

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0204 - Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	8022 Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.
Versión	21 del 22 de julio de 2026
Código BPIN	2024110010117
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 14 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etaapa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	5-Espacio público seguro e inclusivo
Política Pública	Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón, Política Pública Distrital de Espacio Público
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La estrategia de participación para la formulación del Plan Distrital de Desarrollo (PDD) está fundamentada en la Ley 152 de 1994 y en el Acuerdo 878 de 2023, que buscan garantizar el principio constitucional de la participación ciudadana en la toma de decisiones de planeación de los territorios (SDP, 2024, p.2). Por lo anterior, desde la Secretaría Distrital de Planeación se formuló la estrategia de participación ciudadana, con el objetivo de garantizar la planeación participativa en la formulación del PDD 2024-2027 del Distrito Capital para promover la confianza y apropiación por parte de la ciudadanía de esta apuesta democrática que permita el desarrollo y la consolidación de las estrategias propuestas para la ciudad. Para la implementación de la estrategia de participación, se implementaron entre enero y mayo de 2024 los siguientes espacios de participación: 1. Sentires Ciudadanos 2. Aspiraciones Comunes 3. Acuerdos para la Ciudad

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

Existen áreas de espacio público de la malla vial arterial de la ciudad, donde se evidencia el deterioro progresivo debido a varios factores, entre los que se cuentan el vandalismo, el desgaste propio de los materiales y la intervención de terceros, esto se evidencia en los resultados del inventario y estado del espacio público de Bogotá 2023-1 que arroja los siguientes resultados: De los 6.742.288,10 m² del espacio público de la malla vial arterial y troncal que cuenta con evaluación de estado, 4.772.245,50 m² (71%) se encuentran en estado bueno, seguido de 1.478.199,80 m² (22%) en estado regular y finalmente 491.842,80 m² (7%) en estado malo. El 32,86 % de los enlaces de la red de espacio público en la malla vial arterial tienen una calificación del estado estructural entre regular y malo y 42,50% de estado de servicio regular y malo. Por lo anterior, se requiere continuar con la ejecución de actividades de conservación constante a fin de garantizar la sostenibilidad de los proyectos construidos a lo largo del tiempo. Aunado a lo anterior, el crecimiento de la ciudad, el aumento de la población según DANE: Proyecciones de Población ajustadas con el Censo 2018 con una población que llegará a 8.462.155 en 2031 y los desarrollos inmobiliarios dispersos, se requiere la construcción de espacios públicos adicionales para el disfrute y movilización segura del ciudadano.

Situación Actual

De los 6.742.288,10 m² del espacio público de la malla vial arterial y troncal que cuenta con evaluación de estado, 4.772.245,50 m² (71%) se encuentran en estado bueno, seguido de 1.478.199,80 m² (22%) en estado regular y finalmente 491.842,80 m² (7%) en estado malo. El 32,86 % de los enlaces de la red de espacio público en la malla vial arterial tienen una calificación del estado estructural entre regular y malo y 42,50% de estado de servicio regular y malo.

Descripción del Universo

De los 36.476.510,4 m² del espacio público de la ciudad de Bogotá D.C. se cuenta con evaluación de estado de un total de 28.510.137,8 m², de los cuales corresponden 6.742.288,10 m² al espacio público de la malla vial arterial y troncal competencia del IDU, los cuales se clasifican en andén, separador o pompeyano.

De acuerdo con el inventario de puentes (enlaces) de la ciudad de Bogotá se tienen identificados 1063, de los cuales 612 (58%) son vehiculares y 451 (42%) son peatonales. De los 451 enlaces peatonales, 279 corresponden a enlaces de la red de espacio público de la malla vial arterial de competencia del Instituto.

Cuantificación del Universo

6742288 Metro(s) cuadrado(s)

Localización del Univeso

Distrital

Árbol de Problemas

8022-0204-8022_Arbol_de_problemas.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación

04/10/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A partir del análisis de la situación existente de la infraestructura de espacio público y la identificación del déficit, se definió el problema -Infraestructura insuficiente y deteriorada que afecta la movilidad peatonal segura-, analizando las causas y efectos que produce en el bienestar de la comunidad, y se establecieron unos objetivos específicos asociados a la generación y conservación del espacio público.

Se plantearon como alternativas para la solución de la problemática, primero el mejoramiento, recuperación y conservación del espacio público existente y en segundo lugar la ampliación para proveer espacio público nuevo que se integre al anterior.

El cumplimiento de cada una de las metas establecidas, requiere de parte de la Entidad el desarrollo del ciclo de vida de los proyectos según corresponda, desde la identificación de la necesidad, pasando por una fase de diagnóstico o unas fases de pre factibilidad, factibilidad, estudios y diseños, para obtener su materialización en construcción o conservación. La estructuración de los proyectos que permitirán cumplir los objetivos planteados, se gestionará en el marco de lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial- POT y demás instrumentos que lo desarrollan, así como guías y procedimientos establecidos en el Sistema de Gestión de la Entidad.

Todo esto conlleva el consenso de la ingeniería que ofrecen las diferentes áreas de la Entidad en materia ambiental, de relacionamiento con la ciudadanía, análisis, gestión y compra de suelo, así como la contratación de insumos base como topografía, avalúos, geotecnia, tránsito, identificación de redes, trámites ambientales, inventario del estado del espacio público actual y su adecuado almacenamiento en bases de datos que generen fácil acceso y generación de estadísticas, entre otros.

Lo anterior, en búsqueda de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, para que, a través de este proyecto de inversión, se puedan proveer espacios públicos de calidad que fomenten la seguridad, la integración social, el libre tránsito, esparcimiento, disfrute y confort ciudadano.

null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Proveer infraestructura de espacio público accesible, segura y confortable

Objetivos Específicos

1. Proveer espacios públicos de calidad que fomenten la seguridad integración social, el libre tránsito, el esparcimiento, el disfrute y confort ciudadano

Código

Metas Plan de Desarrollo

1960

Construir, 417460, Metro(s) cuadrado(s), de Espacio Público inclusivo y accesible

Producto MGA

Denominación

2402121 (V0624) - Andén construido

Magnitud

417460

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Construir	572396.31	Metro(s) cuadrado(s)	de espacio público inclusivo y accesible	Vigente
4	Realizar	100	%	de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Vigente
6	Pagar	100	%	de compromisos de vigencias anteriores	Vigente

Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2402121 (V0624) - Andén construido				417460			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
9	Realizar	2	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a la construcción de espacio público	Vigente		
10	Gestionar	15	Predio(s)	asociados a la construcción de espacio público	Vigente		
11	Realizar	100	%	de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Vigente		
12	Pagar	100	%	de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	Vigente		
13	Construir	11	Enlace(s)	de la red de espacio público para la movilidad universal	Vigente		
16	Realizar	100	%	la administración predial	Vigente		
Objetivos Específicos							
2. Conservar infraestructura de espacio público para una movilidad mas segura y accesible							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
1957	Conservar, 1120000, Metro(s) cuadrado(s), de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible						
Producto MGA							
Denominación			Magnitud				
2402129 (V0624) - Andén de la red urbana mantenido			1120000				
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
7	Conservar	1046300	Metro(s) cuadrado(s)	de la red de infraestructura peatonal	Vigente		
14	Pagar	100	%	de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal	Vigente		
Código	Metas Plan de Desarrollo						
1958	Conservar, 126, Enlace(s), de la red de espacio público para la movilidad universal						
Producto MGA							
Denominación			Magnitud				
2402120 (V0624) - Puente peatonal con mantenimiento			126				
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
8	Conservar	126	Enlace(s)	de la red de espacio público para la movilidad universal	Vigente		
15	Pagar	100	%	de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 186.285,23	\$ 303.928,13	\$ 249.592,85	\$ 183.284,00	
Totales		\$ 0,00	\$ 186.285,23	\$ 303.928,13	\$ 249.592,85	\$ 183.284,00	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402121 (V0624) -	Construir 572396,31 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público inclusivo y accesible	Materiales	\$ 0,00	\$ 27.222,85	\$ 63.359,36	\$ 23.736,25	\$ 60.961,20
2402121 (V0624) -	Realizar 100 % de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402121 (V0624) -	Construir 11 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Materiales	\$ 0,00	\$ 8.150,67	\$ 19.686,48	\$ 21.342,27	\$ 0,00
2402121 (V0624) -	Realizar 2 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de espacio público	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402121 (V0624) -	Gestionar 15 Predio(s) asociados a la construcción de espacio público	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3.707,25	\$ 0,00
2402120 (V0624) -	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público	Materiales	\$ 0,00	\$ 375,20	\$ 0,00	\$ 154,16	\$ 0,00
2402121 (V0624) -	Realizar 100 % la administración predial	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 439,15	\$ 734,40	\$ 0,00
2402129 (V0624) -	Conservar 1046300 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal	Materiales	\$ 0,00	\$ 59.663,95	\$ 105.759,27	\$ 89.904,91	\$ 86.185,00
2402121 (V0624) -	Realizar 100 % de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 59,87	\$ 5.686,50	\$ 3.676,29	\$ 211,80
2402129 (V0624) -	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal	Materiales	\$ 0,00	\$ 4.025,80	\$ 2.558,61	\$ 5.699,79	\$ 0,00
2402121 (V0624) -	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	Materiales	\$ 0,00	\$ 65.657,51	\$ 52.853,15	\$ 67.638,53	\$ 0,00
2402120 (V0624) -	Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Materiales	\$ 0,00	\$ 21.129,38	\$ 53.585,61	\$ 32.999,00	\$ 35.926,00
Totales			\$ 0,00	\$ 186.285,23	\$ 303.928,13	\$ 249.592,85	\$ 183.284,00

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha
Acta CONFIS	10	30/07/2024
Acta CONFIS	13	03/06/2025
Acta CONFIS	8	14/04/2025
Acta CONFIS	5	18/03/2025
Acta CONFIS	18	30/10/2024
Acta CONFIS	25	04/10/2024

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	7929539	Obras para toda la población
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPPD(DIJ).Indirecto-C05.20.Movilidad y entornos accesibles e inclusivos.	7929539	Obras para toda la población
Total Grupo Etario:	7929539	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	CHAPINERO
Localidad	SAN CRISTOBAL
Localidad	CANDELARIA
Localidad	FONTIBON
Localidad	PUENTE ARANDA

Localidad	SANTA FE
Localidad	SUBA
Distrital	BOGOTÁ D.C.
Localidad	ANTONIO NARIÑO
Localidad	BARRIOS UNIDOS
Localidad	LOS MARTIRES
Localidad	BOSA
Localidad	TEUSAQUILLO
Localidad	CIUDAD BOLIVAR
Localidad	RAFAEL URIBE URIBE
Localidad	TUNJUELITO
Localidad	USAQUEN
Localidad	KENNEDY
Localidad	USME
Localidad	ENGATIVA
Localidad	SUMAPAZ

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Nelson Mauricio Reina Manosalva
Correo Electrónico	mauricio.reina@idu.gov.co
Teléfono	3386660
Cargo	Subdirector General
Área	Subdirección General de Infraestructura
Fecha	28/10/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	8022-0204-Perfil_8022.pdf	Fecha Cargue	04/10/2024
----------------	---------------------------	--------------	------------

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
1	Bogotá Cómo Vamos 2023	Bogotá Cómo Vamos	31/12/2023	BogotáCómoVamos2023.PDF
4	Inventario y Estado del Espacio Público	Instituto de Desarrollo Urbano	30/06/2023	InventarioyEstadodelEspacioPúblicodeBog
2	Análisis de Georreferenciación de PQRS	Instituto de Desarrollo Urbano	31/12/2023	AnálisisdeGeorreferenciacióndePQRS202
3	Documento de diagnóstico Plan de	Secretaría Distrital de Planeación	13/05/2020	DocumentodediagnósticoPlandeOrdenami
6	Observatorio del Espacio Público de	Departamento Administrativo de la Defensoría del	31/12/2023	ObservatoriodelEspacioPúblicodeBogotá.
5	Encuesta de Movilidad 2023	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	EncuestadeMovilidad2023.PDF

13. OBSERVACIONES

Se actualiza la meta proyecto de construcción de espacio publico, se elimina la meta 17 pagar 100,00 Por ciento de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU-, se actualiza el componente de inversion y flujo financiero y las fuentes de financiación con los recursos del corte a 30 de junio de 2026

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto de inversión fue formulado en el marco del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

Observación

No se presentan observaciones

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre Liliana Pulido Villamil

Teléfono 3209005371

Área Oficina Asesora de Planeación

Cargo Jefe

Correo liliana.pulido@idu.gov.co

Fecha 13/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por