

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0204 - Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	8032 Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.
Versión	36 del 21 de julio de 2026
Código BPIN	2024110010140
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 14 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital
POT	Corredor verde para la micromovilidad-cicloalameda - ALO, Corredor verde para la micromovilidad-cicloalameda - Avenida Pedro Leon Trabuchi, Corredor verde de alta capacidad (Avenida San José), Corredor verde de media capacidad (Avenida José Celestino Mutis), Corredor verde de media
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La estrategia de participación para la formulación del Plan Distrital de Desarrollo (PDD) está fundamentada en la Ley 152 de 1994 y en el Acuerdo 878 de 2023, que buscan garantizar el principio constitucional de la participación ciudadana en la toma de decisiones de planeación de los territorios (SDP, 2024, p.2). Por lo anterior, desde la Secretaría Distrital de Planeación se formuló la estrategia de participación ciudadana, con el objetivo de garantizar la planeación participativa en la formulación del PDD 2024-2027 del Distrito Capital para promover la confianza y apropiación por parte de la ciudadanía de esta apuesta democrática que permita el desarrollo y la consolidación de las estrategias propuestas para la ciudad. Para la implementación de la estrategia de participación, se implementaron entre enero y mayo de 2024 los siguientes espacios de participación: 1. Sentires Ciudadanos 2. Aspiraciones Comunes 3. Acuerdos para la Ciudad



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

Déficit y deterioro de la infraestructura vial y la cicloinfraestructura que afecta la movilidad, accesibilidad y seguridad de los ciudadanos. De acuerdo con las encuestas DANE, al contrastar la población de la ciudad de Bogotá entre 2005-2018, se calculó que el incremento fue de más de 700 mil personas, y se proyecta para los próximos 13 años, entre 2018 y 2031, que la población se incremente en más de un millón de personas. Lo que nos indica que la ciudad deberá satisfacer muchas de las necesidades de sus habitantes y de la población en crecimiento; situación que se evidencia en la dinámica económica y poblacional creciente, que demanda una solución de vivienda y servicios, lo cual conlleva al crecimiento acelerado de la ciudad, generando la necesidad de más viajes e infraestructura que soporte dicha dinámica. Por lo anterior, se requiere que se invierta en la ampliación y mantenimiento de la infraestructura vial y ciclo infraestructura, buscando generar mayor capacidad y garantizando un adecuado nivel de servicio, así como satisfaciendo las necesidades de la población, lo cual redundará en la seguridad, confort y calidad de vida de los habitantes para construir ciudades justas, seguras, sanas, accesibles, asequibles, resilientes y sostenibles.

Situación Actual

El deterioro de la infraestructura vial y cicloinfraestructura afecta la movilidad en la ciudad, teniendo en cuenta el informe del estado de la malla vial del IDU, la infraestructura vial con corte a diciembre de 2023 presenta un panorama en términos de condición del pavimento en bueno el 38%; satisfactorio el 22%; justo el 12%; pobre el 9%; muy pobre el 7% y grave el 5%.

Descripción del Universo

Bogotá tiene una extensión de 14.618,35 km/carril de malla vial (corte 2024-I); 625 enlaces vehiculares (corte 2023-II); 652,8 km de ciclorrutas (corte 2023-II).

Cuantificación del Universo

14618 Kilómetro(s)-carril

Localización del Univeso

Distrital

Árbol de Problemas

8032-0204-8032_Arbol_de_problemas.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación

04/10/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Desde su creación en el año 1972, el IDU ha participado en la ejecución de proyectos orientados a dar solución a los grandes problemas de movilidad de la ciudad, ocasionados por el crecimiento de la población, marcado por los procesos acelerados de urbanismo, que entre las décadas de 1950 y 1980 presionaron la ampliación y construcción de nuevas avenidas, para conectar el área central de la ciudad con los barrios nacientes, lo cual aunado al crecimiento constante que presenta la ciudad por la dinámica propia de una ciudad capital y procesos migratorios, continúan demandando que ésta responda en términos de cobertura de infraestructura vial y movilidad, servicios públicos, hábitat digno, seguro y sostenible.

Por la misma dinámica de crecimiento acelerado, desde el año de 1996 se ha venido planteando la necesidad de implementar acciones para la conservación de la malla vial, que garanticen una mayor cobertura. La entonces Secretaría de Obras Públicas -SOP inició el diseño e implementación del mantenimiento y rehabilitación de la malla vial en el Distrito Capital. Entre los años 1998 y 2000 la Administración Distrital, a través del IDU, implementó una serie de acciones a corto y mediano plazo encaminadas al fortalecimiento del mantenimiento de la malla vial de la ciudad.

También en 1998, se crean las Brigadas de Reacción Ex- Huecos, para la intervención de la malla vial de acuerdo con las solicitudes de la comunidad, y con recursos de un crédito del Banco Mundial, se intervinieron algunas vías principales.

Ya en el año 2008 el programa Distritos de Mantenimiento se derivó en el Programa Distritos de Conservación, como un programa de conservación con una duración de 4 años, sustentado en la ejecución de recursos vigencias futuras y con la implementación del ciclo Diagnóstico

En las vigencias 2012 a 2016, el IDU estructuró el ¿Programa para la conservación de la malla vial y espacio público asociado para la ciudad de Bogotá, de acuerdo con la asignación presupuestal por anualidad.

Durante 2020-2023 el sector de la construcción en general por efecto de la pandemia tuvo un decrecimiento profundo que incidió sobre los indicadores de empleo y crecimiento económico de la ciudad y aumento el rezago del estado de la malla vial teniendo en cuenta que las inversiones fueron menores.

A partir de la revisión y análisis de la información descrita, en la formulación del presente proyecto, se identificó que la problemática actual de la infraestructura vial de la ciudad es:

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer la infraestructura vial y la red de ciclorutas para una movilidad, accesible, segura y amable.

Objetivos Específicos

2.1. Conservar la red vial y de cicloinfraestructura para garantizar una movilidad segura, eficiente y accesible

Código

Metas Plan de Desarrollo

2199

Alcanzar, 46, Enlace(s), vehiculares

Producto MGA

Denominación

Magnitud

2402083 (V0624) - Puente de la red vial urbana con mantenimiento

30

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
46	Conservar	30	Enlace(s)	vehiculares asociados a los enlaces	Vigente
49	Pagar	100	Porcentaje	compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares	Vigente

Código

Metas Plan de Desarrollo

2201

Conservar, 142, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura

Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402094 (V0624) - Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento				142	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
45	Conservar	95	Kilómetro(s)	lineales de la red de cicloinfraestructura	Vigente
47	PAGAR	100	Porciento	compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de cicloinfraestructura	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2202	Conservar, 2915, Kilómetro(s)-carril, de la red vial				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402115 (V0624) - Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario				2915	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
23	Conservar	1327.97	Kilómetro(s)-carril	de malla vial arterial	Vigente
48	PAGAR	100	Porciento	Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	Vigente
53	Conservar	82.09	Kilómetro(s)-carril	de malla vial intermedia	Vigente
54	Conservar	74.85	Kilómetro(s)-carril	de malla vial rural	Vigente
55	Conservar	65.09	Kilómetro(s)-carril	de malla vial troncal	Vigente
56	Conservar	1190.51	Kilómetro(s)	de elementos segregadores	Vigente
Objetivos Específicos					
1.1 Proveer la infraestructura vial y cicloinfraestructura para garantizar una movilidad modal segura, inclusiva y eficiente					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2199	Alcanzar, 46, Enlace(s), vehiculares				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402119 (V0624) - Puente construido en vía urbana existente				46	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
18	Construir y/o reforzar	16	Enlace(s)	en la ciudad	Vigente
22	Gestionar	9	Predio(s)	para el desarrollo de enlaces vehiculares	Vigente
36	Realizar	1	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a los enlaces vehiculares	Vigente
37	Realizar	100	%	asistencias técnicas y logísticas asociados al componente de enlaces vehiculares	Vigente
38	Realizar	100	%	de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los enlaces vehiculares	Vigente
50	Pagar	100	Porciento	compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2203	Construir, 59, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402093 (V0624) - Ciclo infraestructura construida en vía urbana				59	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
12	Construir	31	Kilómetro(s)	lineales de la red de cicloinfraestructura	Vigente
32	Realizar	1	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a la construcción de ciclorrutas	Vigente
33	Gestionar	1	Predio(s)	asociados a la cicloinfraestructura	Vigente
34	Realizar	100	%	asistencias técnicas y logísticas asociadas al componente de ciclorrutas	Vigente
35	Realizar	100	%	de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el	Vigente

Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402093 (V0624) - Ciclo infraestructura construida en vía urbana				59	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
				componente de cicloinfraestructura	
51	Pagar	100	Porciento	compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de cicloinfraestructura	Vigente
CódigoMetas Plan de Desarrollo					
2204	Construir, 80, Kilómetro(s)-carril, de malla vial en la ciudad				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402113 (V0624) - Vía urbana construida				80	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	1	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a la construcción del componente vial	Vigente
2	Construir	106.29	Kilómetro(s)-carril	de malla vial en la ciudad	Vigente
3	Realizar	100	%	asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial	Vigente
5	Pagar	100	%	de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU	Vigente
6	Gestionar	32	Predio(s)	asociados al componente vial	Vigente
25	Pagar	100	%	compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	Vigente
30	Realizar	100	%	de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente vial	Vigente
57	Realizar	100	Porciento	de la administración predial	Vigente
60	Construir	101.76	Kilómetro(s)-carril	de malla vial asociados a troncales	Vigente
CódigoMetas Plan de Desarrollo					
2206	Contratar, 50, Kilómetro(s)-carril, de malla vial en la ciudad				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402113 (V0624) - Vía urbana construida				50	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
9	Gestionar	321	Predio(s)	asociados a la meta de contratar malla vial en la ciudad	Vigente
41	Contratar	50	Kilómetro(s)-carril	de malla vial de la ciudad	Vigente
42	Realizar	4	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a la meta de contratación de malla vial de la ciudad	Vigente
43	Realizar	100	%	de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional asociado a la contratación de malla vial	Vigente
52	Pagar	100	Porciento	compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	Vigente
CódigoMetas Plan de Desarrollo					
2214	Estructurar proyectos viales correspondientes a, 21, Kilómetro(s), lineales de malla vial				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402113 (V0624) - Vía urbana construida				21	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
44	Estructurar	21	Kilómetro(s)	lineales de proyectos en la malla vial	Vigente
58	Gestionar	14	Predio(s)	asociados a la estructuración de malla vial	Vigente
59	Pagar	100	Porciento	compromisos de vigencias anteriores asociados a la estructuración de malla vial	Vigente
61	Estructurar	1	Alianza(s)	Público Privada para proyectos de Infraestructura vial	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027		
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 470.119,00	\$ 1.300.410,66	\$ 1.462.601,25	\$ 2.061.116,00		
Totales	\$ 0,00	\$ 470.119,00	\$ 1.300.410,66	\$ 1.462.601,25	\$ 2.061.116,00		
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402094 (V0624) -	PAGAR 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de cicloinfraestructura	Materiales	\$ 0,00	\$ 4.480,40	\$ 12.662,32	\$ 16.125,71	\$ 0,00
2402115 (V0624) -	Conservar 74,85 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 37.992,74	\$ 57.083,58	\$ 0,00
2402115 (V0624) -	Conservar 1327,97 Kilómetro(s)-carril de malla vial arterial	Materiales	\$ 0,00	\$ 130.592,92	\$ 400.164,72	\$ 347.340,23	\$ 419.028,00
2402119 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los enlaces vehiculares	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 151,75
2402113 (V0624) -	Gestionar 321 Predio(s) asociados a la meta de contratar malla vial en la ciudad	Terrenos	\$ 0,00	\$ 7.257,70	\$ 7.804,15	\$ 10.544,42	\$ 0,00
2402115 (V0624) -	PAGAR 100 Por ciento pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	Materiales	\$ 0,00	\$ 15.292,85	\$ 16.154,41	\$ 16.093,68	\$ 0,00
2402119 (V0624) -	Construir y/o reforzar 16 Enlace(s) en la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 14.472,02	\$ 113.403,96	\$ 71.251,12	\$ 44.017,79
2402113 (V0624) -	Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción del componente vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 602,32	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402113 (V0624) -	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 2.862,00	\$ 11.403,02	\$ 16.601,90	\$ 3.200,00
2402113 (V0624) -	Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial de la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 141.017,31	\$ 1.291.412,71
2402113 (V0624) -	Estructurar 21 Kilómetro(s) lineales de proyectos en la malla vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.837,96	\$ 12.623,53	\$ 2.700,00
2402115 (V0624) -	Conservar 65,09 Kilómetro(s)-carril de malla vial troncal	Materiales	\$ 0,00	\$ 29.001,95	\$ 70.565,44	\$ 66.250,31	\$ 0,00
2402115 (V0624) -	Conservar 1190,51 Kilómetro(s) de elementos segregadores	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 20.606,81	\$ 10.000,00	\$ 0,00
2402115 (V0624) -	Conservar 82,09 Kilómetro(s)-carril de malla vial intermedia	Materiales	\$ 0,00	\$ 11.486,82	\$ 168.318,59	\$ 121.842,26	\$ 0,00
2402093 (V0624) -	Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de ciclorrutas	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402113 (V0624) -	Gestionar 32 Predio(s) asociados al componente vial	Terrenos	\$ 0,00	\$ 2.589,52	\$ 698,13	\$ 35.846,66	\$ 0,00
2402119 (V0624) -	Gestionar 9 Predio(s) para el desarrollo de enlaces vehiculares	Terrenos	\$ 0,00	\$ 394,11	\$ 10.861,24	\$ 5.716,81	\$ 0,00
2402093 (V0624) -	Gestionar 1 Predio(s) asociados a la cicloinfraestructura	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402113 (V0624) -	Gestionar 14 Predio(s) asociados a la estructuración de malla vial	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.818,76	\$ 0,00
2402094 (V0624) -	Conservar 95 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Materiales	\$ 0,00	\$ 25.680,60	\$ 39.800,00	\$ 34.944,00	\$ 38.159,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402119 (V0624) -	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociados al componente de enlaces vehiculares	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.725,00
2402093 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de cicloinfraestructura	Materiales	\$ 0,00	\$ 2.691,17	\$ 7.858,14	\$ 17.312,52	\$ 0,00
2402093 (V0624) -	Construir 31 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Materiales	\$ 0,00	\$ 108,55	\$ 7.483,25	\$ 14.826,41	\$ 154.601,85
2402113 (V0624) -	Realizar 4 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la meta de contratación de malla vial de la ciudad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 115,78	\$ 2.136,05	\$ 5.766,86	\$ 0,00
2402119 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	Materiales	\$ 0,00	\$ 37.901,51	\$ 75.404,83	\$ 71.643,40	\$ 0,00
2402113 (V0624) -	Realizar 100 Por ciento de la administración predial	Materiales	\$ 0,00	\$ 4.044,14	\$ 4.438,80	\$ 9.835,53	\$ 0,00
2402113 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional asociado a la contratación de malla vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.429,29
2402083 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares	Materiales	\$ 0,00	\$ 757,89	\$ 4.107,44	\$ 878,02	\$ 0,00
2402083 (V0624) -	Conservar 30 Enlace(s) vehiculares asociados a los enlaces vehiculares	Materiales	\$ 0,00	\$ 18.069,00	\$ 40.437,22	\$ 66.334,16	\$ 47.004,46
2402113 (V0624) -	Pagar 100 % de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 9.600,97	\$ 11.008,00	\$ 11.174,31	\$ 20.000,00
2402113 (V0624) -	Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 84.916,44	\$ 141.943,16	\$ 215.080,20	\$ 0,00
2402113 (V0624) -	Construir 101,76 Kilómetro(s)-carril de malla vial asociados a troncales	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402113 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la estructuración de malla vial	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.385,40	\$ 2.650,66	\$ 0,00
2402113 (V0624) -	Estructurar 1 Alianza(s) Público Privada para proyectos de infraestructura vial.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 7.400,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402119 (V0624) -	Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a los enlaces vehiculares	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 140,80	\$ 211,80	\$ 0,00	\$ 0,00
2402093 (V0624) -	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociadas al componente de ciclorrutas	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 104,12
2402093 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente de cicloinfraestructura	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 44,02
2402113 (V0624) -	Construir 106,29 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 64.170,27	\$ 73.232,15	\$ 76.689,49	\$ 37.419,13

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402113 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 118,87
2402113 (V0624) -	Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	Materiales	\$ 0,00	\$ 2.889,27	\$ 9.090,96	\$ 4.309,42	\$ 0,00
Totales			\$ 0,00	\$ 470.119,00	\$ 1.300.410,66	\$ 1.462.601,25	\$ 2.061.116,00

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha
Acta CONFIS	18	13/08/2025
Acta CONFIS	29	28/10/2025
Acta CONFIS	25	04/10/2025
Acta CONFIS	18	30/10/2024
Acta CONFIS	13	03/06/2025
Acta CONFIS	15	27/06/2025

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
No identifica grupo etario	7929539	Obras para toda la población
Total Grupo Etario:	7929539	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	FONTIBON
Localidad	SAN CRISTOBAL
Localidad	TUNJUELITO
Departamental	CUNDINAMARCA, SOACHA
Localidad	TEUSAQUILLO
Localidad	CANDELARIA
Localidad	CHAPINERO
Localidad	CIUDAD BOLIVAR
Localidad	RAFAEL URIBE URIBE
Localidad	USME
Localidad	SUBA
Localidad	PUENTE ARANDA
Localidad	SANTA FE
Localidad	SUMAPAZ
Localidad	USAQUEN
Localidad	BARRIOS UNIDOS
Localidad	KENNEDY
Localidad	LOS MARTIRES
Distrital	BOGOTÁ D.C.
Localidad	ANTONIO NARIÑO
Localidad	BOSA
Localidad	ENGATIVA



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Nelson Mauricio Reina Manosalva			
Correo Electrónico	mauricio.reina@idu.gov.co			
Teléfono	3386660			
Cargo	Subdirector General			
Área	Subdirección General de Infraestructura			
Fecha	10/03/2025			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	8032-0204-Perfil_8032.pdf	Fecha Cargue	04/10/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
5	Observatorio de Movilidad	Secretaria Distrital de Movilidad	31/12/2023	ObservatoriodeMovilidad.PDF
2	Índice multidimensional de calidad de	Secretaria Distrital de Ambiente	31/12/2022	Indicemultidimensionalcalidaddevida,
3	Bogota como vamos	Bogota como vamos	31/12/2023	Bogotacomovamos.PDF
6	Informe Runt	Runt	31/12/2023	InformeRunt.PDF
1	Anuario de Siniestralidad Vial de 2022	Secretaria Distrital de Movilidad	31/12/2022	AnuariodeSiniestralidadVialde2022.PDF
4	Índice de Condición de Pavimento	Instituto de Desarrollo Urbano IDU	31/12/2023	IndicedeCondicióndePavimento.PDF
7	Bases paln de Desarrollo Bogotá Camina	Secretaria Distrital de planeación	31/12/2023	BasespalndeDesarrolloBogotáCaminaSeg
13. OBSERVACIONES				
Se actualiza la cadena de valor, las fuentes de financiación y los componentes de inversión de conformidad con la información del cierre del 30 de junio de 2025. Se actualizan las fuentes de financiación y los componentes de inversión con el respectivo flujo financiero para el corte del 30 de septiembre de 2025 y para la vigencia 2026 de conformidad con la cuota asignada al IDU y cargada en el POAI. Se actualizan las fuentes de financiación y los componentes de inversión con el respectivo flujo financiero para el corte del 31 de marzo de 2026 y 30 de junio de 2026. Adicionalmente, se modifica la magnitud física de las actividades del proyecto número 2, 56 y 60 ampliando la magnitud física e igualando la programación a la ejecución.				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto de inversión fue formulado en el marco del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027				
Observación				
No se presentan observaciones				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Liliana Pulido Villamil	Cargo	Jefe Oficina Asesora de Planeación	
Teléfono	3209005371	Correo	liliana.pulido@idu.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación	Fecha	13/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por
4	Certificado POT 227	Secretaría Distrital de Planeación
20	Certificado POT 291	Secretaría Distrital de Planeación
31	Certificado POT 320	Secretaría Distrital de Planeación
34	Certificado POT 289	Secretaría Distrital de Planeación
35	Certificado POT 747	Secretaría Distrital de Planeación
7	Certificado POT 211	Secretaría Distrital de Planeación
12	Certificado POT 194	Secretaría Distrital de Planeación
58	Certificado POT 714	Secretaría Distrital de Planeación
62	Certificado POT 323	Secretaría Distrital de Planeación
63	Certificado POT 324	Secretaría Distrital de Planeación
80	Certificado POT 341	Secretaría Distrital de Planeación
13	Certificado POT 198	Secretaría Distrital de Planeación

19	Certificado POT 286	Secretaría Distrital de Planeación
25	Certificado POT 195	Secretaría Distrital de Planeación
64	Certificado POT 325	Secretaría Distrital de Planeación
65	Certificado POT 326	Secretaría Distrital de Planeación
67	Certificado POT 328	Secretaría Distrital de Planeación
71	Certificado POT 332	Secretaría Distrital de Planeación
72	Certificado POT 333	Secretaría Distrital de Planeación
40	Certificado POT 192	Secretaría Distrital de Planeación
41	Certificado POT 196	Secretaría Distrital de Planeación
42	Certificado POT 200	Secretaría Distrital de Planeación
43	Certificado POT 204	Secretaría Distrital de Planeación
48	Certificado POT 175	Secretaría Distrital de Planeación
14	Certificado POT 202	Secretaría Distrital de Planeación
23	Certificado POT 187	Secretaría Distrital de Planeación
44	Certificado POT 216	Secretaría Distrital de Planeación
45	Certificado POT 141	Secretaría Distrital de Planeación
46	Certificado POT 149	Secretaría Distrital de Planeación
47	Certificado POT 148	Secretaría Distrital de Planeación
56	Certificado POT 201	Secretaría Distrital de Planeación
69	Certificado POT 330	Secretaría Distrital de Planeación
77	Certificado POT 338	Secretaría Distrital de Planeación
78	Certificado POT 339	Secretaría Distrital de Planeación
79	Certificado POT 340	Secretaría Distrital de Planeación
81	Certificado POT 342	Secretaría Distrital de Planeación
82	Certificado POT 343	Secretaría Distrital de Planeación
32	Certificado POT 344	Secretaría Distrital de Planeación
49	Certificado POT 176	Secretaría Distrital de Planeación
50	Certificado POT 177	Secretaría Distrital de Planeación
27	Certificado POT 203	Secretaría Distrital de Planeación
28	Certificado POT 297	Secretaría Distrital de Planeación
29	Certificado POT 301	Secretaría Distrital de Planeación
60	Certificado POT 321	Secretaría Distrital de Planeación
61	Certificado POT 322	Secretaría Distrital de Planeación
66	Certificado POT 327	Secretaría Distrital de Planeación
68	Certificado POT 329	Secretaría Distrital de Planeación
74	Certificado POT 335	Secretaría Distrital de Planeación
75	Certificado POT 336	Secretaría Distrital de Planeación
76	Certificado POT 337	Secretaría Distrital de Planeación
51	Certificado POT 181	Secretaría Distrital de Planeación
52	Certificado POT 185	Secretaría Distrital de Planeación
53	Certificado POT 189	Secretaría Distrital de Planeación
54	Certificado POT 193	Secretaría Distrital de Planeación
55	Certificado POT 197	Secretaría Distrital de Planeación
57	Certificado POT 203	Secretaría Distrital de Planeación
5	Certificado POT 264	Secretaría Distrital de Planeación
36	Certificado POT 752	Secretaría Distrital de Planeación
37	Certificado POT 180	Secretaría Distrital de Planeación
6	Certificado POT 271	Secretaría Distrital de Planeación
8	Certificado POT 178	Secretaría Distrital de Planeación
10	Certificado POT 186	Secretaría Distrital de Planeación
11	Certificado POT 190	Secretaría Distrital de Planeación
1	Certificado POT 219	Secretaría Distrital de Planeación
17	Certificado POT 280	Secretaría Distrital de Planeación
33	Certificado POT 179	Secretaría Distrital de Planeación
38	Certificado POT 184	Secretaría Distrital de Planeación
39	Certificado POT 188	Secretaría Distrital de Planeación
59	Certificado POT 319	Secretaría Distrital de Planeación
9	Certificado POT 182	Secretaría Distrital de Planeación
18	Certificado POT 285	Secretaría Distrital de Planeación
21	Certificado POT 754	Secretaría Distrital de Planeación
22	Certificado POT 183	Secretaría Distrital de Planeación
26	Certificado POT 199	Secretaría Distrital de Planeación
30	Certificado POT 306	Secretaría Distrital de Planeación
15	Certificado POT 206	Secretaría Distrital de Planeación

16	Certificado POT 275	Secretaría Distrital de Planeación
24	Certificado POT 191	Secretaría Distrital de Planeación
70	Certificado POT 331	Secretaría Distrital de Planeación
73	Certificado POT 334	Secretaría Distrital de Planeación
2	Certificado POT 220	Secretaría Distrital de Planeación
3	Certificado POT 221	Secretaría Distrital de Planeación