

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

Observatorio Ciudadano Local

(Suba)

Informe de Ejecución 2025

Tabla de contenido

1	PRESENTACIÓN.....	3
2	INVENTARIO DE MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD	4
2.1	ESTADO DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD.....	4
2.2	ESTADO DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD	7
2.3	ESTADO DE LOS PUENTES DE LA LOCALIDAD	10
3	PROYECTOS EJECUTADOS EN LA VIGENCIA 2025	12
3.1	PROYECTOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	12
3.2	PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN.....	13
3.3	PROYECTOS DE CONSERVACIÓN - MANTENIMIENTO	18

1 Presentación

En atención a la solicitud del Observatorio Ciudadano, se presenta el siguiente informe, que registra la ejecución de obras y recursos en la Localidad de Suba, durante la vigencia 2025.

El informe presenta inicialmente el inventario de vías y espacio público de la ciudad y luego está organizado de acuerdo con la distribución de las áreas funcionales de la entidad: Proyectos, construcciones y conservación.

Es importante destacar que toda la información aquí contenida se puede consultar en la página web del Instituto: <https://www.idu.gov.co> y la información sobre el estado de las vías en el geoportal. <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2 Inventario de malla vial y espacio público de la localidad de Suba

2.1 Estado de la malla vial de la localidad

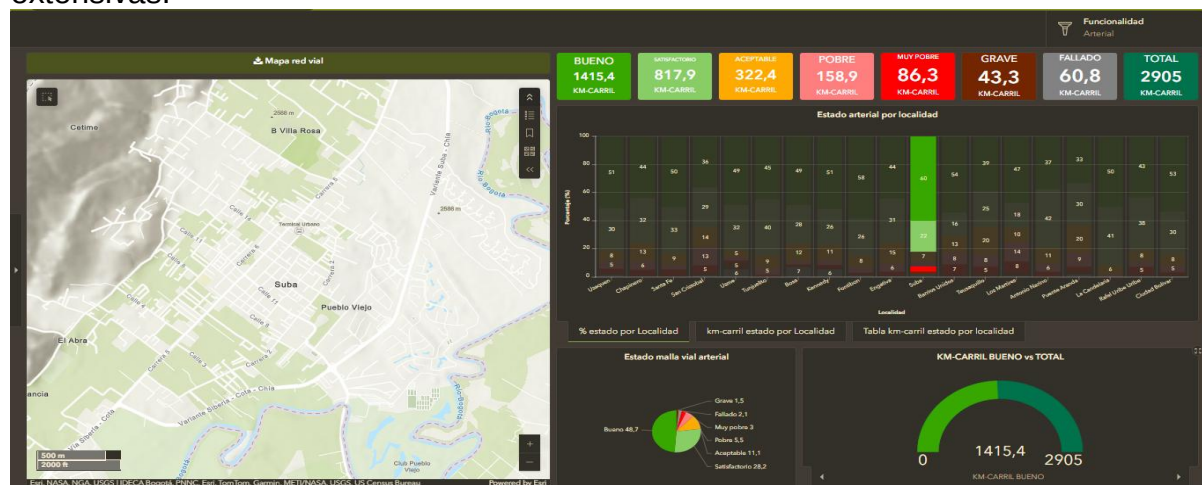
En la gráfica de Estado arterial por localidad se evidencia que Suba presenta uno de los mejores desempeños en el estado de su malla vial arterial frente al resto de localidades del Distrito.

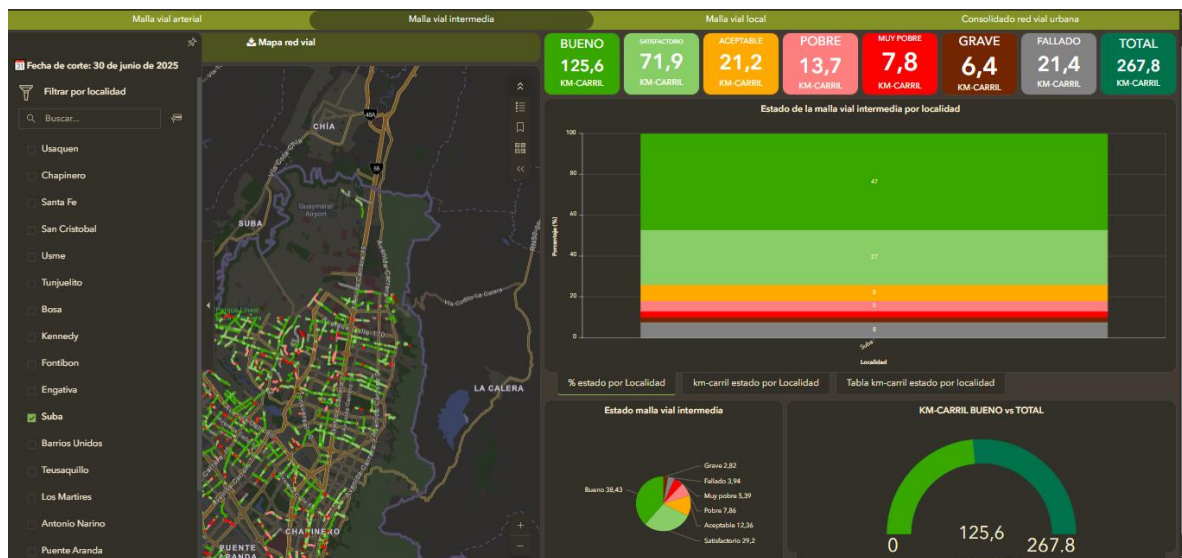
Para Suba, el mayor porcentaje de su red arterial se concentra en la categoría BUENO, con un valor cercano al 60%, lo que indica que más de la mitad de los kilómetros-carril evaluados se encuentran en condiciones óptimas de servicio. A esto se suma un 22% en estado SATISFACTORIO, lo que significa que aproximadamente el 82% de la malla vial arterial de la localidad se encuentra en condiciones funcionales adecuadas, garantizando niveles de operación aceptables para la movilidad.

Las categorías intermedias presentan valores considerablemente menores: alrededor de 7% en ACEPTABLE y 7% en POBRE, lo que muestra que la red que requiere intervenciones de mantenimiento preventivo o correctivo es reducida en proporción al total.

Finalmente, los estados críticos son marginales en Suba, con apenas 1% en MUY POBRE y 3% en GRAVE, evidenciando que los tramos que demandan intervención prioritaria son puntuales y no representan una afectación generalizada de la malla arterial.

En conclusión, Suba se consolida como una de las localidades con mejor condición en su infraestructura vial arterial, donde las acciones de conservación han sido efectivas, y donde la gestión puede enfocarse principalmente en mantenimiento preventivo y atención focalizada de puntos críticos, más que en rehabilitaciones extensivas.





En esta gráfica correspondiente al estado de la malla vial intermedia para la localidad de Suba (corte 30 de junio de 2025), se observa un panorama mayoritariamente favorable, aunque con señales claras de tramos que requieren intervención preventiva para evitar que migren a estados críticos.

Del total de 267,8 km-carril evaluados en la malla intermedia de Suba:

- 125,6 km-carril (47%) se encuentran en estado BUENO.
- 71,9 km-carril (27%) en estado SATISFACTORIO.

Esto significa que el 74% de la malla vial intermedia de Suba está en condiciones adecuadas de servicio, garantizando transitabilidad y operación funcional para la movilidad barrial y de conexión interna de la localidad.

Sin embargo, aparece un bloque importante en estados que demandan atención:

- 21,2 km-carril (8%) en ACEPTABLE.
- 13,7 km-carril (5%) en POBRE.
- 7,8 km-carril (3%) en MUY POBRE.
- 6,4 km-carril (2%) en GRAVE.

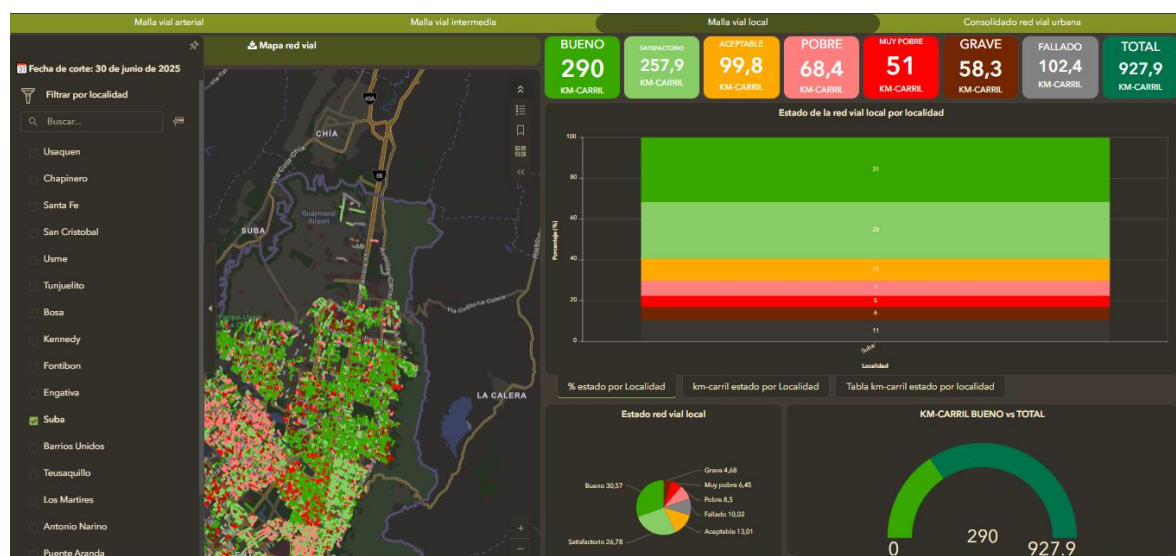
En conjunto, el 18% de la red intermedia de Suba ya requiere intervenciones de mantenimiento correctivo y rehabilitación, antes de que estos tramos incrementen su deterioro y generen mayores costos de recuperación.

Adicionalmente, se identifican 21,4 km-carril en estado FALLADO (8%), que corresponden a segmentos donde la estructura del pavimento ha perdido su

capacidad funcional y que demandan intervenciones prioritarias y de mayor alcance técnico.

Conclusión técnica:

Suba mantiene una buena condición general en su malla vial intermedia, pero presenta un volumen relevante de kilómetros que ya cruzaron el umbral del mantenimiento preventivo. La gestión debe enfocarse en intervenir oportunamente los tramos en estado ACEPTABLE y POBRE, para frenar su deterioro, y priorizar los segmentos FALLADOS y GRAVES dentro de la programación de rehabilitación, evitando que el indicador global de la localidad se deteriore en el corto plazo.

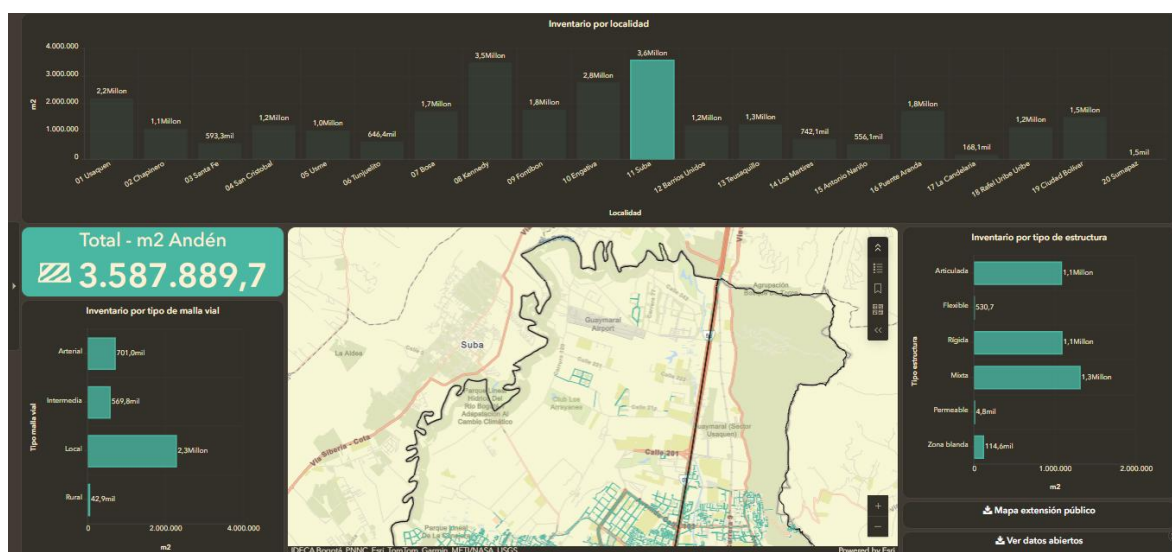


La localidad de Suba, el consolidado del estado de la red vial urbana (arterial, intermedia y local) muestra que, de 927,9 km-carril evaluados:

- 547,9 km-carril (59%) están en BUENO y SATISFACTORIO, es decir, en condiciones adecuadas para la movilidad.
- 166,2 km-carril (18%) se encuentran en estado ACEPTABLE y POBRE, donde se requieren mantenimientos preventivos y correctivos.
- 109,3 km-carril (12%) están en MUY POBRE y GRAVE, que demandan intervención prioritaria.
- 102,4 km-carril (11%) están FALLADOS, donde el pavimento ya cumplió su vida útil y necesita rehabilitación.

En resumen: la mayoría de las vías de Suba están en buen estado, pero existe un grupo importante de tramos que requieren atención para evitar un mayor deterioro y mejorar las condiciones de movilidad en varios sectores de la localidad.

2.2 Estado del espacio Público de la localidad



En la gráfica de inventario de andenes, para la localidad de Suba se registra un total de 3.587.889 m² de andén.

Al observar su composición:

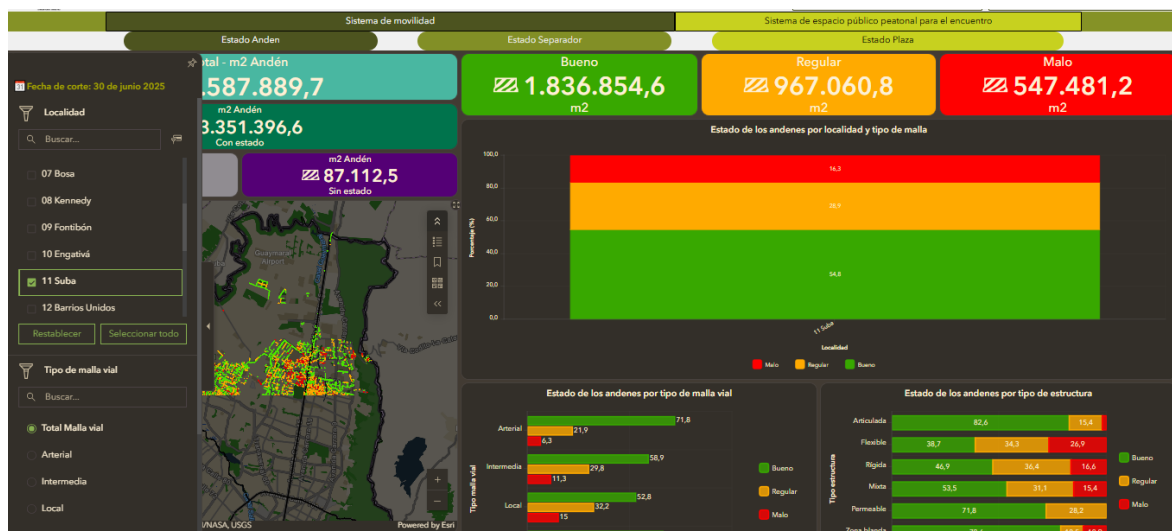
- La mayor parte de los andenes se ubican sobre la malla vial local, es decir, en las calles internas de los barrios, que son las de uso cotidiano por la comunidad.
- En menor proporción, los andenes están sobre la malla intermedia y arterial.

Respecto al tipo de estructura:

- Predominan los andenes en losa rígida (concreto) y articulado (adoquín).
- En menor cantidad aparecen andenes en tipo flexible, permeable, mixto y zona blanda.

Conclusión para Suba:

La localidad cuenta con una red peatonal muy extensa, principalmente ubicada en los barrios y construida en materiales que requieren mantenimiento periódico, lo que representa un reto importante para su conservación y recuperación, garantizando la movilidad segura de los peatones.



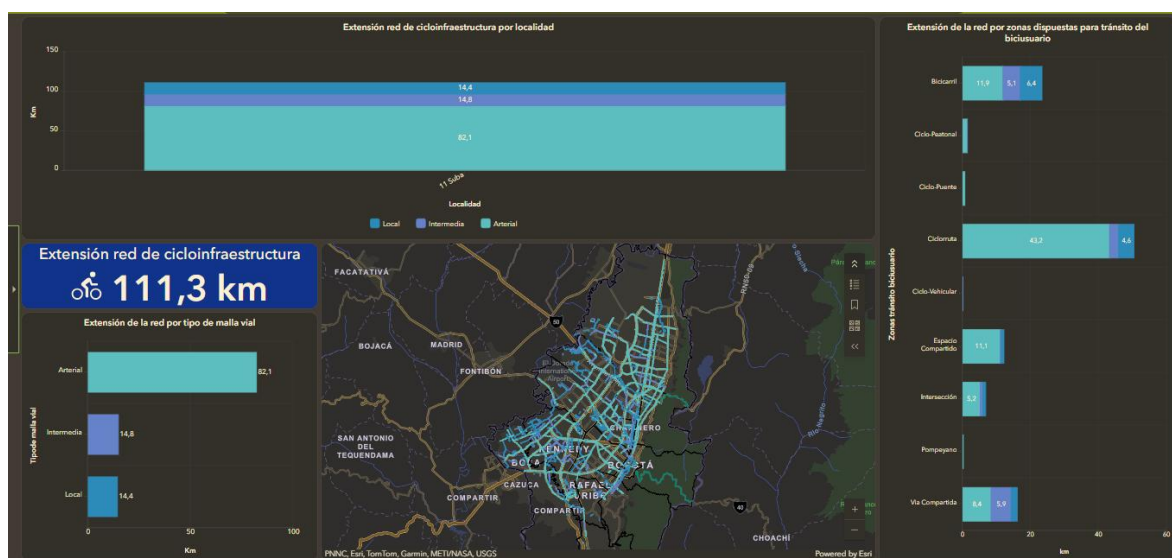
Para Suba, estas gráficas muestran el estado actual de los andenes y cómo se distribuyen según su condición, tipo de vía y tipo de estructura.

Estado general de los andenes en Suba

De un total de 3.351.396 m² de andén con estado evaluado:

- 1.836.854,6 m² (≈55%) están en BUENO estado.
- 967.060,8 m² (≈29%) en estado REGULAR.
- 547.481,2 m² (≈16%) en estado MALO.

Esto indica que más de la mitad de los andenes de Suba están en buenas condiciones, pero existe un 45% que requiere mantenimiento o intervención.



Para la localidad de Suba, la gráfica evidencia que la red de ciclo infraestructura alcanza una extensión total de 111,3 km, lo que representa una cobertura significativa para la movilidad en bicicleta dentro del territorio.

Distribución por tipo de malla vial

La mayor parte de esta red se encuentra sobre:

- Malla vial arterial: 82,1 km ($\approx 74\%$)
- Malla vial intermedia: 14,8 km ($\approx 13\%$)
- Malla vial local: 14,4 km ($\approx 13\%$)

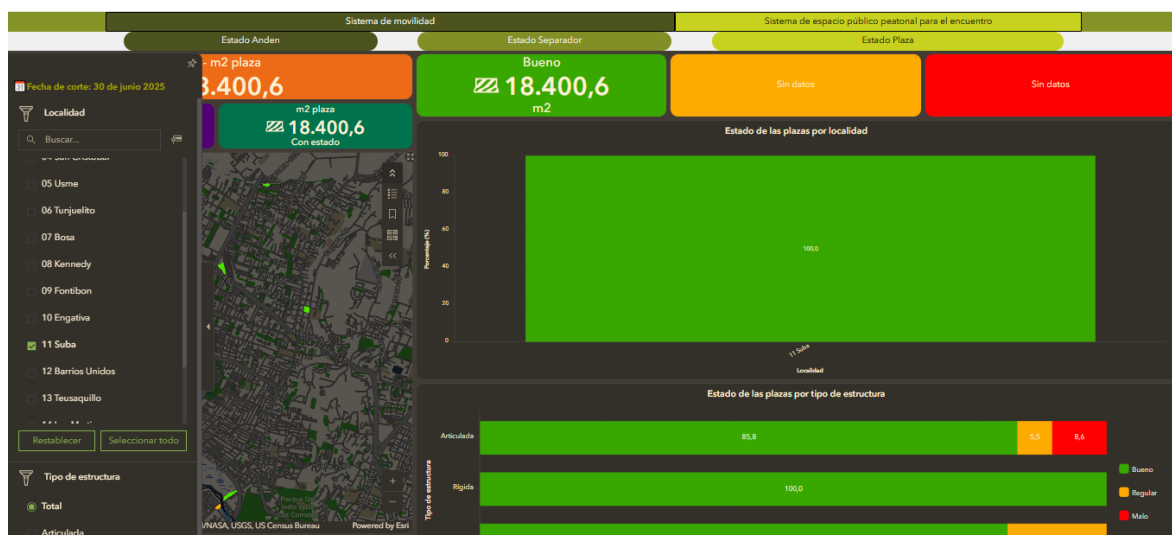
Esto indica que las ciclorrutas de Suba están principalmente asociadas a los grandes ejes viales, facilitando desplazamientos largos y de conexión con otras localidades.

Distribución por tipo de infraestructura para la bici

La red está compuesta principalmente por:

- Cicloruta: 43,2 km
- Bici carril: 15,1 km
- Vía compartida: 4,4 km
- Espacio compartido: 11 km
- Intersecciones adaptadas: 5,2 km
- Otros tipos menores como ciclo banda y ciclo puente.

Suba cuenta con una red de ciclorrutas amplia y estructurada principalmente sobre vías arteriales, lo que favorece la conectividad y los recorridos de mayor distancia. Sin embargo, la menor proporción en malla local muestra que aún existe oportunidad para fortalecer la infraestructura ciclista dentro de los barrios, facilitando trayectos más cortos y seguros para la comunidad.



En la localidad de Suba, el estado de las plazoletas presenta un panorama ampliamente favorable. De los 18.400,6 m² evaluados, la totalidad se encuentra clasificada en buen estado, sin registros generales en condición regular o mala. Al analizar por tipo de estructura, se observa que las plazoletas construidas en estructura rígida mantienen el 100% en buen estado, mientras que en las de estructura articulada el 85,8% se encuentra en buen estado, con porcentajes menores correspondientes a 5,5% en estado regular y 8,6% en estado malo. En términos generales, esta información evidencia que los espacios peatonales tipo plazoleta en Suba conservan adecuadas condiciones físicas, requiriendo únicamente intervenciones puntuales en algunos sectores con estructura articulada para mantener su funcionalidad y calidad para el uso de la comunidad.

2.3 Estado de los puentes de la localidad

En relación con la infraestructura de los puentes, El IDU dispone de los registros administrativos de 1119 puentes en total, de los cuales 476 corresponden a los peatonales y 643 a los vehiculares. En cuanto a los puentes de la localidad de Suba se tiene 107 puentes, de los cuales corresponden 50 a vehiculares y 57 a peatonales. En la tabla se relacionan por tipo de malla vial Arterial, Intermedia, local y rural. En las diferentes etapas de maduración de los proyectos de infraestructura del IDU.

Tipo de puente			
Tipo de malla vial	Peatonal	Vehicular	Total
Arterial	39	34	73
Intermedia	7	12	19
Local	10	2	12
Rural	1	2	3
Total general	57	50	107

A continuación, se muestra un resumen de los puentes que están ejecutando y entregado 2025.

Nro Contrato	Nombre de proyecto	Estado Actual
IDU-1335-2023	Reconstrucción estructural puente peatonal Calle 174 con Autopista Norte - Construcción	Construcción
IDU-1550-2018	Avenida El Rincón desde Av. Boyacá hasta K91 e Intersección Av. El Rincón x Av. Boyacá - Construcción	Construcción
IDU-1646-2019	Puentes peatonales para acceso a las estaciones Calle 142, Calle 146, Mazurén y Toberín y mejoras geométricas Autonorte - Diseños y construcción	Construcción
IDU-1665-2023	Convenio Lagos de Torca - Avenida Guaymaral entre Av. Boyacá y Autop. Norte - Construcción	Construcción
IDU-1737-2021	Puente Vehicular ubicado sobre la Calle 153 por Autonorte - Costado Norte - Construcción	Construcción
IDU-1746-2023	Conexiones Av. Longitudinal de Occidente ALO Norte	Estudios y Diseños
IDU-1765-2023	Ampliación Estaciones Troncales Existentes Grupo 5 - Construcción	Construcción
IDU-1814-2021	Nuevo puente peatonal sobre la Autopista Norte con calle 174 acceso al Portal Norte - Estudios y diseños y Construcción	Estudios y Diseños
IDU-1815-2021	Vía Cota desde Av. San Jose al límite del Distrito - Factibilidad y estudios y diseños	Estudios y Diseños
IDU-1848-2021	Ampliación estaciones TransMilenio Fase I y Fase II - Diseños y Construcción - Grupo 4 (PUENTE LARGO)	Construcción
IDU-351-2020	Troncal Avenida 68 Grupo 7 - Cll. 66 a Cr. 65 - Construcción	Construcción
IDU-352-2020	Troncal Avenida 68 Grupo 8 - Cr. 65 a Cr. 48 - Construcción	Construcción
IDU-353-2020	Troncal Avenida 68 Grupo 9 - Cr. 48 a Cr. 9 - Construcción	Construcción

3 Proyectos ejecutados en la vigencia 2025

3.1 Proyectos de estudios y diseños

PROYECTOS

CTO. IDU 1788 – 2021 -CTO. IDU 1803 - 2021
Avenida Las Villas desde la Av. Tv Suba (Calle 147) a la Av. Sirena (calle 153) - Estudios y diseños



ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LAS VILLAS (AK 58) EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA AVENIDA TRANSVERSAL DE SUBA (AC 147) A LA AVENIDA LA SIRENA (AC 153) EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

Valor del contrato
2,491,625,367.00
millones

Etapa de Estudios y Diseños

En liquidación

Prepliegos
actualización y
ejecución

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



PROYECTOS

CONTRATO DE OBRA 1814-2021
Punto peatonal de acceso al portal Norte sobre la calle 174
Contratista Consorcio San Victorino



Más información sobre el contrato IDU 1814 de 2021:
Punto IDU: Calle 181 No. 48a - 19
Línea de atención telefónica: 312 581 9279
Correo electrónico: socialCSV@gvingenieros.com.co

Contratista: Consorcio San Victorino
Interventoría: Consorcio Interpuente Portal Norte

Etapa de Estudios y Diseños y
Construcción

Iniciando
Etapa de
Construcción

En terminación de
Etapa de Estudios y
Diseños

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



3.2 Proyectos de construcción

PROYECTOS

IDU-1550-2018

Avenida El Rincón desde Av. Boyacá hasta K91 e intersección Av. El Rincón x Av. Boyacá



Construcción de la Ampliación de la Av. El Rincón desde Av. Boyacá hasta AK 91.

¿Qué incluye?

-Intersección de la Av. El Rincón por Av. Boyacá.
La vía contará con una **longitud de 2.35 kilómetros** y **con una ciclorruta sobre todo el corredor**.

- Se construirán **54.708 m2 de espacio público**, **2 puentes vehiculares** rectos sobre la Av. Boyacá y un puente vehicular curvo que conectará la Av. Boyacá con la Av. Calle 127 con sus conectante respectivas.

Valor del contrato
\$294,438 millones

100% programado

100% ejecutado

Punto IDU Dirección: KR 90 C 127 C 43 P 1
Horario de atención: Lunes a viernes 8:00 a.m. a 12:00 m y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m.
Correo electrónico: atencion.avrincon@ohl.com.co
Teléfono: 4673071-3184320642

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



PROYECTOS

Contrato IDU 351 de 2020

Grupo 7 Av. Carrera 68 entre calle 66 y calle 100 con carrera 65a



LA CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. LOTE 7

Valor del contrato
\$34.630.366.494

67%
programado

69%
ejecutado:

IAJÉ del puente peatonal 14, 15 y 16 de 2025

Punto IDU Dirección: Carrera 67 A No. 95-20 Barrio Andes, localidad Barrios Unidos
Teléfono 8400198
Celular 3185851712
Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 4:00 p.m.

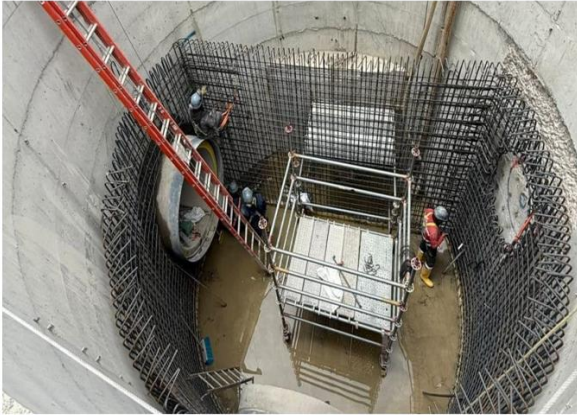
"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



PROYECTOS

Contrato IDU 352 de 2020

Grupo 8 La Avenida Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur



Construcción para la adecuación al sistema

TransMilenio de la avenida Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur y obras complementarias en Bogotá D.C.

Valor del contrato:
247.117.818.593

75%
programado

74%
ejecutado:

Punto IDU Dirección: calle 97 a # 51-55
Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 pm y de 1:00 a 5:00 pm
Correo electrónico: atencionciudadano18@concreto.com
Teléfono: 3104165472

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



DESARROLLO URBANO



PROYECTOS

Contrato IDU 352 de 2020

Grupo 9 de la Troncal Avenida 68 en Bogotá, a cargo del Consorcio Eucarístico Carrera 68,



Construcción para la adecuación al sistema

TransMilenio conecta la Avenida 68 entre la carrera 48 y la carrera Novena y obras complementarias en Bogotá D.C.

Valor del contrato:
280 millones

74%
programado

74%
ejecutado:

Punto IDU Dirección: calle 97 a # 51-55
Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 pm y de 1:00 a 5:00 pm

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



DESARROLLO URBANO



PROYECTOS

IDU-1810-2021

Av. La Sirena desde autopista Norte hasta Av. Boyacá



Construcción Avenida la Sirena (Cl. 153) desde autopista Norte hasta Av. Boyacá (Calzada Norte)

Valor ejecutado
\$39,285,943,335

100%
programado

100% ejecutado

Dirección: KR 64 160 56 P 1

Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 am a 12:00 m y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m.

Correo electrónico: puntoidu1810@hotmail.com

Punto IDU Teléfono: 3222944302

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



PROYECTOS

IDU-1737-2021

Puente calle 153 por autopista Norte-costado norte



Construcción para la **ampliación del puente vehicular** ubicado en la calle 153 por autopista Norte en la ciudad de Bogotá D.C.

Valor ejecutado
53'028.510.083

64%
ejecutado:

Punto IDU

Dirección: KR 64 160 56 P 1

Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 am a 12:00 m y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m.

Correo electrónico: puntoidu1810@hotmail.com

Teléfono: 3222944302

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



PROYECTOS

CONTRATO DE OBRA 1646-2019 MEJORAS GEOMÉTRICAS COMPLEMENTARIAS EN LA AUTOPISTA NORTE



COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES PARA ACCESO A LAS ESTACIONES CALLE 142, CALLE 146, MAZURÉN Y TOBERÍN, Y DE OBRAS GEOMÉTRICAS COMPLEMENTARIAS EN LA AUTOPISTA NORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Valor del contrato
51.911.687.414 millones

Etapas de Construcción

99%
programado

99%
ejecutado

Contrato IDU 1646 de 2019: Dirección: Calle 163A No 22 – 07 Primer piso - Toberín
Horario: lunes a viernes de 8:00 a.m. a 4:00 p.m. Celular: 3224689911
Correo electrónico: puentesidu1646social@gmail.com
Contratista: Consorcio Puentes Norte 2025 Interventoría: MAB Ingeniería de Valor S.A

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



PROYECTOS

CONTRATO DE OBRA 1335-2023 Desarrollar las actividades de Reforzamiento y Rehabilitación y Mantenimiento, garantizando el adecuado funcionamiento estructura acordes a los lineamientos y necesidades actuales del puente peatonal atirantado localizado en la calle 174



COMPRENDE LA EJECUCIÓN REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL, LA INSTALACIÓN DE NUEVOS BAÑOS PÚBLICOS, BICI-PARQUEADEROS (88 PUESTOS) Y MURALISMO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y EL ENTORNO DE LOS USUARIOS. BOGOTÁ D.C.

Valor del contrato
11.790.568.941 millones

Etapas de Construcción

100%
programado

100%
ejecutado

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



PROYECTOS

IDU-1776-2023 con objeto "CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ DC"



Avenida Boyacá a la altura del Canal Salitre, que para efectos de nomenclatura corresponde a la AK 72, calle 86 A.

El proyecto consiste en el desmante del puente existente y la construcción de un ciclopuente con una longitud 227m y un ancho de tablero de 6,70m (circulación independiente de peatones y biciusuarios), así como la intervención 8131 m2 de área de espacio público. La realización de este ciclopuente peatonal radica en la necesidad de brindar una adecuada movilidad, seguridad y beneficio a los usuarios que cruzan la Avenida Boyacá a la altura del Canal Salitre, para brindar continuidad de desplazamiento a los biciusuarios y peatones de la zona, incluyendo aquellos con dificultades en su movilidad, generando una circulación adecuada.

Valor :46.264.468.783
Etapas de Construcción

100%
programado

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027

DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ

PROYECTOS

CTO. IDU 1746 – 2023

Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) Calle 80 hasta la Calle 153 en el borde occidental de Bogotá- Estudios y diseños



Información Contractual

Número de contrato IDU-1756-2023
(EN EJECUCIÓN)
Tipo Consultoría (Interventoría)
Etapa Proyecto Factibilidad - Estudios y Diseños
Contratista T H M LIMITED
Valor Sin Adiciones \$ 1.956.902.395,00
Valor Adiciones \$ 508.976.521,00
Mayores Cant. de Obra \$ 0,00
Total Contrato \$ 2.505.902.395,00
Fecha de Inicio 26/05/2024
Fecha de Finalización 19/07/2026

Información Financiera

Número de contrato IDU-1756-2023
Etapa Proyecto Factibilidad - Estudios y Diseños
Valor Contrato \$ 2.505.902.395,00
Valor Anticipo \$ 0,00
Total Pagado \$ 1.956.972.562,00
Saldo Contrato \$ 1.452.329.893,00
Ejecución Financiera 42,11 %
[Ver Tabla de Pagos](#)

Estado Actual del Contrato

Etapa Actual del Contrato	Fecha de Inicio del Contrato	Fecha Finalización del Contrato	% Programado del Contrato	% Ejecutado del Contrato	% Variación del Contrato	% Óptima Variación del Contrato	
Factibilidad	26/05/2024	19/07/2026	74.51	58.62	42,11	42,11	Ver gráfica

ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C

Etapas Asociadas: Estudios y Diseños - Factibilidad
Contrato: IDU-1746-2023
Estado: EN EJECUCION

Número de contrato IDU-1746-2023
(EN EJECUCIÓN)
Tipo Consultoría (Estudios y Diseños Técnicos)
Etapa Proyecto Factibilidad - Estudios y Diseños
Contratista IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A.
Valor Sin Adiciones \$ 5.499.800.724,00
Valor Adiciones \$ 745.196.644,00
Mayores Cant. de Obra \$ 0,00
Total Contrato \$ 10.244.997.368,00
Fecha de Inicio 26/05/2024
Fecha de Finalización 19/07/2026

Número de contrato IDU-1746-2023
Etapa Proyecto Factibilidad - Estudios y Diseños
Valor Contrato \$ 10.244.997.368,00
Valor Anticipo \$ 0,00
Total Pagado \$ 2.484.592.325,00
Saldo Contrato \$ 7.759.405.043,00
Ejecución Financiera 24,35 %
[Ver Tabla de Pagos](#)

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027

DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ

PROYECTOS

Suba – Cota CTO. IDU 1815 – 2021

Proyecto vial entre Bogotá y Cota avanza en su planeación: inversión de \$1,2 billones y obras previstas para 2027



ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA DESDE LA CARRERA 92 (CERRO DE LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA

Etapas Asociadas: Estudios y Diseños - Factibilidad

Contrato: IDU-1815-2021
Estado: EN EJECUCION

Equipo de Apoyo a la Supervisión

▲ Diana Carolina Valderama Torres - Apoyo Principal

Información Contractual

Número de contrato IDU-1815-2021
(EN EJECUCION)
Tipo Consultoría (Estudios y Diseños Técnicos)
Etapas Proyecto Factibilidad - Estudios y Diseños
Contratista CONSORCIO EVO COTA
Valor Sin Adiciones \$ 13.039.951.961,00
Valor Adiciones \$ 1.567.832.596,00
Mayores Cant. de Obra \$ 0,00
Total Contrato \$ 14.607.804.487,00
Fecha de Inicio 01/05/2022
Fecha de Finalización 03/04/2025

Número de contrato IDU-521-2022
(EN EJECUCION)
Tipo Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto Factibilidad - Estudios y Diseños
Contratista CONSORCIO INTERVENTORIA COTA
Valor Sin Adiciones \$ 4.119.868.968,00
Valor Adiciones \$ 1.640.879.275,00
Mayores Cant. de Obra \$ 0,00
Total Contrato \$ 5.760.868.243,00
Fecha de Inicio 01/05/2022
Fecha de Finalización 03/05/2025

Información Financiera

Número de contrato IDU-1815-2021
Etapas Proyecto Factibilidad - Estudios y Diseños
Valor Contrato \$ 14.607.804.487,00
Valor Anticipo \$ 0,00
Total Pagado \$ 8.937.972.757,00
Saldo Contrato \$ 5.669.831.730,00
Ejecución Financiera 61,19 %
Pagos [Ver Tabla de Pagos](#)

Número de contrato IDU-521-2022
Etapas Proyecto Factibilidad - Estudios y Diseños
Valor Contrato \$ 5.760.868.243,00
Valor Anticipo \$ 0,00
Total Pagado \$ 4.187.887.030,00
Saldo Contrato \$ 1.572.981.213,00
Ejecución Financiera 72,70 %
Pagos [Ver Tabla de Pagos](#)

"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



3.3 Proyectos de Conservación – Mantenimiento

Proyecto	Ubicación	Localidad	Estado	Foto
Malla vial – Contratos en ejecución conservación				
Brigada MVAT Grupo 2	AUTOPISTA NORTE CON CALLE 150	Usaquén Suba, Engativá Barrios Unidos, Fontibón Los Mártires Teusaquillo. Santafé	Estado: En ejecución. %Avance: 90,37%. Conservar la malla vial arterial troncal mediante diferentes tipos de alternativas mediante la modalidad de brigada de reacción	

Contrato Interadministrativo Aguas de Bogotá	Pinturas murales intercambiador vial calle 92	La Candelaria Chapinero Usaquén Suba Barrios Unidos Puente Aranda Bosa Los Mártires	Estado: En ejecución. %Avance: 4%. Convenido administrativo para realizar adecuación integral de infraestructura urbana de la ciudad - limpieza de estructuras hidráulicas, vallados, segregadores.	
Convenio UAERMV	Calle 172 entre carrera 8H y carrera 9	La Candelaria. Chapinero Usaquén Suba Barrios Unidos Puente Aranda Bosa Los Mártires	Estado: En ejecución. % Avance: 27,14%. Convenio administrativo, para realizar la conservación y atención de actividades de espacio público	
Malla Vial Arterial Troncal Grupo 1	Autopista Norte Avenida Suba Avenida Calle 80	Usaquén Chapinero Engativá Suba Barrios Unidos	En ejecución: Actividades preliminares, evaluación inicial, diagnósticos para inicio de obra. Acta de inicio firmada	

			el 15-12-2025	
Mejoramiento integral de infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.	Malla vial de la ciudad – Lavado y pintura / recolección y reposición de elementos segregadores - Restauración de la demarcación horizontal y vertical entre otras	Carácter Metropolitano (Usaquén, Chapinero, Santa Fe, San Cristobal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda	Estado: En ejecución. %Avance: 4%. Convenido administrativo para ejecutar actividades de apoyo en la adecuación integral de infraestructuras urbanas en la ciudad de Bogotá D.C	
Conservación enlaces vehiculares	DG 136 por Avenida Transversal De Suba (Puente de La Virgen)	Suba	En ejecución: actividades de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación , incluye superestructura, subestructura y accesos, avance del 92.0%.	
Malla Vial Rural Zona 2	Vía a Cota	Suba	En ejecución: Actividades preliminares, evaluación inicial,	

			diagnósticos para inicio de obra. Acta de inicio firmada el 15-12-2025	
Espacio público – Contratos en Ejecución				
Brigada de reacción espacio público grupo 1	Ciclorruta Calle 153 entre Autopista Norte y Av. Boyacá	Suba	En ejecución: Brigada de reacción grupo 1, intervenciones con actividades puntuales en el espacio público, ciclorrutas y calzadas. En revisión de la supervisión	
Brigada de reacción espacio público grupo 1	Espacio Público Av. Ciudad de Cali (Carrera 104, calle 127) desde Calle 99 (Canal Salitre) hasta Calle 153	Suba	En ejecución: Brigada de reacción grupo 1, intervenciones con actividades puntuales en el espacio público, ciclorrutas y calzadas. En revisión de la supervisión	

Brigada de reacción espacio público grupo 1	Espacio Público Calle 153 entre Autopista Norte y Av. Boyacá	Suba	En ejecución: Brigada de reacción grupo 1, intervenciones con actividades puntuales en el espacio público, ciclorrutas y calzadas. En revisión de la supervisión	
Mejoramiento integral de infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C	Vallados suba – cota, Autopista Norte, Calle 26, piletas Eje ambiental entre otras – Limpieza de estructuras de drenaje.	Suba	Carácter Metropolitano ((Usaquén, Chapinero, Santa Fe, San Cristobal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, La Candelaria, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar)	

Malla Vial Arterial No Troncal Grupo 5	Avenida Boyacá Avenida Fucha Av. Ciudad de Lima (Cl 19) Av. Pepe Sierra (CL 116) Avenida Camino Del Prado Av. de La Hortúa (Calle 1)	Santa Fe San Cristóbal Tunjuelito Suba Antonio Nariño Puente Aranda Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 16/12/2025	
Malla Vial Arterial No Troncal Grupo 6	Avenida de La Constitución Avenida Jorge Uribe Botero Avenida Colombia (KR 24) Avenida General Santander Av. San Juan Bosco Avenida Pedro León Trabuchy Avenida Chile Avenida del Salitre	Usaquén Fontibón Engativá Suba Barrios Unidos Teusaquillo Los Mártires Puente Aranda	Contrato suscrito 16/12/2025	
Malla Vial Arterial No Troncal Grupo 8	Avenida Del Congreso Eucarístico Av. del Ferrocarril Del Sur Avenida Usminia Avenida Poporo	Usaquén Chapinero Usme Tunjuelito Kennedy Suba Puente Aranda	Contrato suscrito 16/12/2025	

	Quimbaya Vía El Codito A La Calera Avenida La Conejera			
Malla Vial que soporta rutas del SITP Grupo 6	SUBA TEUSAQUIL LO	SUBA TEUSAQUIL LO	Contrato suscrito 26/12/2025	
Puentes Vehiculares Grupo 1	KR 10 CL 6 intercambiad or vehicular Av. Callejas por av. Germán Arciniegas (AK 11) Av. Paseo del Country por Av. Carlos Lleras Restrepo (costado oriental) Retorno av. Carlos Lleras Restrepo Av. Santa Bárbara (KR 19) por CL 131a AV. Medellín por AV. Ciudad de quito (costado sur)	Usaquén Chapinero Santa Fe Suba Barrios Unidos Teusaquillo Puente Aranda	Contrato suscrito 26/12/2025	

Puentes Vehiculares Grupo 2	Av. Agoberto Mejía Cifuentes por cl 16c AV. Luis Carlos Galán Sarmiento por Av. Del Congreso Eucarístico (costado sur) Av.. Alfredo Bateman (cl 145) por KR 84a (costado norte) Av. Boyacá (AK 72) por av. Jorge Eliécer Gaitán (AC 26) (Transmileni o) Av. Medellín por Av. del congreso	Usme Tunjuelito Bosa Kennedy Fontibón Engativá Suba Rafael Uribe Uribe Ciudad Bolívar	Contrato suscrito 23/12/2025	
--	--	--	---	---