

Instituto de Desarrollo Urbano

Rendición de cuentas - Sumapaz

7 / nov / 2026

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

CONTENIDO

1 **Presentación IDU**

- Misión y Visión del IDU
- Inventario de la malla vial en la localidad

2 • Proyectos en ejecución año 2025-2026

- Contrato IDU-1501-2025
- Actualización PMA de la Troncal Bolivariana, tramo PNN Sumapaz

3 **Diálogo con la comunidad**

Política Antisoborno

El Instituto de Desarrollo Urbano estableció una estrategia que busca prevenir, detectar y enfrentar el soborno. Por medio de varios lineamientos institucionales se fortalece la cultura de la transparencia entre todos los servidores públicos del IDU.

Para garantizar la debida ejecución de los recursos públicos que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá, el IDU implementa la Política Antisoborno. A través de este Abecé, usted conocerá en qué consiste esta estrategia y cómo puede tramitar una denuncia en caso de sospechar de una conducta indebida.



Contáctanos:

denuncia.soborno@idu.gov.co


AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA
BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano
NUESTRA VISIÓN Y MISIÓN
INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



Nuestra Misión

Somos un establecimiento público descentralizado que ejecuta una Infraestructura con Propósito, que fomenta el desarrollo del territorio y el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos del Distrito Capital y el área metropolitana, a través de la planeación, construcción y conservación de los proyectos para la movilidad y el espacio público.



Nuestra Visión

Al 2050 seremos reconocidos como una entidad confiable, efectiva y oportuna en el desarrollo de los proyectos de infraestructura vial y de espacio público. Gracias a una gestión pública basada en la colaboración interinstitucional, la innovación en los sistemas de construcción y la participación ciudadana disfrutaremos de una ciudad con una infraestructura para la movilidad, más accesible, moderna y segura.

Diagnóstico vial



idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO

Extensión y estado de la malla vial rural



Estado malla vial rural



Sistema de espacio público - Andén

Total - m2 Andén

1.481,4

m2 Andén

1.391,4

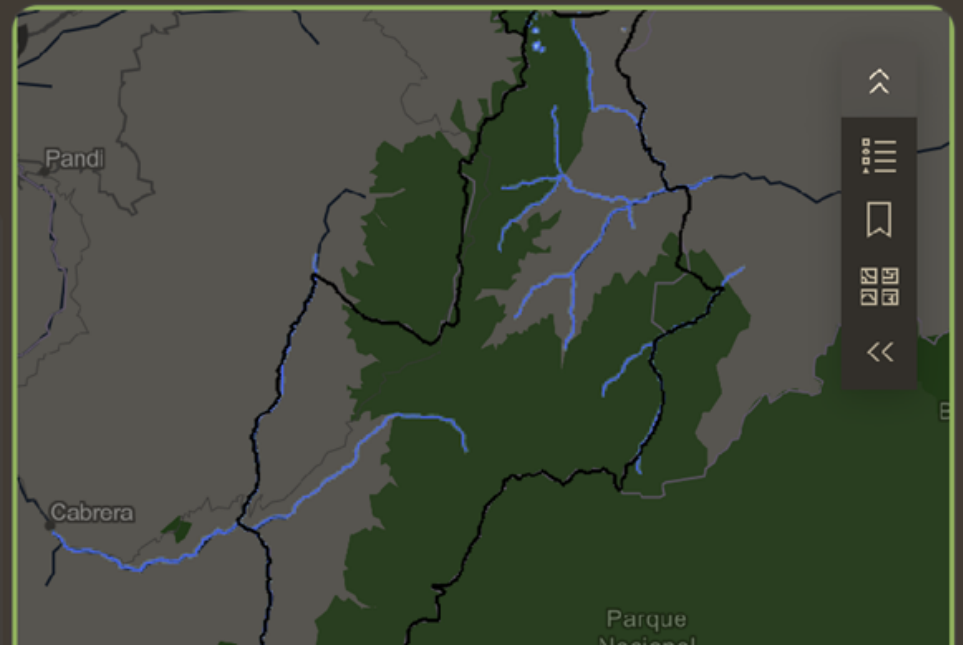
Con estado

m2 Andén

90,0

No aplica metodología

Sin datos



Bueno

182,5

m2

Regular

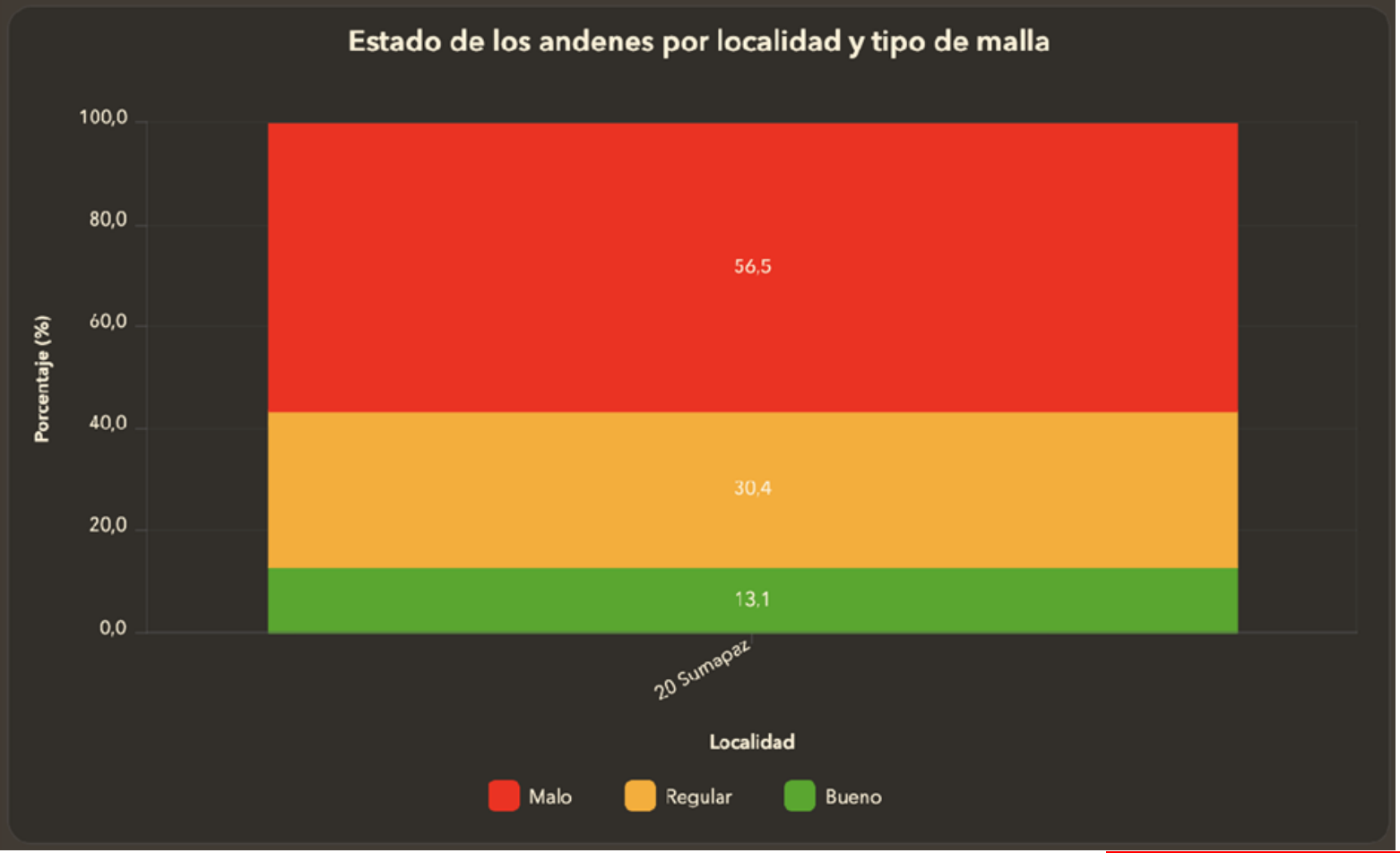
423,1

m2

Malo

785,8

m2




AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA
BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano
Proyectos
Sumapaz
INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

Instituto de
DESARROLLO URBANO

CONTRATOS

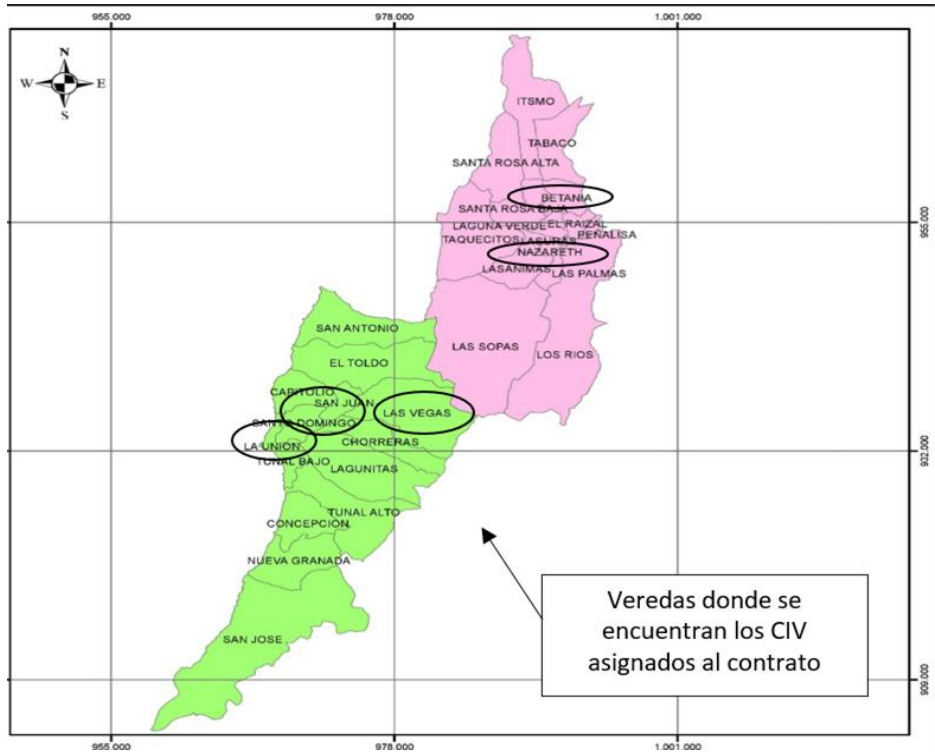
Contrato IDU-1501-2025 - Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1501-2025 (EN EJECUCION)
Tipo	Contrato de Obra
Etapa Proyecto	Conservación
Contratista	CONSORCIO MV RURAL
Valor Sin Adiciones	$ 63.559.852.756,00
Valor Adiciones	$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	$ 0,00
Total Contrato	$ 63.559.852.756,00
Fecha de Inicio	29/12/2025
Fecha de Finalización	28/12/2027

Número de contrato	IDU-1548-2025 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapa Proyecto	Conservación
Contratista	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM LTDA
Valor Sin Adiciones	$ 8.540.990.416,00
Valor Adiciones	$ 0,00
Mayores Cant. de Obra	$ 0,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00
Fecha de Inicio	29/12/2025
Fecha de Finalización	29/12/2027

Información detallada de los contratos



Información Financiera

Número de contrato	IDU-1501-2025
Etapa Proyecto	Conservación
Valor Contrato	$ 63.559.852.756,00
Valor Anticipo	$ 18.432.357.299,00
Total Pagado	$ 22.445.321.355,00
Saldo Contrato	$ 41.114.531.401,00
Ejecución Financiera	35,31 %

Número de contrato	IDU-1548-2025
Etapa Proyecto	Conservación
Valor Contrato	$ 8.540.990.416,00
Valor Anticipo	$ 0,00
Total Pagado	$ 755.921.558,00
Saldo Contrato	$ 7.785.068.858,00
Ejecución Financiera	8,85 %

Contrato IDU-1501-2025 - Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

ZONA	VIA - TRAMO	LOCALIDAD	PRESELECCION KM-CARRIL
1	VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA) - Tramo preseleccionado: Inicia en el sitio conocido como la Hoya del Caballo, el cual corresponde al inicio de la vía a Cabrera - Colombia (Huila) a través de Sumapaz, San Juan y La Unión y termina en el K79+835,5 despues del Puente Quebrada Vegas.	SUMAPAZ	18,08
	VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN - Se incluye el tramo de vía de acceso al casco urbano de La Unión.	SUMAPAZ	24,9
	VÍA A UNE, A TRAVÉS DE SANTA ROSA (SUMAPAZ) Y NAZARETH - Tramo preseleccionado: Inicia en el límite (Valla, Puente Quebrada Taquecitos) de la zona protegida del Parque Nacional Natural Sumapaz, hasta el inicio del CIV 20076273.	SUMAPAZ	16,29
	VÍA A BETANIA - Tramo preseleccionado: Inicia en el límite (Valla) de la zona protegida del Parque Nacional Natural Sumapaz, hasta el casco urbano de Betania.	SUMAPAZ	15,53
		TOTAL ZONA 1	**74,80**

VIGENCIA	META KM/CARRIL	CORREDOR VIAL	KM/CARRIL CORREDOR
2025	2,31	VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA	18,08
2026	39,54	VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN	24,9
SUB TOTAL (2025+2026)	41,85		42,98
2027	32,95	VÍA A UNE, A TRAVÉS DE SANTA ROSA (SUMAPAZ) Y NAZARETH	16,29
		VÍA A BETANIA	15,53
SUB TOTAL (2027)	32,95		31,82
TOTAL	74,8		74,8

Contrato IDU-1501-2025 - Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

Mantenimiento rutinario



Rocería



Limpieza de Cunetas



Limpieza de derechos de vías.



Limpieza de alcantarillas

Rehabilitación



Instalación de geodren pianar



Densificación de áreas con altas deformaciones



Mejoramiento del material existente con cemento



Instalación de Base Granular

Contrato IDU-1501-2025 - Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

Rehabilitación



Construcción de cunetas



Recalce de alcantarillas



Transporte de agregados



Transporte de cemento

Contrato IDU-1501-2025 - Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

Rehabilitación



Imprimación



Instalación de mezcla asfáltica



Transporte de mezcla asfáltica



Señalización y demarcación horizontal

Sitios Inestables



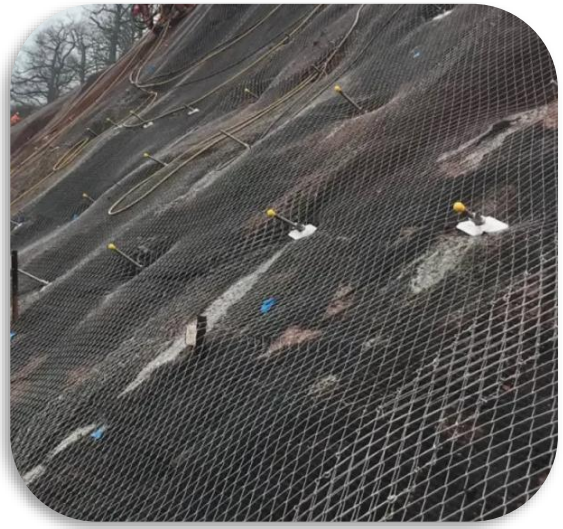
Gavión



Trinchos



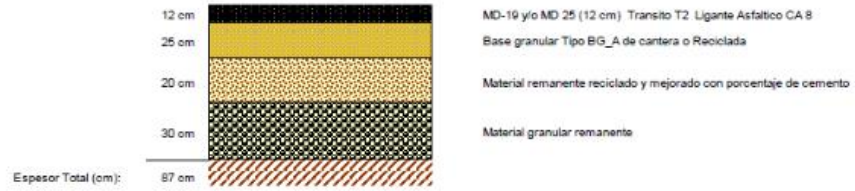
Geomanto



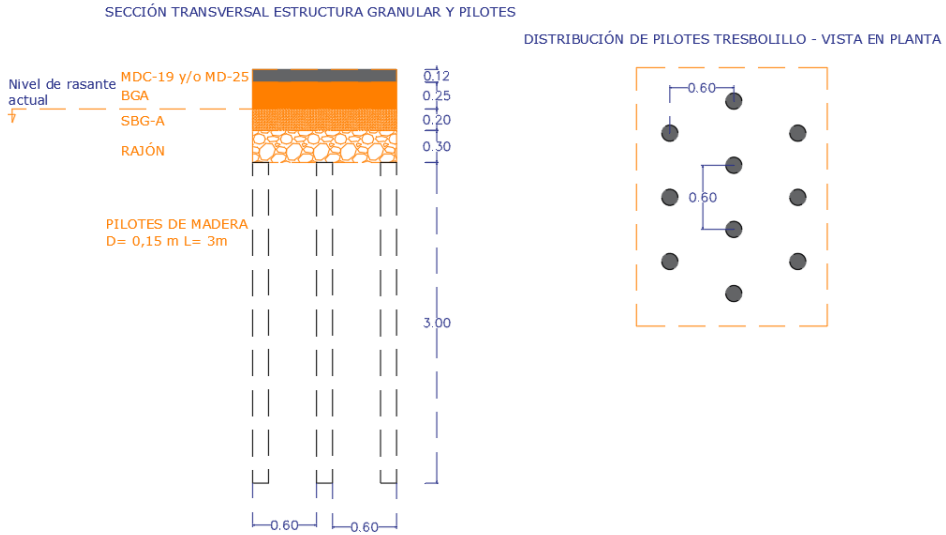
Mallas y anclajes

Contrato IDU-1501-2025 - Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

Actividades vía Troncal Bolivariana:CIV 20043001 – CIV 20076212 – CIV 20076211 – CIV 20076313 – CIV 20076210
Actividades vía Cabrera: CIV 20020004 – CIV 20020005 – CIV 20076238 – CIV 20020001 – CIV 20063001

ELEMENTO	ACTIVIDAD
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	Estructura: **SECTOR 2 SEGMENTOS: 20076212-91027957, 20076211-91027716, 20076313-91062508.**  En las zonas con altas deformaciones se deberá instalar la estructura de rajón y sellos con AR-SBG-50.
ESTRUCTURA PAVIMENTO ARTICULADO	En los sitios críticos en los que se ha constatado la presencia de muros que han sufrido movimiento, o remoción en masa o que cuentan con bioingeniería construida actualmente se recomienda, implementar sistemas paliativos mediante pavimento articulado (adoquinado) y adelantar el respectivo monitoreo, dejando una estructura conformada por adoquín de 8cm + 4cm de arena de asiento, de igual manera es importante realizar paños o juntas de longitud de 3m aproximadamente con la instalación de una viga o un bordillo A-80 lo cual permite asegurar la estabilidad estructural, permitiendo que el pavimento trabaje como un sistema flexible capaz de soportar cargas pesadas sin fisurarse.
FILTRO LONGITUDINAL	Instalar un filtro longitudinal en el talud superior, conectado a las alcantarillas existentes, con un diámetro de 6”.
ALCANTARILLAS, OBRAS DE DRENAJE U OTROS	Recalzar los muros de las alcantarillas, ajustándolas al nivel de la rasante proyectada, garantizando así la correcta continuidad de la superficie vial. Asimismo, construir cunetas en concreto hidráulico, diseñadas para el adecuado encauce y conducción de las aguas superficiales, con el fin de prevenir encharcamientos y asegurar la durabilidad de la vía.

Actividades vía Troncal Bolivariana:CIV 20043001 – CIV 20076212 – CIV 20076211 – CIV 20076313 – CIV 20076210
Actividades vía Cabrera: CIV 20020004 – CIV 20020005 – CIV 20076238 – CIV 20020001 – CIV 20063001

ELEMENTO	ACTIVIDAD
CONFINAMIENTO LATERAL	En los sectores donde se evidencia desconfinamiento lateral, se propone la instalación de pilotes en madera de 3 m y 15 cm de diámetro separados 60 cm uno del otro. Una vez instalados los pilotes y conformado adecuadamente el material de la plataforma, se dispondrá de una capa de rajón de espesor mínimo de 30 cm, adecuadamente sellada acomodada y confinada. Sobre esta capa deberá ejecutarse una subbase granular tipo SBG_A de 20 cm de espesor, seguida de una base granular tipo BG_A de 25 cm de espesor y, finalmente, la carpeta asfáltica. 
SITIOS INESTABLES	Troncal Bolivariana: En los segmentos se identifica 5 sitios inestable (26, 27, 28, 29, 30) donde se observa la movilización de material por erosión y acumulación de agua que debe manejarse para evitar la afectación del pavimento. Vía Cabrera: En los segmentos se identifican 14 sitios inestables (2,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,21,22,23) donde se observa la movilización de material por erosión y acumulación de agua que debe manejarse para evitar la afectación del pavimento. Se aclara que, el sitio No 2 se encuentra localizado en el CIV 20076223.

Actividades vía Troncal Bolivariana
Sitios inestables

CIV	Sitio Crítico	Tipo de Movimiento en Masa y/o Afectación	Consecuencia del Movimiento y/o Afectación	Análisis preliminar	Alternativa preliminar convencional	Alternativa preliminar Bioingeniería
20043001	26	Erosión y acumulación de agua	Posible movilización de material en calzada y afectación en pavimento por acumulación de agua	Se identifica movilización de material por erosión y acumulación de agua que debe manejarse para evitar la afectación del pavimento.	Terraceo, geomantas control de la escorrentía mediante cuneta	Perfilado de talud, geomanto y trinchos
20076212	27	Erosión y acumulación de agua				
	28	Erosión y caída de rocas y/o bloques	Movilización de material (rocas y/o coluvión) a calzada	Se identifica movilización de coluvión y caída de rocas, es necesario estabilizar el talud en roca y manejar la escorrentía	Elementos de anclaje en roca meteorizada y zanjas de coronación escalonadas	Muro gavión, perfilado de talud, geomanto y trinchos
	29	Erosión	Erosión en la parte baja del talud que genera caída de rocas	Se debe controlar la erosión en los taludes en roca que evite la caída de las mismas.	Para el talud superior: Se requieren elementos de anclaje, mallas y mantos para el control de erosión.	Talud Superior: Malla y manto de protección para la roca e instalación de trinchos para la mitigación del riesgo de la caída de rocas
20076211	30	Erosión		Se debe controlar la erosión en los taludes en roca que evite la caída de las mismas. Para el desconfinamiento se requiere muro de contención.	Para el talud superior: Se requieren elementos de anclaje, mallas y mantos para el control de erosión. Para la banca: Elemento rígido (muro en concreto) con cimentación profunda, con manejo de escorrentía (cuneta)	Talud Superior: Malla y manto de protección para la roca e instalación de trinchos para la mitigación del riesgo de la caída de rocas Para la banca: Muro mecánicamente estabilizado

Actividades vía Cabrera
Puntos inestables

CIV – PK ID	Sitio Crítico	Tipo de Movimiento en Masa y/o Afectación	Consecuencia del Movimiento y/o Afectación	Análisis preliminar	Alternativa preliminar convencional	Alternativa preliminar Bioingeniería
20020005 - 91027737	4	Caída de roca y/o bloques	Erosión de taludes y desconfinamiento lateral en banca	Se debe controlar la erosión en los taludes en roca que evite la caida de las mismas. Para el desconfinamiento se requiere muro de contención.	Para el talud superior: Se requieren elementos de anclaje, mallas y mantos para el control de erosión. Para la banca: Elemento rígido (muro en concreto) con cimentación profunda, con manejo de escorrentía (cuneta)	Talud Superior: Malla y manto de protección para la roca e instalación de trinchos para la mitigación del riesgo de la caída de rocas Para la banca: Muro mecánicamente estabilizado
	5	Erosión	Desconfinamiento lateral que genera perdida de banca	Se debe controlar el desconfinamiento lateral y controlar la posible superficie de falla mediante un muro de contención. Se debe incluir manejo de escorrentía con cunetas.	Muro de contención en concreto y manejo de aguas superficiales mediante cunetas	Muro mecánicamente estabilizado, geotextil o geoceldas
	6	Caída de roca y/o bloques	Erosión de taludes y desconfinamiento lateral en banca	Se debe controlar la erosión en los taludes en roca que evite la caída de las mismas. Para el desconfinamiento se requiere muro de contención.	Para el talud superior: Se requieren elementos de anclaje, mallas y mantos para el control de erosión. Para la banca: Elemento rígido (muro en concreto) con cimentación profunda, con manejo de escorrentía (cuneta)	Talud Superior: Malla y manto de protección para la roca e instalación de trinchos para la mitigación del riesgo de la caída de rocas Para la banca: Muro mecánicamente estabilizado
	7	Erosión	Desconfinamiento lateral que genera perdida de banca	Se debe controlar el desconfinamiento lateral y controlar la posible superficie de falla mediante un muro de contención. Se debe incluir manejo de escorrentía con cunetas.	Muro de contención en concreto y manejo de aguas superficiales mediante cunetas	Muro mecánicamente estabilizado, geotextil o Geocelda

Actividades vía Cabrera
Puntos inestables

CIV – PK ID	Sitio Crítico	Tipo de Movimiento en Masa y/o Afectación	Consecuencia del Movimiento y/o Afectación	Análisis preliminar	Alternativa preliminar convencional	Alternativa preliminar Bioingeniería
20076238 - 91027736	8	Deslizamiento Complejo Retrogresivo (Reptación, rotacionales)	Erosión de taludes y desconfinamiento lateral en banca	Se debe controlar la erosión en los taludes, así como la estabilización de los deslizamientos rotacionales. Para el desconfinamiento se requiere muro de contención	Talud superior: Muro de contención con cimentación profunda, biomanto, zanjas de coronación escalonadas Para la banca: Muro de contención	Talud superior: Control de erosión con geomanto y/o terraceo con trinchos vivos. Zanjas de coronación con geotextil. Para la banca: Muro mecánicamente estabilizado, geotextil o geoceldas
	9	Reptación-Erosión				
	10	Reptación	Desconfinamiento lateral en banca	Se debe controlar el desconfinamiento lateral y mitigar la reptación con un muro de contención. Se debe incluir manejo de escorrentía con cunetas.	Muro de contención en concreto con cimentación profunda y manejo de aguas superficiales mediante cunetas	Para la banca: Muro mecánicamente estabilizado, geotextil o geoceldas
	11	Deslizamiento Complejo (Reptación, rotacional)	Desconfinamiento lateral en banca			Existe un muro gavión en la parte baja. Se propone pavimento articulado en el área de influencia.

Actividades vía Cabrera
Puntos inestables

CIV – PK ID	Sitio Crítico	Tipo de Movimiento en Masa y/o Afectación	Consecuencia del Movimiento y/o Afectación	Análisis preliminar	Alternativa preliminar convencional	Alternativa preliminar Bioingeniería
20076238 - 91027736	12	Deslizamiento traslacional	Falla de taludes superiores y desconfinamiento lateral en banca	Se debe controlar el movimiento en el talud superior e implementar un muro de contención para el desconfinamiento en la banca	Talud Superior: Estabilización con elementos de anclaje y subdrenes horizontales. Para la banca: Muro en concreto con cimentación profunda y manejo de escorrentía superficial	Existe un muro gavión en la parte superior y un tablestacado en la parte baja. Se propone pavimento articulado en el área de influencia.
	13	Caída de roca y/o bloques	Erosión de taludes	Se debe controlar la erosión en los taludes en roca que evite la caída de las mismas.	Para el talud superior: Se requieren elementos de anclaje, mallas y mantos para el control de erosión.	Talud Superior: Malla y manto de protección para la roca e instalación de trinchos para la mitigación del riesgo de la caída de rocas
20020001 - 91027777	21	Erosión	Erosión del talud superior	Se debe controlar la erosión en el talud superior.	Concreto lanzado e instalación de drenes horizontales	Terraceo e instalación de geomanto para control de erosión. Instalación de trinchos en la parte baja.
	22	Deslizamiento Rotacional Múltiple	Erosión en taludes y pérdida de banca	Se debe controlar la perdida de banca y controlar la posible superficie de falla mediante un muro de contención.	Muro de contención con cimentación profunda, manejo de agua mediante drenes horizontales y cunetas	Se ha dado transitabilidad de la vía con guadua, trinchos y protección anti erosión. Se propone pavimento articulado en el área de influencia.
	23	Alto contenido de agua en la zona vial	Humedad alta que afecta la estructura del pavimento	Se debe controlar la escorrentía mediante estructuras que permitan redireccionar el agua para que no se infiltre en la zona aledaña a la vía	Manejo de escorrentía superficial con cunetas y obras transversales (alcantarillas), y subsuperficial con drenes	

Canales de atención

Canales de comunicación contrato IDU-1501-2025

Punto IDU virtual – contrato IDU 1501 de 2025	
Correo electrónico	**puntoidu1501@gmail.com**
Línea de atención	3176671864 – (601) 2187154
Horario de atención	Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 1:00 p.m.
Contratista	Consorcio MV Rural
Interventoría	Geotecnia y Cimientos INGEOCIM S.A.S.

Canales de comunicación Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

Canales de atención IDU	
PBX	601 3387555 \ 018000910312
Chat virtual IDU	Disponible a través de www.idu.gov.co
Canales virtuales	• Formulario web • Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS (Bogotá Te Escucha) • atnciudadano@idu.gov.co
Sede principal	Calle 22 No. 6-27, ventanilla 15



Actualización del Plan de Manejo Ambiental establecido en la Resolución 1069 de 2001 (Ministerio del Medio Ambiente), en el tramo de la Troncal Bolivariana que se encuentra dentro del Parque Nacional Natural Sumapaz, mediante actividades de pavimentación

Antecedentes

Concepto Técnico No. 959 del 8 de noviembre de 2001 Subdirección de Licencias Ambientales – Ministerio de Ambiente	Resolución No. 1069 del 29 de noviembre de 2001 del Ministerio de Ambiente "Por la cual se establece un Plan de Manejo Ambiental"	Resolución No. 1492 del 20 de noviembre de 2015 de la ANLA "Por la cual se imponen medidas adicionales en desarrollo de un control y seguimiento ambiental"
Se considera que la pavimentación de la vía Usme - San Juan del Sumapaz entre el sector km 2+700 y km 42+500 dentro del PNN Sumapaz es viable desde el punto de vista técnico - ambiental, por lo que se acoge el Plan de Manejo Ambiental presentado por IDU.	Establecer al INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU, el Plan de Manejo Ambiental para el proyecto denominado Mantenimiento y rehabilitación de la vía que comunica el perímetro urbano de la localidad de Usme con la de San Juan del Sumapaz.	Solicitud al Instituto de Desarrollo Urbano —IDU— la actualización del Plan de Manejo Ambiental, conforme a los lineamientos y especificaciones ambientales y técnicas establecidos por el Parque Nacional Natural Sumapaz.

Línea de tiempo Gestión IDU- Alcaldía Local Sumapaz/ **PMA Troncal Bolivariana**

Contrato IDU-1314-2019

12/07/2019: Fecha de inicio
18/07/2024: Fecha de terminación

Tenia como alcance actividades de mantenimiento.

2019-2024

Julio 8: Acuerdo IDU-Alcaldía Sumapaz incorporación propuesta pavimentación

Julio 23: Reunión ANLA-IDU-Alcaldía Sumapaz. Justificación técnico-ambiental de la propuesta de pavimentación. Revisión documental asociada al expediente LAM2585.

Agosto 25:
Mesa de trabajo IDU-Alcaldía Sumapaz.
Aspectos técnicos propuesta pavimentación

Julio 29:
Mesa de trabajo IDU-Alcaldía Sumapaz.
Metodología de ajuste del PMA

Septiembre 5:
Mesa de trabajo IDU-Alcaldía Sumapaz.
Aspectos técnicos propuesta pavimentación.
Avance actualización capítulos PMA

Noviembre 7:
Reunión ANLA-Ministerio Ambiente-Parques Nacionales-IDU-Alcaldía Sumapaz. Presentación propuesta técnica pavimentación y manejo ambiental. Observaciones Ministerio de Ambiente, Parques Nacionales

Diciembre 10,17:
Remisión a ANLA vía correo electrónico justificación vigencia monitoreos ambientales

Noviembre 24:
Reunión ANLA-IDU-Alcaldía Sumapaz. Revisión aspectos técnico ambientales: topografía, modelo hidrológico, perfil vial, monitoreos ambientales

2025

Febrero 19:
Mesa de trabajo IDU-Alcaldía Sumapaz.
Revisión avances de la gestión

Marzo 17:
Reunión ANLA-IDU-Alcaldía Sumapaz.
Aclaración de aspectos incluidos en resoluciones y conceptos técnicos expedidos por ANLA y Parques Nacionales.
Solicitud ANLA a IDU de radicar consulta sobre si el trámite debe enmarcarse en actualización o modificación del PMA

Marzo 30:
Radicación del IDU en ANLA consulta sobre si el trámite debe enmarcarse en actualización o modificación del PMA

Abril 27:
ANLA responde consulta sobre si el trámite debe enmarcarse en actualización o modificación del PMA

Abril 28:
Reunión Parques Nacionales-IDU-Alcaldía Sumapaz. Criterios ambientales a tener en cuenta para la propuesta de pavimentación.
Revisión y discusión del radicado ANLA del 27 de abril

Julio:
Revisión por parte de la Oficina de Gestión Ambiental del IDU y emisión de observaciones al documento.

Mayo-Junio-Julio:
Ajuste del PMA según requerimiento de la ANLA del 27 de Abril y de Parques Nacionales del 28 de Abril

Agosto-Septiembre-Octubre:
Ajuste del PMA IDU-Alcaldía para la atención de las observaciones.
Mesas de trabajo Alcaldía Local Sumapaz e IDU para el seguimiento al avance de la actualización del PMA

Noviembre 2026:
Radicación PMA actualizado para evaluación ANLA.

2026



BOGOTÁ

Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales

@IDUBogota @IDUobras

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO