Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte Componente de inversión por entidad - alcaldía local

En millones de pesos

Fecha de Corte: 31/03/2026

5004-Instituto de Desarrollo Urbano

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad		2024						2025						2026						2027						2028						Totales			
		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
1- Bogotá avanza en su seguridad		**$241.744,32**	**$168.285,22**	**73,07%**			**$83.305,98**	**34,50%**	**$228.344,14**	**$203.624,12**	**89,21%**			**$82.555,84**	**36,16%**	**$224.932,80**	**$143.715,24**	**57,08%**			**$6.101,27**	**2,40%**	**$183.194,92**									**$1.014.136,30**	**$515.625,60**	**42,57%**			**$172.045,80**	**16,98%**
1- Espacio público seguro e incluyente		**$241.744,32**	**$168.285,22**	**73,07%**			**$83.305,98**	**34,50%**	**$228.344,14**	**$203.624,12**	**89,21%**			**$82.555,84**	**36,16%**	**$224.932,80**	**$143.715,24**	**57,08%**			**$6.101,27**	**2,40%**	**$183.194,92**									**$1.014.136,30**	**$515.625,60**	**42,57%**			**$172.045,80**	**16,98%**
33-Gestionar 1 Estudio(s) y diseño(s) de espacio público, para brindar movilidad segura, incluyente y sostenible en Bogotá D.C.		**$241.744,32**	**$168.285,22**	**73,07%**			**$83.305,98**	**34,50%**	**$228.344,14**	**$203.624,12**	**89,21%**			**$82.555,84**	**36,16%**	**$224.932,80**	**$143.715,24**	**57,08%**			**$6.101,27**	**2,40%**	**$183.194,92**									**$1.014.136,30**	**$515.625,60**	**42,57%**			**$172.045,80**	**16,98%**
2- Construir 62.000 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público inclusivo y accesible	Tipo de avaluación	Recursos $	$35.137,03	$27.222,89	77,48%		$7.356,56	20,11%	$66.302,95	$63.355,39	95,56%			$12.227,42	18,44%	$27.443,52	$15.533,23	56,70%			$0,00	0,00%	$60.061,22									$189.844,12	$105.610,64	55,63%			$23.583,98	12,42%
	Unidad	Magnitud	58.926,52			58.926,52	100,00%		257.353,52	254.357,41	98,83%	254.357,41	98,83%			261.506,88	99.143,13	38,00%	99.143,13	38,00%												417.480,93	349.530,53	83,73%	408.045,55	97,74%		
4- Realizar 100 % de actividades técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Tipo de avaluación	Recursos $	$105,42	$55,57	52,93%		$5,14	4,90%	$5.674,36	$5.468,32	96,63%			$96,75	1,93%	$3.679,25	$1.614,42	43,92%			$0,00	0,00%	$211,58									$8.867,03	$7.382,29	74,60%			$101,31	1,03%
	Unidad	Magnitud	55,84			55,84	100,00%		100,00	96,62	96,62%	96,62	96,62%			100,00	43,92	43,92%	43,92	43,92%			100,00																		
5- Realizar 100 % de actividades de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Tipo de avaluación	Recursos $																													$0,00	$0,00						$0,00			
	Unidad	Magnitud																																							
6- Construir 249,000 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público peatonal	Tipo de avaluación	Recursos $	$61.264,34	$39.682,80	97,67%		$2.815,67	4,64%	$108.335,06	$105.754,37	97,62%			$11.482,80	10,60%	$89.904,82	$78.281,39	87,10%			$0,00	0,00%	$48.195,92									$308.349,32	$243.418,77	79,97%			$14.298,47	4,64%
	Unidad	Magnitud	214.966,02			214.966,02	100,00%		299.609,30	299.609,30	100,00%	299.609,30	100,00%			244.339,72	50.937,45	15,84%	50.937,45	15,84%			87.552,87									1.146.300,92	564.546,75	33,84%	665.484,53	62,99%		
7- Construir 145 Estacion(es) de la red de espacio público para la movilidad universal	Tipo de avaluación	Recursos $	$21.125,56	$21.125,56	100,00%		$1.677,56	7,94%	$54.011,57	$53.555,62	99,15%			$1.425,54	2,62%	$24.090,62	$22.990,62	95,43%			$0,00	0,00%	$28.026,62									$124.253,32	$117.672,32	94,70%			$3.137,56	2,52%
	Unidad	Magnitud	12,00			12,00	100,00%		12,00	12,00	100,00%	12,00	100,00%			37,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%			52,00									126,00	12,00	9,52%	24,00	26,98%		
8- Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociado(s) a la construcción de espacio público	Tipo de avaluación	Recursos $	$0,00				$0,00		$0,00	$0,00				$0,00		$0,00	$0,00				$0,00											$0,00	$0,00				$0,00	
	Unidad	Magnitud	0,00						1,00	1,00	100,00%			1,00	100,00%	1,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%												2,00	1,00	50,00%	1,00	50,00%	$0,00	
10 - Gestionar 15 Predio(s) asociado a la construcción de espacio público (Transversal)	Tipo de avaluación	Recursos $												$0,00																		$0,00	$0,00				$0,00	
	Unidad	Magnitud														15,00																15,00							
11 -Realizar 100 % de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Tipo de avaluación	Recursos $														$0,00					$0,00											$0,00	$0,00				$0,00	
	Unidad	Magnitud														100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%			100,00									200,00							
12 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	Tipo de avaluación	Recursos $	$108.629,01	$65.657,51	61,58%		$65.657,51	61,58%	$78.758,55	$52.853,15	67,11%			$52.853,15	67,11%	$70.431,75	$6.542,48	9,29%			$5.541,39	8,49%										$258.819,86	$125.053,14	48,30%			$124.052,20	48,65%
	Unidad	Magnitud	63,38			63,38	100,00%		100,00	67,11	67,11%	67,11	67,11%			100,00	9,28	9,28%	9,28	9,28%			100,00									463,38	76,39	16,49%			76,39	16,49%
13 - Construir 11 Estacion(es) de la red de espacio público para la movilidad universal	Tipo de avaluación	Recursos $	$8.419,57	$8.191,67	92,10%		$1.745,76	19,79%	$22.237,47	$17.275,87	93,66%			$1.595,04	8,39%	$21.362,27	$8.195,87	38,40%			$0,00	0,00%	$0,00									$52.019,31	$34.663,41	71,48%			$3.340,80	6,42%
	Unidad	Magnitud	5,00			5,00	100,00%		2,00	2,00	100,00%	2,00	100,00%			2,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%												11,00	2,00	18,18%	2,00	18,18%		
14 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores para la construcción de la red de infraestructura peatonal	Tipo de avaluación	Recursos $	$6.860,93	$4.025,85	58,68%		$4.025,85	58,68%	$5.084,01	$2.558,61	50,32%			$2.558,61	50,32%	$2.906,57	$209,88	7,22%			$209,88	7,22%										$14.852,08	$8.794,35	45,75%			$8.794,35	45,75%
	Unidad	Magnitud	58,68			58,68	100,00%		100,00	50,32	50,32%	50,32	50,32%			100,00	7,22	7,22%	7,22	7,22%												258,68	57,54	22,24%				
15 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores para la construcción de espacio de estar de la red de espacio público	Tipo de avaluación	Recursos $	$1.315,74	$275,23	19,39%		$275,23	19,39%						$0,00		$104,15	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$0,00									$1.419,89	$275,23	17,85%			$275,23	17,85%
	Unidad	Magnitud	15,88			15,88	100,00%									140,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%			140,00									295,88							
16 - Realizar 100 % de administración predial	Tipo de avaluación	Recursos $							$429,15	$429,15	100,00%			$149,15	37,09%	$734,45	$734,11	99,94%			$0,00	0,00%										$1.163,60	$1.163,26	99,98%			$583,26	14,12%
	Unidad	Magnitud							100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	99,94	99,94%	99,94	99,94%												200,00	199,94	99,97%				
2 - Bogotá avanza en su territorio y avanza en su acceso simétrico		**$974.391,58**	**$537.799,19**	**55,19%**			**$209.722,37**	**21,52%**	**$2.045.369,90**	**$1.755.724,35**	**87,40%**			**$1.028.131,48**	**50,29%**	**$1.769.481,41**	**$768.416,63**	**43,43%**			**$58.175,38**	**3,31%**	**$2.137.047,24**									**$8.959.103,97**	**$3.859.131,57**	**43,07%**			**$1.207.329,53**	**13,72%**
26 - Movilidad Sostenible		**$974.391,58**	**$537.799,19**	**55,19%**			**$209.722,37**	**21,52%**	**$2.045.369,90**	**$1.755.724,35**	**87,40%**			**$1.028.131,48**	**50,29%**	**$1.769.481,41**	**$768.416,63**	**43,43%**			**$58.175,38**	**3,31%**	**$2.137.047,24**									**$8.959.103,97**	**$3.859.131,57**	**43,07%**			**$1.207.329,53**	**13,72%**
7700-Integración Territorial del Regiotram y la estructura urbana de la Ciudad		**$1.202,08**	**$355,36**	**29,57%**			**$355,36**	**29,57%**	**$48.900,00**	**$48.900,00**	**100,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$48.900,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$0,00**									**$98.002,08**	**$49.355,36**	**50,36%**			**$355,36**	**0,36%**
1 - Construir 5000 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público asociado a Regiotram	Tipo de avaluación	Recursos $							$40.000,00	$40.000,00	100,00%			$0,00	0,00%	$0,00	$0,00						$0,00									$40.000,00	$40.000,00	100,00%			$0,00	0,00%
	Unidad	Magnitud							0,00	0,00		0,00				0,00	0,00		0,00				0,00									0,00	0,00					
2 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Regiotram	Tipo de avaluación	Recursos $	$1.202,08	$355,36	29,57%		$355,36	29,57%						$100,00		$0,00	$0,00				$0,00		$0,00									$1.302,08	$355,36	28,91%			$355,36	28,91%
	Unidad	Magnitud	100,00			75,16	75,16%									100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%												200,00						
3600-Construcción de infraestructura de transporte para la movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración multimodal en Bogotá D.C.		**$137.416,54**	**$47.215,57**	**42,65%**			**$15.911,28**	**10,09%**	**$528.124,01**	**$442.363,60**	**82,05%**			**$385.893,91**	**71,58%**	**$323.250,20**	**$15.433,17**	**4,78%**			**$29.544,11**	**8,70%**	**$68.811,20**									**$1.387.040,06**	**$541.316,64**	**49,89%**			**$422.348,37**	**38,95%**
1 - Contratar 32 Kilometro(s) de malla vial Troncal	Tipo de avaluación	Recursos $	$3,70	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$0,00												$0,00											$3,70	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unidad	Magnitud	15,48			15,48	100,00%		0,00							7,68	0,00	0,00%	0,00	0,00%			8,77									32,00			15,48	48,12%		
2 - Pizar en Operación 29 Kilometro(s) de malla vial Troncal	Tipo de avaluación	Recursos $	$54.407,48	$41.019,67	75,32%		$0,00	0,00%	$181.545,48	$157.365,05	86,69%			$140.492,91	77,39%	$125.882,26	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$2.500,00									$394.188,22	$198.385,72	50,33%			$140.492,91	35,65%
	Unidad	Magnitud	0,00						5,34	5,34	100,00%	5,34	100,00%			14,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%			0,70									19,34	5,34	27,61%	5,34	27,61%		
3 - Construir 2 Pate(s) asociados a troncales	Tipo de avaluación	Recursos $	$0,00				$0,00																$0,00									$0,00	$0,00				$0,00	
	Unidad	Magnitud	1,00			1,00	100,00%		0,00							0,00	0,00		0,00				1,00									2,00			1,00	50,00%		
4 - Implementar 5000 Ciclopuerta(s)	Tipo de avaluación	Recursos $	$700,52	$49,22	6,29%		$13,32	2,49%	$0,00	$0,00				$0,00		$0,00	$0,00				$0,00		$2.500,00									$2.700,52	$49,22	1,77%			$13,32	0,49%
	Unidad	Magnitud	950,00			950,00	100,00%		36,00	36,00	100,00%	36,00	100,00%			924,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%			3.440,00									5.350,00	36,00	0,70%	736,00	14,72%		
5 - Desarrollar 1 Proyecto(s) de Desarrollo Urbano Integral (DUI) en el marco de la alianza entre la Mundial Economía (MNE) y la Corporación de Inversiones Mundial (CIM), de la cual participa el Instituto de Transporte Mundial (ITM), de la cual participa Bogotá	Tipo de avaluación	Recursos $					$0,00		$28.373,33														$1.234,33									$29.213,33	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unidad	Magnitud							0,00														1,00									1,00						
6 - Construir 3 Puente(s) vehicular	Tipo de avaluación	Recursos $	$61.017,33	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$91.200,00							$47.907,27	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$60.000,00									$260.124,60	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unidad	Magnitud	0,00			15,40	100,00%		0,00							0,00	0,00		0,00				1,00									1,00	15,40	1540,00%				
10 - Gestionar 325 Predio(s) asociado a la construcción de cables	Tipo de avaluación	Recursos $	$15.429,51	$8.724,20	65,57%		$3.979,74	38,12%	$19.907,49	$18.727,71	96,05%			$10.476,98	55,42%	$20.284,26	$195,24	0,50%			$0,00	0,00%	$0,00									$55.621,25	$27.647,15	33,89%			$14.456,72	29,12%
	Unidad	Magnitud	29,00			29,00	100,00%		56,00	53,00	94,64%	53,00	94,64%			28,00	26,00	92,86%	26,00	92,86%			0,00									113,00	53,00	46,90%	112,00	99,12%		
11 - Gestionar 8 Predio(s) asociado al inicio de operación de cable	Tipo de avaluación	Recursos $	$2.815,34	$1.911,14	67,89%		$613,00	29,08%	$6.366,93	$5.128,92	95,21%			$3.287,40	61,39%	$4.381,62	$97,02	2,21%			$0,00	0,00%	$0,00									$13.563,89	$7.136,78	52,74%			$4.315,40	32,40%
	Unidad	Magnitud	0,00			0,00	100,00%		0,00	0,00	100,00%	0,00	100,00%			0,00	0,00		0,00				0,00									0,00	0,00	42,50%	0,00	100,00%		
12 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	Tipo de avaluación	Recursos $	$14.247,94	$5.037,62	35,36%		$5.037,62	35,36%	$89.015,61	$60.609,22	97,46%			$60.609,22	97,46%	$69.517,80	$22.039,51	23,07%			$20.545,50	21,50%										$192.776,35	$110.186,35	56,85%			$109.405,36	56,49%
	Unidad	Magnitud	55,38			55,38	100,00%		100,00	97,46	97,46%	97,46	97,46%			100,00	23,07	23,07%	23,07	23,07%												255,38	120,53	47,19%				
13 -Realizar 100 Porciento la administración predial	Tipo de avaluación	Recursos $	$2.329,28	$2.329,28	100,00%		$23,07	0,89%	$4.115,18	$4.115,18	100,00%			$397,95	9,67%	$4.272,75	$4.094,42	97,02%			$0,00	0,00%										$10.717,18	$10.540,78	98,24%			$418,34	2,89%
	Unidad	Magnitud	100,00			100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	97,02	97,02%	97,02	97,02%												300,00						
14 - Construir 1 vía(s) 3 Estacion(es) vehicular(es) asociadas a troncales del sistema de transporte público masivo.	Tipo de avaluación	Recursos $	$0,00				$0,00							$0,00																		$0,00	$0,00				$0,00	
	Unidad	Magnitud	2,00			2,00	100,00%		0,00	0,00	100,00%	0,00	100,00%			0,00	0,00		0,00												2,00	0,00	100,00%	0,00	100,00%		
15 - Construir 1 Cable(s) de Cable Aéreo	Tipo de avaluación	Recursos $							$124.329,88	$124.329,88	100,00%			$124.329,88	100,00%	$0,00	$0,00				$0,00											$124.329,88	$124.329,88	100,00%			$124.329,88	100,00%
	Unidad	Magnitud							1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%			1,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%												1,00						
17 - Mover en Operación 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Tipo de avaluación	Recursos $							$25.317,48	$25.317,48	100,00%			$0,00	0,00%	$0,00	$0,00				$0,00											$25.317,48	$25.317,48	100,00%			$0,00	0,00%
	Unidad	Magnitud							0,00							1,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%												1,00						
18 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociado(s) a la Estación urbana del Regiotram	Tipo de avaluación	Recursos $														$0,00																$0,00					$0,00	
	Unidad	Magnitud														1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%												1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%		
19 - Construir 1 Estacion(es) asociada al Regiotram	Tipo de avaluación	Recursos $																														$0,00	$0,00				$0,00	
	Unidad	Magnitud																					1,00									1,00						
20 - Estructurar 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Tipo de avaluación	Recursos $					$8.640,00		$8.640,00		100,00%			$8.640,00	100,00%																	$8.640,00		0,00%			$8.640,00	100,00%
	Unidad	Magnitud							0,00														1,00									1,00						

Versión: Segundaria

Esta propuesta no constituye ni crea las actuaciones oficiales a cargo. Se debe atenerse a cada programa y ejecutar de sus responsables en cada vigencia.
Los datos de la información de la ejecución presupuestal y de metas corresponden a lo registrado en el aplicativo SEGPLAN (Sistema de Seguimiento a Proyectos de Inversión) y reporta que los valores corresponden unicamente a lo registrado en el mismo.

Secretaría Distrital de Planeación Subsecretaría de Planeación de la Inversión
Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Seguro

Reporte Componente de inversión por entidad - atualdia local

En millones de pesos

Fecha de Corte: 31/03/2026

SDM-Sociedad de Desarrollo Urbano

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
16 - Realizar 100 Porciento de las actividades para la prestación de servicios de apoyo técnico y profesional	Tipo de ejecución	Recursos b																						$239,25													$239,25	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta																						100,00																				
17 - Realizar 100 Porciento de las solicitudes técnicas y logísticas	Tipo de ejecución	Recursos b	$2.213,54	$2.213,24	100,00%			$2,66	0,12%	$465,02	$415,75	89,60%					$121,26	25,84%	$690,30	$31,38	4,40%			$3,61	0,72%													$3.192,40	$2.660,87	83,63%			$127,52	4,00%
	Gastos	Magenta	100,00			100,00	100,00%			100,00	99,98	99,97%	99,98	99,97%	99,98	99,97%			100,00	0,46	0,46%	0,46	0,46%																					
18 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Operaciones Conjuntas	Tipo de ejecución	Recursos b	$2.690,98	$2.256,12	73,53%			$2.256,10	75,53%	$413,51	$402,00	96,84%	$402,00	96,84%	$402,00	96,84%	$453,32	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%																$3.557,81	$2.658,60	68,83%			$2.658,60	68,83%
	Gastos	Magenta	75,53	75,53	100,00%			75,53	100,00%	100,00	96,84	96,84%	96,84	96,84%	96,84	96,84%	100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%																					
19 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Peajes	Tipo de ejecución	Recursos b	$1.103,67	$1.103,67	39,38%			$1.103,67	99,98%	$29,57	$29,57	100,00%			$29,57	100,00%	$0,30	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%																$1.163,24	$1.162,24	99,97%			$1.162,24	99,97%
	Gastos	Magenta	99,98			99,98	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%	100,00	100,00%	100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																							
20 - Realizar 100 Porciento las actividades técnicas y logísticas asociadas a Peajes	Tipo de ejecución	Recursos b	$4.001,15	$1.835,47	20,99%	$1.835,47	39,98%	$4.777,52	97,27%	$4.173,76	$1.275,76	97,27%	$1.275,76	97,27%	$4.173,76	97,27%	$19.984,93	$252,58	1,49%			$0,00	0,00%																$28.162,72	$3.364,22	23,21%			$8.013,23	21,12%
	Gastos	Magenta	20,99			20,99	100,00%	100,00	97,27	97,27	97,27	97,27%	97,27	97,27%	97,27	97,27%	100,00	1,49	1,49%	1,49	1,49%																							
21 - Anular 0 Unidad(es) asociadas al sistema de transporte público masivo.	Tipo de ejecución	Recursos b						$0,00							$0,00																						$0,00	$0,00				$0,00	
	Gastos	Magenta	2,00			2,00	100,00%			0,00	0,00	100,00%	0,00	100,00%																							0,00	0,00	90,00%	0,00	100,00%	0,00	
22 - Pagar 100 Porciento los compromisos asociados a la gestión predial (Suaqueda)	Tipo de ejecución	Recursos b																																			$0,00	$0,00				$0,00	
	Gastos	Magenta																																			0,00						
24 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Espacio urbano del Peñoncito (Suaqueda)	Tipo de ejecución	Recursos b																																			$0,00	$0,00				$0,00	
	Gastos	Magenta																																									
25 - Construir 0 Estación(es) TM asociadas al sistema de transporte público masivo	Tipo de ejecución	Recursos b													$0,00																						$0,00	$0,00				$0,00	
	Gastos	Magenta								1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%																							1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%		
26 - Construir 14,52 Kilómetro(s) de malla vial intermedia	Tipo de ejecución	Recursos b													$0,00							$0,00															$0,00	$0,00				$0,00	
	Gastos	Magenta								0,00	0,00	100,00%	0,00	100,00%			9,20	0,48	15,09%	0,48	15,09%			0,02													14,52	0,48	03,34%	0,02	03,34%		
27 - Estructurar 1 Alianza(s) Pública Privada para proyectos de Infraestructura de Transporte	Tipo de ejecución	Recursos b						$0,12		$6.124,50	$6.124,50	100,00%			$6.124,50	100,00%		$0,00				$0,00															$6.124,50	$6.124,50	100,00%			$6.124,50	100,00%
	Gastos	Magenta						0,00		1,00	1,00							1,00																			1,00						
28 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de peajes	Tipo de ejecución	Recursos b								$3.505,72	$3.500,48	99,87%			$3.500,48	99,97%	$279,40	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%													$3.885,21	$3.500,48	92,74%			$3.500,48	92,74%
	Gastos	Magenta								100,00	99,87	99,87%	99,87	99,87%			100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																							
30 - Pagar 100 Porciento las compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de un tronco en operación	Tipo de ejecución	Recursos b								$170,07	$168,38	99,01%			$0,00	0,00%																					$170,07	$168,38	99,01%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta								100,00	99,01	99,01%	99,01	99,01%			100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																							
B02-Consolidación de infraestructura vial y vías infraestructura para una movilidad inclusiva, segura, incluyente y que promueve la integración social en Bogotá D.C.			**$815.352,38**	**$475.119,00**	**57,00%**			**$155.460,75**	**23,79%**	**$1.460.205,21**	**$1.330.423,08**	**89,00%**			**$642.238,48**	**43,99%**	**$1.462.601,21**	**$736.703,46**	**50,37%**			**$38.031,07**	**2,60%**	**$2.061.119,08**													**$5.799.364,85**	**$2.607.313,17**	**45,23%**			**$974.330,30**	**16,80%**
1 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción del corporativo vial	Tipo de ejecución	Recursos b	$1.100,43	$602,32	51,55%			$0,00	0,00%															$0,00													$1.100,43	$602,32	51,55%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta								0,00														1,00													0,00						
2 - Construir 106,28 Kilómetro(s) carril de malla vial en la ciudad	Tipo de ejecución	Recursos b	$125.587,02	$64.170,27	51,10%			$1.463,01	1,17%	$73.429,01	$73.232,16	99,74%			$33.622,67	45,79%	$63.231,48	$44.075,26	71,14%			$0,00	0,00%	$37.419,12													$299.034,40	$182.077,81	60,87%			$38.085,68	13,12%
	Gastos	Magenta	10,00			10,00	100,00%			99,74	99,74	100,00%	99,74	100,00%			38,79	51,14	51,14%	19,53	51,14%	0,00	0,00%	0,00													198,26			74,19	99,79%		
3 - Realizar 100 % solicitudes técnicas y logísticas para el Desarrollo de la malla vial	Tipo de ejecución	Recursos b	$8.250,88	$2.982,02	54,51%			$609,12	11,58%	$11.425,61	$11.403,02	99,80%			$2.936,78	25,79%	$12.601,30	$6.387,00	50,68%			$124,98	1,07%	$3.200,00													$32.476,91	$20.822,07	63,59%			$3.670,88	11,33%
	Gastos	Magenta	55,00			55,00	100,00%			100,00	99,80	99,80%	99,80	99,80%			99,83	50,68	50,68%	50,53	50,68%			99,83													99,83						
4 - Pagar 100 % de las solicitudes generadas en las vigencias anteriores bienes en costos del IDU	Tipo de ejecución	Recursos b	$22.752,08	$9.600,07	42,19%	$7.380,12	35,00%	$2.383,46		$12.315,12	$11.179,53	89,01%	$11.179,53		$12.315,12	89,01%	$11.179,53	$4.174,52	37,29%			$4.174,52	37,29%	$20.000,00													$66.418,67	$24.783,58	37,08%			$22.382,65	34,10%
	Gastos	Magenta	42,00			42,00	100,00%	10,00		100,00	99,89	99,89%	99,89	99,89%	100,00		100,00	37,29	37,29%	37,29	37,29%	100,00																							
5 - Gestionar 32 Predio(s) asociados al componente vial	Tipo de ejecución	Recursos b	$27.441,28	$2.589,53	9,44%	$2.512,42	0,77%	$704,67		$784,67	$688,12	99,79%			$81,42	9,70%	$34.182,52	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%															$62.330,48	$3.277,65	5,27%			$2.274,24	3,64%
	Gastos	Magenta	1,00			2,00	100,00%			0,00			0,00				0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00															32,00			2,00	5,25%	0,00	
6 - Gestionar 100 Porciento(s) asociadas a la meta de contratar malla vial en la ciudad	Tipo de ejecución	Recursos b	$7.364,57	$7.257,79	98,28%			$0,00	0,00%	$7.904,75	$7.904,15	99,99%			$802,12	10,15%	$32.490,58	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%															$48.560,20	$15.161,94	58,65%			$802,12	3,44%
	Gastos	Magenta	1,00			1,00	100,00%	1,00	100,00%	13,00	13,00	100,00%	13,00	100,00%	13,00	100,00%	17,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00															64,00	15,00	23,44%	14,00	87,50%	14,00	
12 - Construir 32 Kilómetro(s) bonito de la malla vial de ciclorrutas/ciclovías	Tipo de ejecución	Recursos b	$108,03	$108,03	100,00%	$0,00	0,00%	$0,00	0,00%	$7.463,25	$7.463,25	100,00%			$0,00	0,00%	$14.926,41	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$234.993,48													$257.490,69	$15.534,51	6,03%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta	1,14			1,14	100,00%			13,00	13,00	100,00%	13,00	100,00%	13,00	100,00%	5,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00															33,00	13,00	39,39%	13,00	39,39%	13,00	
18 - Construir y/o reforzar 10 Estructura(s) en la ciudad	Tipo de ejecución	Recursos b	$17.123,76	$14.472,18	84,51%			$2.562,16	15,09%	$113.403,98	$113.403,98	100,00%			$40.287,43	35,53%	$77.526,67	$50.463,65	65,09%			$0,00	0,00%	$44.017,78													$252.072,18	$176.336,63	70,00%			$42.849,59	17,00%
	Gastos	Magenta	5,00			5,00	100,00%	5,00	100,00%	6,00	6,00	100,00%	6,00	100,00%	6,00	100,00%	5,00	3,00	60,00%	0,00	0,00%	0,00															16,00	9,00	57,00%	11,00	75,00%	11,00	
22 - Gestionar 0 Predio(s) para el desarrollo de vínculos vehiculares	Tipo de ejecución	Recursos b	$1.365,11	$394,11	28,87%			$21,95	1,58%	$11.469,79	$10.861,14	94,69%			$0,00	0,00%	$8.000,00	$71,62	0,90%			$0,00	0,00%															$20.835,00	$11.327,17	54,37%			$21,95	0,10%
	Gastos	Magenta	7,00			7,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00															9,00	7,00	77,78%	8,00	88,89%	0,00	
23 - Construir 120,57 Kilómetro(s) carril de malla vial arterial	Tipo de ejecución	Recursos b	$131.120,98	$130.092,92	99,00%	$25.994,54	19,13%	$400.164,72		$400.164,72	$400.164,72	100,00%			$180.967,91	47,73%	$247.041,23	$218.141,11	62,22%			$2.091,88	0,60%	$419.028,60													$1.297.853,61	$748.898,91	57,58%			$218.104,25	16,81%
	Gastos	Magenta	111,54			111,54	100,00%	111,54	100,00%	238,13	238,13	100,00%	238,13	100,00%	100,00	42,00	499,34	47,79	47,79%	42,00	8,77%	0,00															1.337,67	286,67	21,43%	392,22	29,32%		
24 - Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	Tipo de ejecución	Recursos b	$181.010,44	$84.918,44	46,91%			$84.918,44	46,91%	$214.071,07	$214.071,07	99,91%			$141.943,34	66,32%	$109.990,52	$19.303,88	9,66%			$18.503,52	9,26%															$504.972,28	$340.193,40	41,37%			$240.363,10	41,24%
	Gastos	Magenta	46,91			46,91	100,00%			100,00	99,91	99,91%	99,91	99,91%	100,00		100,00	9,66	9,66%	9,66	9,66%																							
16 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de servicios de apoyo técnico y profesional en el componente vial	Tipo de ejecución	Recursos b																						$119,87													$119,87	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta																						100,00																				
17 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de ciclovías	Tipo de ejecución	Recursos b								$0,00	$0,00				$0,00		$0,00																				$0,00	$0,00				$0,00	
	Gastos	Magenta															1,00																				1,00						
21 - Construir 1 Predio(s) asociados a la ciclorrutas/ciclovías	Tipo de ejecución	Recursos b	$0,00																																		$0,00	$0,00				$0,00	
	Gastos	Magenta	0,00																					1,00													1,00						
14 - Realizar 100 % solicitudes técnicas y logísticas asociadas al componente de vías urbanas	Tipo de ejecución	Recursos b																						$124,12													$124,12	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta																						100,00																				
18 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente de ciclorrutas/ciclovías	Tipo de ejecución	Recursos b																						$44,02													$44,02	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta																						0,00																				
19 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a las vías/ciclovías	Tipo de ejecución	Recursos b	$159,47	$140,00	08,00%			$0,00	0,00%	$211,98	$211,98	100,00%			$0,00	0,00%	$0,00	$0,00				$0,00	0,00%															$370,25	$352,00	95,13%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta	0,00							0,00	0,00		0,00				1,00																				1,00						
17 - Realizar 100 % solicitudes técnicas y logísticas asociadas al componente de vías/ciclovías	Tipo de ejecución	Recursos b																						$1.725,30													$1.725,30	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta																						100,00																				
18 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los enlaces vehiculares	Tipo de ejecución	Recursos b																						$151,75													$151,75	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta																						100,00																				
23 - Construir 32 Kilómetro(s) carril de malla vial de la ciudad	Tipo de ejecución	Recursos b								$39.782,61	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$143.910,92	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$1.291,62,17													$1.475.106,20	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gastos	Magenta								0,00	0,00		0,00				15,98	0,00	0,00%	0,00	0,00%			34,58													50,58						

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte Componente de inversión por entidad - atualdia local

En millones de pesos

Fecha de Corte: 31/03/2025

5204-Instituto de Desarrollo Urbano

(Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad)		2024								2025								2026								2027								2028								Totales						
		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
12 - Realizar 4 Estudios(s) y diseño(s) asociado a la mala de contracción de malla vial de la ciudad	Tipo de avaluación	Recursos $:	$1.658,15	$115,75	7,14%			$0,00	0,00%	$2.136,25	$2.136,25	100,00%			$150,32	7,04%	$7.829,20	$5.766,86	73,69%		$0,00	0,00%																$11.518,32	$8.018,86	69,62%			$150,32	1,30%
	Unidad	Meta:	0,00							0,00						0,00				0,00			4,00														4,00						
13 - Realizar 100 % de las actividades para la ejecución del proceso de gestión de riesgos asociado a la contracción de malla vial de la ciudad	Tipo de avaluación	Recursos $:																					$1.429,29														$1.429,29	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unidad	Meta:																					100,00														100,00						
14 - Intervenir 21 Kilómetros(km) de vías arterias en la malla vial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$1.000,00					$0,00	0,00%	$2.807,96	$2.807,96	100,00%			$855,48	28,32%	$8.335,12	$5.904,91	80,47%		$0,00	0,00%	$2.700,00														$12.873,08	$8.712,87	65,20%			$855,48	4,24%
	Unidad	Meta:	0,00														2,00	2,00	0,00				21,00														21,00						
15 - Intervenir 30 Kilómetros(km) de la red de ciclorrutas/vías	Tipo de avaluación	Recursos $:	$25.000,00	$25.000,00	100,00%			$3.944,00	15,36%	$38.800,00	$38.800,00	100,00%			$0,00	0,00%	$34.944,00	$34.944,00	100,00%		$0,00	0,00%	$18.156,00														$116.900,00	$84.681,00	72,46%			$3.944,00	2,02%
	Unidad	Meta:	5,73			5,73	100,00%			41,76	41,76	100,00%	41,76	100,00%			29,38	29,38	0,00%	1,93	1,93%	0,00%															98,00	43,02	43,71%	53,14	53,24%		
16 - Intervenir 30 Estrategia(s) vehiculares asociadas a las vías arterias vehiculares	Tipo de avaluación	Recursos $:	$18.000,00	$18.000,00	100,00%			$0,00	0,00%	$45.407,02	$45.407,02	100,00%			$105,47	0,23%	$68.234,18	$68.234,18	100,00%		$0,00	0,00%	$47.000,48														$178.641,68	$113.641,20	63,61%			$105,47	0,09%
	Unidad	Meta:	11,00			11,00	100,00%			11,00	11,00	100,00%	11,00	100,00%			3,33	3,33	33,53%																		30,00	14,00	46,67%	14,00	60,00%		
17 - Realizar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de vías/infraestructura	Tipo de avaluación	Recursos $:	$15.134,20	$4.490,42	29,68%	$4.490,42	29,68%	$17.322,20	29,38%	$17.322,20	$12.641,87	72,97%	$12.641,87	72,97%	$0,00	0,00%	$14.322,20	$4.000,51	27,93%				$4.000,51	24,79%													$49.514,82	$21.132,80	42,68%			$0,00	0,00%
	Unidad	Meta:	15,98			15,98	100,00%			100,00	70,02	70,02%	70,02	70,02%			100,00	24,79	24,79%	24,79	24,79%																315,98	135,82	42,98%				
18 - FINQAR 100 Porcentaje Pago 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$34.787,53	$15.292,85	43,96%			$15.292,85	43,96%	$39.946,98	$18.154,41	59,89%			$18.154,41	33,90%	$19.891,40	$3.487,84	21,96%				$1.990,50	12,54%														$77.619,91	$34.935,26	45,01%			$33.439,18	43,08%
	Unidad	Meta:	43,98	43,98	100,00%	43,98	100,00%			100,00	59,89	59,89%			59,89%	59,89	100,00	21,96	21,96%	21,96	21,96%																	243,98	65,94	27,03%				
19 - Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de vías/vías vehiculares	Tipo de avaluación	Recursos $:	$3.673,77	$757,88	19,04%	$757,88	19,04%	$4.961,19	34,97%	$4.107,44	82,79%				$4.107,44	82,79%	$879,02	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%															$8.010,88	$4.865,32	60,74%			$4.865,32	49,60%
	Unidad	Meta:	15,68			15,68	100,00%			100,00	82,79	82,79%	82,79	82,79%			100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																315,68	82,79	26,23%				
20 - Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de vías/vías vehiculares	Tipo de avaluación	Recursos $:	$97.953,07	$37.951,52	38,71%	$37.951,52	38,71%	$34.134,95	34,83%	$34.134,95	$70.404,85	206,22%	$70.404,85	206,22%	$0,00	0,00%	$63.815,44	$7.400,74	11,60%		$0,00	0,00%	$6.855,42	7,19%													$195.854,10	$115.757,12	42,28%			$105.335,76	41,13%
	Unidad	Meta:	36,74			36,74	100,00%			100,00	90,18	90,18%	90,18	90,18%			100,00	9,58	9,58%				9,58	9,58%													346,50	136,58	39,42%				
21 - Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de vías/infraestructura	Tipo de avaluación	Recursos $:	$5.915,79	$2.691,17	45,51%	$2.691,17	45,51%	$14.013,06	54,07%	$7.858,14	56,07%				$7.858,14	56,07%	$18.413,40	$362,13	1,96%		$362,13	1,96%	$275,94	1,58%													$38.506,85	$10.851,44	28,20%			$10.824,20	28,13%
	Unidad	Meta:	44,41			44,41	100,00%	100,00	100,00%	100,00	94,07	94,07%	94,07	94,07%	94,07	94,07%	100,00	1,96	1,96%	1,96	1,96%	1,96%	1,96	1,96%													442,41	192,04	43,41%			190,08	42,96%
22 - Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción malla vial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$45.174,54	$2.869,27	6,37%	$2.869,27	6,37%	$11.398,36	86,06%	$8.000,98	82,10%				$9.090,96	82,10%	$14.199,76	$535,28	12,77%		$535,28	12,77%	$535,28	12,77%													$82.510,71	$12.310,51	20,54%			$12.510,51	20,64%
	Unidad	Meta:	6,37	6,37	100,00%	6,37	100,00%	100,00	100,00	100,00	82,10	82,10%	82,10	82,10%	82,10	82,10%	100,00	12,77	12,77%	12,77	12,77%	12,77%	12,77	12,77%													412,77	127,77	30,96%			127,77	30,96%
23 - Conservar 81,00 Kilómetro(s)-carril de malla vial intermedia	Tipo de avaluación	Recursos $:	$11.480,62	$11.486,62	100,00%	$2.168,08	18,87%	$168.018,58	100,00%	$168.018,58	100,00%				$0,00	0,00%	$121.842,26	$121.842,26	100,00%		$0,00	0,00%															$301.341,47	$301.347,47	100,00%			$2.168,08	0,72%
	Unidad	Meta:	0,00	0,00		0,00	100,00%	81,00	100,00%	81,00	81,00	100,00%	81,00	100,00%	81,00	100,00%	81,00	81,00	100,00%	81,00	100,00%	100,00%	81,00	100,00%													405,00	405,00	100,00%	34,08	8,42%	186,076,52	45,96%
24 - Conservar 74,00 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural	Tipo de avaluación	Recursos $:	$0,00			$0,00		$37.992,74	51,34%	$37.992,74	100,00%				$14.085,24	37,07%	$67.083,58	$67.083,58	100,00%		$0,00	0,00%															$105.076,32	$105.076,32	100,00%			$14.085,24	13,41%
	Unidad	Meta:	0,00	0,00		13,00	100,00%	0,00		0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00%	74,00														74,00	0,00	0,00%	13,00	17,56%		
25 - Conservar 55,00 Kilómetro(s)-carril de malla vial interior	Tipo de avaluación	Recursos $:	$29.001,96	$29.001,96	100,00%	$477,07	1,64%	$70.565,44	100,00%	$70.565,44	100,00%				$55.515,04	78,69%	$88.290,31	$88.290,63	100,00%		$0,00	0,00%															$187.857,72	$187.857,72	100,00%			$55.992,04	29,81%
	Unidad	Meta:	6,48			6,48	100,00%	55,00	100,00%	55,00	55,00	100,00%	55,00	100,00%	55,00	100,00%	55,00	55,00	100,00%	2,24	4,07%	4,07%	55,00	100,00%													330,48	330,48	100,00%	59,31	18,00%	55.515,04	16,80%
26 - Conservar 109,00 Kilómetro(s) de elementos superiores	Tipo de avaluación	Recursos $:						$20.606,81	100,00%	$20.606,81	100,00%				$13.010,57	72,84%	$12.085,20	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$0,00	0,00%													$32.692,01	$20.606,81	47,10%			$13.010,57	49,62%
	Unidad	Meta:						109,00	100,00%	109,00	109,00	100,00%	107,00	100,00%	107,00	100,00%	109,00	54,14	7,56%	54,14	7,56%	0,00%	109,00														436,00	163,14	37,42%	107,00	24,54%		
27 - Realizar 100 Porcentaje de la administración predial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$5.299,78	$4.044,14	76,31%	$1,30	0,02%	$4.477,87	84,50%	$4.438,48	99,12%				$846,21	18,90%	$8.935,52	$7.022,68	77,86%		$0,00	0,00%	$0,00	0,00%													$19.013,18	$15.105,34	62,11%			$847,51	4,32%
	Unidad	Meta:	76,31			76,31	100,00%	100,00	100,00%	100,00	99,12	99,12%	99,12	99,12%	99,12	99,12%	100,00	77,86	77,86%	77,86	77,86%	100,00%	77,86	77,86%													477,86	311,44	65,18%				
28 - Gestionar 14 Predio(s) asociado a la estructuración de malla vial	Tipo de avaluación	Recursos $:						$0,00		$0,00					$0,00		$9.816,76	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$0,00	0,00%													$9.816,76	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unidad	Meta:															14,00		0,00%		0,00	0,00%	7,00														21,00						
29 - Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a la administración predial	Tipo de avaluación	Recursos $:						$5.234,34	52,365,44	$2.365,44	45,57%				$2.365,44	45,57%	$8.002,00	$954,40	1,27%		$954,40	1,27%	$954,40	1,27%													$16.495,92	$3.319,84	20,13%			$2.400,84	20,79%
	Unidad	Meta:						100,00		46,57	46,57%	46,57	46,57%	46,57	46,57	46,57%	100,00	1,27	1,27%	1,27	1,27%	1,27%	100,00														346,57	93,27	26,91%				
30 - Gestionar 400,76 Kilómetro(s)-carril de malla vial asociadas a Estrategia	Tipo de avaluación	Recursos $:						$0,00		$0,00					$0,00		$0,00	$0,00			$0,00		$0,00														$0,00	$0,00				$0,00	
	Unidad	Meta:						26,22		26,22	55,62%	26,22	55,62%	26,22	26,22	55,62%	33,27	26,12	84,52%	26,12	84,52%		33,27														121,76	68,27	47,54%	68,27	47,54%		
31 - Mantener 7 Asentamiento Piloto Priorizado para proyectos de infraestructura vial	Tipo de avaluación	Recursos $:						$7.400,00		$7.400,00	100,00%				$7.400,00	100,00%																					$7.400,00	$7.400,00	100,00%			$7.400,00	100,00%
	Unidad	Meta:						0,00		0,00		0,00			0,00		0,00						1,00														1,00						
Total Objetivo 1 - Mejorar la gobernanza			**$71.444,68**	**$64.753,14**	**90,63%**			**$37.362,72**	**52,29%**	**$101.193,50**	**$79.980,11**	**80,58%**			**$136.214,11**	**71,72%**	**$207.847,38**	**$148.315,14**	**71,38%**		**$38.401,88**	**12,03%**	**$278.247,14**														**$871.054,41**	**$530.365,78**	**60,89%**			**$326.192,72**	**37,44%**
Objetivo 2 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			**$71.444,68**	**$64.753,14**	**90,63%**			**$37.362,72**	**52,29%**	**$101.193,50**	**$79.980,11**	**80,58%**			**$136.214,11**	**71,72%**	**$207.847,38**	**$148.315,14**	**71,38%**		**$38.401,88**	**12,03%**	**$278.247,14**														**$871.054,41**	**$530.365,78**	**60,89%**			**$326.192,72**	**37,44%**
2011 - Fortalecimiento del modelo de operación institucional del Instituto de Desarrollo Urbano - Bogotá			**$71.444,68**	**$64.753,14**	**90,63%**			**$37.362,72**	**52,29%**	**$101.193,50**	**$79.980,11**	**80,58%**			**$136.214,11**	**71,72%**	**$207.847,38**	**$148.315,14**	**71,38%**		**$38.401,88**	**12,03%**	**$278.247,14**														**$871.054,41**	**$530.365,78**	**60,89%**			**$326.192,72**	**37,44%**
1 - Implementar 4400 Espacio(s) para la adecuación y el fortalecimiento de la participación ciudadana	Tipo de avaluación	Recursos $:	$81,14	$15,68	19,54%			$15,68	19,54%	$300,55	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$0,00	$0,00			$0,00		$0,00														$381,69	$15,68	4,10%			$15,68	4,10%
	Unidad	Meta:	1.413,00	1.413,00	100,00%	1.413,00	100,00%			1.100,00	1.118,00	101,64%	1.118,00	101,64%			500,00	290,00	57,90%	290,00	57,90%		1.387,00														4.400,00	2.818,00	64,07%	2.818,00	64,07%		
2 - Gestionar el 100 Porcentaje de las actividades requeridas para la eficiencia y eficacia, divulgación de la gestión de la entidad.	Tipo de avaluación	Recursos $:	$243,16	$207,18	85,19%			$12,18	5,01%	$1.944,00	$1.943,92	97,88%			$791,77	40,73%	$944,64	$213,32	2,48%		$2,64	0,28%	$3.629,76														$6.254,34	$2.154,34	34,73%			$806,65	12,90%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%	100,00	100,00%	100,00	26,98	26,98%	26,98	26,98%		100,00														500,00	126,98	25,40%				
3 - Implementar 100 Porcentaje de productos de conocimiento, innovación y cultura para para fortalecimiento de las capacidades institucionales y el desarrollo del sistema de gestión	Tipo de avaluación	Recursos $:	$139,59	$116,24	83,30%	$63,02	45,63%	$146,91	$129,47	88,22%	$129,47	88,22%	$129,47	88,22%	$129,47	88,22%	$103,35	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$2.952,24														$3.241,35	$242,91	7,49%			$189,89	5,86%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	12,50	12,50%	12,50	12,50%		100,00														500,00	125,00	25,00%				
4 - Implementar 100 Porcentaje de las actividades necesarias para el autoinventario de los subsistemas de gestión SAFLAFT y Antisoborno	Tipo de avaluación	Recursos $:	$74,50	$64,82	86,98%			$27,78	37,22%	$49,50	$49,50	100,00%			$32,58	65,81%	$84,55	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$69,63														$275,20	$114,31	41,52%			$60,36	21,92%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	16,66	16,66%	16,66	16,66%		100,00														500,00	116,66	23,33%				
5 - Gestionar el 100 Porcentaje de las actividades requeridas para la disposición de la información del sistema de movilidad y espacio público a cargo del IDU	Tipo de avaluación	Recursos $:	$390,00	$390,00	100,00%			$0,00	0,00%	$2.527,00	$2.354,08	93,16%			$975,64	21,79%	$215,48	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$2.436,88														$5.531,36	$2.734,08	49,43%			$975,64	10,41%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	16,66	16,66%	16,66	16,66%		100,00														500,00	133,32	26,66%				
6 - Gestionar el 100 Porcentaje de las necesidades de personal de prestación de servicios de las dependencias del IDU	Tipo de avaluación	Recursos $:	$42.152,98	$29.934,95	71,00%	$26.101,24	61,87%	$12.539,56	29,73%	$12.539,56	$7.000,00	55,81%	$7.000,00	55,81%	$7.000,00	55,81%	$12.539,56	$12.432,49	76,34%		$12.388,58	9,54%	$13.137,78														$84.637,22	$57.314,95	54,25%			$38.767,14	29,28%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	87,66	87,66%	87,66	87,66%		100,00														500,00	375,32	75,06%				
7 - Gestionar el 100 Porcentaje de las actividades requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial de la entidad.	Tipo de avaluación	Recursos $:	$639,67	$637,74	99,70%	$88,82	13,76%	$2.144,94	$1.945,48	89,94%	$1.467,70	68,43%	$1.102,61	51,42%	$2.675,26	92,79%	$1.102,61	$2.675,26	92,79%		$261,75	8,43%	$4.029,96														$10.506,16	$8.367,32	52,38%			$1.766,22	17,11%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	24,96	24,96%	24,96	24,96%		100,00														500,00	124,92	24,98%				
8 - Implementar el 100 Porcentaje de las acciones requeridas en el PETI programado para la vigencia	Tipo de avaluación	Recursos $:	$18.798,28	$15.755,13	83,81%	$8.211,03	43,68%	$26.335,38	$20.777,68	78,93%	$11.368,82	32,1%	$12.994,34	36,19%	$11.362,16	36,19%	$12.994,34	$11.362,16	36,19%		$2.955,25	8,86%	$33.317,44														$112.146,28	$81.475,21	70,79%			$32.533,18	18,82%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	15,58	15,58%	15,58	15,58%		100,00														500,00	77,90	15,58%				
9 - Implementar el 100 Porcentaje del plan de capacitación y bienestar para los colaboradores de la entidad	Tipo de avaluación	Recursos $:	$59,68	$59,68	100,00%	$0,00	0,00%	$1.239,50	$1.239,50	100,00%	$614,47	49,59%	$1.477,17	$1.477,17	$713,25	4,30%	$1.477,17	$713,25	4,30%		$0,00	0,00%	$1.477,18														$4.668,61	$3.382,80	72,42%			$614,47	13,16%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	46,00	46,00%	46,00	46,00%		100,00														500,00	292,00	58,40%				
11 - Contar con el 100 Porcentaje de los servicios de apoyo administrativo y logístico para el óptimo funcionamiento del IDU	Tipo de avaluación	Recursos $:	$7.840,44	$7.833,08	99,90%	$2.844,62	35,62%	$30.037,71	$29.923,58	99,62%	$29.281,21	83,53%	$32.714,80	$31.926,98	96,68%		$31.926,98	$23.179,76	70,64%		$46.146,28																$110.030,64	$93.264,53	82,90%			$61.111,59	46,11%
	Unidad	Meta:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	16,78	16,78%	16,78	16,78%		100,00														500,00	133,56	26,71%				

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte Componente de inversión por entidad - atuadita local

En millones de pesos

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
12 - Realizar el 100 Percentio de las actividades requeridas para adoptar un modelo de capacidad institucional que permita la gestión, coordinación y transparencia a la ejecución de los proyectos de mejoramiento de los proyectos de infraestructura.	Tipo de anualización	Recursos $	$0.00	$0.00				$0.00		$3.559,79	$1.400,00	39,33%			$0,00	0,00%	$2.452,49	$199,32	5,77%			$18,44	0,53%	$24.000,00													$31.012,24	$1.599,32	5,16%			$18,44	0,06%
	Unitario	Magnitud	0,00	0,00		0,00				100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%			100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%			100,00																					
13 - Pagar 100 Percentio de los compromisos de vigencias anteriores asociados a la adquisición de autos.	Tipo de anualización	Recursos $	$71,47	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$111,46	$55,79	50,08%			$55,79	50,08%	$139,30	$71,95	51,69%			$0,00	0,00%															$325,27	$128,84	39,55%			$56,70	17,43%
	Unitario	Magnitud	100,00			0,00				100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	30,00	30,00%	30,00	30,00%																								
14 - Gestionar el 100 Percentio de las actividades requeridas para ejercer el el mejoramiento de la gestión en el ciclo de maduración de los proyectos de IDU, a partir de decisiones basada en analítica de datos.	Tipo de anualización	Recursos $								$400,00	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$550,00								$1.940,58													$2.890,58	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unitario	Magnitud								100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00							100,00																					
15 - Pagar 100 Percentio compromisos de vigencias anteriores asociados a servicios de mantenimiento	Tipo de anualización	Recursos $	$27,00	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$769,46	$773,90	99,11%			$773,90	99,11%																						$818,46	$773,90	94,55%			$773,90	94,55%
	Unitario	Magnitud	100,00			0,00				100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%																															
16 - Pagar 100 Percentio compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de planeación	Tipo de anualización	Recursos $	$429,16	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$80,00	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%																						$849,36	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unitario	Magnitud	100,00			0,00				100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%																															
17 - Pagar 100 Percentio compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de planeación	Tipo de anualización	Recursos $	$117,34	$15,67	13,36%			$15,67	13,36%	$51,00	$32,02	64,36%			$32,02	64,36%	$9,77	$6,26	63,97%			$0,00	0,00%															$178,08	$54,94	30,75%			$48,68	27,33%
	Unitario	Magnitud	100,00			13,36	13,36%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																								
18 - Pagar 100 Percentio de los compromisos de vigencias anteriores asociados al servicio de vigilancia armada	Tipo de anualización	Recursos $	$2,42	$2,42	100,00%			$2,42	100,00%	$8,04	$8,04	100,00%			$8,04	100,00%	$587,85																					$676,41	$10,46	1,61%			$10,46	1,61%
	Unitario	Magnitud	100,00			100,00	100,00%			100,00	100,00%	100,00%	100,00	100,00%			100,00																											
19 - Pagar 100 Percentio compromisos de vigencias anteriores asociados a servicios tecnológicos	Tipo de anualización	Recursos $								$37,46	$37,46	100,00%			$37,46	100,00%																						$37,46	$37,46	100,00%			$37,46	100,00%
	Unitario	Magnitud								100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%																															
20 - Gestionar 100 Percentio de las acciones requeridas para el mantenimiento de los activos inmuebles y muebles que cuenta con los requerimientos de ley, para garantizar el adecuado funcionamiento de la operación del Instituto de Desarrollo Urbano.	Tipo de anualización	Recursos $															$115.074,23																					$115.074,23	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unitario	Magnitud															100,00																												
Total Entidad a Atuadita Local			**$1.597.952,44**	**$700.837,89**	**43,87%**			**$339.471,95**	**25,67%**	**$2.573.223,96**	**$2.298.944,53**	**89,09%**			**$1.249.274,00**	**48,55%**	**$2.392.095,72**	**$1.061.487,06**	**44,42%**			**$104.726,34**	**4,42%**	**$2.589.476,74**																					