRAESTRUCTURA DE MALLA VIAL

A partir de la extensión inventariada de la localidad de San Cristobal, se cuenta con información de estado para 590.28 km-carril el cual se encuentra clasificado según el índice de condición de pavimentos (PCI) y el Índice de condición de vías sin superficie (URCI), en una escala de clasificación de siete

(7) categorías: Bueno, Satisfactorio, Aceptable, Pobre, Muy Pobre, Grave y Fallado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y al Manual Técnico TM 5-626. En la Anterior tabla se desagrega la información en función del tipo de malla que se presenta en la localidad de San Cristobal .



• PROYECTOS DE GRAN INFRAESTRUCTURA

CABLE AEREO SAN CRISTOBAL

Nombre del proyecto

Cable aéreo San Cristóbal - Construcción

Fecha de actualización: 16/02/2026

Avance programado: 84,62%

Avance ejecutado: 85,16%

Estado del contrato: EN EJECUCION



Alcance del Proyecto:

Construcción cable aéreos San Cristobal de 2.8 Kilómetros de longitud con una estación de transferencia intermodal en el portal 20 de julio, una estación intermedia en inmediaciones del Centro de Desarrollo comunitario la Victoria y una estación de retorno en el barrio Altamira cercana al colegio distrital Altamira.

METAS FISICAS

TIPO	CANTIDAD
Construir Cable Aéreo	1.0 unidades
Construir pilonas cable aéreo	21.0 unidades
Espacio publico	17808.0 m2
Construir estaciones cable aéreo	3.0 unidades
Construir Km de Malla vial Arterial	2.87 Km
Construir puentes peatonales	1.0 unidades

INFORMACION CONTRACTUAL

Numero de Contrato	IDU-1319-2023	IDU-1404-2023
Tipo	Contrato de Obra	Interventoría
Contratista	Union temporal cable san Cristóbal	Hmv Servicios SAS
Valor total	\$ 363.376.302.213.00	\$ 26.283.518.459.00
Fecha de inicio	01/06/2023	01/06/2023
Fecha de Finalización	01/07/2026	01/07/2026

Empleos generados 421

68

EN QUE SE TRABAJA

Estacion 20 de Julio avanza en etapa final de cavados y construcción del edificio de conexión Estacion la Victoria en ejecución de mampostería, pisos, fachadas y redes externas. Estación Altamira en ejecución de redes externas, fachadas y redes internas así mismo avanza montaje de cabinas en parking.

INFORMACION FINANCIERA

Contrato	Total pagado
IDU-1404-2023	COP 14.598.789.780,00
IDU-1319-2023	COP 250.450.808.626,00

INFORMACION DE PREDIOS

No. Predios Requeridos	No. Predios Entregados	No. Predios Pendientes	No predios Disponibles
159	153	5	1

VALORES DE PREDIOS

Valor Estimado de predios	Valor ejecutado de Predios	Valor Girado
COP 49.602.000.000,00	COP 47.248.000.000,00	COP 41.401.000.000,00

INFORMACION AL CIUDADANO

Dirección :	Kr 3 B 34 A 11 sur
Horario de Atención:	Lunes a jueves de 8:00 a 4:00 pm Viernes de 8:00 a 2:00 p.m. Sábado de 8:00 am a 10:00 am
Correo Electrónico:	infocablesancristobal@gmail.com
Teléfono :	3102131660- 7044838

REGISTRO FOTOGRAFICO Y ACTIVIDADES

Estaciones

Victoria

Altamira

20 de Julio

Estacion de la Victoria



Estacion Altamira



Estacion 20 de Julio



CABINAS Y TORRES DE SOSTENIBILIDAD





CONTRATOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

SITIOS INESTABLES GRUPO D DIAGNOSTICO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN.

Nombre del proyecto

Sitios inestables Grupo D - Diagnóstico,
Diseños y Construcción

Fecha de actualización: 15/12/2025

Avance programado: 100,0%

Avance ejecutado: 14,0%

Estado del contrato: SUSPENDIDO

ALCANCE DEL PROYECTO

Realizar el Diagnostico y/o la actualización y/o la complementación y/o elaboración de estudios y Diseños y ejecutar a monto agotable la construcción de obras de estabilización en la ciudad de Bogotá D.C. Grupo D

METAS FISICAS

Tipo	Cantidad
Mantener M2 de Punto Critico	23491.56 m2

INFORMACION CONTRACTUAL

Numero de Contrato	IDU-1775-2023	IDU-1799-2023
Tipo	Contrato de Obra	Interventoría
Contratista	Consorcio Estabilización AMJ	Consorcio Urbano 2C
Valor Total	\$11.192.188.083,00	\$ 2.482.555.391,00
Fecha de Inicio	15/05/2024	15/05/2024
Fecha de Finalización	28/11/2026	28/11/2026
Empleos Generados	31	17

• CONTRATOS DE CONSERVACION O TAPAHUECOS

ALCANDE DEL PROYECTO

Intervención integral de Brigadas de reacción vial para ejecutar las actividades y obras complementarias en la malla vial en la ciudad de Bogotá D.C.

ACTIVIDADES EJECUTADAS



Intervención en la localidad de San Cristobal con este contrato 2434-2024 “Brigadas de Reacción Vial” grupo 5, intervenciones en la Calle 1 entre las carreras 8, 8c, 9 y 10, se realizó demolición e instalación de carpeta asfáltica sentido occidente- oriente

EJE VIAL	Calle 1				
DESDE	Carrera 9		carrera 9		
HASTA	Carrera 8C		Carrera 10		
SENTIDO	Occ-Or, der.				
CIV	4007412		4000001		
PK	471242		200002		
DESCUENTO?	NO	SI	NO	SI	SI
LONGITUD (M)	10,00	2,55	9,00	2,27	4,70
ANCHO (M)	5,18	1,68	5,18	1,00	2,50
ESPESOR MD-19(M)	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
ESPESOR MD-25(M)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESPESOR FRESADO (M)					
AREA INTERVENCIÓN (M2)	51,80	0,00	46,62	0,00	0,00



OBRAS QUE SE PIENSAN CONSTRUIR EN EL FUTURO

- Avenida Circunvalar de Oriente
- Ampliación de la primera de mayo desde la Cra 3 hasta la Cra 11
- Avenida la Victoria desde la Calle 25 sur hasta la calle 40

De igual manera, se puede acceder a información como infografías por localidades, mediante el siguiente enlace:

<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/pages/5cbe0b49256b47acb2b9adec0a313d0c>