

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

INFORME DE DIÁLOGO CIUDADANO

**Tercer diálogo, población Mujeres y medios de transporte sostenibles.
Nodo sector movilidad**

Bogotá D.C., julio 2026

Contenido

INTRODUCCIÓN	4
Objetivo:	5
Objetivos específicos:.....	5
Fase preparatoria: consulta ciudadana y priorización temática	5
Metodología de análisis de la consulta ciudadana, población principal jóvenes:.....	5
Panel de temáticas priorizadas por las mujeres materia de movilidad	6
Diálogo Ciudadano	6
Instalación del diálogo ciudadano	6
Apertura institucional – Terminal de Transporte de Bogotá.....	7
Secretaría Distrital de Movilidad – La bicicleta como herramienta para cerrar brechas de género.....	8
TransMilenio S.A.....	10
La movilidad segura como condición para la autonomía física y el ejercicio de derechos de las mujeres... ..	10
Operadora Distrital de Transporte La Rolita	12
La inclusión laboral y la transformación institucional como pilares de una movilidad con enfoque de género	12
Desarrollo de la sesión:	13
Unidad de Mantenimiento Vial (UMV).....	14
La infraestructura vial como herramienta para la construcción de entornos seguros e incluyentes	14
Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).....	16
La infraestructura urbana con enfoque de género como instrumento para reducir desigualdades	16
Empresa Metro de Bogotá.....	17
La construcción del futuro de la movilidad con una perspectiva de equidad e inclusión	17
Conclusiones.....	18
Resultados evaluación encuesta diálogo ciudadano Mujeres y medios de transporte alternativos y sostenibles.	23

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1	21
Ilustración 2	22
Ilustración 3	22
Ilustración 4	23
Ilustración 5	24
Ilustración 6	24
Ilustración 7	25
Ilustración 8	25
Ilustración 9	26

INTRODUCCIÓN

En el marco de la estrategia de rendición de cuentas y de las acciones de participación ciudadana lideradas por el Nodo del Sector Movilidad, se desarrolló el segundo diálogo ciudadano, orientado a fortalecer los mecanismos de interacción, escucha activa y construcción colectiva con las mujeres del Distrito. Este ejercicio se concibió como un espacio de encuentro entre la ciudadanía y las entidades del sector, promoviendo el intercambio de conocimientos, experiencias y perspectivas sobre los principales desafíos y oportunidades asociados a la movilidad en Bogotá.

La realización de este diálogo ciudadano se fundamentó en los resultados obtenidos a través de la consulta ciudadana previamente desarrollada por el Sector Movilidad, mediante la cual se identificaron las temáticas de mayor interés para la población joven. Los resultados evidenciaron una especial atención hacia asuntos relacionados con el uso de la bicicleta como medio de movilidad sostenible, la infraestructura con propósito y las construcciones que transforman la ciudad, temáticas que fueron priorizadas para orientar los contenidos y actividades de la jornada.

En este contexto, el diálogo ciudadano se consolidó como una oportunidad para reconocer a las y los jóvenes como actores fundamentales en la construcción de una movilidad más sostenible, accesible e incluyente. A través de metodologías participativas y espacios de interacción directa con las entidades del sector, se promovió la reflexión sobre el papel de la infraestructura urbana, los modos de transporte sostenibles y las intervenciones que contribuyen al desarrollo de la ciudad y al mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

Asimismo, la jornada permitió acercar a los participantes al conocimiento de los proyectos, programas y acciones lideradas por las entidades del Sector Movilidad, facilitando la comprensión de su impacto en el territorio y fomentando una participación informada y propositiva. De esta manera, el ejercicio contribuyó al fortalecimiento de la cultura de participación ciudadana, al tiempo que generó insumos relevantes para la consolidación de estrategias institucionales más cercanas a las necesidades, expectativas y visiones de las juventudes bogotanas.

El presente informe tiene como propósito documentar el desarrollo de la jornada, presentar los principales resultados derivados del proceso de consulta ciudadana que orientó su diseño y sistematizar los aspectos más relevantes del diálogo desarrollado con las y los jóvenes participantes, destacando los aportes generados en torno a las temáticas priorizadas y su contribución a la construcción de una movilidad más sostenible y centrada en las personas.

Objetivo:

Desarrollar el tercer diálogo ciudadano en el marco de las acciones y compromisos liderados por el Nodo del Sector Movilidad, con el propósito de fortalecer los espacios de participación, diálogo y escucha activa de las y los jóvenes del Distrito, promoviendo la construcción colectiva de reflexiones, propuestas y aportes en torno a las temáticas priorizadas por esta población. En particular, se busca generar un escenario de intercambio de conocimientos y experiencias sobre el uso de la bicicleta como medio de movilidad sostenible, la infraestructura con propósito y las construcciones que transforman la ciudad, reconociendo su incidencia en la calidad de vida, la movilidad, el acceso a oportunidades y el desarrollo urbano sostenible de Bogotá.

Objetivos específicos:

1. Socializar con las mujeres los principales resultados de la consulta ciudadana realizada por el Sector Movilidad, identificando las temáticas priorizadas y su relación con las dinámicas de movilidad de la ciudad.
2. Generar espacios de diálogo y reflexión que permitan a las mujeres expresar sus percepciones, necesidades y propuestas frente a los retos y oportunidades asociados a la movilidad sostenible en Bogotá.
3. Fortalecer el conocimiento de los participantes sobre los proyectos, programas y acciones lideradas por las entidades del Sector Movilidad, especialmente aquellos relacionados con la infraestructura urbana, la movilidad activa y la transformación del espacio público.
4. Promover el reconocimiento de la bicicleta como un modo de transporte sostenible, eficiente y accesible, resaltando su contribución al bienestar, la salud, la sostenibilidad ambiental y la calidad de vida de la ciudadanía.
5. Recoger aportes, recomendaciones y perspectivas de las mujeres y demás asistentes que contribuyan al fortalecimiento de futuras estrategias de participación ciudadana y a la construcción de una movilidad más segura, sostenible e incluyente para la ciudad.

Fase preparatoria: consulta ciudadana y priorización temática

Metodología de análisis de la consulta ciudadana, población principal jóvenes:

Con el propósito de identificar las temáticas de mayor interés para la población juvenil en materia de movilidad y generar insumos para el diseño del segundo diálogo ciudadano dirigido a la juventud, se realizó un análisis cuantitativo de carácter descriptivo a partir de la información recopilada mediante la encuesta de consulta ciudadana aplicada en el marco de la estrategia de rendición de cuentas del Sector Movilidad.

La base de datos consolidada estuvo compuesta por 1.071 registros correspondientes a ciudadanos que participaron voluntariamente en el proceso de consulta.

Para el presente ejercicio se realizó un análisis específico de la población femenina participante en la consulta ciudadana. Esta segmentación permitió identificar los intereses, percepciones y prioridades de un grupo poblacional que, por sus dinámicas sociales, educativas, laborales y de movilidad, presenta necesidades y expectativas particulares frente a los temas relacionados con el sistema de movilidad de la ciudad.

Los resultados muestran una tendencia hacia la priorización de temas vinculados con la movilidad sostenible, el uso de la bicicleta, el transporte público y la infraestructura con propósito, evidenciando una preocupación por la construcción de entornos urbanos más eficientes, accesibles y amigables con el medio ambiente. Asimismo, se observa un interés por conocer y comprender las obras e intervenciones que transforman la ciudad, así como su impacto en la conectividad, la seguridad y el bienestar de la ciudadanía.

Estos hallazgos permiten identificar una población femenina con capacidad de análisis y reflexión sobre los retos actuales de la movilidad, interesada en participar en espacios de diálogo y construcción colectiva que contribuyan a la generación de propuestas orientadas al mejoramiento de las condiciones de movilidad en Bogotá. En este sentido, la información recopilada constituyó un insumo fundamental para la definición de los contenidos y metodologías que orientaron el desarrollo del tercer diálogo ciudadano dirigido a las mujeres.

Panel de temáticas priorizadas por las mujeres materia de movilidad

Diálogo Ciudadano

Instalación del diálogo ciudadano

En el marco de la estrategia de Rendición de Cuentas del Sector Movilidad, se llevó a cabo el Diálogo Ciudadano **"Mujeres y medios de transporte alternativos"**, un espacio diseñado para promover la participación incidente de la ciudadanía y fortalecer la construcción colectiva de propuestas orientadas a consolidar una movilidad más segura, accesible e incluyente para las mujeres en Bogotá. La jornada reunió a representantes de las diferentes entidades que conforman el Sector Movilidad, organizaciones sociales, ciudadanía interesada y actores comprometidos con la promoción de la equidad de género, quienes participaron en un ejercicio de diálogo abierto, intercambio de experiencias y reflexión conjunta sobre los principales desafíos que enfrentan las mujeres en sus desplazamientos cotidianos.

La apertura del encuentro estuvo a cargo del equipo organizador, el cual dio la bienvenida a las personas asistentes y presentó los objetivos de la jornada, destacando que este escenario hacía parte de la estrategia institucional de participación ciudadana orientada a fortalecer la transparencia, la corresponsabilidad y el diálogo permanente entre las entidades públicas y la ciudadanía. Se explicó que la realización de estos espacios responde al compromiso del Sector Movilidad de avanzar hacia una gestión pública más cercana a las necesidades de la población, reconociendo que la formulación e implementación de políticas públicas

debe construirse de manera participativa y considerando las experiencias reales de quienes utilizan diariamente los diferentes modos de transporte de la ciudad.

Durante la instalación se resaltó que la movilidad constituye un componente transversal del desarrollo urbano y un factor determinante para el ejercicio efectivo de múltiples derechos. Se enfatizó que la posibilidad de desplazarse de forma segura, accesible y eficiente influye directamente en el acceso de las personas a oportunidades educativas, laborales, culturales, recreativas y de participación ciudadana. Bajo esta perspectiva, se invitó a reflexionar sobre la importancia de comprender la movilidad desde un enfoque integral que trascienda la infraestructura y la operación de los sistemas de transporte para incorporar dimensiones relacionadas con la equidad, la inclusión y la garantía de derechos.

Como parte de la contextualización inicial, se explicó que las mujeres experimentan la movilidad de manera diferenciada debido a factores sociales, culturales y económicos que condicionan sus patrones de desplazamiento. Las responsabilidades asociadas a las labores de cuidado, la percepción de inseguridad, las violencias basadas en género y las múltiples actividades que realizan durante un mismo recorrido generan dinámicas de movilidad distintas a las tradicionalmente consideradas en la planificación urbana. En consecuencia, la incorporación del enfoque de género en las políticas y proyectos del Sector Movilidad representa un elemento indispensable para avanzar hacia una ciudad más equitativa.

Asimismo, se presentó la metodología que orientaría el desarrollo del diálogo ciudadano. Se explicó que la jornada estaría organizada mediante una serie de intervenciones institucionales, en las que cada entidad compartiría las acciones, estrategias y experiencias desarrolladas desde sus competencias para promover una movilidad más segura e incluyente para las mujeres. Posteriormente, se desarrollaría un espacio participativo orientado a recoger inquietudes, observaciones, propuestas y reflexiones de la ciudadanía, promoviendo una conversación abierta entre las instituciones y las personas asistentes.

Desde el inicio del encuentro se enfatizó que el propósito del diálogo trascendía la simple socialización de programas institucionales. Por el contrario, se buscó consolidar un escenario de construcción colectiva del conocimiento que permitiera reconocer las experiencias cotidianas de las mujeres, identificar desafíos comunes y fortalecer la articulación interinstitucional para avanzar en la formulación de acciones cada vez más pertinentes y efectivas. Esta visión participativa permitió establecer un ambiente propicio para el intercambio respetuoso de ideas y para la construcción de consensos alrededor de la movilidad como un derecho fundamental.

Apertura institucional – Terminal de Transporte de Bogotá

La apertura institucional estuvo a cargo de la Terminal de Transporte de Bogotá, entidad que dio inicio formal al ciclo de intervenciones destacando la importancia de generar espacios permanentes de diálogo entre las instituciones y la ciudadanía como mecanismo para fortalecer la gestión pública y promover una participación cada vez más incidente en la construcción de políticas relacionadas con la movilidad.

Durante su intervención, la entidad resaltó que la movilidad constituye un elemento estratégico para el desarrollo social y económico de las mujeres, al facilitar el acceso a oportunidades educativas, laborales y de participación comunitaria. En este sentido, señaló que las entidades públicas tienen la responsabilidad de garantizar que sus políticas, proyectos y servicios respondan a las necesidades diferenciadas de la población, incorporando el enfoque de género como un criterio transversal en todos los procesos institucionales.

La Terminal explicó que la construcción de una movilidad más segura e incluyente no depende exclusivamente del fortalecimiento de la infraestructura o de la operación de los sistemas de transporte. También requiere transformar las culturas organizacionales de las entidades públicas, promoviendo ambientes laborales basados en el respeto, la igualdad de oportunidades y la prevención de cualquier forma de discriminación o violencia basada en género. Bajo esta premisa, presentó las principales acciones que ha venido implementando para consolidar una política institucional orientada a promover la equidad y garantizar condiciones de trabajo más incluyentes para todo su talento humano.

Entre las iniciativas socializadas se destacaron los procesos permanentes de capacitación y sensibilización dirigidos a las y los colaboradores, orientados a fortalecer el reconocimiento de los derechos de las mujeres, promover relaciones laborales respetuosas y consolidar una cultura organizacional fundamentada en la igualdad de oportunidades. Asimismo, se expusieron las estrategias implementadas para prevenir las violencias basadas en género dentro de la entidad y para fortalecer los mecanismos institucionales de atención y acompañamiento frente a posibles situaciones de discriminación.

La entidad enfatizó igualmente la importancia de promover la corresponsabilidad en las labores de cuidado como un elemento fundamental para reducir las brechas de género existentes tanto en el ámbito laboral como en la sociedad. En este sentido, explicó que avanzar hacia una cultura organizacional más equitativa implica reconocer las diferentes realidades que enfrentan las mujeres y generar condiciones que favorezcan su desarrollo profesional y personal en igualdad de condiciones.

Como reflexión final de esta primera intervención, la Terminal de Transporte reiteró que las instituciones públicas desempeñan un papel determinante en la transformación de la movilidad desde una perspectiva de derechos. Más allá de prestar un servicio eficiente, las entidades tienen la responsabilidad de construir organizaciones comprometidas con la equidad, la inclusión y el respeto por la diversidad, contribuyendo de esta manera al fortalecimiento de una ciudad donde todas las personas puedan ejercer su derecho a la movilidad en condiciones de igualdad.

La apertura institucional permitió establecer el marco conceptual que orientó el desarrollo del resto de la jornada, resaltando que la transformación de la movilidad requiere acciones articuladas entre infraestructura, operación, cultura institucional y participación ciudadana, principios que posteriormente serían retomados y profundizados por las demás entidades participantes.

Secretaría Distrital de Movilidad – La bicicleta como herramienta para cerrar brechas de género

La primera intervención técnica del diálogo estuvo a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad, a través de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón, dependencia que presentó una reflexión sobre el papel de la bicicleta como un medio de transporte capaz de contribuir significativamente a la reducción de las brechas de género y al fortalecimiento de la autonomía de las mujeres en la ciudad.

La exposición inició contextualizando el proceso de consolidación de Bogotá como referente nacional e internacional en el uso cotidiano de la bicicleta. Se destacó que la ciudad registra aproximadamente **880.000 viajes diarios** en este modo de transporte, resultado de una política sostenida de fortalecimiento de la infraestructura ciclística, promoción de la movilidad sostenible y generación de estrategias orientadas a incentivar el uso de modos alternativos de transporte. Sin embargo, la entidad invitó a trascender la lectura de estas cifras y analizar quiénes realizan efectivamente dichos desplazamientos, evidenciando que detrás del crecimiento del uso de la bicicleta persisten importantes desigualdades asociadas al género.

En este contexto, la Secretaría presentó información que evidencia que únicamente cerca del **28 % de los viajes en bicicleta son realizados por mujeres**, situación que refleja la existencia de barreras estructurales que limitan el acceso equitativo a este modo de transporte. La entidad explicó que esta diferencia no responde a una menor capacidad o interés de las mujeres por utilizar la bicicleta, sino a un conjunto de factores sociales, culturales y territoriales que condicionan sus decisiones de movilidad. Entre estos factores se encuentran la percepción de inseguridad, el riesgo de sufrir situaciones de acoso o violencia durante los recorridos, las responsabilidades derivadas del trabajo de cuidado y la necesidad de realizar trayectos múltiples o encadenados que dificultan el uso continuo de este medio de transporte.

A partir de este diagnóstico, la presentación profundizó en la importancia de incorporar el enfoque de género dentro de la Política Pública de la Bicicleta, entendiendo que promover el uso de este modo de transporte implica generar condiciones reales para que las mujeres puedan desplazarse con confianza y seguridad. En este sentido, se explicó que la política busca no solamente incrementar el número de usuarias, sino también reducir las barreras que históricamente han limitado su participación, mediante acciones orientadas al fortalecimiento de la infraestructura, la seguridad vial, la apropiación del espacio público y la formación de capacidades.

La Secretaría resaltó que la bicicleta constituye mucho más que un medio de transporte sostenible. Representa una herramienta de transformación social que contribuye al fortalecimiento de la autonomía económica, la independencia y el acceso a oportunidades. Cuando una mujer puede desplazarse libremente por la ciudad utilizando la bicicleta, amplía sus posibilidades de acceder a empleo, educación, recreación y participación ciudadana, fortaleciendo al mismo tiempo su autonomía y el ejercicio efectivo de sus derechos.

Como parte de la exposición, se destacó la importancia de continuar desarrollando procesos pedagógicos orientados a fortalecer la confianza de las mujeres en el uso de la bicicleta, promover el conocimiento de la infraestructura ciclística existente y generar espacios seguros de aprendizaje para nuevas usuarias. Estas acciones fueron presentadas como un complemento indispensable a las inversiones en infraestructura, reconociendo que la transformación de la movilidad requiere también cambios culturales que permitan superar estereotipos de género históricamente asociados al uso del espacio público y de los diferentes modos de transporte.

La intervención concluyó señalando que avanzar hacia una movilidad más equitativa implica reconocer que las políticas públicas deben responder a las experiencias diferenciadas de la ciudadanía. Desde esta perspectiva, la Secretaría Distrital de Movilidad reafirmó su compromiso de continuar fortaleciendo la implementación de la Política Pública de la Bicicleta con enfoque de género, promoviendo estrategias que permitan incrementar la participación de las mujeres en el uso de este modo de transporte y consolidar una ciudad donde la movilidad sostenible también sea una herramienta para la igualdad y la garantía de derechos.

TransMilenio S.A.

La movilidad segura como condición para la autonomía física y el ejercicio de derechos de las mujeres

La segunda intervención técnica del diálogo ciudadano estuvo a cargo de la Dirección Técnica de Seguridad de TransMilenio S.A., entidad que orientó su presentación hacia una reflexión profunda sobre la relación existente entre la seguridad, la autonomía física y el derecho de las mujeres a disfrutar plenamente de la ciudad. A diferencia de enfoques tradicionales centrados exclusivamente en la operación del sistema de transporte o en la prevención de incidentes, la exposición planteó que la seguridad debe comprenderse como un elemento estructural para garantizar la igualdad de oportunidades y el ejercicio efectivo de los derechos fundamentales.

La intervención inició con una dinámica participativa que permitió involucrar activamente a las personas asistentes desde los primeros minutos de la presentación. A través de una serie de preguntas relacionadas con situaciones cotidianas de movilidad, la entidad invitó a reflexionar sobre comportamientos que muchas mujeres han incorporado como mecanismos habituales de autoprotección. Entre las preguntas formuladas se encontraban acciones como cambiar de ruta para evitar determinados sectores de la ciudad, modificar los horarios habituales de desplazamiento, compartir permanentemente la ubicación con familiares o personas de confianza, fingir conversaciones telefónicas durante los recorridos, acelerar el paso al caminar por espacios poco concurridos o incluso descender del transporte antes del destino inicialmente previsto por temor a enfrentar situaciones de acoso o violencia.

La respuesta de las personas asistentes evidenció que estas prácticas son ampliamente conocidas y, en muchos casos, forman parte de la experiencia cotidiana de las mujeres en la ciudad. A partir de este ejercicio, la entidad resaltó que estas conductas no pueden entenderse como decisiones voluntarias o simples medidas de precaución, sino como manifestaciones de un contexto en el que muchas mujeres sienten la necesidad de modificar permanentemente su comportamiento para proteger su integridad física y emocional. Esta reflexión permitió introducir uno de los principales mensajes de la intervención: ninguna mujer debería verse obligada a restringir su libertad de movimiento para sentirse segura durante sus desplazamientos.

Posteriormente, la presentación profundizó en el concepto de **autonomía física**, entendido como la capacidad de las mujeres para ejercer plenamente el control sobre sus decisiones, su cuerpo y su movilidad, libres de

cualquier forma de violencia o discriminación. Desde esta perspectiva, TransMilenio explicó que garantizar condiciones adecuadas de seguridad dentro del sistema de transporte no constituye únicamente una obligación operativa, sino una condición indispensable para que las mujeres puedan acceder en igualdad de condiciones al empleo, la educación, la participación política, los servicios públicos y las actividades culturales y recreativas.

Uno de los aspectos que despertó mayor interés entre las personas participantes fue la explicación del concepto de **movilidad del cuidado**, mediante el cual la entidad evidenció que los patrones de desplazamiento de las mujeres difieren considerablemente de los modelos tradicionales utilizados durante décadas en la planificación del transporte urbano. Mientras los recorridos de muchos hombres suelen responder a trayectos lineales entre el hogar y el lugar de trabajo, las mujeres realizan con frecuencia desplazamientos encadenados que incluyen múltiples paradas relacionadas con actividades de cuidado, como acompañar niñas y niños a instituciones educativas, atender personas mayores, realizar compras para el hogar o acceder a diferentes servicios.

La entidad explicó que estos recorridos, descritos como una movilidad "en zigzag", representan un desafío para la planificación de los sistemas de transporte, ya que requieren una mayor integración entre los diferentes modos de movilidad, mejores condiciones de accesibilidad y una infraestructura que responda a las necesidades reales de quienes desarrollan actividades de cuidado. En consecuencia, se resaltó que incorporar la perspectiva de género en la planeación del transporte implica reconocer estas diferencias y diseñar soluciones acordes con las dinámicas cotidianas de la población.

La presentación también abordó la importancia de comprender la seguridad desde una perspectiva preventiva y corresponsable. En este sentido, se explicó que la prevención de las violencias basadas en género requiere no solo fortalecer la presencia institucional y los mecanismos de vigilancia, sino también promover una cultura ciudadana en la que todas las personas usuarias del sistema asuman un papel activo frente a la identificación, rechazo y denuncia de cualquier comportamiento que vulnere los derechos de las mujeres.

Como parte de esta estrategia, TransMilenio socializó las acciones implementadas para fortalecer la atención integral a las víctimas de violencias basadas en género dentro del sistema. Se destacaron los protocolos institucionales de actuación, los procesos permanentes de capacitación dirigidos al personal operativo, los canales de denuncia disponibles para la ciudadanía y la articulación con las diferentes rutas distritales de atención y protección. La entidad explicó que estas acciones buscan garantizar respuestas oportunas, prevenir la revictimización y fortalecer la confianza de las mujeres en las instituciones encargadas de proteger sus derechos.

Especial atención recibió la labor desarrollada por el equipo de gestores y gestoras de convivencia, conformado por profesionales de áreas como trabajo social, psicología y atención comunitaria. Se explicó que este equipo cumple funciones de orientación, acompañamiento y primera respuesta frente a situaciones de violencia, facilitando la activación de las rutas institucionales y brindando apoyo inmediato a las personas afectadas. Esta estrategia fue presentada como un ejemplo de la importancia de combinar acciones operativas con intervenciones sociales que fortalezcan la atención humanizada dentro del sistema de transporte.

Como cierre de su intervención, la entidad reiteró que la movilidad representa mucho más que un mecanismo para trasladarse entre diferentes puntos de la ciudad. Constituye una condición indispensable para ejercer derechos, acceder a oportunidades y desarrollar proyectos de vida. En consecuencia, avanzar hacia un sistema de transporte verdaderamente seguro implica garantizar que todas las mujeres puedan recorrer Bogotá con libertad, confianza y autonomía, sin que el miedo o la violencia condicionen sus decisiones de movilidad.

Operadora Distrital de Transporte La Rolita

La inclusión laboral y la transformación institucional como pilares de una movilidad con enfoque de género

La siguiente intervención estuvo a cargo de la Operadora Distrital de Transporte La Rolita, entidad que presentó su experiencia institucional como un referente en la incorporación del enfoque de género dentro del sistema de transporte público. Su exposición permitió ampliar la discusión planteada durante las intervenciones anteriores, evidenciando que la construcción de una movilidad más equitativa no depende únicamente del diseño de infraestructura o de la operación del servicio, sino también de la transformación de las organizaciones encargadas de prestarlo.

Desde el inicio de su presentación, la entidad contextualizó el origen de La Rolita como la primera operadora pública de transporte zonal totalmente eléctrica del país, creada con el propósito de ofrecer un servicio de movilidad sostenible y de alta calidad para la ciudadanía. Sin embargo, explicó que desde su conformación asumió un desafío adicional: consolidar un modelo organizacional basado en la inclusión, la diversidad y la igualdad de oportunidades, reconociendo que el transporte público también puede convertirse en un escenario para reducir brechas sociales y promover transformaciones culturales.

Uno de los ejes centrales de la intervención fue la incorporación de mujeres en un sector históricamente masculinizado. La entidad presentó los avances alcanzados en la vinculación de mujeres como operadoras de buses, resaltando que muchas de ellas encontraron en La Rolita su primera oportunidad de acceder a un empleo formal dentro del sector transporte. Este proceso fue presentado no únicamente como un logro en materia de contratación, sino como una estrategia orientada a romper estereotipos de género, ampliar las oportunidades de desarrollo profesional y demostrar que las capacidades para desempeñar funciones operativas no están determinadas por el sexo de las personas.

La entidad explicó que este proceso ha estado acompañado por un modelo integral de formación y bienestar que incluye capacitación técnica, fortalecimiento de habilidades socioemocionales, acompañamiento psicosocial, programas de bienestar laboral y acciones orientadas a facilitar la permanencia de las mujeres

dentro de la organización. Este enfoque integral permitió evidenciar que la inclusión laboral requiere mucho más que procesos de selección equitativos; exige generar condiciones institucionales que favorezcan el desarrollo profesional, la estabilidad laboral y la conciliación entre la vida personal y el trabajo.

Durante la presentación también se compartieron experiencias que ilustran el impacto positivo que el acceso al empleo formal ha generado en la vida de muchas trabajadoras. Se resaltó que la vinculación laboral ha fortalecido la autonomía económica de numerosas mujeres, mejorando sus condiciones de vida, incrementando sus posibilidades de independencia y convirtiéndolas en referentes para otras mujeres interesadas en participar en el sector transporte. Estos testimonios permitieron evidenciar que la equidad de género también constituye una estrategia de desarrollo social y económico.

La entidad dedicó un espacio importante a explicar las acciones desarrolladas para fortalecer la seguridad vial dentro de su operación. Se presentaron las herramientas tecnológicas implementadas para monitorear permanentemente el comportamiento de los vehículos, identificar factores de riesgo y generar alertas tempranas orientadas a prevenir siniestros viales. No obstante, se enfatizó que la tecnología representa únicamente uno de los componentes de una estrategia más amplia basada en la capacitación permanente, la cultura organizacional y la promoción del autocuidado.

En este sentido, La Rolita explicó que desarrolla procesos continuos de formación dirigidos a su personal operativo en temas relacionados con conducción segura, atención integral a usuarios, resolución pacífica de conflictos, servicio con enfoque diferencial y prevención de violencias basadas en género. Estas acciones buscan fortalecer la calidad del servicio, promoviendo relaciones respetuosas entre operadores y ciudadanía y contribuyendo a generar experiencias de viaje más seguras para todas las personas usuarias.

Otro aspecto destacado durante la intervención fue el trabajo desarrollado en materia de cultura ciudadana. La entidad explicó que, además de prestar el servicio de transporte, realiza actividades pedagógicas dirigidas a diferentes grupos poblacionales con el propósito de fortalecer el respeto por las normas de tránsito, promover la convivencia entre los distintos actores viales y fomentar comportamientos responsables dentro del sistema de transporte público. Se resaltó especialmente el trabajo adelantado con personas mayores, comunidades locales y población vulnerable, mediante estrategias de sensibilización adaptadas a sus necesidades específicas.

Finalmente, la entidad concluyó que la verdadera transformación de la movilidad comienza al interior de las instituciones. La experiencia de La Rolita demuestra que promover la igualdad de oportunidades, fortalecer la diversidad y construir ambientes laborales libres de discriminación no solo mejora las condiciones de quienes hacen parte de la organización, sino que también repercute positivamente en la calidad del servicio prestado a la ciudadanía y en la consolidación de un sistema de transporte más humano, incluyente y sostenible.

Desarrollo de la sesión:

La jornada del segundo diálogo ciudadano con jóvenes se desarrolló entre las 7:30 a.m. y las 12:30 m., en las instalaciones de la Universidad Católica de Colombia, consolidándose como un espacio de participación, aprendizaje e interacción entre las entidades que conforman el Nodo del Sector Movilidad y la población juvenil asistente. La actividad fue diseñada a partir de los resultados de la consulta ciudadana previa, en la que las y los jóvenes identificaron como temas prioritarios la sostenibilidad, la movilidad y el transporte público, el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo, la seguridad vial y la infraestructura con propósito.

Con el fin de responder a estos intereses, se estructuró una metodología compuesta por tres escenarios complementarios que combinaron experiencias prácticas, espacios pedagógicos, actividades lúdicas y ejercicios de diálogo directo con las entidades participantes. Esta metodología permitió acercar a las y los jóvenes a los principales proyectos, programas y estrategias lideradas por el Sector Movilidad, promoviendo al mismo tiempo la participación activa y la construcción colectiva de reflexiones en torno a los desafíos de la movilidad en Bogotá. En total se contó con un registro de asistentes a las conferencias de 142 personas, en el escenario de stand no se tomó asistencia pero hubo un aproximado de más de 150 personas y total funcionarios en la jornada del diálogo fue de 50.

Unidad de Mantenimiento Vial (UMV)

La infraestructura vial como herramienta para la construcción de entornos seguros e incluyentes

Dando continuidad a las reflexiones planteadas por las entidades que antecedieron su intervención, la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV) orientó su presentación hacia el papel que desempeña la infraestructura pública en la construcción de una movilidad más segura, accesible y equitativa para las mujeres. La entidad propuso ampliar la comprensión de la movilidad, señalando que las vías, los andenes, los senderos peatonales y los espacios públicos no constituyen únicamente elementos físicos destinados a facilitar el desplazamiento de personas y vehículos, sino que representan escenarios donde se ejerce el derecho a la ciudad, se construyen relaciones sociales y se generan condiciones que pueden favorecer o limitar la autonomía de la ciudadanía.

Desde el inicio de la intervención se destacó que la calidad del espacio público influye de manera directa en la percepción de seguridad y en la forma en que las personas utilizan la ciudad. En particular, se explicó que las mujeres experimentan estos espacios de manera diferenciada debido a factores asociados con la iluminación, el mantenimiento de la infraestructura, la visibilidad, la accesibilidad y la apropiación social de los entornos urbanos. En consecuencia, una infraestructura deteriorada, con deficiencias de mantenimiento o con condiciones inadecuadas de circulación puede convertirse en un elemento que incrementa la percepción de inseguridad y restringe las posibilidades de desplazamiento autónomo.

La entidad explicó que, en el desarrollo de sus funciones, ha venido fortaleciendo estrategias de mantenimiento preventivo y correctivo de la malla vial y del espacio público, entendiendo que estas

intervenciones generan beneficios que trascienden la mejora de las condiciones físicas de circulación. La recuperación de vías, andenes y corredores peatonales contribuye a fortalecer la accesibilidad para peatones, ciclistas y demás actores de la movilidad, al tiempo que favorece la apropiación ciudadana de los espacios y promueve entornos urbanos más seguros y confortables para toda la población.

Durante la presentación se hizo especial énfasis en la importancia de incorporar el enfoque de género dentro de las intervenciones de infraestructura. La UMV explicó que las necesidades de movilidad de las mujeres difieren de las de otros grupos poblacionales debido a la multiplicidad de recorridos asociados al cuidado, al acompañamiento de personas dependientes y a la realización de actividades cotidianas distribuidas en diferentes puntos de la ciudad. Esta realidad implica que la planeación y ejecución de obras públicas debe considerar variables como la accesibilidad universal, la continuidad de los recorridos peatonales, la calidad de los espacios de permanencia y la eliminación de barreras físicas que dificulten la movilidad segura.

Uno de los aspectos más relevantes de la exposición estuvo relacionado con el componente social que acompaña las intervenciones adelantadas por la entidad. La UMV explicó que cada proyecto de mantenimiento constituye también una oportunidad para fortalecer la relación con las comunidades mediante procesos de información, diálogo y participación ciudadana. A través de estos espacios se busca socializar el alcance de las obras, atender inquietudes, recoger observaciones de la ciudadanía y promover procesos de apropiación del espacio público que contribuyan a su conservación una vez finalizadas las intervenciones.

En este contexto, la entidad resaltó que el mantenimiento de la infraestructura no debe concebirse únicamente como una actividad técnica, sino como un proceso que involucra la corresponsabilidad entre las instituciones y la ciudadanía. Por ello, además de ejecutar obras físicas, desarrolla actividades pedagógicas orientadas a sensibilizar a la comunidad sobre el cuidado del espacio público, el respeto entre los diferentes actores de la movilidad y la importancia de preservar las intervenciones realizadas para garantizar su sostenibilidad en el tiempo.

La presentación también permitió conocer las acciones adelantadas por la UMV para fortalecer la incorporación del enfoque de género dentro de sus procesos internos. Se explicó que la entidad ha venido desarrollando actividades de sensibilización y formación dirigidas a sus equipos técnicos y administrativos con el propósito de fortalecer la comprensión de las desigualdades que afectan la movilidad de las mujeres y promover la incorporación de esta perspectiva en las diferentes etapas de formulación y ejecución de proyectos.

Como reflexión de cierre, la Unidad de Mantenimiento Vial enfatizó que la infraestructura constituye una herramienta para garantizar derechos y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía. Un andén accesible, una vía adecuadamente mantenida o un espacio público recuperado representan condiciones que favorecen la movilidad segura, fortalecen la confianza de las personas para habitar la ciudad y contribuyen a consolidar entornos más incluyentes. En este sentido, la entidad reafirmó su compromiso con la construcción de una infraestructura que responda a las necesidades de todas las personas y que contribuya a reducir las brechas existentes en el acceso y disfrute del espacio público.

La intervención de la UMV permitió ampliar la mirada sobre la movilidad, evidenciando que la infraestructura no constituye un componente aislado del sistema de transporte, sino un elemento esencial para promover ciudades más seguras, accesibles y humanas.

Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

La infraestructura urbana con enfoque de género como instrumento para reducir desigualdades

Continuando con la reflexión sobre la importancia del espacio público, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) presentó una visión orientada a demostrar cómo la infraestructura puede convertirse en una herramienta estratégica para disminuir brechas sociales y promover ciudades más equitativas. La intervención se centró en destacar que la planeación, el diseño y la ejecución de obras públicas deben responder a las necesidades reales de la ciudadanía, incorporando criterios de accesibilidad, inclusión y equidad desde las primeras etapas de formulación de los proyectos.

La representante del Instituto inició contextualizando la evolución que ha tenido la planificación urbana en Bogotá, señalando que durante muchos años el diseño de la infraestructura respondió principalmente a criterios funcionales y técnicos que no siempre incorporaban las diferentes formas en que mujeres y hombres experimentan la ciudad. En este sentido, explicó que el reconocimiento de estas diferencias ha impulsado una transformación progresiva en la manera de concebir los proyectos urbanos, promoviendo la incorporación del enfoque de género como un criterio transversal para la toma de decisiones.

La entidad resaltó que una ciudad incluyente requiere comprender que los recorridos cotidianos de las mujeres presentan características particulares asociadas al cuidado, la seguridad y la accesibilidad. Por esta razón, aspectos como la conectividad peatonal, la iluminación, la visibilidad, la eliminación de barreras arquitectónicas y la articulación entre diferentes modos de transporte adquieren especial relevancia en la planificación de nuevas obras de infraestructura.

Uno de los ejes más importantes de la presentación estuvo relacionado con la participación de las mujeres en la ejecución de proyectos de infraestructura. El Instituto explicó que ha venido impulsando acciones orientadas a incrementar su vinculación en procesos de contratación, interventoría y ejecución de obras, favoreciendo su participación en cargos técnicos, profesionales, administrativos y operativos. Esta estrategia fue presentada como una oportunidad para transformar un sector históricamente masculinizado y fortalecer la diversidad dentro de los equipos de trabajo.

Durante la intervención se destacó que la incorporación de mujeres en los proyectos de infraestructura genera beneficios que trascienden el cumplimiento de metas de equidad. La diversidad de perspectivas fortalece la innovación, mejora los procesos de toma de decisiones y permite desarrollar proyectos con una comprensión más amplia de las necesidades de la población. En consecuencia, la participación femenina fue presentada

como un factor que contribuye a incrementar la calidad de las intervenciones y a consolidar procesos institucionales más incluyentes.

La entidad explicó igualmente que el enfoque de género no se limita a la contratación de mujeres, sino que orienta el diseño mismo de los proyectos urbanos. La consideración de aspectos relacionados con la movilidad del cuidado, la accesibilidad universal y la percepción de seguridad permite desarrollar obras que facilitan los desplazamientos cotidianos de quienes históricamente han enfrentado mayores barreras para utilizar el espacio público, entre ellas mujeres, personas mayores, personas con discapacidad y niñas y niños.

Otro componente destacado fue la importancia de la participación ciudadana durante las diferentes etapas de ejecución de las obras. El IDU explicó que escuchar las experiencias y necesidades de las comunidades permite desarrollar intervenciones más pertinentes, fortalecer la apropiación social de los proyectos y generar mayor legitimidad institucional. Particularmente, se resaltó la necesidad de incorporar la voz de las mujeres en estos procesos, reconociendo que sus experiencias de movilidad aportan información fundamental para el diseño de soluciones urbanas más efectivas.

Como mensaje final, la entidad reiteró que la infraestructura constituye mucho más que un conjunto de obras civiles. Cada puente, corredor vial, ciclorruta, andén o espacio público representa una oportunidad para garantizar derechos, fortalecer la integración social y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía. Bajo esta perspectiva, el Instituto reafirmó su compromiso con el desarrollo de proyectos que incorporen criterios de sostenibilidad, inclusión, seguridad y equidad, contribuyendo a consolidar una ciudad donde todas las personas puedan desplazarse y habitar el territorio en condiciones de igualdad.

Empresa Metro de Bogotá

La construcción del futuro de la movilidad con una perspectiva de equidad e inclusión

La última intervención técnica de la jornada estuvo a cargo de la Empresa Metro de Bogotá, entidad que invitó a las personas asistentes a reflexionar sobre la importancia de incorporar el enfoque de género en uno de los proyectos de infraestructura más significativos para la ciudad. Su presentación permitió proyectar la discusión desarrollada durante el diálogo hacia una visión de largo plazo, evidenciando que los grandes proyectos estratégicos representan una oportunidad para transformar no solo la forma en que las personas se desplazan, sino también las condiciones de acceso, inclusión y equidad en el territorio.

La entidad inició señalando que el Metro de Bogotá constituye mucho más que un nuevo sistema de transporte masivo. Se trata de un proyecto de transformación urbana que modificará la manera en que millones de personas accederán al empleo, la educación, los servicios y los diferentes espacios de la ciudad. En este contexto, se resaltó que la incorporación del enfoque de género desde las etapas iniciales de planeación y diseño resulta indispensable para garantizar que los beneficios del proyecto respondan efectivamente a las necesidades de toda la población.

Durante la exposición se explicó que las mujeres presentan patrones de movilidad diferentes, caracterizados por trayectos múltiples y encadenados, asociados principalmente a las actividades de cuidado. Esta realidad implica que el diseño del sistema debe contemplar criterios relacionados con la accesibilidad universal, la conectividad entre modos de transporte, la facilidad de orientación dentro de las estaciones, la iluminación, la seguridad y la comodidad durante los recorridos.

La Empresa Metro destacó que la integración modal constituye uno de los principales desafíos para el futuro de la movilidad en Bogotá. La articulación entre el Metro, el transporte público, la bicicleta y los desplazamientos peatonales permitirá ofrecer alternativas más eficientes y accesibles para toda la ciudadanía, favoreciendo especialmente a quienes realizan múltiples recorridos durante un mismo día.

Asimismo, la entidad resaltó la importancia de planificar adecuadamente los entornos urbanos alrededor de las estaciones, entendiendo que estos espacios funcionarán como puntos de encuentro y articulación entre diferentes modos de transporte. En consecuencia, se enfatizó la necesidad de consolidar áreas bien iluminadas, accesibles, seguras y conectadas con la infraestructura peatonal y ciclística existente, promoviendo condiciones que favorezcan el uso cotidiano del sistema por parte de toda la población.

Finalmente, la Empresa Metro reiteró que la construcción de una ciudad más equitativa requiere mantener un diálogo permanente con la ciudadanía y fortalecer la articulación institucional entre todas las entidades que conforman el Sector Movilidad. La participación de las mujeres en estos procesos fue presentada como un elemento fundamental para garantizar que las decisiones de planificación respondan a las experiencias reales de movilidad y contribuyan a consolidar un sistema de transporte verdaderamente incluyente.

Como cierre de su intervención, la entidad invitó a reconocer que el futuro de la movilidad no depende únicamente de la construcción de infraestructura, sino de la capacidad de planificar ciudades pensadas para las personas. Bajo esta visión, el Metro fue presentado como una oportunidad para avanzar hacia una Bogotá más conectada, segura y equitativa, donde la movilidad se consolide como un derecho que amplía oportunidades y fortalece la calidad de vida de toda la ciudadanía.

Conclusiones

El desarrollo del Diálogo Ciudadano **"Mujeres y medios de transporte alternativos"** permitió consolidar un espacio de reflexión colectiva en el que las diferentes entidades del Sector Movilidad, junto con la ciudadanía participante, coincidieron en que la movilidad debe entenderse como un derecho habilitante para el ejercicio de otros derechos fundamentales. A lo largo de la jornada se evidenció que la posibilidad de desplazarse en condiciones de seguridad, accesibilidad y autonomía influye directamente en el acceso de las mujeres a oportunidades educativas, laborales, económicas, culturales y de participación ciudadana, razón por la cual la movilidad no puede limitarse a una visión exclusivamente operativa o de infraestructura, sino que debe abordarse desde una perspectiva integral que reconozca su dimensión social, territorial y de derechos humanos.

Uno de los principales aprendizajes derivados de las intervenciones institucionales fue el reconocimiento de que las mujeres experimentan la ciudad y los sistemas de transporte de manera diferenciada. Las

exposiciones desarrolladas durante la jornada evidenciaron que factores como las responsabilidades asociadas al trabajo de cuidado, la realización de trayectos múltiples o encadenados, la percepción de inseguridad y el riesgo de sufrir violencias basadas en género continúan condicionando las decisiones de movilidad de miles de mujeres en Bogotá. Esta realidad reafirma la necesidad de continuar incorporando el enfoque de género como un criterio transversal en la formulación, implementación y evaluación de las políticas, programas y proyectos del Sector Movilidad, permitiendo que las intervenciones institucionales respondan de manera efectiva a las necesidades y experiencias diversas de la ciudadanía.

En este contexto, el diálogo permitió identificar un amplio consenso institucional respecto a que el enfoque de género no constituye un componente complementario de la gestión pública, sino un elemento transversal que debe orientar la planeación de la infraestructura, la operación de los sistemas de transporte, la gestión del talento humano, la atención a la ciudadanía, la formulación de políticas públicas y la implementación de procesos pedagógicos y de participación. Las experiencias presentadas por las entidades demostraron que avanzar hacia una movilidad más equitativa requiere transformar tanto los espacios físicos como las prácticas institucionales y organizacionales que históricamente han reproducido brechas de desigualdad.

Las intervenciones desarrolladas por la Secretaría Distrital de Movilidad permitieron evidenciar que la promoción de modos sostenibles de transporte, particularmente el uso de la bicicleta, representa una oportunidad para fortalecer la autonomía de las mujeres y ampliar sus posibilidades de acceso a oportunidades. No obstante, también quedó en evidencia que persisten barreras estructurales relacionadas con la seguridad, la percepción de riesgo y la distribución desigual de las responsabilidades de cuidado, aspectos que limitan la participación femenina en este modo de transporte. En consecuencia, se reafirmó la importancia de complementar las inversiones en infraestructura con estrategias pedagógicas, acciones de sensibilización y políticas públicas que promuevan una mayor apropiación de los medios de transporte alternativos por parte de las mujeres.

Uno de los temas que concentró mayor atención durante la jornada fue la seguridad como condición indispensable para garantizar el derecho a la movilidad. Las reflexiones promovidas por TransMilenio S.A. permitieron reconocer que muchas prácticas cotidianas adoptadas por las mujeres —como modificar rutas, cambiar horarios, compartir permanentemente su ubicación o evitar determinados espacios públicos— responden a mecanismos de autoprotección frente al riesgo de sufrir situaciones de acoso o violencia. Estas experiencias evidenciaron que la inseguridad continúa limitando el ejercicio pleno de la autonomía física y restringiendo el acceso de las mujeres a múltiples oportunidades de desarrollo. En este sentido, las entidades coincidieron en que la prevención y atención de las violencias basadas en género requiere una respuesta articulada que combine acciones institucionales, fortalecimiento de protocolos, capacitación permanente del talento humano y una cultura ciudadana basada en el respeto, la corresponsabilidad y la solidaridad.

De igual manera, el diálogo permitió comprender que la infraestructura urbana desempeña un papel determinante en la construcción de entornos seguros e incluyentes. Las intervenciones de la Unidad de Mantenimiento Vial, el Instituto de Desarrollo Urbano y la Empresa Metro de Bogotá coincidieron en señalar que elementos como la iluminación, la conectividad peatonal, la accesibilidad universal, el mantenimiento del espacio público y la integración entre los diferentes modos de transporte inciden directamente en la percepción de seguridad y en la posibilidad de que las mujeres ejerzan su derecho a la ciudad en condiciones de igualdad. Bajo esta perspectiva, se concluyó que la infraestructura debe concebirse no solo como una obra

física, sino como un instrumento para garantizar derechos, fortalecer la apropiación del espacio público y reducir las desigualdades urbanas.

Otro de los aspectos ampliamente abordados durante la jornada fue el papel transformador de las instituciones públicas. Las experiencias compartidas por la Operadora Distrital de Transporte La Rolita y la Terminal de Transporte de Bogotá demostraron que la incorporación del enfoque de género también debe reflejarse en la gestión del talento humano, la generación de oportunidades laborales para las mujeres, la consolidación de ambientes de trabajo libres de discriminación y la implementación de estrategias orientadas a promover la corresponsabilidad en las labores de cuidado. Estas iniciativas evidenciaron que la transformación institucional no solo mejora las condiciones laborales de las personas servidoras y colaboradoras, sino que fortalece la calidad de los servicios públicos y contribuye a consolidar organizaciones más diversas, inclusivas y comprometidas con la garantía de derechos.

Asimismo, las intervenciones permitieron identificar la necesidad de fortalecer la articulación interinstitucional como un elemento indispensable para enfrentar los desafíos asociados a la movilidad con enfoque de género. Si bien cada entidad desarrolla acciones desde sus competencias específicas, el diálogo evidenció que los resultados adquieren un mayor impacto cuando existe coordinación entre la planeación de la infraestructura, la operación del transporte público, la gestión del espacio público, las estrategias de seguridad, la cultura ciudadana y los procesos de participación. En este sentido, la jornada puso de manifiesto que la construcción de una movilidad más equitativa constituye una responsabilidad compartida que requiere mantener mecanismos permanentes de coordinación entre las entidades del Sector Movilidad y otras instituciones distritales.

El ejercicio también reafirmó el valor de la participación ciudadana como un componente fundamental para fortalecer la gestión pública y mejorar la pertinencia de las decisiones institucionales. Las preguntas, comentarios, experiencias y reflexiones compartidas por las personas asistentes enriquecieron el diálogo, permitiendo contrastar las acciones adelantadas por las entidades con las realidades cotidianas que enfrentan las mujeres en sus desplazamientos. Este intercambio evidenció que la construcción de políticas públicas más efectivas requiere escuchar de manera permanente a la ciudadanía, reconocer la diversidad de experiencias territoriales e incorporar estos aportes en los procesos de planeación, implementación y evaluación de las intervenciones institucionales.

Finalmente, el Diálogo Ciudadano dejó como principal conclusión que avanzar hacia una movilidad más segura, accesible, sostenible e incluyente exige comprender que las transformaciones necesarias trascienden la construcción de infraestructura o la operación eficiente de los sistemas de transporte. Requieren, además, fortalecer la cultura ciudadana, consolidar instituciones comprometidas con la igualdad, promover la participación activa de las mujeres en la toma de decisiones y mantener una articulación permanente entre el Estado y la ciudadanía. Solo mediante este esfuerzo conjunto será posible construir una ciudad en la que todas las personas puedan ejercer plenamente su derecho a la movilidad con libertad, autonomía, confianza y dignidad, contribuyendo así al desarrollo de una Bogotá más equitativa, resiliente e incluyente.

Ilustración 1



Fuente: Nodo movilidad 2026.

Ilustración 2



Fuente: Nodo movilidad 2026.

Ilustración 3



Fuente: Nodo movilidad 2026.

Resultados evaluación encuesta diálogo ciudadano Mujeres y medios de transporte alternativos y sostenibles.

Al finalizar la sesión, se realizó una encuesta en la que se le consultó a los asistentes su percepción sobre el diálogo y las actividades complementarias que se realizaron, el resultado de la encuesta indica que:

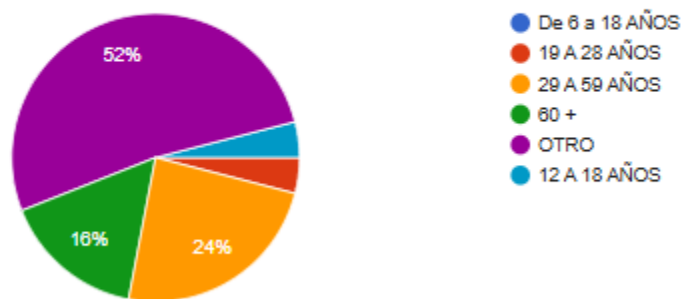
1. Rango de edad: 52% marcó otro.

Ilustración 4

7. ¿Cuál es su rango de edad?

25 respuestas

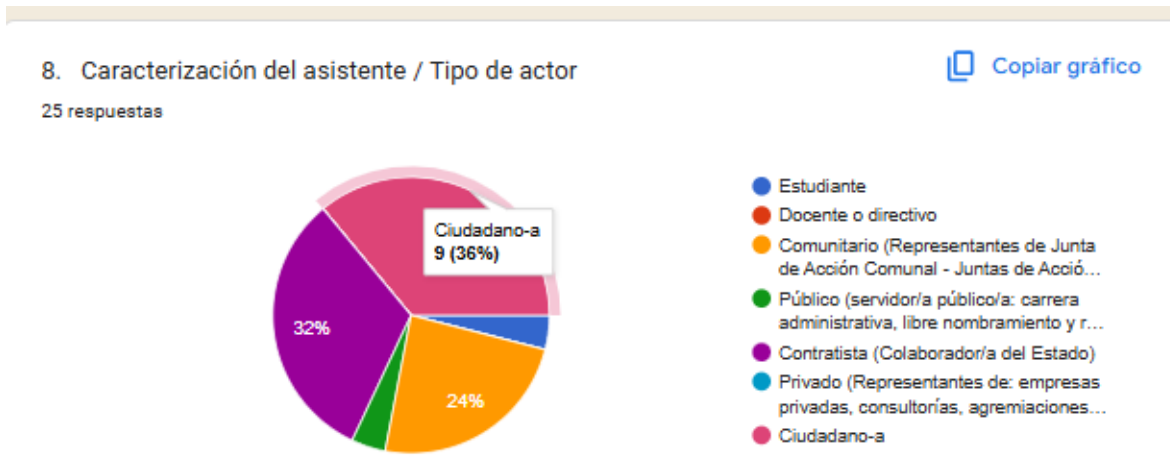
 Copiar gráfico



Tomado de: Encuesta Dialogo julio 2026.

2. Tipo de actor: donde se contó con una gran diversidad de asistencia

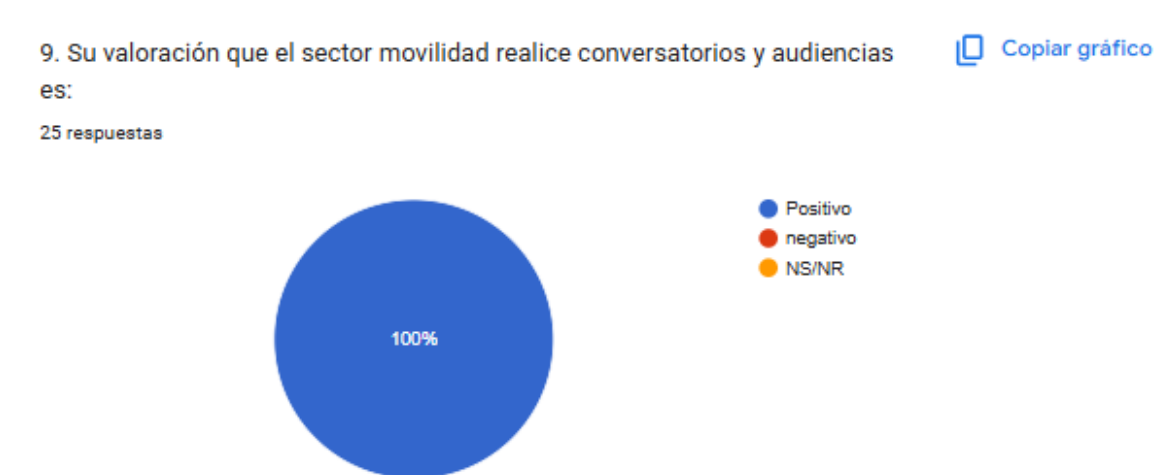
Ilustración 5



Tomado de: Encuesta Dialogo julio 2026.

3. Valoración del 100% sobre la realización de conversatorios y audiencias fue del 100%

Ilustración 6



Tomado de: Encuesta Dialogo julio 2026.

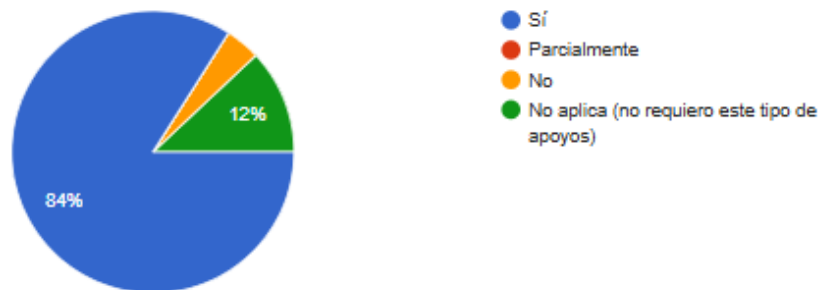
4. El evento garantizó la inclusión: El 84% indicó que sí.

Ilustración 7

16. ¿El evento contó con condiciones adecuadas de accesibilidad para personas con discapacidad (por ejemplo, acceso físico, apoyos técnicos, interpretación, señalización)?

 Copiar gráfico

25 respuestas



Tomado de: Encuesta Dialogo julio 2026.

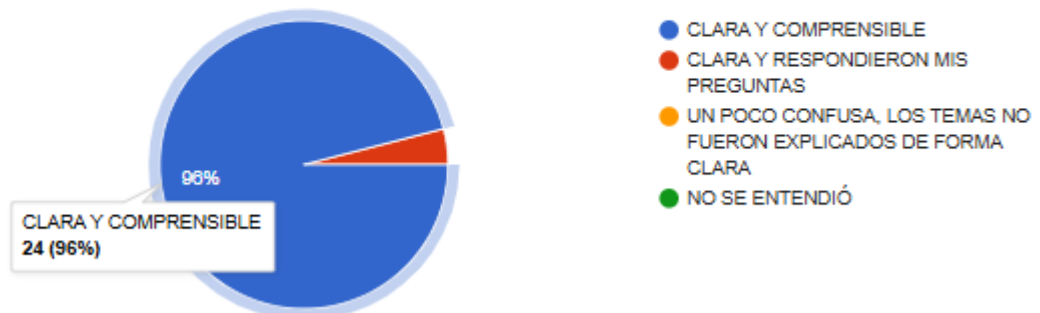
5. La información presentada fue clara: el 96% indicó que sí.

Ilustración 8

19. La información presentada en el conversatorio o encuentro ferial fue:

 Copiar gráfico

25 respuestas



Tomado de: Encuesta Dialogo julio 2026.

6. Evaluación del evento 4/5 estrellas

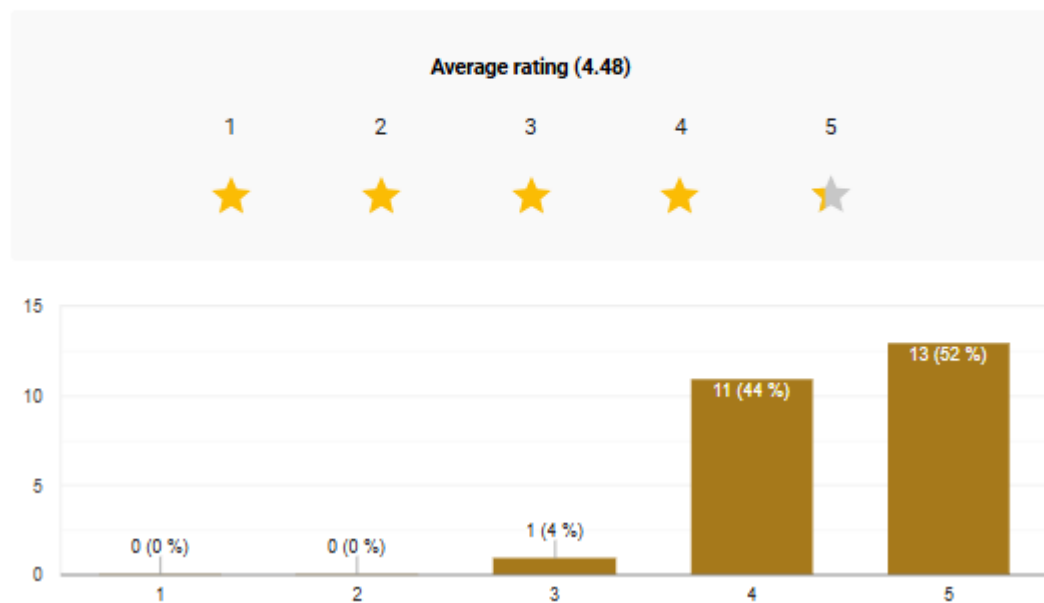
Ilustración 9

25. Evaluación general del evento

 Copiar gráfico

Calificación general del evento
(1 = Deficiente / 5 = Excelente)

25 respuestas



Tomado de: Encuesta Dialogo julio 2026.