



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

1. IDENTIFICACIÓN	
<b>Entidad</b>	0204 - Instituto de Desarrollo Urbano
<b>Proyecto</b>	8015 Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.
<b>Versión</b>	22 del 22 de abril de 2026
<b>Código BPIN</b>	2024110010133
<b>Banco</b>	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
<b>Estado</b>	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 13 de junio de 2024
<b>Tipo de Proyecto</b>	Infraestructura
<b>Etapas de Proyecto</b>	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
<b>Plan de Desarrollo</b>	17-Bogotá Camina Segura
<b>Nivel 1</b>	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
<b>Nivel 2</b>	26-Movilidad Sostenible
<b>Política Pública</b>	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital
<b>POT</b>	Corredor verde de alta capacidad (Avenida Ciudad de Cali hasta Metro II),Cable Aereo (San Cristóbal - Altamira),Cable Aereo (Usaquén - Calle 134- San Rafael - La Calera),Regiotram (Corredor férreo de Occidente),Corredor verde de alta capacidad (Avenida Centenario),Corredor verde de alta
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
<b>Otros aportes y procesos de participación ciudadana</b>	
<b>Consecutivo</b>	<b>Otros aportes y procesos de participación ciudadana</b>
1	La estrategia de participación para la formulación del Plan Distrital de Desarrollo (PDD) está fundamentada en la Ley 152 de 1994 y en el Acuerdo 878 de 2023, que buscan garantizar el principio constitucional de la participación ciudadana en la toma de decisiones de planeación de los territorios (SDP.2024.p.2). Por lo anterior, desde la Secretaría Distrital de Planeación se formuló la estrategia de participación ciudadana, con el objetivo de garantizar la planeación participativa en la formulación del PDD 2024-2027 del Distrito Capital para promover la confianza y apropiación por parte de la ciudadanía de esta apuesta democrática que permita el desarrollo y la consolidación de las estrategias propuestas para la ciudad. En este marco, el IDU implemento entre enero y mayo de 2024 espacios de participación en los cuales se recopilaban aportes de la ciudadanía. Todas las propuestas recopiladas se registraron a través de la aplicación Chatico de la Alcaldía Mayor de Bogotá.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
<b>Antecedentes</b>	
<p>El déficit de la infraestructura del Sistema Masivo de Transporte Público en conexión operacional, intermodalidad, accesibilidad y cobertura, se debe principalmente al rezago en la ampliación del sistema con respecto a la planeación (POT, Plan Marco TM, Planes Maestros); El Sistema TransMilenio se ha construido en tres fases temporales, donde a la fecha se tienen líneas por una longitud total de 117.74 kilómetros incluyendo 3.34 kilómetros de TransMiCable y 151 estaciones, incluyendo portales y estaciones intermedias. Esta infraestructura representa solo el 30% de la cobertura de infraestructura proyectada para 2016, tomando como referencia el CONPES 3093.</p> <p>Aunado a lo anterior se evidencia en el estudio realizado por "Bogotá como Vamos", el cual hace referencia al Índice Multidimensional de Calidad de Vida, el impacto que tiene el déficit de la infraestructura en el aumento en el tiempo de viaje de los usuarios, tiempos de espera y disminución en la satisfacción de los ciudadanos. En lo relacionado con la experiencia de viaje, la Encuesta de Percepción Ciudadana 2023, muestra que TransMilenio y el SITP tienen los niveles de insatisfacción más altos (Nivel de satisfacción 38,8% que comparada con 2022 presenta un aumento de 9.1%), sin embargo, muestra grandes avances en la satisfacción con modos de transporte sostenibles —como la bicicleta—. Según la encuesta de movilidad del 2023, el tiempo promedio de viaje en transporte público es de 79 min.</p> <p>El sistema de transporte público ha basado su oferta en la operación de buses con corredores de alta capacidad como ejes estructurantes y un componente zonal o de alimentación que permite acercar a las personas hacia dichos corredores o complementa su oferta solucionando pares origen destino. Según reportes de TransMilenio, en febrero de 2023, la demanda del Sistema presentó una variación de 8,9 % positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, 7.615.669 de validaciones más, para un total de 92.931.229.</p> <p>Dicho sistema ha evolucionado desde el 2000 con la implementación de nuevos corredores de alta capacidad que ha ampliado su cobertura, llegando al primer trimestre del 2023 a 114.4 Km de cobertura troncal, 9 portales, 15 patio-talleres y 138 estaciones incluido TransMiCable.</p> <p>Por otro lado, en el 2021 se realizó el desmonte total del TPC, logrando la transición hacia el componente zonal con 370 servicios, 2.060 km de cobertura, 42 patios-talleres y 7.531 paraderos. A su vez, el componente de alimentación brinda 443 km de cobertura en 106 servicios.</p> <p>Los sistemas férreos que se encuentran en etapas de diseño y construcción serán parte integral del sistema de transporte público, en el mediano plazo harán parte de la oferta operacional del SITP y requerirán de una articulación y coordinación para propiciar la integración física, operacional, tarifaria y de medios de pago. Así mismo, se incorporarán otros modos a dicha integración como líneas de cable, taxi y otros modos que evolucionen para ser integrados.</p> <p>Dicha convergencia de modos de transporte al SITP es un reto y una oportunidad que requiere que desde el PMSS y su gobernanza se definan estrategias, programas y proyectos que busquen aumentar cobertura, mejorar el servicio y establecer un sistema de transporte de pasajeros sostenible y bajo en emisiones.</p> <p>Según el Informe de Rendición de Cuentas de TransMilenio S.A. actualmente, la infraestructura del componente Troncal tiene una extensión de 114,4Km y se anticipa para la presente administración (2024-2027), la entrada en operación de los siguientes corredores en el ámbito Distrital:</p> <p>Troncal Avenida 68 17,07 Km Troncal Av. Cali 7,4Km Extensión Troncal Caracas desde Estación Molinos hasta Portal Usme 3,5 Km</p> <p>Igualmente, esta administración dejará contratadas y en ejecución de obra, 32 Km de troncales así: 1. Corredor Cr 7 Calle 99 a Calle 200 - 11,56 Km. 2. Calle 13 - 12,04 km. 3. Corredor Cr 7 tramo sur (Calle 24 a calle 99) - 9,31 km.</p>	
<b>Situación Actual</b>	
<p>La infraestructura que soporta la operación del Sistema de Transporte Público de Bogotá presenta déficit en su desarrollo, conectividad, intermodalidad y cobertura, generando mayores costos y tiempos de viaje para los usuarios del sistema y desincentivando el uso del mismo. La ciudad presenta un rezago en la ejecución de los proyectos previstos en el Plan de Ordenamiento Territorial, Plan Marco TransMilenio, planes maestros y demás instrumentos de planeación, impactando la atención de la demanda de servicios de transporte, la cual se incrementó de 110 millones de usuarios en 2001 a más de 849 millones de usuarios registrados en Transmi App en el 2024, esta situación crea congestión en las estaciones, aumenta los tiempos de espera en las mismas y por consiguiente los tiempos de viajes, deteriorando la calidad de vida de los usuarios al tener que pasar más tiempo dentro del transporte público. La infraestructura de transporte no promueve, ni facilita el intercambio modal, haciendo que los usuarios no prefieran su uso, ni el de medios no motorizados por no estar integrados al sistema. Esto aumenta el impacto de las externalidades, relacionadas con contaminación ambiental, siniestralidad, y congestión vehicular y sus impactos sobre la salud de los ciudadanos. Todas estas deficiencias hacen que el usuario haya perdido la confianza en el sistema y que su perspectiva de satisfacción con el servicio haya disminuido. Por otra parte, es importante destacar que las dinámicas de movilidad a nivel regional requieren la búsqueda de soluciones integrales que respondan a las necesidades de la demanda de transporte y una mejor conectividad entre Bogotá y la Región. Las soluciones que en los últimos años se han estudiado</p>	

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

priorizan los proyectos de transporte público masivo como eje de la movilidad de la región, y se da especial importancia a los corredores férreos urbanos y regionales como columna vertebral del sistema, pero resaltando la importancia de la integración multimodal.

**Descripción del Universo**

El déficit de infraestructura de transporte se mide en kilómetros de sistema troncal, Cables Aéreos, RegioTram, en sus componentes: estaciones, accesos (puentes peatonales), taquillas, portales, patios, talleres, etc. y en infraestructura que permita el intercambio modal: cicloparqueaderos, paraderos, etc.

**Cuantificación del Universo**

60 Kilómetro(s)

**Localización del Univeso**

Distrital

**Árbol de Problemas**

8015-0204-Arbol\_Problemas.pdf(Archivo Adjunto)

**Fecha de Incorporación**

07/10/2024

**Unidad de Planeación Zonal (UPZ)**

**Barrio**

**Unidad de Planeamiento Rural (UPR)**

**Vereda**

**Unidad de Planeamiento Local (UPL)**

Todas las UPL

**5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Se busca con este proyecto de inversión superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la terminación de las obras que están en construcción y la ejecución de nuevos proyectos.

En este marco, este proyecto de inversión pretende construir infraestructura de transporte que contribuya a consolidar y mejorar el Sistema Integrado de Transporte Público SITP, a través de la expansión de los corredores de transporte masivo con todos sus componentes (Portales, accesos y estaciones, carriles troncales, carriles de tráfico mixto, ciclorrutas y espacio público asociado), el mejoramiento de estaciones, la construcción de patios y cicloparqueaderos, así como la construcción de cables aéreos, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible PRUMS o de Complejos de Intercambio Modal CIM, y aportar en la inserción urbana del Regiotram.

Los proyectos del SITP se desarrollan siguiendo su ciclo de vida, a través de diferentes etapas: estudios de prefactibilidad, factibilidad, estudios y diseños, gestión predial (adquisiciones y compensaciones) y construcción. Por otra parte, se tiene previsto el desarrollo de asistencias técnicas que faciliten el proceso de toma de decisiones durante la ejecución de los proyectos.

null

**6. CADENA DE VALOR**

**Objetivo General**

Incrementar la infraestructura del Sistema Masivo de Transporte Público en conexión operacional, intermodalidad, accesibilidad y cobertura.

**Objetivos Específicos**

1. Construir infraestructura de transporte conveniente, amable y segura

**Código Metas Plan de Desarrollo**

2197 Alcanzar, 143, Kilómetro(s), en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)

**Producto MGA**

Denominación	Magnitud
2408005 (V0624) - Vías urbanas construidas para la operación del servicio público de transporte organizado	143

**Actividades**

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Poner en Operación	29	Kilómetro(s)	de malla vial troncal	Vigente
20	Construir o reforzar	5	Enlace(s)	vehiculares asociados a troncales del sistema de transporte público masivo.	Vigente
30	Pagar	100	Porciento	los compromisos de vigencias anteriores asociados a Troncales	Vigente
32	Ampliar	5	Estación(es)	asociadas al sistema de transporte de público masivo.	Vigente
35	Construir	1	Estación(es)	TM asociadas al sistema de transporte público masivo	Vigente
36	Construir	14.32	Kilómetro(s)	de malla vial troncal	Vigente
38	Pagar	100	Porciento	de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU-.	Vigente
40	Pagar	100	Porciento	las compensaciones asociadas a la gestión predial de los proyectos de km-troncal en operación	Vigente

**Código Metas Plan de Desarrollo**

2198 Alcanzar, 32, Kilómetro(s), contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región

**Producto MGA**

Denominación	Magnitud
2408005 (V0624) - Vías urbanas construidas para la operación del servicio público de transporte organizado	32

**Actividades**

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Contratar	32	Kilómetro(s)	de malla vial troncal	Vigente
33	Pagar	100	Porciento	las compensaciones asociadas a la gestión predial	Vigente



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Producto MGA					
Denominación					Magnitud
2408005 (V0624) - Vías urbanas construidas para la operación del servicio público de transporte organizado					32
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
37	Estructurar	1	Alianza(s)	Público Privada para proyectos de Infraestructura de Transporte	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2226	Mejorar la infraestructura de, 5, Patio(s), del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios				
Producto MGA					
Denominación					Magnitud
2408002 (V0624) - Portales construidos					5
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Construir	2	Patio(s)	asociados a troncales	Vigente
29	Pagar	100	Porciento	los compromisos de vigencias anteriores asociados a Patios	Vigente
Objetivos Específicos					
2. Desarrollar proyectos de infraestructura que promuevan la integración de los diferentes modos de transporte (Cables, Regiotra, cicloparqueaderos, entre otros)					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2205	Contratar, 1, Línea(s), de cable				
Producto MGA					
Denominación					Magnitud
2408025 (V0624) - Sistema lineal teleférico urbano construido					1
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
10	Gestionar	325	Predio(s)	asociados a la contratación de cables	Vigente
21	Contratar	1	Línea(s)	de Cable Aéreo	Vigente
39	Pagar	100	Porciento	los compromisos de vigencias anteriores asociados a la contratación de Cables	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2207	Desarrollar al menos, 2, Proyecto(s), de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público				
Producto MGA					
Denominación					Magnitud
2408004 (V0624) - Espacios dedicados a la intermodalidad					2
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Desarrollar	1	Proyecto(s)	de Desarrollo Urbanístico y/o Proyecto de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejo de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2215	Estructurar, 1, Línea(s), de cable (estudios y diseños Fase I)				
Producto MGA					
Denominación					Magnitud
2408025 (V0624) - Sistema lineal teleférico urbano construido					1
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
25	Estructurar	1	Línea(s)	de Cable Aéreo	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2216	Generar, 5000, Nuevo(s), cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta				

Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2408012 (V0624) - Ciclo parqueaderos construidos				5000			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
4	Implementar	5000	Cicloparqueadero(s)	.	Vigente		
28	Pagar	100	Porciento	los compromisos de vigencias anteriores asociadas a Cicloparqueaderos	Vigente		
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2218	Implementar el, 23, %, de la inserción urbana del Regiotram de Occidente						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2408003 (V0624) - Estaciones construidas				23			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
8	Construir	1	Puente(s)	vehicular	Vigente		
23	Realizar	1	Estudio(s) y diseño(s)	asociado a la inserción urbana del Regiotram	Vigente		
24	Construir	1	Estación(es)	asociada al Regiotram	Vigente		
26	Realizar	100	Porciento	de las actividades para la prestación de servicios de apoyo técnico y profesional	Vigente		
34	Pagar	100	Porciento	los compromisos de vigencias anteriores asociadas a la inserción urbana del Regiotram	Vigente		
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2221	Iniciar la operación de, 1, Línea(s), de cable						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2408025 (V0624) - Sistema lineal teleférico urbano construido				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
11	Gestionar	8	Predio(s)	asociados al inicio de operación de cable	Vigente		
15	Pagar	100	Porciento	los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	Vigente		
16	Realizar	100	Porciento	la administración predial	Vigente		
22	Poner en Operación	1	Línea(s)	de Cable Aéreo	Vigente		
27	Realizar	100	Porciento	de las asistencias técnicas y logísticas	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027		
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 67.319,87	\$ 442.363,60	\$ 323.250,26	\$ 66.831,25		
<b>Totales</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 67.319,87</b>	<b>\$ 442.363,60</b>	<b>\$ 323.250,26</b>	<b>\$ 66.831,25</b>		
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2408005 (V0624) -	Poner en Operación 29 Kilómetro(s) de malla vial troncal	Materiales	\$ 0,00	\$ 41.019,67	\$ 157.385,55	\$ 125.682,26	\$ 2.500,00
2408025 (V0624) -	Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a la contratación de Cables	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3.588,49	\$ 279,49	\$ 0,00
2408012 (V0624) -	Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociadas a Cicloparqueaderos	Materiales	\$ 0,00	\$ 2.256,10	\$ 402,50	\$ 459,91	\$ 0,00
2408025 (V0624) -	Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 37,81	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2408025 (V0624) -	Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 83.828,22	\$ 95.517,80	\$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2408005 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento las compensaciones asociadas a la gestión predial de los proyectos de km-troncal en operación	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 168,39	\$ 0,00	\$ 0,00
2408004 (V0624) -	Desarrollar 1 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proyecto de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejo de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público	Servicios inmobiliarios	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.234,00
2408025 (V0624) -	Estructurar 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 8.640,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2408003 (V0624) -	Construir 1 Puente(s) vehicular	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 47.907,27	\$ 60.858,00
2408005 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento las compensaciones asociadas a la gestión predial	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2408002 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Patios	Materiales	\$ 0,00	\$ 1.939,67	\$ 28,57	\$ 0,30	\$ 0,00
2408003 (V0624) -	Realizar 100 Por ciento de las actividades para la prestación de servicios de apoyo técnico y profesional	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 239,25
2408025 (V0624) -	Gestionar 8 Predio(s) asociados al inicio de operación de cable	Terrenos	\$ 0,00	\$ 1.911,44	\$ 5.118,32	\$ 4.381,62	\$ 0,00
2408025 (V0624) -	Realizar 100 Por ciento de las asistencias técnicas y logísticas	Materiales	\$ 0,00	\$ 2.213,24	\$ 415,75	\$ 500,00	\$ 0,00
2408005 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Troncales	Materiales	\$ 0,00	\$ 1.839,47	\$ 4.173,76	\$ 18.964,60	\$ 0,00
2408005 (V0624) -	Estructurar 1 Alianza(s) Público Privada para proyectos de Infraestructura de Transporte	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 6.124,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2408025 (V0624) -	Pagar 100 Por ciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	Terrenos	\$ 0,00	\$ 4.999,82	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2408025 (V0624) -	Poner en Operación 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 25.317,48	\$ 0,00	\$ 0,00
2408025 (V0624) -	Gestionar 325 Predio(s) asociados a la contratación de cables	Terrenos	\$ 0,00	\$ 8.724,20	\$ 18.727,71	\$ 20.284,26	\$ 0,00
2408025 (V0624) -	Contratar 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 124.329,68	\$ 0,00	\$ 0,00
2408012 (V0624) -	Implementar 5000 Cicloparqueadero(s)	Materiales	\$ 0,00	\$ 49,25	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.000,00
2408025 (V0624) -	Realizar 100 Por ciento la administración predial	Terrenos	\$ 0,00	\$ 2.329,20	\$ 4.115,17	\$ 9.272,75	\$ 0,00
<b>Totales</b>			<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 67.319,87</b>	<b>\$ 442.363,60</b>	<b>\$ 323.250,26</b>	<b>\$ 66.831,25</b>

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha
Acta CONFIS	10	30/07/2024
Acta CONFIS	25	04/10/2025
Acta CONFIS	8	14/04/2025

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	7929539	
<b>Total Grupo Etario:</b>	<b>7929539</b>	



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Enfoque de género				
Sin información				
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico		Nombre		
Localidad		BARRIOS UNIDOS		
Localidad		SUMAPAZ		
Localidad		TEUSAQUILLO		
Localidad		TUNJUELITO		
Distrital		BOGOTÁ D.C.		
Localidad		CANDELARIA		
Localidad		LOS MARTIRES		
Localidad		PUENTE ARANDA		
Departamental		CUNDINAMARCA, FUNZA		
Departamental		CUNDINAMARCA, LA CALERA		
Localidad		ANTONIO NARIÑO		
Localidad		BOSA		
Localidad		SAN CRISTOBAL		
Departamental		CUNDINAMARCA, FACATATIVÁ		
Localidad		KENNEDY		
Localidad		RAFAEL URIBE URIBE		
Departamental		CUNDINAMARCA, MADRID		
Localidad		CHAPINERO		
Localidad		SUBA		
Localidad		USME		
Localidad		ENGATIVA		
Localidad		SANTA FE		
Departamental		CUNDINAMARCA, MOSQUERA		
Localidad		FONTIBON		
Localidad		CIUDAD BOLIVAR		
Localidad		USAQUEN		
11. GERENCIA DE PROYECTO				
<b>Nombre Gerente del Proyecto</b>	Nelson Mauricio Reina Manosalva			
<b>Correo Electrónico</b>	mauricio.reina@idu.gov.co			
<b>Teléfono</b>	3386660			
<b>Cargo</b>	Subdirector General			
<b>Área</b>	Subdirección General de Infraestructura			
<b>Fecha</b>	25/02/2026			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
<b>Nombre Archivo</b>	8015-0204-	<b>Fecha Cargue</b>	07/10/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
5	Observatorio de Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	ObservatoriodeMovilidad.PDF
2	Documento Técnico de Soporte Plan de	Secretaría Distrital de Movilidad	31/10/2023	DocumentoTécnicodeSoportePlandeMovili
7	Bases del Plan Distrital de Desarrollo	Secretaría Distrital de Planeación	31/05/2024	BasesdelPlanDistritaldeDesarrollo2024-
1	Documento de Diagnóstico POT	Secretaría Distrital de Planeación	13/05/2020	DocumentodeDiagnósticoPOT.PDF
6	Anuario de Siniestralidad vial Bogotá	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	AnuariodeSiniestralidadvialBogotá2022.

3	Bogotá Como Vamos 2023	Bogotá Como Vamos	31/12/2023	BogotáComoVamos2023.PDF
4	Encuesta de Movilidad 2023	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	EncuestadeMovilidad2023.PDF

**13. OBSERVACIONES**

No se presentan observaciones

**14. CONCEPTO DE VIABILIDAD**

**Aspectos revisados**

Aspecto	Cumple ?
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si

**Sustentación del concepto de viabilidad**

El IDU formuló los proyectos de inversión en el marco del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

**Observación**

No se presentan observaciones

**Responsable del concepto de viabilidad entidad**

<b>Nombre</b>	Liliana Pulido Villamil	<b>Cargo</b>	Jefe
<b>Teléfono</b>	3209005371	<b>Correo</b>	liliana.pulido@idu.gov.co
<b>Área</b>	Oficina Asesora de Planeación	<b>Fecha</b>	13/06/2024

**16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO**

#	Nombre	Realizado Por
3	Certificado POT 248	Secretaría Distrital de Planeación
7	Certificado POT 756	Secretaría Distrital de Planeación
11	Certificado POT 156	Secretaría Distrital de Planeación
1	Certificado POT 240	Secretaría Distrital de Planeación
2	Certificado POT 241	Secretaría Distrital de Planeación
4	Certificado POT 249	Secretaría Distrital de Planeación
5	Certificado POT 744	Secretaría Distrital de Planeación
6	Certificado POT 746	Secretaría Distrital de Planeación
17	Certificado POT 124	Secretaría Distrital de Planeación
8	Certificado POT 759	Secretaría Distrital de Planeación
9	Certificado POT 143	Secretaría Distrital de Planeación
10	Certificado POT 152	Secretaría Distrital de Planeación
13	Certificado POT 130	Secretaría Distrital de Planeación
15	Certificado POT 137	Secretaría Distrital de Planeación
12	Certificado POT 129	Secretaría Distrital de Planeación
14	Certificado POT 132	Secretaría Distrital de Planeación
16	Certificado POT 139	Secretaría Distrital de Planeación