

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

INFORME DE DIÁLOGO CIUDADANO

**Segundo diálogo, población juventud.
Nodo sector movilidad**

Bogotá D.C., mayo 2026

Contenido

INTRODUCCIÓN	4
Objetivo:	5
Objetivos específicos:.....	5
Fase preparatoria: consulta ciudadana y priorización temática	5
Metodología de análisis de la consulta ciudadana, población principal jóvenes:.....	5
Temáticas priorizadas por la juventud materia de movilidad	6
Sostenibilidad	6
Movilidad y transporte público	7
Uso de la Bicicleta como medio de transporte, seguridad e infraestructura.....	8
Análisis diferencial de las temáticas priorizadas según sexo	9
Cierre del análisis cualitativo y cuantitativo de la encuesta de priorización de temas para los diálogos ciudadanos, en este caso niñas y niños.....	10
Desarrollo de la sesión:	11
Escenario 1. Experiencias de movilidad activa y servicios para la ciudadanía.....	12
Escenario 2. Circuito de experiencias institucionales e infraestructura para la movilidad	15
Escenario 3. Espacio académico y de diálogo ciudadano	20
Resultados evaluación encuesta diálogo ciudadano Jóvenes y Bicicleta.....	24
Conclusiones	31
Anexos.....	33

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1	12
Ilustración 2	13
Ilustración 3	14
Ilustración 4	15
Ilustración 5	16
Ilustración 6	17
Ilustración 7	18
Ilustración 8	19
Ilustración 9	20
Ilustración 10	21
Ilustración 11	22
Ilustración 12	23
Ilustración 13	24
Ilustración 14	25
Ilustración 15	25
Ilustración 16	26
Ilustración 17	26
Ilustración 18	26
Ilustración 19	27
Ilustración 20	27
Ilustración 21	28
Ilustración 22	28
Ilustración 23	29
Ilustración 24	29
Ilustración 25	30

INTRODUCCIÓN

En el marco de la estrategia de rendición de cuentas y de las acciones de participación ciudadana lideradas por el Nodo del Sector Movilidad, se desarrolló el segundo diálogo ciudadano, orientado a fortalecer los mecanismos de interacción, escucha activa y construcción colectiva con las y los jóvenes del Distrito. Este ejercicio se concibió como un espacio de encuentro entre la ciudadanía y las entidades del sector, promoviendo el intercambio de conocimientos, experiencias y perspectivas sobre los principales desafíos y oportunidades asociados a la movilidad en Bogotá.

La realización de este diálogo ciudadano se fundamentó en los resultados obtenidos a través de la consulta ciudadana previamente desarrollada por el Sector Movilidad, mediante la cual se identificaron las temáticas de mayor interés para la población joven. Los resultados evidenciaron una especial atención hacia asuntos relacionados con el uso de la bicicleta como medio de movilidad sostenible, la infraestructura con propósito y las construcciones que transforman la ciudad, temáticas que fueron priorizadas para orientar los contenidos y actividades de la jornada.

En este contexto, el diálogo ciudadano se consolidó como una oportunidad para reconocer a las y los jóvenes como actores fundamentales en la construcción de una movilidad más sostenible, accesible e incluyente. A través de metodologías participativas y espacios de interacción directa con las entidades del sector, se promovió la reflexión sobre el papel de la infraestructura urbana, los modos de transporte sostenibles y las intervenciones que contribuyen al desarrollo de la ciudad y al mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

Asimismo, la jornada permitió acercar a los participantes al conocimiento de los proyectos, programas y acciones lideradas por las entidades del Sector Movilidad, facilitando la comprensión de su impacto en el territorio y fomentando una participación informada y propositiva. De esta manera, el ejercicio contribuyó al fortalecimiento de la cultura de participación ciudadana, al tiempo que generó insumos relevantes para la consolidación de estrategias institucionales más cercanas a las necesidades, expectativas y visiones de las juventudes bogotanas.

El presente informe tiene como propósito documentar el desarrollo de la jornada, presentar los principales resultados derivados del proceso de consulta ciudadana que orientó su diseño y sistematizar los aspectos más relevantes del diálogo desarrollado con las y los jóvenes participantes, destacando los aportes generados en torno a las temáticas priorizadas y su contribución a la construcción de una movilidad más sostenible y centrada en las personas.

Objetivo:

Desarrollar el segundo diálogo ciudadano en el marco de las acciones y compromisos liderados por el Nodo del Sector Movilidad, con el propósito de fortalecer los espacios de participación, diálogo y escucha activa de las y los jóvenes del Distrito, promoviendo la construcción colectiva de reflexiones, propuestas y aportes en torno a las temáticas priorizadas por esta población. En particular, se busca generar un escenario de intercambio de conocimientos y experiencias sobre el uso de la bicicleta como medio de movilidad sostenible, la infraestructura con propósito y las construcciones que transforman la ciudad, reconociendo su incidencia en la calidad de vida, la movilidad, el acceso a oportunidades y el desarrollo urbano sostenible de Bogotá.

Objetivos específicos:

1. Socializar con las y los jóvenes los principales resultados de la consulta ciudadana realizada por el Sector Movilidad, identificando las temáticas priorizadas y su relación con las dinámicas de movilidad de la ciudad.
2. Generar espacios de diálogo y reflexión que permitan a las y los jóvenes expresar sus percepciones, necesidades y propuestas frente a los retos y oportunidades asociados a la movilidad sostenible en Bogotá.
3. Fortalecer el conocimiento de los participantes sobre los proyectos, programas y acciones lideradas por las entidades del Sector Movilidad, especialmente aquellos relacionados con la infraestructura urbana, la movilidad activa y la transformación del espacio público.
4. Promover el reconocimiento de la bicicleta como un modo de transporte sostenible, eficiente y accesible, resaltando su contribución al bienestar, la salud, la sostenibilidad ambiental y la calidad de vida de la ciudadanía.
5. Recoger aportes, recomendaciones y perspectivas de las y los jóvenes que contribuyan al fortalecimiento de futuras estrategias de participación ciudadana y a la construcción de una movilidad más segura, sostenible e incluyente para la ciudad.

Fase preparatoria: consulta ciudadana y priorización temática

Metodología de análisis de la consulta ciudadana, población principal jóvenes:

Con el propósito de identificar las temáticas de mayor interés para la población juvenil en materia de movilidad y generar insumos para el diseño del segundo diálogo ciudadano dirigido a la juventud, se realizó un análisis cuantitativo de carácter descriptivo a partir de la información recopilada mediante la encuesta de consulta ciudadana aplicada en el marco de la estrategia de rendición de cuentas del Sector Movilidad.

La base de datos consolidada estuvo compuesta por 1.071 registros correspondientes a ciudadanos que participaron voluntariamente en el proceso de consulta.

Para el presente ejercicio se realizó un análisis específico de la población joven participante en la consulta ciudadana, entendida como las personas con edades comprendidas entre los 14 y los 28 años. Esta segmentación permitió identificar los intereses, percepciones y prioridades de un grupo poblacional que, por sus dinámicas sociales, educativas, laborales y de movilidad, presenta necesidades y expectativas particulares frente a los temas relacionados con el sistema de movilidad de la ciudad.

El análisis por rango etario evidenció que las y los jóvenes poseen una comprensión amplia de la movilidad, incorporando no solo aspectos asociados a sus desplazamientos cotidianos, sino también elementos relacionados con *la sostenibilidad, la infraestructura urbana, la calidad de los servicios de transporte y las transformaciones que experimenta la ciudad*. Esta perspectiva refleja un interés por comprender la movilidad como un sistema integral que influye directamente en la calidad de vida, el acceso a oportunidades y el desarrollo urbano.

Los resultados muestran una tendencia hacia la priorización de temas vinculados con la movilidad sostenible, el uso de la bicicleta, el transporte público y la infraestructura con propósito, evidenciando una preocupación por la construcción de entornos urbanos más eficientes, accesibles y amigables con el medio ambiente. Asimismo, se observa un interés por conocer y comprender las obras e intervenciones que transforman la ciudad, así como su impacto en la conectividad, la seguridad y el bienestar de la ciudadanía.

Estos hallazgos permiten identificar una población joven con capacidad de análisis y reflexión sobre los retos actuales de la movilidad, interesada en participar en espacios de diálogo y construcción colectiva que contribuyan a la generación de propuestas orientadas al mejoramiento de las condiciones de movilidad en Bogotá. En este sentido, la información recopilada constituyó un insumo fundamental para la definición de los contenidos y metodologías que orientaron el desarrollo del segundo diálogo ciudadano dirigido a las juventudes.

Temáticas priorizadas por la juventud materia de movilidad

Sostenibilidad

La sostenibilidad se posicionó como una de las temáticas de mayor interés para la población joven participante en la consulta ciudadana reflejado por el 22% de resultados en la encuesta, evidenciando una creciente preocupación por los impactos ambientales, sociales y económicos asociados a los sistemas de movilidad urbana. Este resultado refleja una visión integral de la movilidad, en la que los desplazamientos no son entendidos únicamente como una necesidad cotidiana, sino como un elemento fundamental para la construcción de ciudades más eficientes, resilientes y responsables con el entorno.

La priorización de esta temática sugiere que las y los jóvenes reconocen la importancia de promover alternativas de transporte que contribuyan a la reducción de emisiones contaminantes, al uso eficiente de los recursos y al mejoramiento de la calidad de vida de la ciudadanía. Asimismo, pone de manifiesto el interés de

este grupo poblacional por conocer y participar en iniciativas orientadas a la consolidación de modelos de movilidad más sostenibles, incluyentes y accesibles para todos los actores viales.

Este resultado también evidencia una mayor conciencia frente a los desafíos ambientales que enfrentan las ciudades y al papel que desempeña la movilidad en la mitigación de problemáticas como la contaminación del aire, la congestión vehicular y el uso ineficiente del espacio público. En este sentido, la sostenibilidad emerge como un eje estratégico para las juventudes, quienes identifican la necesidad de avanzar hacia formas de movilidad que armonicen el desarrollo urbano, la protección ambiental y el bienestar colectivo.

La relevancia otorgada a esta temática constituye un insumo valioso para la formulación de estrategias de participación y pedagogía dirigidas a la población joven, permitiendo fortalecer procesos de sensibilización, apropiación y corresponsabilidad frente a la construcción de una movilidad más sostenible para la ciudad.

La priorización de la sostenibilidad evidencia que las y los jóvenes conciben la movilidad como un elemento estrechamente relacionado con los desafíos ambientales y el desarrollo urbano de la ciudad. Este interés refleja una ciudadanía joven cada vez más consciente de la necesidad de promover alternativas de transporte sostenibles y de participar activamente en la construcción de entornos urbanos más responsables, eficientes e incluyentes.

Movilidad y transporte público

La movilidad y el transporte público se posicionaron como una de las temáticas de mayor interés para la población joven participante en la consulta ciudadana, concentrando el 20 % del total de las menciones registradas. Este resultado evidencia la relevancia que tienen los sistemas de transporte y las condiciones de desplazamiento en la vida cotidiana de las juventudes, quienes dependen de estos servicios para acceder a oportunidades educativas, laborales, culturales y recreativas en diferentes puntos de la ciudad.

La proporción alcanzada por esta temática refleja una preocupación significativa por el funcionamiento del sistema de movilidad y por la calidad de los servicios de transporte público disponibles en Bogotá. En este sentido, el interés manifestado por las y los jóvenes sugiere una valoración de aspectos relacionados con la accesibilidad, la cobertura, la conectividad, la eficiencia de los recorridos y las condiciones de viaje que experimentan diariamente en sus desplazamientos.

Asimismo, la priorización de esta temática pone de manifiesto una comprensión de la movilidad como un factor determinante para el desarrollo personal y colectivo, en la medida en que facilita el acceso a oportunidades y fortalece la integración social y territorial. Los resultados permiten inferir que las juventudes no solo se interesan por los medios de transporte que utilizan, sino también por las dinámicas, retos y transformaciones que inciden en el funcionamiento del sistema de movilidad de la ciudad.

De igual manera, el nivel de atención otorgado a esta temática evidencia el interés de las y los jóvenes por conocer las acciones, proyectos e inversiones que buscan fortalecer la infraestructura y los servicios de transporte público, así como por participar en las discusiones relacionadas con el futuro de la movilidad

urbana. Esto demuestra una ciudadanía joven cada vez más consciente de la importancia de contar con sistemas de transporte eficientes, sostenibles e incluyentes para garantizar una mejor calidad de vida.

La relevancia alcanzada por esta temática dentro de la consulta ciudadana confirma que la movilidad y el transporte público constituyen asuntos prioritarios para las juventudes, convirtiéndose en un eje fundamental para el desarrollo de espacios de diálogo, participación y construcción colectiva en torno a los desafíos y oportunidades de la movilidad en Bogotá.

Uso de la Bicicleta como medio de transporte, seguridad e infraestructura

El uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo, junto con los aspectos relacionados con la seguridad y la infraestructura para la movilidad, concentró el 18 % de las menciones registradas en la consulta ciudadana realizada a la población joven. Este resultado evidencia el interés de las y los jóvenes por alternativas de movilidad sostenibles que, además de facilitar sus desplazamientos cotidianos, contribuyan al mejoramiento de las condiciones ambientales y a la construcción de una ciudad más eficiente y accesible.

La relevancia otorgada a esta temática refleja el reconocimiento de la bicicleta como un medio de transporte cada vez más importante dentro de las dinámicas urbanas de Bogotá. Para las juventudes, este modo de transporte no solo representa una alternativa de movilidad económica y sostenible, sino también una herramienta que favorece la autonomía, el bienestar físico y la apropiación del espacio público.

No obstante, la asociación de este tema con aspectos de seguridad e infraestructura evidencia que el interés por el uso de la bicicleta está estrechamente ligado a las condiciones que permiten realizar desplazamientos seguros y cómodos. Los resultados sugieren que las y los jóvenes reconocen la necesidad de contar con infraestructura adecuada, redes de ciclorrutas conectadas, espacios seguros para el tránsito de ciclistas y acciones orientadas a fortalecer la convivencia entre los diferentes actores viales.

Asimismo, la priorización de esta temática pone de manifiesto una preocupación por la calidad de los entornos urbanos y por las condiciones que favorecen la movilidad activa en la ciudad. La infraestructura para peatones y ciclistas, la seguridad vial y las intervenciones orientadas a mejorar la conectividad aparecen como elementos fundamentales para incentivar el uso de medios de transporte alternativos y avanzar hacia modelos de movilidad más sostenibles.

Este resultado evidencia una visión de la movilidad que trasciende el simple acto de desplazarse y que incorpora aspectos relacionados con la sostenibilidad ambiental, la seguridad, la calidad del espacio público y el bienestar colectivo. En este sentido, las juventudes identifican la bicicleta y la infraestructura para la movilidad activa como componentes estratégicos para la transformación de la ciudad y el fortalecimiento de sistemas de transporte más incluyentes y sostenibles.

El 18 % de las menciones asociadas al uso de la bicicleta, la seguridad y la infraestructura evidencia que las juventudes reconocen la movilidad activa como un componente fundamental para el desarrollo de una ciudad

más sostenible y accesible. Este interés refleja la importancia de continuar fortaleciendo las condiciones de seguridad y la infraestructura urbana necesarias para promover modos de transporte alternativos que contribuyan al bienestar de la ciudadanía y a la transformación de la movilidad en Bogotá.

Análisis diferencial de las temáticas priorizadas según sexo

El análisis de las respuestas de la población joven según sexo evidencia diferencias en las temáticas priorizadas y en la forma en que cada grupo se relaciona con los desafíos de la movilidad urbana. Si bien ambos comparten un interés por el mejoramiento de las condiciones de movilidad en la ciudad, las preferencias identificadas reflejan perspectivas complementarias sobre el sistema y sus necesidades de transformación.

Las mujeres jóvenes mostraron una mayor inclinación hacia temas relacionados con la sostenibilidad, el transporte público y la seguridad. Esta tendencia evidencia una visión de la movilidad estrechamente vinculada con la calidad de vida, la accesibilidad y las condiciones que permiten realizar desplazamientos seguros y eficientes dentro de la ciudad. El interés por la sostenibilidad refleja una preocupación por los impactos ambientales de la movilidad y por la necesidad de promover modelos de transporte más responsables con el entorno. De igual manera, la priorización del transporte público pone de manifiesto la relevancia que tienen estos servicios en la cotidianidad de las jóvenes, quienes reconocen su papel como mecanismo fundamental para acceder a oportunidades educativas, laborales y sociales.

Por su parte, la seguridad aparece como un elemento transversal dentro de las prioridades de las mujeres, lo que sugiere una preocupación por las condiciones en las que se desarrollan los desplazamientos y por la necesidad de contar con entornos que garanticen bienestar, confianza y protección durante el uso de los diferentes modos de transporte.

En contraste, los hombres jóvenes evidenciaron una mayor preferencia por temas relacionados con el uso de la bicicleta y la infraestructura para la movilidad. Este comportamiento refleja una perspectiva orientada hacia los componentes físicos y operativos del sistema, así como un interés por las condiciones que facilitan los desplazamientos a través de modos de transporte alternativos. La bicicleta emerge como un elemento asociado a la movilidad activa, la sostenibilidad y la autonomía en los desplazamientos, mientras que la infraestructura se posiciona como un factor clave para garantizar la conectividad, la eficiencia y la funcionalidad del sistema de movilidad.

La priorización de estos temas por parte de los hombres jóvenes permite identificar una atención especial hacia las obras, intervenciones y proyectos urbanos que transforman la ciudad y mejoran las condiciones de desplazamiento de la ciudadanía. Esta visión evidencia un interés por comprender cómo la infraestructura y los medios físicos influyen en el funcionamiento del sistema de movilidad y en la experiencia de quienes lo utilizan diariamente.

En conjunto, los resultados muestran que las mujeres jóvenes tienden a priorizar aspectos asociados a la sostenibilidad, la experiencia de viaje y las condiciones de seguridad, mientras que los hombres otorgan mayor relevancia a los modos de transporte alternativos y a los componentes físicos que soportan la movilidad. Estas diferencias no representan intereses excluyentes, sino enfoques complementarios que enriquecen la comprensión de las necesidades y expectativas de las juventudes frente a los retos actuales de la movilidad en Bogotá.

El análisis por sexo evidencia que las mujeres jóvenes muestran una mayor preocupación por la sostenibilidad, el transporte público y la seguridad, mientras que los hombres priorizan temas asociados a la bicicleta y la infraestructura para la movilidad. Estas diferencias reflejan perspectivas complementarias sobre el sistema de movilidad y resaltan la importancia de incorporar enfoques diferenciales en los espacios de participación ciudadana, con el fin de reconocer la diversidad de intereses y necesidades presentes en las juventudes bogotanas.

Cierre del análisis cualitativo y cuantitativo de la encuesta de priorización de temas para los diálogos ciudadanos, en este caso niñas y niños

El análisis de la información recopilada a través de la consulta ciudadana permitió identificar las principales temáticas de interés para la población joven entre los 14 y 28 años, evidenciando una visión amplia de la movilidad que trasciende los desplazamientos cotidianos e incorpora reflexiones sobre sostenibilidad, infraestructura, transporte público, seguridad y movilidad activa.

Los resultados muestran que las juventudes reconocen la movilidad como un elemento fundamental para el acceso a oportunidades educativas, laborales, culturales y sociales, así como un componente estratégico para la construcción de una ciudad más sostenible, accesible e incluyente. En este sentido, las temáticas de sostenibilidad, movilidad y transporte público, uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo, seguridad e infraestructura concentraron el mayor nivel de atención por parte de los participantes, reflejando su interés por comprender y aportar a los procesos de transformación urbana que impactan su calidad de vida.

De igual manera, el análisis diferenciado por sexo permitió identificar perspectivas complementarias frente a los desafíos de la movilidad. Mientras las mujeres jóvenes manifestaron una mayor inclinación hacia temas asociados a la sostenibilidad, el transporte público y la seguridad, los hombres mostraron mayor interés por la bicicleta y la infraestructura para la movilidad. Estas diferencias evidencian la diversidad de experiencias y necesidades presentes dentro de la población juvenil y resaltan la importancia de incorporar enfoques diferenciales en los procesos de participación ciudadana.

Es importante señalar que los resultados fueron obtenidos a partir de una pregunta de selección múltiple, lo que permitió a cada participante manifestar interés en más de una temática. Por esta razón, las frecuencias y porcentajes analizados corresponden al número de menciones registradas y no exclusivamente al número de personas encuestadas. Esta característica metodológica permitió obtener una visión más amplia de las prioridades e intereses de las juventudes frente a los temas de movilidad.

Los hallazgos derivados de este ejercicio constituyeron el principal insumo para la planeación y desarrollo del segundo diálogo ciudadano dirigido a jóvenes. A partir de las temáticas priorizadas se definieron los contenidos, metodologías y actividades que orientaron la jornada, garantizando que el espacio de participación respondiera a los intereses expresados por la población consultada y fortaleciendo así los principios de escucha activa, incidencia y construcción colectiva que orientan la estrategia de participación ciudadana y rendición de cuentas del Sector Movilidad.

Nota metodológica: Los resultados presentados en este apartado deben interpretarse teniendo en cuenta que la pregunta relacionada con los temas de interés en movilidad fue estructurada bajo la modalidad de selección múltiple, permitiendo a cada participante elegir hasta dos opciones de respuesta. En consecuencia, las frecuencias y porcentajes reportados corresponden al número de menciones registradas para cada temática y no al número total de personas encuestadas. Por esta razón, un mismo participante pudo aportar a más de una categoría de análisis, lo que explica que la suma de las frecuencias y porcentajes pueda superar el total de participantes incluidos en la muestra.

Desarrollo de la sesión:

La jornada del segundo diálogo ciudadano con jóvenes se desarrolló entre las 7:30 a.m. y las 12:30 m., en las instalaciones de la Universidad Católica de Colombia, consolidándose como un espacio de participación, aprendizaje e interacción entre las entidades que conforman el Nodo del Sector Movilidad y la población juvenil asistente. La actividad fue diseñada a partir de los resultados de la consulta ciudadana previa, en la que las y los jóvenes identificaron como temas prioritarios la sostenibilidad, la movilidad y el transporte público, el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo, la seguridad vial y la infraestructura con propósito.

Con el fin de responder a estos intereses, se estructuró una metodología compuesta por tres escenarios complementarios que combinaron experiencias prácticas, espacios pedagógicos, actividades lúdicas y ejercicios de diálogo directo con las entidades participantes. Esta metodología permitió acercar a las y los jóvenes a los principales proyectos, programas y estrategias lideradas por el Sector Movilidad, promoviendo al mismo tiempo la participación activa y la construcción colectiva de reflexiones en torno a los desafíos de la movilidad en Bogotá. En total se contó con un registro de asistentes a las conferencias de 142 personas, en el escenario de stand no se tomó asistencia pero hubo un aproximado de más de 150 personas y total funcionarios en la jornada del diálogo fue de 50.

Ilustración 1



Escenario 1. Experiencias de movilidad activa y servicios para la ciudadanía

El primer escenario se desarrolló en el parqueadero de la sede Claustro de la Universidad Católica de Colombia y estuvo orientado a la interacción directa con servicios y experiencias relacionadas con la movilidad activa y el transporte público. Este espacio permitió que los y las participantes conocieran herramientas y programas institucionales que fomentan el uso seguro y sostenible de los diferentes modos de transporte.

La Secretaría Distrital de Movilidad dispuso el servicio de Registro Bici y la actividad denominada “Bici-Pensante”, una experiencia que combinó la actividad física con la sensibilización en seguridad vial. A través

de una bicicleta estática, las y los jóvenes debían superar diferentes retos mientras recibían información relacionada con normas de tránsito, prevención de riesgos y uso seguro de la bicicleta. Esta actividad generó una alta participación y permitió reforzar mensajes asociados al autocuidado y la corresponsabilidad vial.

Ilustración 2



Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad, Diálogo jóvenes 2026.

Por su parte, TRANSMILENIO S.A. instaló la van de personalización de tarjetas Tu Llave, acercando a los jóvenes a los servicios complementarios del sistema de transporte público y promoviendo su apropiación como usuarios.

Ilustración 3



Cortesía Transmilenio S.A 2026.

De manera complementaria, La Rolita dispuso uno de sus vehículos para desarrollar una experiencia pedagógica sobre puntos ciegos, permitiendo que los participantes identificaran los riesgos asociados a la interacción entre peatones, ciclistas y vehículos de gran tamaño. Esta actividad contribuyó significativamente a la comprensión de aspectos relacionados con la seguridad vial y la convivencia entre actores de la movilidad.

Ilustración 4



Cortesía, Operadora Distrital de Transporte la Rolita 2026.

Escenario 2. Circuito de experiencias institucionales e infraestructura para la movilidad

El segundo escenario estuvo conformado por un circuito de stands interactivos mediante los cuales las entidades participantes socializaron proyectos, servicios y herramientas relacionadas con los temas priorizados por la juventud. Este espacio permitió una interacción cercana entre las y los asistentes y los equipos técnicos de las entidades, favoreciendo el intercambio de preguntas, opiniones y reflexiones.

Ilustración 5



Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad, Diálogo jóvenes 2026.

La Secretaría Distrital de Movilidad desarrolló una actividad orientada a socializar el funcionamiento de los Consejos Locales de la Bicicleta como mecanismos de participación ciudadana. A través de dinámicas informativas y espacios de conversación, las y los jóvenes conocieron las formas de vincularse a estos escenarios y el papel que desempeñan en la formulación de propuestas para el fortalecimiento de la movilidad en bicicleta en la ciudad.

Ilustración 6



Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad, Diálogo jóvenes 2026.

La Empresa Metro de Bogotá presentó una maqueta a escala del proyecto Metro de Bogotá, convirtiéndose en uno de los espacios con mayor nivel de interacción. Las y los participantes tuvieron la oportunidad de conocer aspectos relacionados con el avance de las obras, las características técnicas del sistema y los impactos que este proyecto tendrá sobre la movilidad y la conectividad urbana.

Ilustración 7



Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad, Diálogo jóvenes 2026.

Por su parte, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) desarrolló una experiencia innovadora mediante el uso de tecnología BIM y herramientas de realidad virtual. A través de gafas especializadas, los asistentes pudieron visualizar obras e intervenciones urbanas en entornos inmersivos, acercándose a los procesos de planeación y construcción de infraestructura desde una perspectiva tecnológica y experiencial.

Ilustración 8



Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad, Diálogo jóvenes 2026.

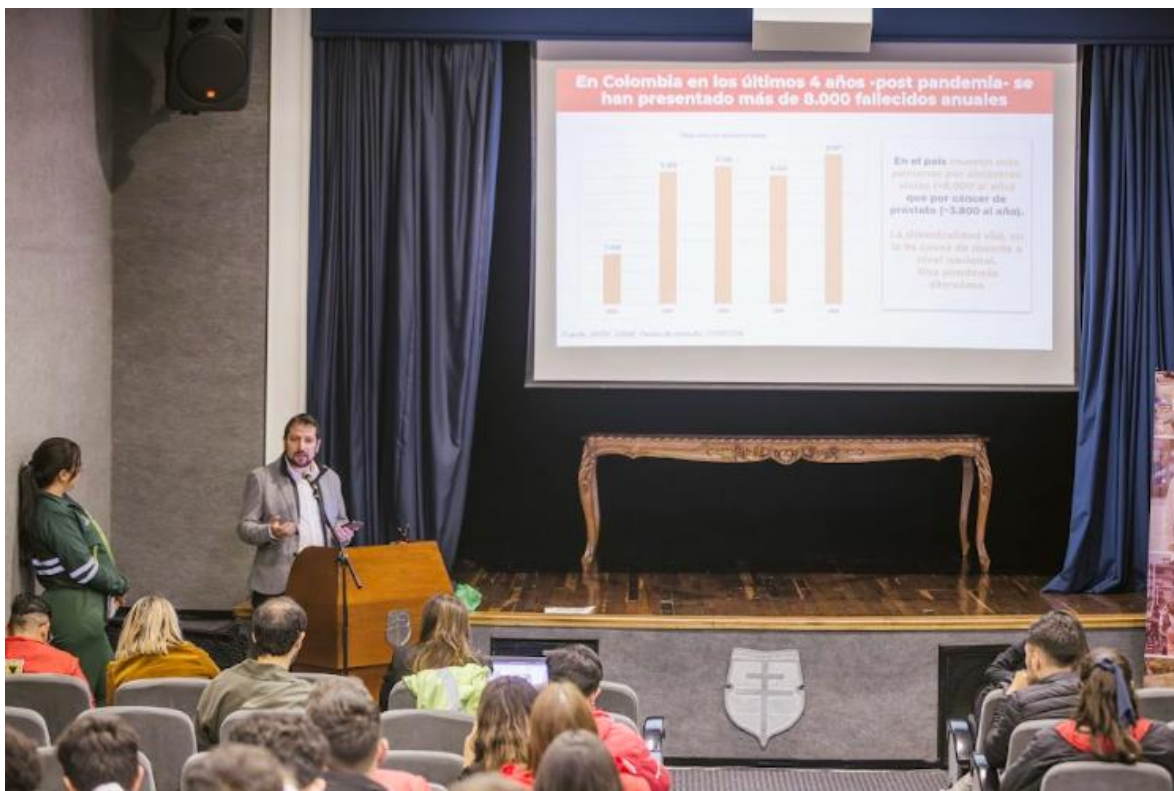
La Unidad de Mantenimiento Vial presentó una muestra pedagógica sobre los materiales utilizados en la construcción y conservación de la infraestructura vial y cicloinfraestructura de la ciudad. Esta actividad despertó especial interés entre estudiantes vinculados a áreas afines a la arquitectura, la ingeniería y el urbanismo, generando espacios de diálogo sobre los procesos técnicos asociados al desarrollo de la infraestructura urbana.

De igual manera, TRANSMILENIO S.A. socializó las transformaciones y mejoras implementadas en el sistema de transporte público, así como las metas y desafíos relacionados con la prestación del servicio. Estos espacios permitieron fortalecer el conocimiento de las y los jóvenes sobre el funcionamiento de las entidades y las acciones que se desarrollan para mejorar la movilidad en la ciudad.

Escenario 3. Espacio académico y de diálogo ciudadano

El tercer escenario estuvo orientado al desarrollo de un componente académico y reflexivo, mediante la realización de ponencias especializadas lideradas por representantes de las entidades del Nodo del Sector Movilidad. Este espacio permitió profundizar en los temas priorizados por la población juvenil y generar escenarios de discusión informada sobre los principales retos y oportunidades de la movilidad en Bogotá.

Ilustración 9



Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad, Diálogo jóvenes 2026.

Durante la jornada se abordaron temas relacionados con seguridad vial, movilidad con enfoque de género, infraestructura para la bicicleta, transporte sostenible y articulación de servicios de movilidad. Las intervenciones estuvieron a cargo de expertos de la Secretaría Distrital de Movilidad, TRANSMILENIO S.A., Terminal de Transporte S.A., Unidad de Mantenimiento Vial y la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

Ilustración 10



Cortesía Terminal de Transportes, 2026.

Uno de los aspectos más relevantes de este escenario fue la participación activa de las y los jóvenes durante los espacios de preguntas y conversación posteriores a cada intervención. Los asistentes tuvieron la oportunidad de plantear inquietudes, compartir opiniones y debatir sobre los temas expuestos, fortaleciendo así el carácter participativo del diálogo ciudadano y promoviendo una interacción directa entre la ciudadanía y las entidades responsables de la movilidad en la ciudad.

Ilustración 11



Cortesía: Transmilenio S.A 2026.

Ilustración 12



Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad, Diálogo jóvenes 2026.

En conjunto, los tres escenarios permitieron materializar los objetivos propuestos para la jornada, fortaleciendo el conocimiento de las juventudes sobre los proyectos e iniciativas del Sector Movilidad, promoviendo la participación activa en asuntos de interés público y generando espacios de construcción colectiva alrededor de los temas priorizados en la consulta ciudadana.

Ilustración 13



Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad, Diálogo jóvenes 2026.

Resultados evaluación encuesta diálogo ciudadano Jóvenes y Bicicleta

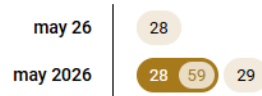
Al finalizar la sesión, se realizó una encuesta en la que se le consultó a los asistentes su percepción sobre el diálogo y las actividades complementarias que se realizaron, el resultado de la encuesta indica que:

1. Fecha de realización del evento:

Ilustración 14

1. Fecha de realización del evento

61 respuestas



Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

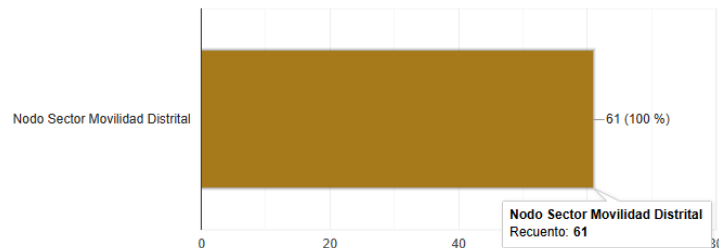
2. Nombre de la entidad: El 100% marcó Nodo Movilidad

Ilustración 15

2. Nombre de la entidad que desarrolla la Dialogo ciudadano o Audiencia Pública

[Copiar gráfico](#)

61 respuestas



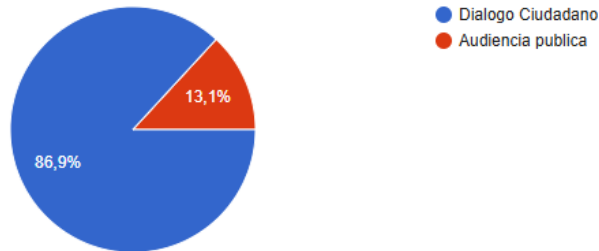
Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

3. El espacio corresponde a: Solo el 13,1% colocó audiencia pública y el 86,9% Diálogo Ciudadano

Ilustración 16

3. Indique si el espacio corresponde a:

61 respuestas



Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

4. En la consulta de nombre y apellido hay un reporte de 61 personas que diligenciaron la encuesta, destacando nombres como Isabella Soler y Dilan Ruiz.

Ilustración 17

4. Nombre y Apellido o Nombre identitario

61 respuestas

Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

5. Correo electrónico: Con 58 respuestas

Ilustración 18

5. Correo electronico

58 respuestas

Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

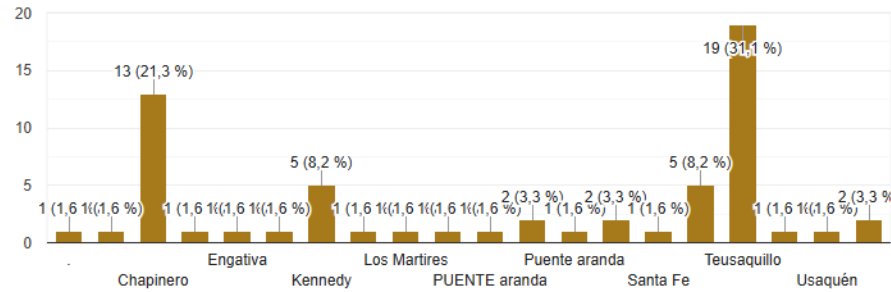
6. Localidad: La mayoría de los participantes marcaron Teusaquillo como la localidad predominante con un 31.1%

Ilustración 19

6. Localidad

61 respuestas

[Copiar gráfico](#)



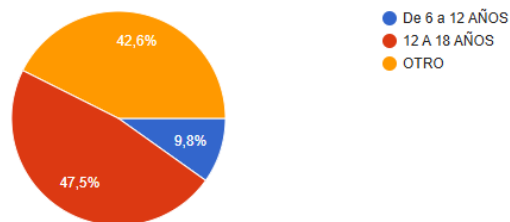
Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

7. Rango etario: 6 a 12 años 9,8%, de 12 a 18 años, 47,5% y otro 42,6%

Ilustración 20

7. ¿Cuál es su rango de edad?

61 respuestas



Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

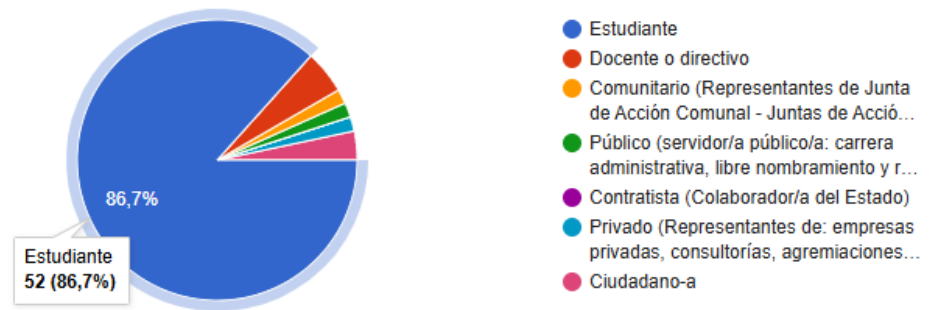
8. Tipo de actor: Se obtuvo una mayoría de estudiantes con el 86.7%

Ilustración 21

8. Caracterización del asistente / Tipo de actor

[Copiar gráfico](#)

60 respuestas



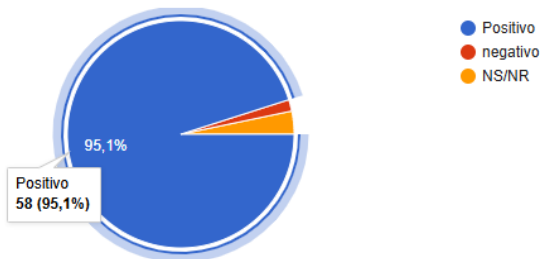
Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

9. Valoración del conversatorio. 95,1% positivo.

Ilustración 22

9. Su valoración que el sector movilidad realice conversatorios y audiencias es:

61 respuestas



Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

10. ¿Es la primera vez que participa en un evento o espacio de diálogo a audiencia pública? Si con un 68.4%.

11. Sobre la modalidad de participación: 100% presenciales.

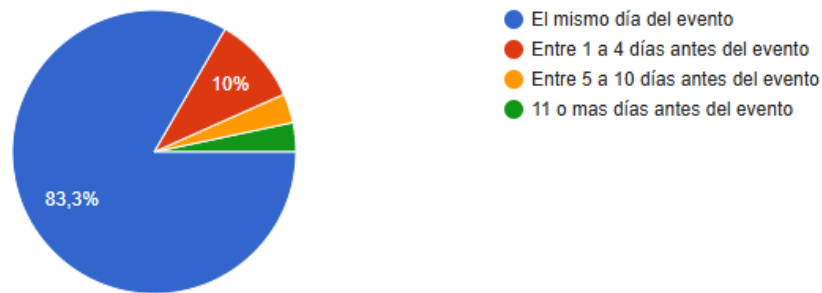
12. Sobre la información del evento: El 83.3% se enteró ese día.

Ilustración 23

12. Usted se enteró de este evento:

[Copiar gráfico](#)

60 respuestas



Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

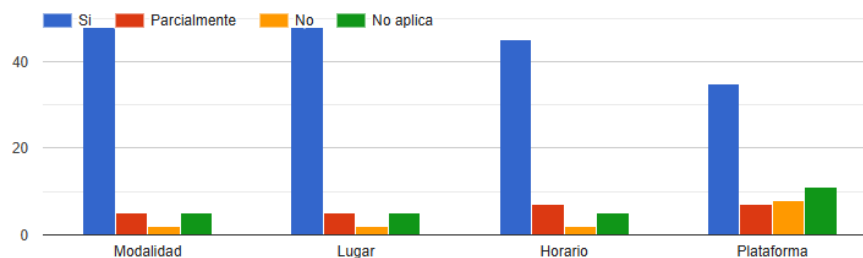
13. Medio por el cual tuvo acceso a la información: El 41% marcó, por medio de la organización a la que pertenezco.

14. Indique acciones que facilitaron el evento.

Ilustración 24

14. Indique si las siguientes condiciones de: modalidad, lugar, horario y plataforma facilitaron su participación. (Si usted asistió de manera presencial, marque "No aplica" en las opción plataforma).

[Copiar gráfico](#)



Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

15. En los tiempos de intervenciones, el 81,7% indicó que los tiempos fueron oportunos.

16. El evento contó con condiciones adecuadas de accesibilidad para personas con discapacidad (por ejemplo, acceso físico, apoyos técnicos, interpretación, señalización)? El 80,3% indicó que si.

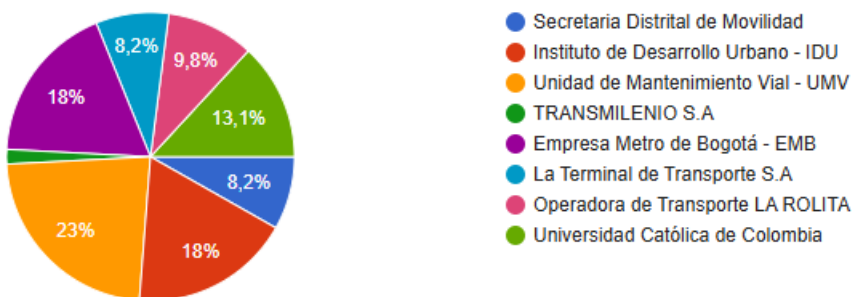
17. Si usted respondió no, indique cuáles barreras identificó: Hubo 4 respuestas en las que se indicó que Ninguna.
18. En su experiencia, la metodología utilizada en el evento facilitó la participación ciudadana. El 73,3% Indicó que Muy clara.
19. La información presentada en el conversatorio o encuentro ferial fue: 83.6% Muy clara y comprensible, un 14,8% indicó que clara y respondieron sus preguntas.
20. ¿Considera que hubo un diálogo de doble vía entre la ciudadanía y las y los funcionarios y/o colaboradores de la entidad? El 95% indicó que sí.
21. ¿El tiempo destinado para la participación y/o intervención de la ciudadanía fue suficiente?, Si 90,2%.
22. ¿Se sintió escuchado por parte de la entidad? Si, 96,7%.
23. ¿Se llegó a algún compromiso con la ciudadanía? Si 71,7%
24. ¿Considera que la modalidad en que participó (virtual, presencia o mixta) en el conversatorio o audiencia fue efectiva para garantizar la participación ciudadana? Si, 100%
25. 25. Evaluación general del evento: 82% marcó 5 estrellas.
26. Déjenos sus comentarios frente al espacio de audiencia pública o conversatorio en el que participó hoy "Estuvo interesante", "Fue muy interactivo", "Me interesaría que se hiciera abierto un sábado o un domingo que la gente pueda conocer toda la información no solo los de la universidad sino los de afuera".
27. Entidades que aplicaron la encuesta

Ilustración 25

ENTIDAD QUE APLICÓ LA EVALUACIÓN

61 respuestas

[Copiar gráfico](#)



Tomado de: Encuesta Dialogo mayo 2026.

Conclusiones

El segundo diálogo ciudadano dirigido a jóvenes permitió consolidar un ejercicio de participación ciudadana basado en evidencia, en el que los resultados obtenidos a través de la consulta previa se constituyeron en el principal insumo para la definición de los contenidos, metodologías y actividades desarrolladas durante la jornada. Esta articulación fortaleció la pertinencia del ejercicio y garantizó que los temas abordados respondieran a los intereses expresados directamente por la población juvenil.

El análisis de la encuesta evidenció que las y los jóvenes entre los 14 y 28 años poseen una visión amplia de la movilidad, comprendiendo su relación con aspectos como la sostenibilidad, el acceso a oportunidades, la infraestructura urbana, el transporte público y la calidad de vida. La priorización de temáticas como sostenibilidad, movilidad y transporte público, así como el uso de la bicicleta, la seguridad y la infraestructura, demuestra una ciudadanía joven interesada en participar activamente en la construcción de soluciones para los desafíos de movilidad que enfrenta la ciudad.

Asimismo, el diálogo ciudadano permitió fortalecer el conocimiento de las y los participantes sobre los proyectos, programas y acciones lideradas por las entidades que conforman el Nodo del Sector Movilidad. A través de experiencias prácticas, actividades pedagógicas, herramientas tecnológicas y espacios académicos, los asistentes pudieron comprender de manera más cercana el papel que desempeñan las diferentes entidades en la planificación, construcción, operación y mantenimiento de los sistemas de movilidad de Bogotá.

La metodología implementada demostró que las estrategias participativas que combinan componentes experienciales, tecnológicos, lúdicos y académicos generan altos niveles de interés y apropiación por parte de la población juvenil. Actividades como el uso de realidad virtual, las experiencias relacionadas con la bicicleta, la interacción con maquetas y los espacios de diálogo con expertos facilitaron la comprensión de temas técnicos y promovieron una participación más activa e informada.

De igual manera, el ejercicio evidenció que las juventudes no solo desean recibir información institucional, sino también contar con espacios que les permitan formular preguntas, expresar opiniones, compartir experiencias y aportar ideas frente a los procesos de transformación de la ciudad. La participación registrada durante las ponencias, los recorridos por los stands y las actividades de interacción directa demuestra el interés de este grupo poblacional por involucrarse en las discusiones relacionadas con la movilidad y el desarrollo urbano.

El análisis por sexo permitió identificar perspectivas diferenciadas frente a la movilidad. Mientras las mujeres jóvenes manifestaron una mayor preocupación por temas asociados a la sostenibilidad, el transporte público y la seguridad, los hombres mostraron mayor interés por la bicicleta y la infraestructura. Estas diferencias reflejan la diversidad de experiencias presentes dentro de la población juvenil y resaltan la importancia de continuar incorporando enfoques diferenciales en los procesos de participación ciudadana.

Finalmente, el desarrollo de este segundo diálogo ciudadano ratifica la importancia de generar espacios permanentes de escucha activa con las juventudes, reconociéndolas como actores estratégicos para la

construcción de una movilidad más segura, sostenible, accesible e incluyente. Los aportes, reflexiones e intereses identificados durante la consulta y la jornada de diálogo constituyen insumos valiosos para el fortalecimiento de futuras estrategias de participación ciudadana y para la consolidación de políticas y proyectos que respondan a las necesidades y expectativas de la población joven de Bogotá.

Las juventudes bogotanas no perciben la movilidad únicamente como un medio de desplazamiento, sino como un factor determinante para la sostenibilidad, el acceso a oportunidades, la calidad de vida y la transformación urbana de la ciudad.

Anexos

Registro y Seguimiento: Convocatoria al Diálogo jóvenes (Rendición de Cuentas 2026)

El presente documento tiene como finalidad documentar la trazabilidad y el seguimiento de las acciones ejecutadas por el Equipo de Comunicaciones, en respuesta a los requerimientos técnicos de la Secretaría Distrital de Movilidad. Dichas acciones se enmarcan en el proceso de Rendición de Cuentas 2026, específicamente en el componente de participación ciudadana de la juventud.

Desarrollo y Evidencia del Proceso

En cumplimiento de las directrices del equipo de Rendición de Cuentas, se procedió con el diseño, desarrollo y despliegue de las piezas gráficas y estrategias de comunicación necesarias para garantizar la efectividad de la convocatoria. El proceso se rigió bajo los siguientes parámetros:

- Producción Gráfica: Creación de contenidos visuales adaptados a los lenguajes y necesidades pedagógicas del público objetivo (NNA).
- Estrategia de Difusión: Implementación de una cobertura integral a través de los canales institucionales y medios de comunicación propios de la entidad.

Nota de Seguimiento: La trazabilidad aquí expuesta certifica el cumplimiento de los hitos de comunicación solicitados, asegurando que la información llegara de manera oportuna y transparente a la ciudadanía.

Historias en instagram:

https://www.instagram.com/stories/sectormovilidad/3907219648882206247?utm_source=ig_story_item_share&igsh=MWxxYWg1ZXptdDQyeg==

https://www.instagram.com/stories/sectormovilidad/3907243892672349586?utm_source=ig_story_item_share&igsh=Znc4N3l4aTkwoXdo

https://www.instagram.com/stories/sectormovilidad/3907257932853302266?utm_source=ig_story_item_share&igsh=NWRxdGQ1ZGp1Zmt0

https://www.instagram.com/stories/sectormovilidad/3907281855259468101?utm_source=ig_story_item_share&igsh=cnloMjUwZmtucWlv

https://www.instagram.com/stories/sectormovilidad/3907289350866538169?utm_source=ig_story_item_share&igsh=dXZjMjdqYmcyc2h3

Banco de fotos Secretaría Distrital de Movilidad:

https://drive.google.com/drive/folders/1gF3TH9pCS9zM4svyp1zel8P5Uaq58m3R?usp=share_link