

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

Observatorio Ciudadano Local

Engativá

Informe de Ejecución 2025

1 Presentación

En atención a la solicitud del Observatorio Ciudadano, se presenta el siguiente informe, que registra la ejecución de obras y recursos en la Localidad de Engativá, durante la vigencia 2025.

El informe presenta inicialmente el inventario de vías, extensión, ciclorrutas y espacio público de la Localidad y luego está organizado de acuerdo con la distribución de las áreas funcionales de la entidad: Proyectos, construcciones y conservación.

Es importante destacar que toda la información aquí contenida se puede consultar en la página web del Instituto: <https://www.idu.gov.co> y la información sobre el estado de las vías en el geoportal <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

2 INVENTARIO DE MALLA VIAL- EXTENSIÓN DE LA LOCALIDAD DE ENAGTIVÁ

La extensión inventariada de la infraestructura de malla vial de la ciudad con corte 2024-II (diciembre) corresponde aproximadamente a 14.644,6 km carril, de los cuales 1.276,7 km carril hacen parte de la localidad de Engativá y se encuentran desagregados en función del tipo de malla vial conforme a lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial - POT (Decreto 190 de 2004) como se presenta a continuación:

TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	RURAL PRINCIPAL	RURAL NO PRINCIPAL		TOTAL GENERAL
75,5	266,6	336,9	597,7	0,0	0,0		1.276,7

Nota Técnica: 1. El kilómetro-carril es un patrón de medida representado por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x

1.000 m).

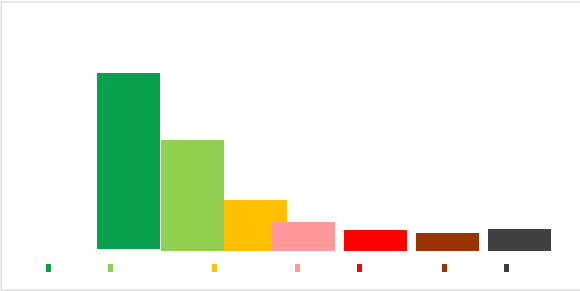
2.1. ESTADO DE INFRAESTRUCTURA DE MALLA VIAL

A partir de la extensión inventariada de la localidad de Engativá, se cuenta con información de estado para 1.274,7 km-carril el cual se encuentra clasificado según el índice de condición de pavimentos (PCI) y el Índice de condición de vías sin superficie (URCI), en una escala de clasificación de siete

(7) categorías: Bueno, Satisfactorio, Aceptable, Pobre, Muy Pobre, Grave y Fallado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y al Manual Técnico TM 5-626. En la siguiente tabla se desagrega la información en función del tipo de malla que se presenta en la localidad de Engativá.

Tipo de Malla	CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO														
	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Troncal	51,9	69%	16,2	22%	5,1	7%	1,9	3%	0,4	0%	-	0%	-	0%	75,5
Arterial	116,5	44%	80,8	30%	42,9	16%	15,3	6%	7,4	3%	1,5	1%	2,2	1%	266,6
Intermedia	145,5	43%	101,4	30%	35,9	11%	18,6	6%	14,4	4%	12,5	4%	8,6	3%	336,9
Local	215,2	36%	134,9	23%	67,2	11%	49,6	8%	38,3	6%	38,0	6%	52,6	9%	595,7
Rural Principal	-		-		-		-		-		-		-		-
Rural	-		-		-		-		-		-		-		-
TOTAL	529,0	42%	333,2	26%	151,1	12%	85,4	7%	60,5	5%	52,1	4%	63,4	5%	1.274,7

ESTADO	km/Carril	%
BUENO	529,0	42%
SATISFACTORIO	333,2	26%
ACEPTABLE	151,1	12%
POBRE	85,4	7%
MUY POBRE	60,5	5%
GRAVE	52,1	4%
FALLADO	63,4	5%
TOTAL CON ESTADO	1.274,7	100%



Nota Técnica: 2. Las cifras presentadas en cada una de las tablas y gráficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

2.2 EXTENSION RED DE CICLORRUTAS

EXTENSION POR TIPO DE MALLA (Km)	
Troncal	1,0
Arterial	27,7
Intermedia	20,2
Local	23,6
Rural	0,0
Total	72,5

EXTENSION POR USO DE PASO SEGURO (Km)	
Espacio Público Compartido	6,6
Ciclorruta	46,6
Bicicarril	11,5
Ciclo Peatonal	2,3
Ciclo Puente	0,9
Ciclo Vehicular	0,0
Interseccion	3,7
Pompeyano	0,0
Vía Compartida	0,8

La extensión inventariada de la red de ciclorrutas de la ciudad con corte 2024-II (Diciembre) corresponde aproximadamente a 677,5 km, de los cuales 72,5 km hacen parte de la localidad de Engativá y se encuentran desagregados en función del tipo de malla vial conforme a lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial - POT (Decreto 190 de 2004) como se presenta a continuación:

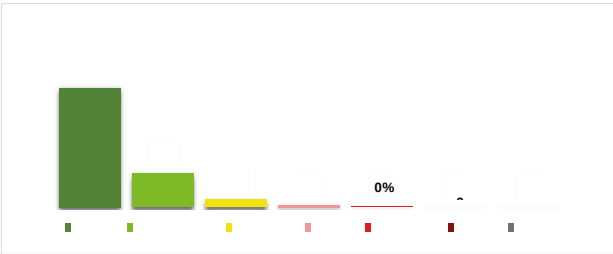
2.3 ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTAS

De los 72,5 km de extensión de la red de ciclorrutas de la localidad de Engativá, aplica la metodología de diagnóstico para 58,1 km, el cual se encuentra clasificado según el índice de condición de pavimentos (PCI), en una escala de clasificación de siete (7) categorías: Bueno, Satisfactorio, Aceptable, Pobre, Muy Pobre, Grave y Fallado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433 y ASTM-E-2840. En la siguiente tabla se desagrega la información en función del tipo de malla y uso de paso seguro que se presenta en la localidad de Engativá.

Tipo de Malla	CONDICION SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO POR TIPO DE MALLA															Total al Km
	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO			
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%		
Troncal																
Arterial	15,9	74%	4,3	20%	1,1	5%	0,0	0%	0,1	0%		0%		0%	21,3	
Intermedia	11,9	74%	3,0	19%	0,9	5%	0,3	2%	0,1	0%		0%		0%	16,2	
Local	14,7	72%	4,7	23%	0,8	4%	0,4	2%		0%		0%		0%	20,6	
Rural																
TOTAL	42,5	73%	12,0	21%	2,7	5%	0,8	1%	0,2	0%		0%		0%	58,1	

Tipo de Uso de paso Seguro	CONDICION SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO POR USO DE PASO SEGURO														Tot al Km
	BUENO		SATISFAC TORIO		ACEPTA BLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLA DO		
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	
Ciclorruta	34,6	74%	9,5	20%	1,8	4%	0,7	1%	0,1	0%	-	0%	-	0%	46,6
Bicicarril	7,9	69%	2,5	22%	1,0	8%	0,1	1%	0,1	1%	-	0%	-	0%	11,5
TOTAL	42,5	73%	12,0	21%	2,7	5%	0,8	1%	0,2	0%	-	0%	-	0%	58,1

ESTADO	Km	%
BUENO	42,5	73%
SATISFAC TORIO	12,0	21%
ACEPTA BLE	2,7	5%
POBRE	0,8	1%
MUY POBRE	0,2	0%
GRAVE	-	0%
FALLADO	-	0%
TOTAL CON ESTADO	58,1	100%



Nota Técnica: 1. Las cifras presentadas en cada una de las tablas y gráficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.
2. Para los 14,4 km restantes no aplica la metodología de diagnóstico ya que corresponden a elementos de uso compartido con otras infraestructuras los cuales garantizan la continuidad de la red (intersecciones, espacio público compartido, vía compartida, entre otros).

2.4 ESPACIO PUBLICO INVENTARIO POR TIPO DE ELEMENTO/ MALLA VIAL (Metro cuadrado)

El inventario del espacio público de la ciudad a corte es de 36,717,527.67 metros cuadrados aproximadamente, para la localidad de Engativá es de 3,243,692.1 metros cuadrados, los cuales se encuentran desagregados en función del tipo de elemento y malla vial, como se presenta a continuación:

EXTENSION POR TIPO DE ELEMENTO (m2)	
Andén	2,719,258.4
Separador	497,114.1
Plaza	23,487.6
Pompeyano	3,832.0
Total	3,243,692.1

EXTENSION POR TIPO DE MALLA (m2)	
Troncal	107,074.0
Arterial	770,183.7
Intermedia	822,576.4
Local	1,520,370.5
N.A	23,487.6
Total	3,243,692.1

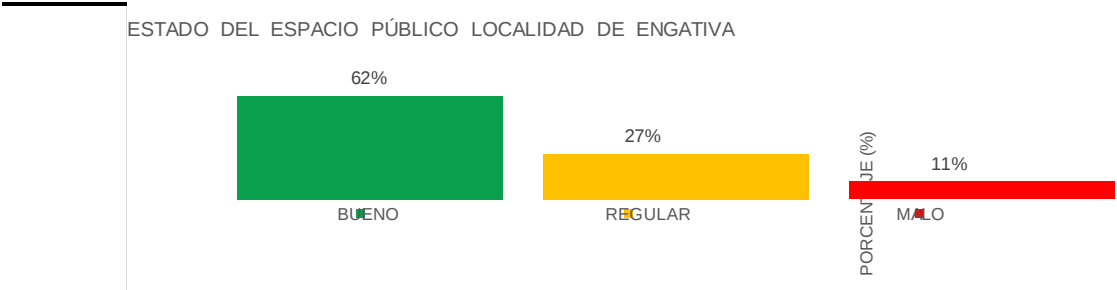
Nota Técnica: 1. El inventario y estado de los elementos de espacio público que se encuentra clasificada en el atributo "Tipo de malla" como "No Aplica", corresponde a los elementos del espacio público que por sus características particulares no pueden ser clasificados en algún tipo de malla vial existente, así como los elementos que se encuentran en zonas de transición para suelo urbano.

ESTADO	m ²	%
BUENO	1,790,961.5	62%
REGULAR	783,719.4	27%
MALO	309,444.0	11%
TOTAL CON ESTADO	2,884,124.9	100%

2.5. ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE ESPACIO PÚBLICO

A partir de la extensión de la localidad de Engativá, se cuenta con información de estado para 2,884,124.9 de metros cuadrados, esta clasificación se encuentra distribuida según el índice de condición de pavimentos (ICP), donde el estado se divide en tres (3) categorías: Bueno, Regular y Malo. En la siguiente tabla se desagrega la información en función del tipo de malla que se presenta en la localidad:

Tipo de Malla	ESTADO DEL PAVIMENTO DEL ESPACIO PÚBLICO								
	BUENO		REGULAR		MALO		SIN DATO		Total
	Metro Cuadrado	%	Metro Cuadrado	%	Metro Cuadrado	%	Metro Cuadrado	%	Metro Cuadrado
Troncal	72,732.8	68%	24,510.8	23%	1,413.9	1%	8,416.5	8%	107,074.0
Arterial	369,554.7	48%	127,292.3	17%	39,191.1	5%	234,145.5	30%	770,183.7
Intermedia	461,514.2	56%	210,867.5	26%	90,643.5	11%	59,551.2	7%	822,576.4
Local	865,660.9	57%	419,060.0	28%	178,195.6	12%	57,454.1	4%	1,520,370.5
N.A	21,498.8	92%	1,988.8	8%	-	0%	-	0%	23,487.6
TOTAL	1,790,961.5	55%	783,719.4	24%	309,444.0	10%	359,567.3	11%	3,243,692.1



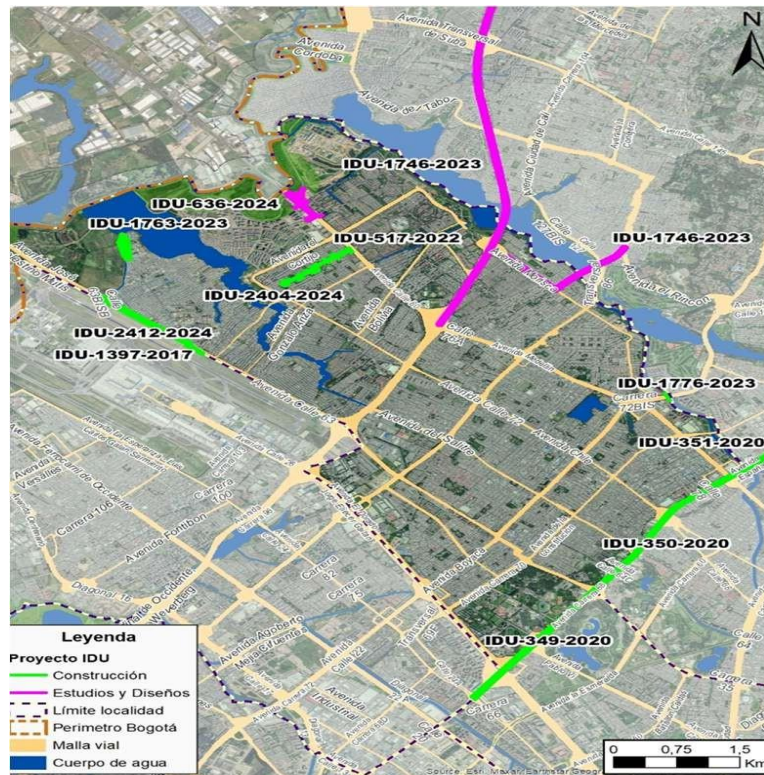
Nota Técnica: 2. La infraestructura de espacio público que se encuentra sin dato, se clasifica en dos grupos. El primer grupo incluye aquellos elementos a los cuales no es posible aplicar la metodología de diagnóstico debido a sus condiciones. El segundo grupo corresponde a los elementos que no tienen estado por las particulares que no permitieron el levantamiento de información en campo.

3 PROYECTOS EJECUTADOS EN LA VIGENCIA 2025

Proyectos	10	➡	Construcción	Estudios y Diseños	Factibilidad
			8	2	0

3-1 PROYECTOS PLAN DE DESARROLLO –ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN. Fuente: SIGIDU – ZIPA _ Fecha de corte 2025 (abril)

Nro Contrato	Nombre de proyecto	Estado Actual
IDU-1746-2023	Conexiones Av. Longitudinal de Occidente ALO Norte	Estudios y Diseños
IDU-1763-2023	Patio Zonal El Gaco - Construcción	Construcción
IDU-1776-2023	Ciclopunte Av. Boyacá por Canal Salitre - Construcción	Construcción
IDU-2404-2024	Terminación Calles comerciales a cielo abierto - Localidad Engativá y Barrios Unidos - Construcción	Construcción
IDU-2412-2024	Empalme Avenida José Celestino Mutis (Tramo 5) - Construcción	Construcción
IDU-349-2020	Troncal Avenida 68 Grupo 5 - Av. Esperanza a Cl. 46 - Construcción	Construcción
IDU-350-2020	Troncal Avenida 68 Grupo 6 - Cl. 46 a Av. Cl. 66 - Construcción	Construcción
IDU-351-2020	Troncal Avenida 68 Grupo 7 - Cl. 66 a Cr. 65 - Construcción	Construcción
IDU-517-2022	Calles comerciales a cielo abierto - Localidad Engativá - Construcción Fase 2	Construcción
IDU-636-2024	Elaboración de los Estudios, Diseños y Construcción del Intercambiador Vial en la Intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con	Estudios y Diseños



4 PROYECTOS DE CONSERVACIÓN – MANTENIMIENTO.

Nota 1: Fuente de información ZIPA corte 31/12/2025

Brigada Grupo 2	MVAT AUTOPISTA NORTE CON CALLE 150	Usaquén Suba, Engativá Barrios Unidos, Fontibón Los Mártires Teusaquillo. Santafé	Estado: En ejecución. %Avance: 90,37%. Conservar la malla vial arterial troncal mediante diferentes tipos de alternativas mediante la modalidad de brigada de reacción	
Malla Vial Arterial Troncal Grupo 1	Autopista Avenida Avenida Calle 80	Norte Suba Usaquén Chapinero Engativá Suba Barrios Unidos	En ejecución: Actividades preliminares, evaluación inicial, diagnósticos para inicio de obra. Acta de inicio firmada el 15-12-2025	

Mejoramiento integral de la infraestructura de la ciudad de Bogotá D.C.	Malla vial de la ciudad – Lavado y pintura / recolección y reposición de elementos segregadores - Restauración de la demarcación horizontal y vertical entre otras	Carácter Metropolitano (Usaquén, Chapinero, Santa Fe, San Cristobal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, La Candelaria, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar)	Estado: En ejecución. %Avance: 4%. Convenido administrativo para ejecutar actividades de apoyo en la adecuación integral de infraestructuras urbanas en la ciudad de Bogotá D.C	
Brigada de reacción Malla Vial, grupo 4	Calzada AK. 7 entre calles 77 y 88	Chapinero	En ejecución: Brigada de reacción grupo 4, intervenciones de fresado, reposición de carpeta asfáltica y atenciones puntuales, avance del 68.54%.	
	Calzada Av. Rojas entre calle 26 y Calle 50	Engativá		
Conservación enlaces vehiculares	DG 136 por Avenida Transversal De Suba (Puente de La Virgen)	Suba	En ejecución: actividades de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación, incluye superestructura, subestructura y accesos, avance del 92.0%.	
	Av. de la Constitución (AK 70) por Av. Jorge Eliecer Gaitán (AC 26)	Engativá		

	Av. Boyacá por AC 13 (costado sur)	Fontibón		
	Av. Medellín Por Av. Congreso Eucarístico (Costado Sur)	Engativá-Barrios Unidos		
Mejoramiento integral de infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C	Vallados suba – cota, Autopista Norte, Calle 26, piletas Eje ambiental entre otras – Limpieza de estructuras de drenaje.	Carácter Metropolitano ((Usaquén, Chapinero, Santa Fe, San Cristobal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, La Candelaria, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar)	Estado: En ejecución. %Avance: 4%. Convenido administrativo para ejecutar actividades de apoyo en la adecuación integral de infraestructuras urbanas en la ciudad de Bogotá D.C	

De igual manera, se puede acceder a información como infografías por localidades, mediante el siguiente enlace:

<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/pages/5cbe0b49256b47acb2b9adec0a313d0c>