

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

**Observatorio Ciudadano
Localidad Rafael Uribe Uribe**

**Informe de Ejecución
2025**

Presentación

En atención a la solicitud del Observatorio Ciudadano, se presenta el siguiente informe, que registra la ejecución de obras y recursos en la Localidad de Rafael Uribe Uribe, durante la vigencia 2025.

El informe presenta inicialmente el inventario de vías y espacio público de la ciudad y luego está organizado de acuerdo con la distribución de las áreas funcionales de la entidad: Proyectos, construcciones y conservación.

Es importante destacar que toda la información aquí contenida se puede consultar en la página web del Instituto: <https://www.idu.gov.co> y la información sobre el estado de las vías en el geoportal

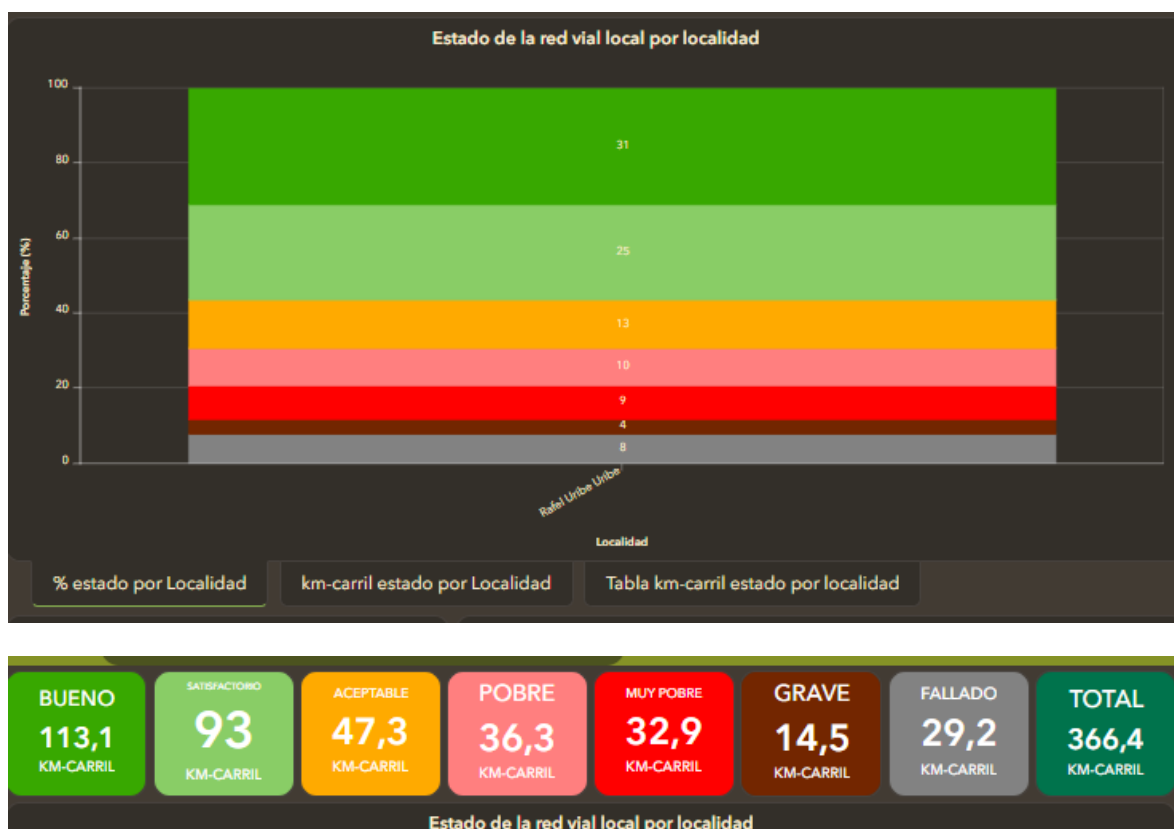
<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

1 Inventario de malla vial y espacio público de la localidad

1.1 Estado de la malla vial de la localidad

Con respecto al diagnóstico de la malla vial de la localidad de Rafael Uribe Uribe para el año 2025, y de acuerdo con la información registrada en la base de datos Gestión de Infraestructura de la entidad, la información sobre el estado de la malla vial local, arterial e intermedia es:

Malla vial local



Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/65dc286e357f4f4093bd50382c0bc744/page/MVUrbana?views=Malla-vial-local>

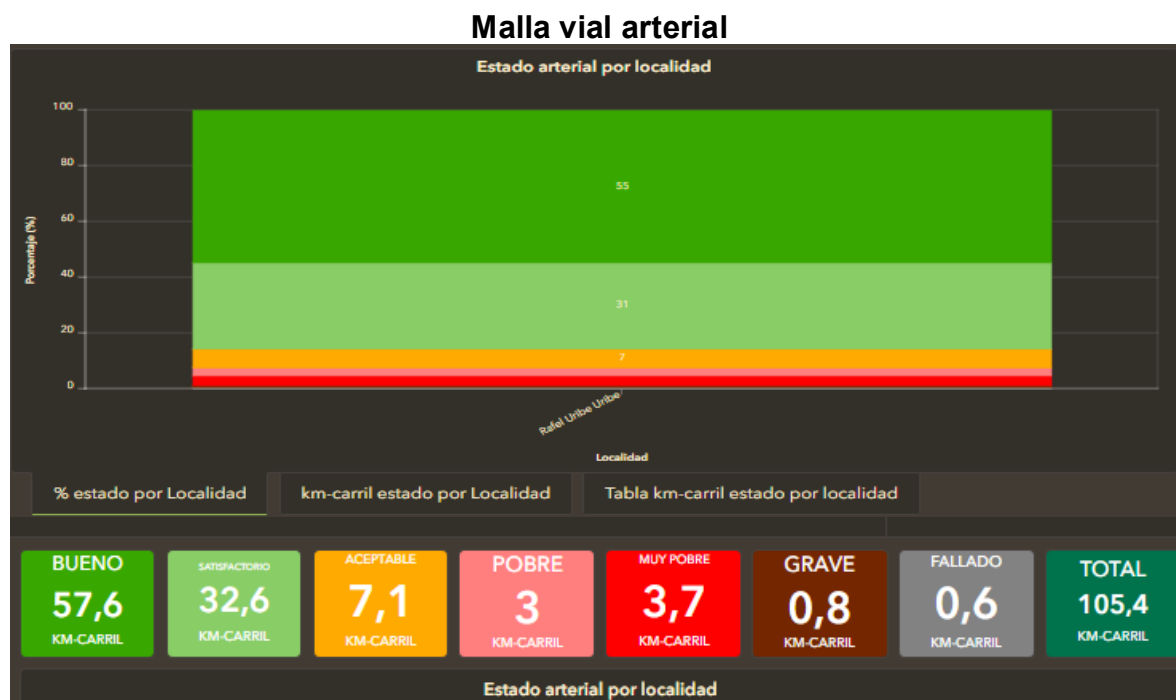
De acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia que la malla vial local presenta una distribución heterogénea en su estado de conservación, con una proporción importante de tramos en condiciones funcionales, pero con presencia significativa de segmentos en estado regular y crítico.

La longitud total evaluada de la malla vial local corresponde a 366,4 km-carril, de los cuales 113,1 km-carril se encuentran en estado bueno y 93 km-carril en estado satisfactorio, lo que indica que una parte considerable de la red vial local presenta condiciones estructurales y operativas adecuadas.

Sin embargo, se identifican 47,3 km-carril en estado aceptable, lo que evidencia deterioros moderados que requieren seguimiento y mantenimiento preventivo. Asimismo, se registran 36,3 km-carril en estado pobre y 32,9 km-carril en estado muy pobre, lo que corresponde a tramos con deterioro significativo que demandan intervenciones de rehabilitación. Adicionalmente, 14,5 km-carril se encuentran en estado grave y 29,2 km-carril en estado fallado, representando segmentos con deterioro severo que requieren intervención prioritaria.

En términos porcentuales, la gráfica muestra que aproximadamente un tercio de la malla local se encuentra en buen estado, seguida por proporciones relevantes en estados satisfactorio y aceptable, mientras que cerca de una cuarta parte presenta condiciones pobres a falladas, lo que constituye un reto para la gestión de la infraestructura vial local.

En conclusión, el diagnóstico evidencia que, aunque una parte importante de la malla vial local de **Rafael Uribe Uribe** se encuentra en condiciones funcionales, y existe una proporción significativa de tramos en estado regular a crítico.



Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/65dc286e357f4f4093bd50382c0bc744/page/MVUrbana?views=Malla-vial-arterial>

De acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia que la malla vial arterial presenta en general buenas condiciones de conservación, con predominio de tramos en estado funcional y una baja proporción de segmentos en estado crítico.

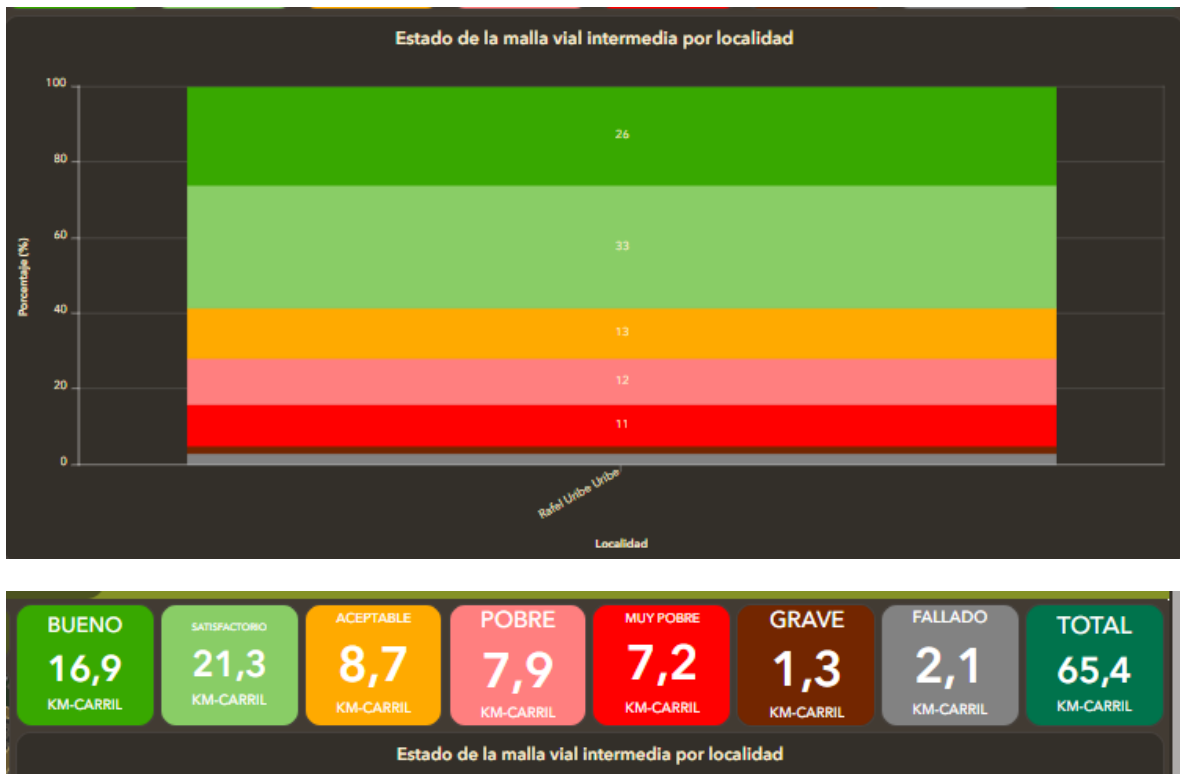
La longitud total evaluada de la malla vial arterial corresponde a 105,4 km-carril, de los cuales 57,6 km-carril se encuentran en estado bueno y 32,6 km-carril en estado satisfactorio, lo que indica que la mayor parte de los corredores arteriales presentan condiciones estructurales y operativas adecuadas para la movilidad.

No obstante, se identifican 7,1 km-carril en estado aceptable, lo que refleja la presencia de deterioros moderados que requieren seguimiento y mantenimiento preventivo. Asimismo, se registran 3 km-carril en estado pobre y 3,7 km-carril en estado muy pobre, lo que corresponde a tramos con deterioro significativo que demandan intervenciones de rehabilitación. Adicionalmente, 0,8 km-carril se encuentran en estado grave y 0,6 km-carril en estado fallado, representando segmentos con deterioro severo que requieren atención prioritaria.

En términos porcentuales, la gráfica muestra que la mayor proporción de la malla vial arterial se concentra en los estados bueno y satisfactorio, seguidos por el estado aceptable, mientras que los tramos en estado pobre, muy pobre, grave y fallado representan una proporción reducida del total, aunque crítica desde el punto de vista de la gestión de la infraestructura vial.

En conclusión, el diagnóstico evidencia que la malla vial arterial de la localidad de **Rafael Uribe Uribe** se encuentra mayoritariamente en condiciones favorables.

Malla vial intermedia



Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/65dc286e357f4f4093bd50382c0bc744/page/MVUrbana?views=Malla-vial-intermedia>

Con respecto al diagnóstico de la malla vial de la localidad de **Rafael Uribe Uribe** para el año 2025, y de acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, se evidencia el estado de la malla vial intermedia, la cual presenta una extensión total aproximada de 65,4 km-carril.

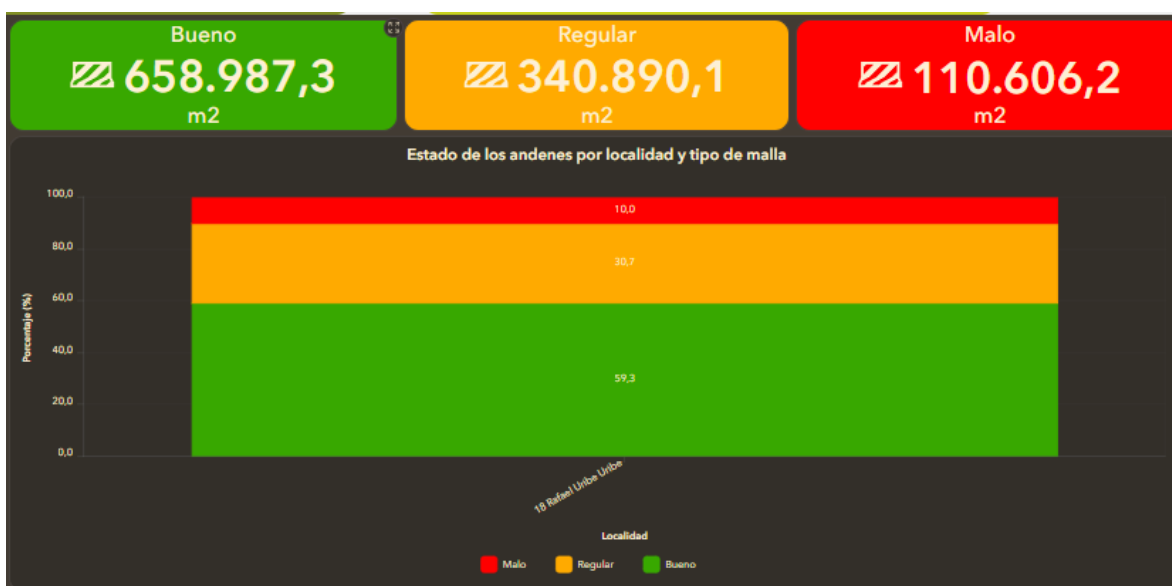
Del total de la malla evaluada, se identifica que una parte significativa se encuentra en condiciones favorables. En este sentido, 16,9 km-carril se clasifican en estado bueno y 21,3 km-carril en estado satisfactorio, lo que en conjunto representa cerca del 58 % de la malla vial intermedia de la localidad. Esto indica que más de la mitad de la infraestructura vial presenta condiciones adecuadas para la movilidad y el tránsito vehicular.

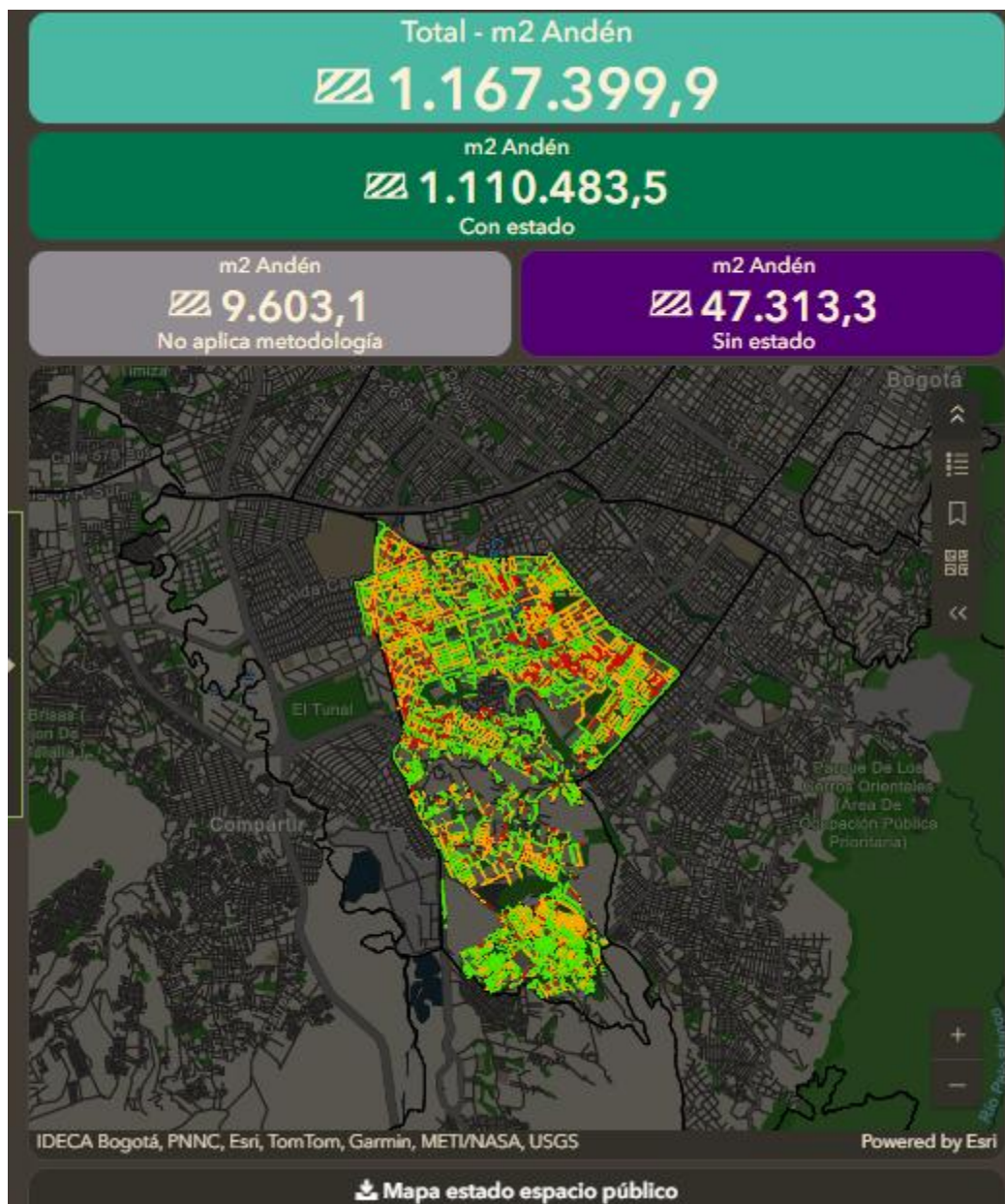
No obstante, también se evidencian tramos que requieren atención. Aproximadamente 8,7 km-carril se encuentran en estado aceptable, mientras que 7,9 km-carril están en estado pobre y 7,2 km-carril en estado muy pobre, lo que refleja un deterioro progresivo que podría afectar la seguridad vial y la calidad del servicio. Adicionalmente, se identifican 1,3 km-carril en estado grave y 2,1 km-carril en estado fallado, los cuales demandan intervenciones prioritarias debido a su alto nivel de deterioro.

En términos porcentuales, la gráfica muestra que los estados satisfactorio y bueno concentran la mayor proporción de la malla vial intermedia, seguidos por los estados aceptable, pobre y muy pobre, mientras que los estados grave y fallado representan un porcentaje menor, pero crítico desde el punto de vista técnico y operativo.

En conclusión, el diagnóstico evidencia que, si bien la localidad de **Rafael Uribe Uribe** cuenta con una base vial mayoritariamente en condiciones adecuadas, existe un porcentaje relevante de tramos en estados pobre a fallado.

Diagnóstico del espacio público – Andenes





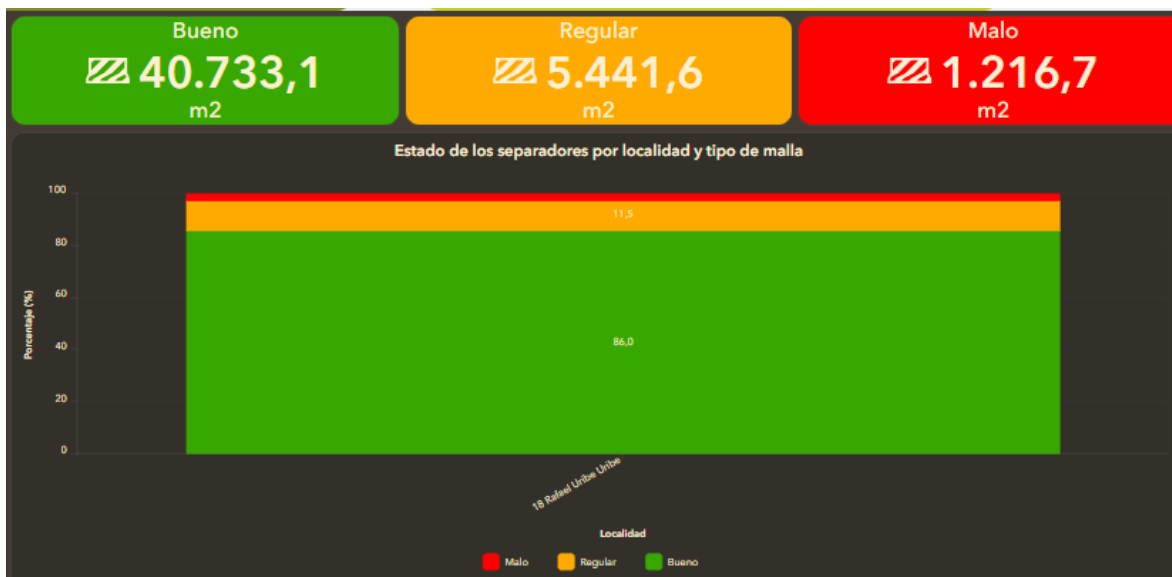
Fuente:

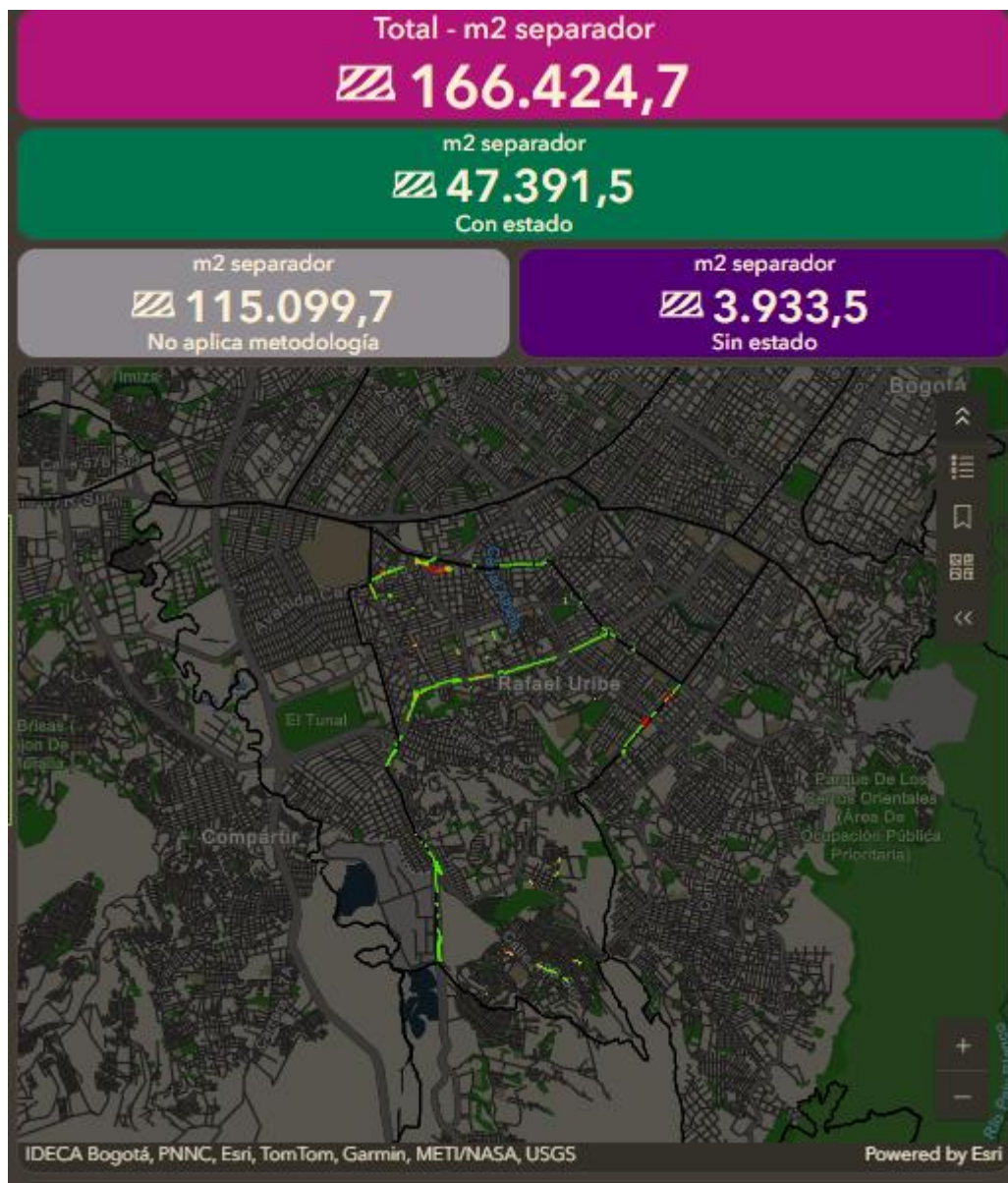
<https://experience.arcgis.com/experience/ba43010c2ea7496a81772ada281ea936/page/EPEstado?views=Estado-Anden>

De acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, la evaluación del espacio de andenes en la localidad de **Rafael Uribe Uribe** evidencia una condición mayoritariamente favorable, aunque con retos importantes asociados al mantenimiento y la rehabilitación de algunos tramos.

En conclusión, la evaluación del espacio de andenes de la localidad de **Rafael Uribe Uribe** evidencia que, aunque la mayoría de los andenes se encuentran en buen estado, existe un porcentaje significativo en condiciones regulares y malas.

Diagnóstico del espacio público – separador



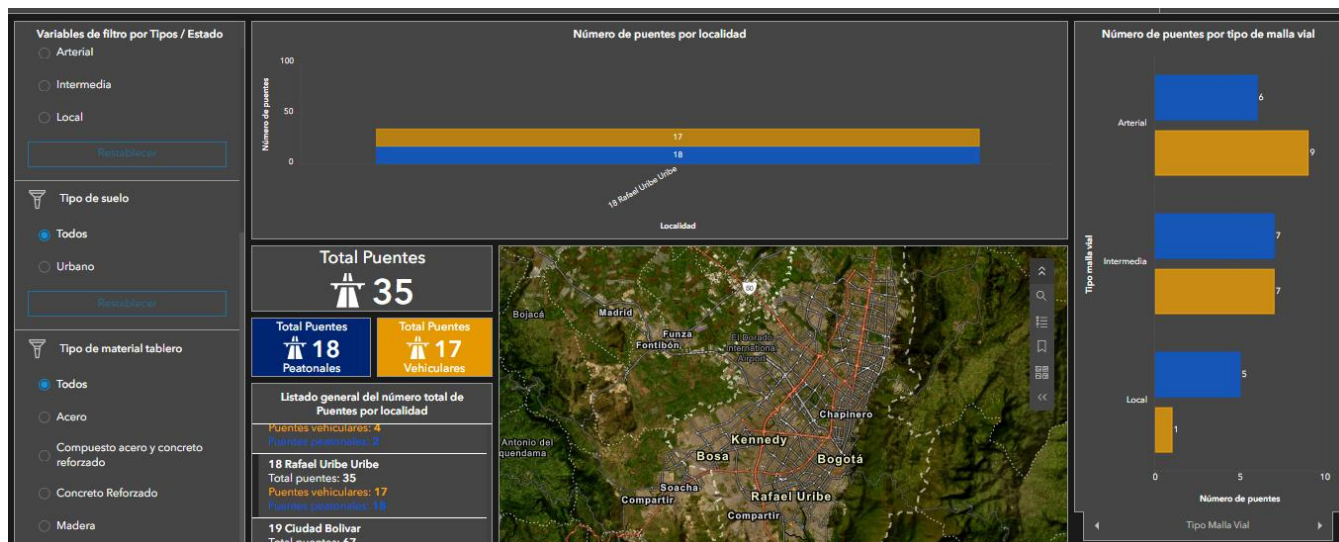


Fuente:

<https://experience.arcgis.com/experience/ba43010c2ea7496a81772ada281ea936/page/EPEstado?views=Estado-Separador>

La evaluación del espacio de separadores en la localidad de Rafael Uribe Uribe evidencia, en términos generales, una condición altamente favorable, con una amplia predominancia de áreas en buen estado.

1.2 Estado de los puentes de la localidad



Fuente: <https://experience.arcgis.com/experience/e04b74a6f5b14ee699ddf9ff243a190e/page/Plnventario>

De acuerdo con la información registrada en la base de datos de Gestión de Infraestructura de la entidad, la localidad de Rafael Uribe Uribe cuenta con un total de 35 puentes, los cuales cumplen un papel fundamental en la conectividad, la movilidad y la seguridad vial y peatonal del territorio.

el total de puentes identificados en la localidad:

- 18 puentes (51 %) corresponden a puentes peatonales, los cuales facilitan la movilidad segura de los peatones y la conexión entre sectores separados por ejes viales de alto flujo.
- 17 puentes (49 %) corresponden a puentes vehiculares, destinados a garantizar la continuidad del tránsito automotor y el funcionamiento de la red vial.

Esta distribución evidencia un equilibrio entre infraestructura orientada a la movilidad peatonal y vehicular, acorde con las dinámicas urbanas de la localidad.

2 Proyectos ejecutados en la vigencia 2025

2.1 Proyectos de construcción

Contrato IDU-1848-2021. Ampliación estaciones TransMilenio Fase I y Fase II - Diseños y Construcción - Grupo 4

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1853-2021 (SUSPENDIDO)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción
Contratista	CONSORCIO RUTA JAL
Valor Sin Adiciones	\$ 2.857.718.927,00
Valor Adiciones	\$ 1.280.388.967,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 4.138.107.894,00
Fecha de Inicio	27/01/2022
Fecha de Finalización	19/11/2025

Número de contrato	IDU-1848-2021 (TERMINADO - ACTA EN FIRMAS)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción
Contratista	COL PETROLEUM SERVICES S.A.S.
Valor Sin Adiciones	\$ 25.725.234.309,00
Valor Adiciones	\$ 15.329.377.071,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 9.943.521.610,00
Total Contrato	\$ 50.998.132.990,00
Fecha de Inicio	27/01/2022
Fecha de Finalización	19/11/2025

El contrato termino su etapa de ejecución en a finales del año 2025, dentro de su alcance contemplo la entrega de las siguientes estaciones: Estación Socorro - Ampliación (03/05/2025) y Estación Olaya – Ampliación (14/06/2025).

Contrato IDU-1605-2019. Nueva Caracas Sur (Troncal Caracas Sur Tramo 1). Ubicación: desde la estación Molinos Carrera 9 hasta el Portal de Usme- Calle 68 A sur.

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1601-2019 (EN EJECUCION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Preconstrucción - Construcción - Conservación
Contratista	CONSORCIO CARACAS SUR
Valor Sin Adiciones	\$ 256.554.412.806,00
Valor Adiciones	\$ 9.334.424.237,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 15.120.558.567,00
Total Contrato	\$ 281.009.395.610,00
Fecha de Inicio	26/12/2019
Fecha de Finalización	11/09/2029

Número de contrato	IDU-1605-2019 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Preconstrucción - Construcción - Conservación
Contratista	CONSORCIO INTERDISEÑOS TRONCAL CARACAS
Valor Sin Adiciones	\$ 21.218.407.533,00
Valor Adiciones	\$ 6.373.741.502,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 27.592.149.035,00
Fecha de Inicio	26/12/2019
Fecha de Finalización	11/09/2029

El contrato se encuentra actualmente en etapa de conservación, debido a que la etapa de construcción se encuentra finalizada y en operación comercial desde su entrega realizada a comienzos del año 2025.

El proyecto Troncal Caracas Sur beneficia alrededor de 845 mil personas de las localidades de Usme, Tunjuelito y Rafael Uribe Uribe. Este proyecto de infraestructura comprende 3,5 km ciclorruta, 18,1 Km de malla vial arterial, 63.401 m2 de espacio público, 20.990 m2 de zonas verdes y 2 estaciones (Danubio y Molinos), 2 Puentes Vehiculares y 1 puente peatonal (Ingreso a la Estación BRT Molinos). Al inicio de la administración la obra se recibió en un 67, 21% y fue puesta al servicio de la ciudadanía en enero de 2025. Esta transformación reduce en un

45% el tiempo de viaje entre la Estación Molinos y el Portal Usme, pasando de 22 a solo 10 minutos.

2.2 Proyectos de Conservación – Mantenimiento

Contrato IDU-2435-2024. Brigada de reacción vial para ejecutar a precios unitarios actividades puntuales en la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C., Grupo 6

Información Contractual

Número de contrato	IDU-2435-2024 (EN EJECUCION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO DAI 014
Valor Sin Adiciones	\$ 57.332.079.201,00
Valor Adiciones	\$ 24.373.988.171,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 81.706.067.372,00
Fecha de Inicio	23/01/2025
Fecha de Finalización	22/12/2027

Número de contrato	IDU-2427-2024 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO INTER IGJ
Valor Sin Adiciones	\$ 9.274.070.685,00
Valor Adiciones	\$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 9.274.070.685,00
Fecha de Inicio	23/01/2025
Fecha de Finalización	22/12/2027

El contrato se finalizó a comienzos del año 2025, es importante mencionar que este proyecto incluyó dentro de su alcance realizar intervenciones de conservación de la malla vial no troncal e intermedia a través de diferentes tipos de alternativas mediante la modalidad de brigada de reacción; este contrato tuvo dentro de sus segmentos de intervención la Diagonal 73 C Sur entre Transversal 51 y Transversal 60.

Contrato IDU-1787-2021. Conservación de espacio público y ciclorrutas grupo 5

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1806-2021 (EN TRAMITE ACTA TERMINACION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO 3B ACI
Valor Sin Adiciones	\$ 4.093.508.524,00
Valor Adiciones	\$ 3.754.507.704,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 7.848.016.228,00
Fecha de Inicio	28/12/2021
Fecha de Finalización	27/01/2026

Número de contrato	IDU-1787-2021 (EN TRAMITE ACTA TERMINACION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO CICLORUTAS BOG GRUPO 5
Valor Sin Adiciones	\$ 35.527.195.214,00
Valor Adiciones	\$ 21.399.733.549,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 56.926.928.763,00
Fecha de Inicio	28/12/2021
Fecha de Finalización	27/01/2026

Durante la vigencia del año 2025, el contrato realizó intervenciones con actividades para la conservación de espacio público, ciclorrutas y sus calzadas asociadas, que incluyeron mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción, avance del 96.4% y su ubicación fue en el espacio público ubicado en la Avenida Primero de Mayo entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31), sector ubicado en la localidad de Rafael Uribe Uribe y Antonio Nariño.

hitos para la movilidad entregados durante la vigencia 2025,

A. Proyectos completos de infraestructura				
Proyecto de infraestructura	Descripción	Población beneficiaria N° personas	Fecha de entrega	Registro fotográfico
Troncal Caracas Sur/Nueva Caracas Sur Tramo 1	Ubicación: Desde la estación Molinos Carrera 9 hasta el Portal de Usme- Calle 68 A sur Localidades: Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe y Usme Obra en cifras: 4,2 km de malla vial 18,1 km-carril malla vial arterial 14,3 km-carril BRT 63.401 m² de espacio público 20.990 m² de zonas verdes 3,5 km de ciclorruta 2 puentes vehiculares 1 puente peatonal	845.182	31 de enero de 2025	
Ampliación estaciones Grupo 4	Localidades: Suba, Teusaquillo, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe Obra en cifras: 8 estaciones Entregas 2023 Estación Nariño: (13/02/23-24/11/23) Estación CAD: (13/02/23-22/12/23) Entregas 2024: Estación TM U. Nacional - Ampliación (26/04/2024) Estación TM Ricaurte - Ampliación (22/06/2024) Estación Puente Largo - Ampliación (09/11/2024) Estación La Campiña - Ampliación (13/12/2024) Entregas 2025: Estación Socorro - Ampliación (03/05/2025) Estación Olaya – Ampliación (14/06/2025) Estación nuevo vagón La Campiña (19/12/2025)	286.600	19 de diciembre de 2025	

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – IDU. 2025

Estadísticas por localidad 18. Rafael Uribe Uribe boletín.

<https://webidu.idu.gov.co/portalidu1/sharing/rest/content/items/7d0a1c9caad54740af0b9a0fff457ed8/resources/ReportesLocalidad/RafaelUribeUribe.pdf>

