

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

Observatorio Ciudadano Local

Localidad de Antonio Nariño

Informe de Ejecución 2025

Tabla de contenido

1	PRESENTACIÓN.....	3
2	INVENTARIO DE MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD	4
2.1	ESTADO DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE ANTONIO NARIÑO	4
2.2	ESTADO DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD	10
2.3	ESTADO DE CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD	17
3	PROYECTOS EJECUTADOS EN LA VIGENCIA 2025	20
3.1	PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN	20
3.2	PROYECTOS DE CONSERVACIÓN - MANTENIMIENTO.....	20

1 Presentación

En atención a la solicitud del Observatorio Ciudadano, se presenta el siguiente informe, que registra la ejecución de obras y recursos en la localidad de Antonio Nariño, durante la vigencia 2025.

El informe presenta inicialmente el inventario de vías y espacio público de la ciudad y luego está organizado de acuerdo con la distribución de las áreas funcionales de la entidad: proyectos, construcciones y conservación.

Es importante destacar que toda la información aquí contenida se puede consultar en la página web del Instituto: <https://www.idu.gov.co> y la información sobre el estado de las vías en el geoportal: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2 Inventario de malla vial y espacio público de la localidad

La malla vial de la ciudad de Bogotá se clasifica en 3 tipos: malla vial arterial (troncal y no troncal), malla vial intermedia y malla vial local. A continuación, se presenta el estado y extensión de cada una de estas para la localidad de Antonio Nariño.

2.1 Estado de la malla vial de la localidad de Antonio Nariño

2.1.1. Extensión red vial

La extensión inventariada de la malla vial de la ciudad a corte de junio de 2025 es de 15.138,6 km-carril¹ aproximadamente, para la localidad de Antonio Nariño es de 257,6 km-carril, de los cuales 257,3 km-carril se encuentran con estado y 0,2 km-carril de red vial sin estado (no se encuentra construido o identificado con un código de identificación vial -CIV), los cuales se encuentran desagregados en función del tipo de malla vial, acorde al POT – Decreto 555 de 2021, como se presenta a continuación:

Troncal	Arterial	Intermedia	Local	Rural principal	Rural no principal	Total
0	82,9	18,9	155,8	0	0	257,6



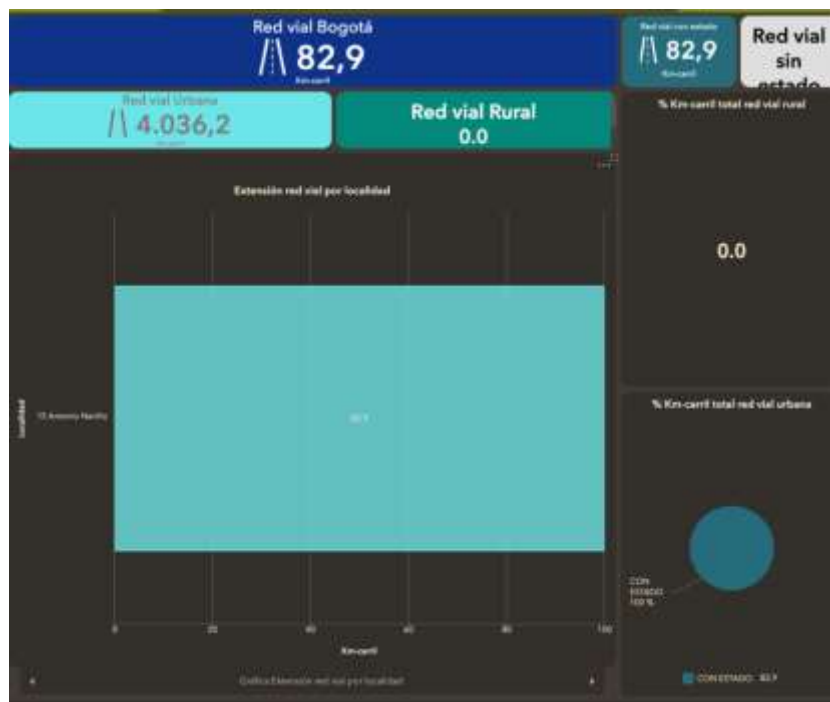
Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

¹ El kilómetro-carril es una medida estándar representada por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1000 m).

A continuación, se presenta de manera gráfica la extensión para cada tipo de malla vial para la localidad:

2.1.1.1. Extensión malla vial arterial

El gráfico muestra una participación significativa de la red arterial dentro del total de la localidad



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.1.1.2 Extensión malla vial intermedia

La imagen evidencia que la red intermedia representa una proporción menor, funcionando como sistema articulador entre la red local y la arterial.



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.1.1.3. Extensión malla vial local

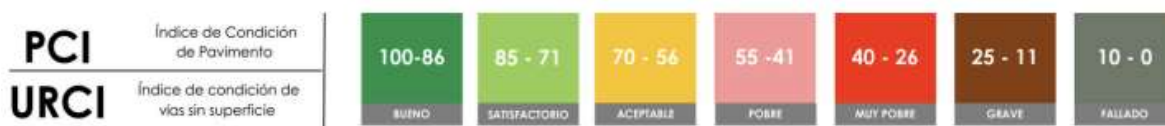
El gráfico confirma que la mayor extensión corresponde a la malla vial local



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.1.2. Estado malla vial

El estado de la red vial² se determina mediante el cálculo del indicador PCI (Índice de Condición de pavimento) el cual se rige bajo las normas internacionales ASTM-D-6433 para pavimentos en superficie flexible y rígido, ASTM-E-2840 para pavimentos de superficie articulada, y por el indicador URCI (Índice de condición de vías sin superficie) basado en el Manual Técnico TM 5-626 aplicable para vías en afirmado. Estos indicadores se presentan en una escala de clasificación compuesta por siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado.



Para la localidad de Antonio Nariño, se tienen 88,5 km-carril en buen estado, 74,1 en estado satisfactorio, 34,6 en estado aceptable, 28 en estado pobre y 22,2 en estado muy pobre, 6,9 en estado grave y 3 km-carril en estado fallado.



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

² Para obtener y actualizar los indicadores de estado de la infraestructura de la red vial se tiene en cuenta tres fuentes de información:

- Calzadas que cuentan con diagnóstico de información capturada en campo durante el periodo de análisis.
- Reportes de intervención sobre la red vial.
- Aplicación de modelos de deterioro teóricos que permiten estimar su condición.

2.1.2.1. Estado malla vial arterial

De los 82,9 km-carril de la malla vial arterial de la localidad de Antonio Nariño, el 48,4% se encuentra en buen estado, el 35,1% en estado satisfactorio, 8,9% en estado aceptable, 4,9% en estado pobre, 2,4% en estado muy pobre y 0,6% en estado grave.



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.1.2.2. Estado malla vial intermedia



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

De los 18,9 km-carril de la malla vial arterial de la localidad de Antonio Nariño, 5,9 km-carril se encuentra en buen estado, 5,5 en estado satisfactorio, 1,7 en estado aceptable, 1,7 en estado pobre, 3,7 en estado muy pobre y 0,5 en estado grave.

2.1.1.3. Estado malla vial local

De los 18,9 km-carril de la malla vial arterial de la localidad de Antonio Nariño, 42,5 km-carril se encuentra en buen estado, 39,6 en estado satisfactorio, 25,5 en estado aceptable, 22,5 en estado pobre, 16,5 en estado muy pobre, 5,9 en estado grave y 3 km-carril en estado fallado.



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.2 Estado del espacio público de la localidad

En cuanto al estado de la infraestructura del espacio público de Bogotá D. C., con corte al 30 de junio de 2025, se encuentra desagregado por tipo de elemento, tipología de malla vial, por estructura y/o estado.

A partir de lo establecido en el Decreto Distrital 555 de 2021 se asoció la caracterización de la infraestructura de espacio público, desagregada en dos sistemas de la estructura funcional y del cuidado de la ciudad:

- Espacio Público Peatonal para el Encuentro: plazas
- Espacio Público del Sistema de Movilidad, conformados por: andenes, separadores.

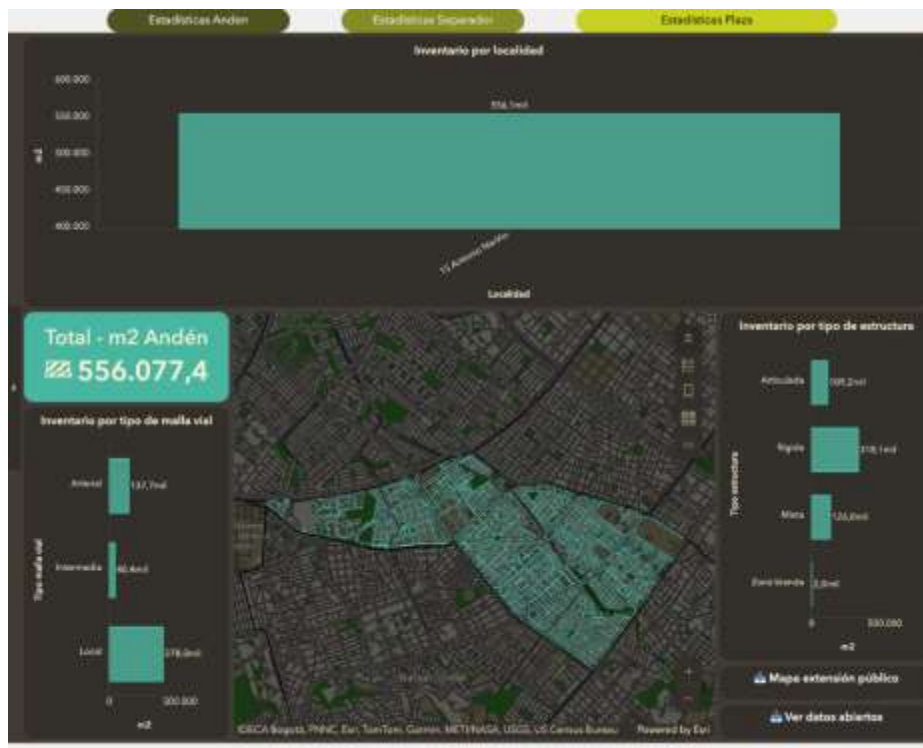
La información de los registros administrativos de inventario y estado de los elementos que conforman la infraestructura de espacio público es dinámica y susceptible de variar en el tiempo, por los diferentes proyectos, obras e intervenciones de infraestructura en la ciudad, así como a las precisiones cartográficas.

2.2.1. Andenes

La imagen permite analizar la condición de los andenes, fundamentales para la movilidad peatonal. Su estado impacta directamente la accesibilidad, seguridad vial y calidad urbana, especialmente para población vulnerable.

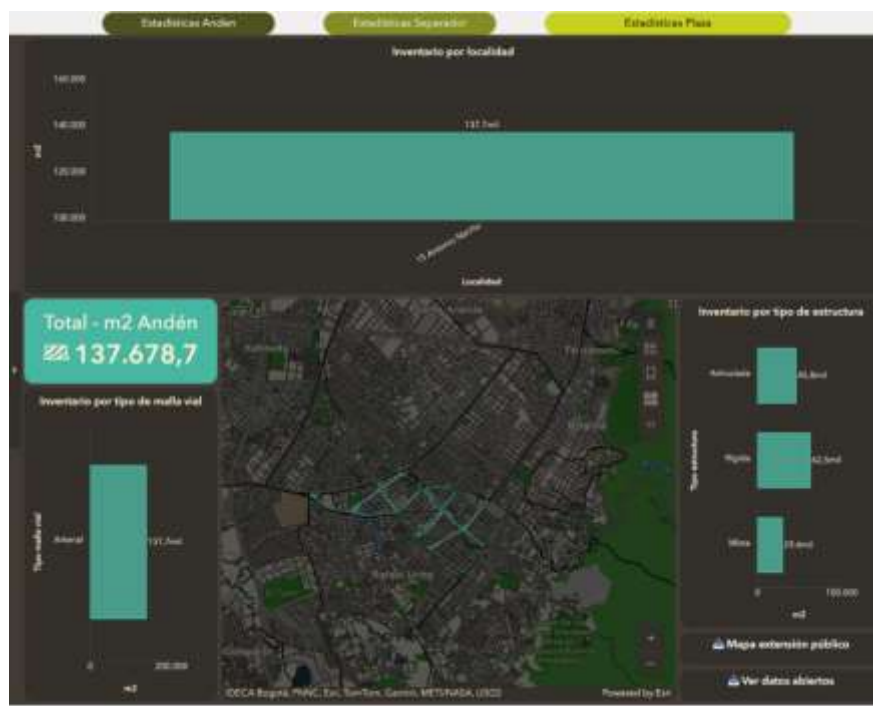


Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>



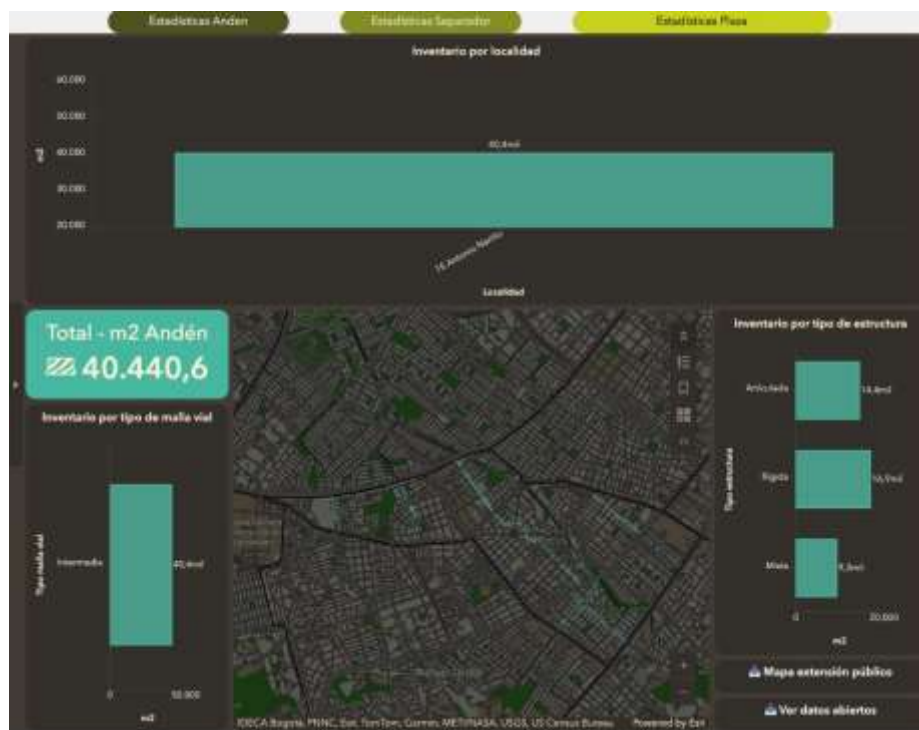
Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.2.1.1. Andenes malla vial arterial



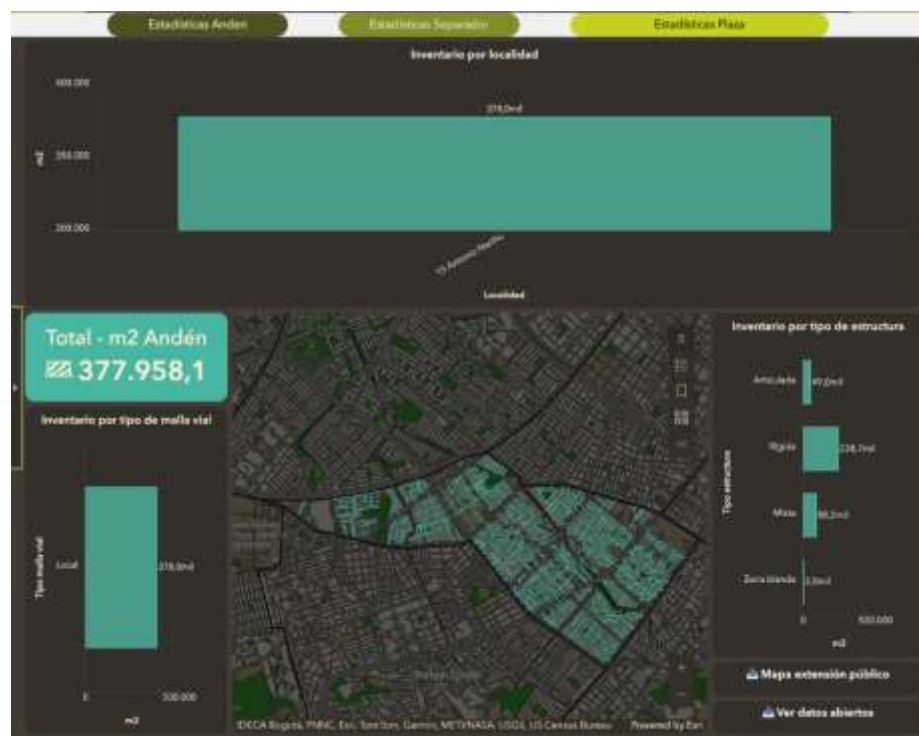
Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.2.1.2. Andenes malla vial intermedia



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.2.1.3. Andenes malla vial local



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.2.2. Separador

El gráfico evidencia el estado de los separadores como elementos de seguridad y ordenamiento del tráfico



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>



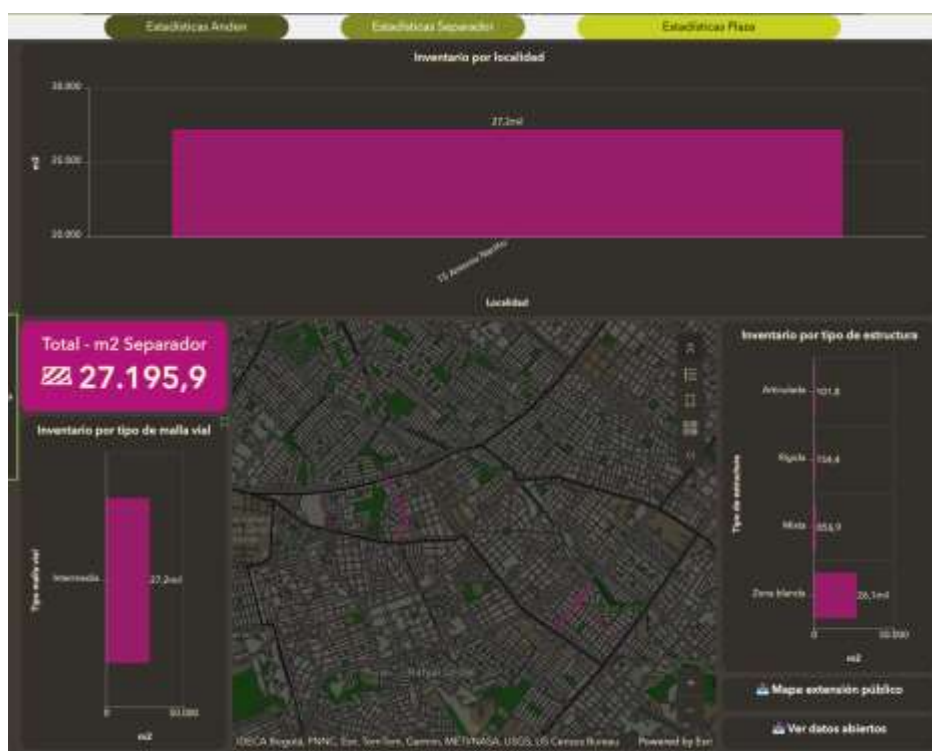
Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.2.2.1. Separador malla vial arterial



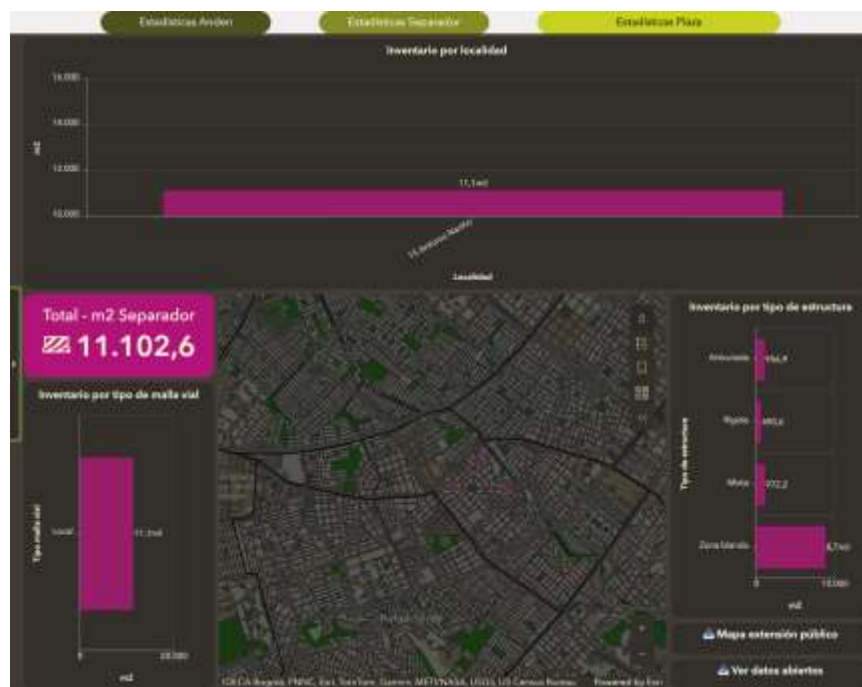
Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.2.2.3. Separador malla vial intermedia



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.2.2.4. Separador malla vial local



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.3 Estado de cicloinfraestructura de la localidad

La imagen muestra el estado de la infraestructura para bicicletas, reflejando avances en movilidad sostenible.

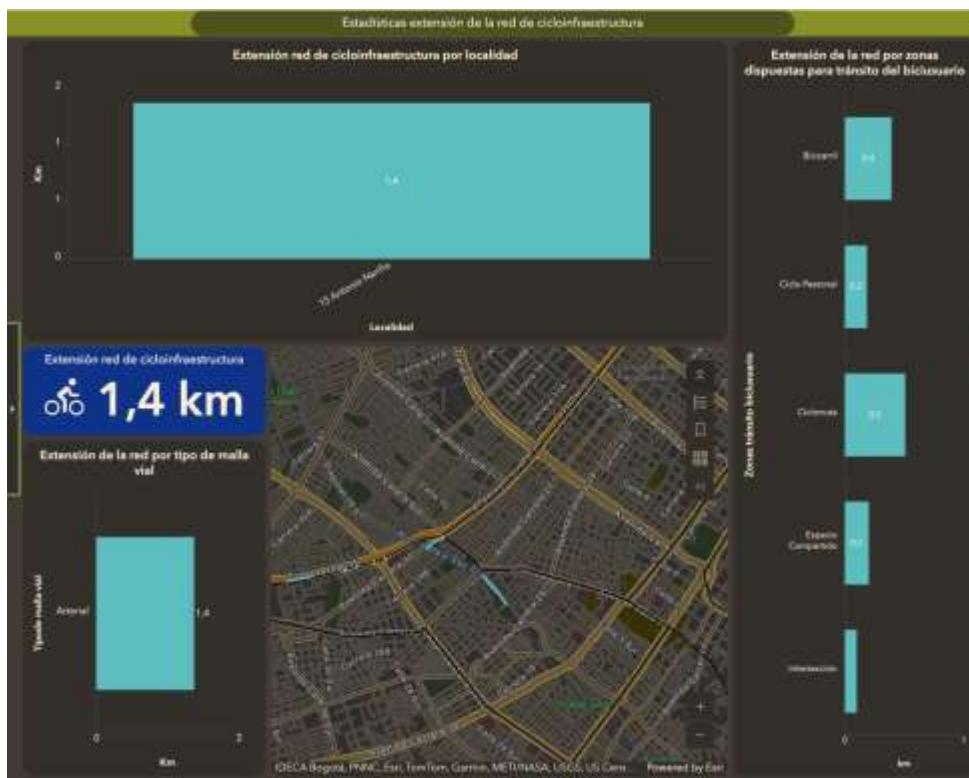


Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.3.1. Cicloinfraestructura malla vial arterial



Fuente:

<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2.3.2. Cicloinfraestructura malla vial local



Fuente: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

3 Proyectos ejecutados en la vigencia 2025

3.1 Proyectos de construcción

3.1.1. Ampliación estaciones – Grupo 4.

Actualización y/o complementación a los estudios y diseños y construcción de la ampliación de las estaciones grupo 4, del sistema TransMilenio en troncales en la ciudad de Bogotá D.C.

El contrato finalizó el 19 de noviembre de 2025 y se encuentra en etapa de liquidación.

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1853-2021 (SUSPENDIDO)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción
Contratista	CONSORCIO RUTA JAL
Valor Sin Adiciones	\$ 2.857.718.927,00
Valor Adiciones	\$ 1.280.388.967,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 4.138.107.894,00
Fecha de Inicio	27/01/2022
Fecha de Finalización	19/11/2025

Número de contrato	IDU-1848-2021 (TERMINADO - ACTA EN FIRMAS)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Construcción
Contratista	COL PETROLEUM SERVICES S.A.S.
Valor Sin Adiciones	\$ 25.725.234.309,00
Valor Adiciones	\$ 15.329.377.071,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 9.943.521.610,00
Total Contrato	\$ 50.998.132.990,00
Fecha de Inicio	27/01/2022
Fecha de Finalización	19/11/2025

3.2 Proyectos de Conservación - Mantenimiento

3.2.1. Brigada de reacción vial para ejecutar a precios unitarios actividades puntuales en la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C., grupo 6

Información Contractual

Número de contrato	IDU-2435-2024 (EN EJECUCION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO DAI 014
Valor Sin Adiciones	\$ 57.332.079.201,00
Valor Adiciones	\$ 24.373.988.171,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 81.706.067.372,00
Fecha de Inicio	23/01/2025
Fecha de Finalización	22/12/2027

Número de contrato	IDU-2427-2024 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO INTER IGJ
Valor Sin Adiciones	\$ 9.274.070.685,00
Valor Adiciones	\$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 9.274.070.685,00
Fecha de Inicio	23/01/2025
Fecha de Finalización	22/12/2027

El contrato se encuentra en ejecución, tuvo un avance de 58,62% a diciembre 2025, teniendo como principal acción conservar la malla vial no troncal e intermedia mediante diferentes tipos de alternativas a través de la modalidad de brigada de reacción.

3.2.2. Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de espacio público y ciclorrutas en Bogotá D.C. grupo 5

Intervención realizada en el espacio público en la avenida Primero de Mayo entre la carrera 6 y la autopista Sur (transversal 31), realizándose actividades para la conservación de espacio público, ciclorrutas y sus calzadas asociadas, incluye mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción, con un avance en 2025 del 96,4%.

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1806-2021
	(EN TRAMITE ACTA TERMINACION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO 3B ACI
Valor Sin Adiciones	\$ 4.093.508.524,00
Valor Adiciones	\$ 3.754.507.704,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 7.848.016.228,00
Fecha de Inicio	28/12/2021
Fecha de Finalización	27/01/2026

Número de contrato	IDU-1787-2021
	(EN TRAMITE ACTA TERMINACION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapas Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO CICLORUTAS BOG GRUPO 5
Valor Sin Adiciones	\$ 35.527.195.214,00
Valor Adiciones	\$ 21.399.733.549,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 56.926.928.763,00
Fecha de Inicio	28/12/2021
Fecha de Finalización	27/01/2026