Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad	$241,745,12	$168,200,21	77,27%			$85,365,90	34,50%	$239,544,18	$203,926,12	89,11%			$82,555,84	24,32%	$249,592,85	$143,715,26	57,58%			$6,151,27	2,49%	$183,284,60							$181,194,60							$1,014,116,34	$515,841,59	51,17%			$174,073,01	16,92%
5 - Espacio público seguro e inclusivo	$231,739,12	$169,200,21	77,27%			$55,365,90	24,50%	$229,544,18	$203,926,12	89,11%			$52,555,84	23,32%	$249,592,85	$143,715,26	57,58%			$6,151,27	2,49%	$183,284,60							$181,194,60							$1,014,116,34	$515,841,59	51,17%			$174,073,01	16,94%
2857 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para lograr la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	$67,944,00	$63,689,70	93,74%			$6,859,47	10,10%	$113,419,96	$108,317,08	95,50%			$14,040,46	12,38%	$92,811,40	$79,600,08	84,69%			$205,00	0,22%	$98,195,00														$360,361,36	$250,666,52	69,54%			$21,110,35	5,86%
Indicador(es)																																										
(1) 3976 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados																																										

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	261,575,90	314,868,03	314,868,03	100,00		N/A	
2025	261,575,90	299,609,30	299,609,30	100,00		N/A	
2026	261,575,90	344,299,70	55,957,45	15,96		69,83	
2027	261,575,90	261,575,90		0,00		0,00	
Total	1,045,303,60	1,220,352,93	669,484,78	41,84	Al plan de desarrollo	63,88	

Razones y soluciones: Tal se presentó retraso, es importante señalar que los contratos de conservación con a monto agotado y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución, por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.

Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 669.484,78 m2 de espacio público alcanzando el 63,88% de la meta programada en el IOU.

En la vigencia 2026, a corte marzo se conservaron 55.957,45 m2 de espacio público en las diferentes localidades de la ciudad, a través de estrategias de intervención como: mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción.

0822-Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, incluyente y sostenible en Bogotá D.C.	$67,944,00	$63,689,70	93,74%			$6,859,47	10,10%	$113,419,96	$108,317,08	95,50%			$14,040,46	12,38%	$92,811,40	$79,600,08	84,69%			$205,00	0,22%	$98,195,00														$360,361,36	$250,666,52	69,54%			$21,110,35	5,86%
2857 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal	Tipo de ejecución	Recursos $	$63,689,70	$59.663,08	93,67%	$6.859,47	6,84%	$108.100,42	$105.764,07	97,83%	$12.482,46	10,84%	$89.904,91	97,24%	$79.391,42	97,24%	99,80%	0,00%	0,00%	$80,00	0,00%	$98.195,00													$349.589,52	$243.814,12	70,07%			$14.316,45	4,10%
		Magnitud	314,868,03				100,00%	299,609,30	299,609,30	100,00%	299,609,30	100,00%	344,299,70	55,957,45	15,96%	55,957,45	15,96%			87,912,33															1.046.300,00	354.614,75	33,89%	169.494,70	61,89%		
14 - Hoja 100 % de compromisos de vigencias anteriores ejecutada y construcción de la red de infraestructura peatonal	Tipo de ejecución	Recursos $	$6.000,00	$4.025,62	50,09%	$4.025,62	50,68%	$6.084,61	$2.100,62	50,10%	$2.100,62	50,10%	$2.558,62	7,21%	$2.558,62	7,21%				$228,62	7,27%															$14.652,84	$8.756,86	45,75%			$8.756,86	45,75%
		Longitud	58,48		58,48	100,00%		100,00	50,52	50,52%	50,52	50,52%	100,00	7,23	7,23%	7,23	7,23%			0,00																						
2858 - Conservar 130 Kilómetro(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	$23.565,12	$21.504,58	91,23%			$2.053,00	8,90%	$54.511,26	$53.585,61	98,30%			$1.429,61	2,62%	$33.153,16	$32.399,00	98,54%			$0,00	0,00%	$35.926,00														$146.655,40	$108.086,19	73,70%			$3.482,86	2,37%
Indicador(es)																																										
(1) 3980 - Número de entradas de la red de espacio público para la movilidad conservadas (puntes peatonales ciclopuentes)																																										

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	0,00	22,00	22,00	100,00		N/A	
2025	42,00	12,00	12,00	100,00		N/A	
2026	42,00	37,00	0,00	0,00		47,98	
2027	42,00	55,00		0,00		N/A	
Total	126,00	126,00	34,00	27,20	Al plan de desarrollo	26,98	

Razones y soluciones: Tal se presentó retraso, es importante señalar que los contratos de conservación con a monto agotado y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución, por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.

Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 34 entradas peatonales alcanzando el 26,98% de la meta programada en el IOU. de dichas cifras 12 fueron ejecutadas en el 2025 con estrategias de intervención por conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación dentro de la vía o otras etapas del contrato. A continuación, se relacionan los 34 entradas ejecutadas:

Intervenidas en el 2024:
1. Av. Ciudad de Cali Cra 86 B
2. Av. Ciudad de Cali con Cl. 80A (Estación la Castellana)
3. Av. Medellín por Kr 110
4. Av. Ciudad de Cali con Cl 50 B3 A (Estación General Santander)
5. Autopista al Llano (Kr 9 A Este por Cl. 114 Sur
6. Av. Manuel Cepeda Vargas por KR 90C (Estación Transversal 86)
7. Av. Ciudad de Cali con Calle 40 Sur (Estación Av. Ciudad de Cali - Costado Sur)
8. Av. Pasos de los Libertadores por Kr. 90 (Estación calle 80)
9. Av. Ciudad de Cali con Calle 40 Sur
10. Av. Boyacá con Calle 51 Sur - Hospital Meissen
11. Av. Medellín con Cra 86 (por KR 86)
12. Av. Medellín por KR 88B
13. Av. Medellín con Carrera 77 (Costado Occidental) - Estación Granja
14. Av. Medellín con Carrera 77 (Costado Oriental) - Estación Granja
15. Av. Jorge Eliecer Gaitán por Carrera 103
16. Av. Ciudad de Cali con Calle 40 Sur (Costado Oriental)
17. Calle 26 por Transversal 96 Bis A (Portal El Dorado - Costado Oriental)
18. Av. Ciudad de Cali con Calle 40 Sur (Costado Oriental)
19. Av. Ciudad de Quito con Calle 70 (Estación Avenida Chile - Costado Sur)
20. Av. Pasos de los Libertadores por Cl. 146 (Estación Tuban)
21. Av. Ciudad de Quito con Calle 70 (Estación Tuban)
22. Av. Boyacá por Av. Mariscal Sucre (Portal Tunal)

Intervenidas en el 2025:
23. Av. Ciudad de Quito Ciclopuentes por Calle 152 (Estación Mauricio)
24. Av. Ciudad de Quito por Calle 80
25. Av. Bataller Calima por Av. Ciudad de Quito (Costado Norte)
26. Av. Ciudad de Quito por Calle 80 (Costado Sur)
27. Av. Medellín por Carrera 86 (Estación Carrera 86)
28. Av. Jorge Eliecer Gaitán por Av. Ciudad de Quito
29. Av. Medellín por Carrera 86 (Costado Sur)
30. Av. Americas por Cra 53F (Estación Distrito Grafito)
31. Av. Ciudad de Cali con Calle 40 Sur (Costado Norte)
32. Av. Boyacá por Calle 64 sur (Lucero)
33. Av. Boyacá con Calle 40 Sur
34. Av. Pasos de Los Libertadores por calle 137 (Alcalá acceso norte)

Durante lo corrido del 2026, teniendo en cuenta que los contratos en ejecución se encuentran en actividades preliminares, por lo tanto no hay frentes de obra y no se presenta avance. Hasta que se cuente con el resultado de los diagnósticos, no se determinará la meta física estimada para ejecutar en la vigencia 2026.

0822-Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, incluyente y sostenible en Bogotá D.C.	$23.565,12	$21.504,58	91,23%			$2.053,00	8,90%	$54.511,26	$53.585,61	98,30%			$1.429,61	2,62%	$33.153,16	$32.399,00	98,54%			$0,00	0,00%	$35.926,00														$146.655,40	$108.086,19	73,70%			$3.482,86	2,37%
2858 - Conservar 130 Kilómetro(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Tipo de ejecución	Recursos $	$21.129,38	$21.129,38	100,00%	$1.417,38	7,94%	$54.511,26	$53.585,61	98,30%	$1.429,61	2,62%	$32.399,00	$32.399,00	100,00%	$0,00	0,00%	$35.926,00																		$144.565,92	$107.713,99	74,51%			$3.107,86	2,15%
		Longitud	12,08		12,08	100,00%	12,08	12,08	100,00%	12,08	100,00%		37,08	0,00	0,00%	0,00		50,08																	126,40	12,08	9,56%	24,00	28,98%		
14 - Hoja 100 % de compromisos de vigencias anteriores ejecutada y construcción de la red de espacio público	Tipo de ejecución	Recursos $	$1.835,74	$375,20	19,38%	$375,20	19,38%						$0,00		$104,16	$0,00	0,00%	$0,00	0,00%	$0,00																	$2.089,91	$375,20	17,95%			$375,20	17,95%
		Longitud	15,38		15,38	100,00%							100,00		15,38	0,00	0,00%	0,00	0,00%																	115,38						
2860 - Conservar 417000 Metro(s) cuadrado(s) de Espacio Público inclusivo y accesible	$150.000,00	$102.000,00	67,98%			$74.471,58	49,67%	$171.013,02	$142.224,42	82,74%			$67.037,00	39,00%	$118.438,22	$102.115,44	86,20%			$6.941,38	4,01%	$61.173,58														$567.113,82	$379.339,86	66,87%			$147.462,86	26,00%
Indicador(es)																																										

TIPO DE ANALIZACIÓN PROGRAMADO POR LA ENTIDAD: (3) Suma (K) Creciente (D) Decreciente

Valores Negativos:
Meta ejecutada de manera con tres de anualización diferente a suma. Se debe observar si al valor programado y ejecutado de sus magnitudes no cada agencia, entidad o localidad, tiene un valor negativo, lo cual significa que en la vigencia actual y la vigencia anterior según disminución efectuada por la entidad, internas que los vuelven incumplimiento (actualmente de vigencia actual).

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcalde Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024 Programado	2024 Compromisos / Contratado	2024 %	2024 Entregado	2024 %	2024 Giros	2024 %	2025 Programado	2025 Compromisos / Contratado	2025 %	2025 Entregado	2025 %	2025 Giros	2025 %	2026 Programado	2026 Compromisos / Contratado	2026 %	2026 Entregado	2026 %	2026 Giros	2026 %	2027 Programado	2027 Compromisos / Contratado	2027 %	2027 Entregado	2027 %	2027 Giros	2027 %	2028 Programado	2028 Compromisos / Contratado	2028 %	2028 Entregado	2028 %	2028 Giros	2028 %	Totales Total Programado	Totales Total Compromisos / Contratado	Totales %	Totales Total Entregado	Totales %	Totales Total Giros	Totales %
(5) - 3882 - Número de metros cuadrados de espacio público construidos																																											
3 - Mejorar 15 % de movilidad seguro, sostenible y accesible	**$150.649,36**	**$101.090,98**	**67,09%**					**$74.473,58**	**49,42%**	**$171.613,02**	**$142.624,44**	**82,79%**			**$87.037,88**	**39,96%**	**$123.628,22**	**$32.115,41**	**25,98%**						**$5.941,36**	**4,81%**	**$61.173,68**											**$507.112,92**	**$275.230,85**	**54,27%**				**$147.462,88**	**29,08%**
2 - Realizar 100 % de intervenciones de vías y espacios públicos para la movilidad segura, sostenible y accesible																																											
	Tipo de evaluación	Recursos $	$35.137,02	$27.221,85	77,46%			$7.591,58	20,11%	$66.301,02	$63.355,85	95,56%			$12.227,21	18,44%	$27.443,53	$15.028,21	54,75%						$0,00	0,00%	$60.951,20											$198.044,12	$105.611,91	53,33%				$102.292,56	51,64%
	Tipo de evaluación	Magnitud	58.000,52			38.926,92	100,00%			257.263,23	254.387,41	98,88%	254.387,41	98,88%			201.594,38	95.145,11	50,00%	95.145,11	50,00%																417.484,00	349.532,51	83,73%	408.040,28	97,73%			
3 - Realizar 100 % de actuaciones técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Tipo de evaluación	Recursos $	$105,16	$55,87	56,94%			$5.674,38	4,90%	$5.674,38	$5.660,55	99,80%			$96,75	1,93%	$3.679,23	$1.614,64	43,92%						$0,00	0,00%	$211,88											$8.997,61	$7.360,86	71,92%				$101,91	1,03%
	Tipo de evaluación	Longitud	55,48			55,48	100,00%			100,00	96,63	96,63%	96,63	96,63%			100,00	43,92	43,92%	43,92	43,92%						100,00																	
4 - Hacer 100 % de compromisos de vigencias anteriores (Acuperdistrito)	Tipo de evaluación	Recursos $																																			$0,00	$0,00					$0,00	
	Longitud	Magnitud																																									
5 - Realizar 2 Estudios(s) y diseño(s) asociados a la construcción de espacio público	Tipo de evaluación	Recursos $	$0,00					$0,00		$0,00	$0,00				$0,00		$0,00	$0,00							$0,00												$0,00	$0,00					$0,00	
	Tipo de evaluación	Magnitud	0,00							1,00	1,00	100,00%		1,00	100,00%		1,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																2,00	1,00	50,00%	1,00	50,00%		
10 - Gestionar 15 Predio(s) asociados a la construcción de espacio público (Desarrollo)	Tipo de evaluación	Recursos $													$0,00																						$0,00	$0,00					$0,00	
	Tipo de evaluación	Magnitud															15,00																				15,00							
11 - Realizar 100 % de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Tipo de evaluación	Recursos $															$0,00								$0,00												$0,00	$0,00					$0,00	
	Tipo de evaluación	Longitud															100,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%				100,00																		
12 - Hacer 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	Tipo de evaluación	Recursos $	$126.629,51	$65.037,51	61,58%			$65.007,01	61,58%	$79.758,93	$52.853,10	67,11%			$52.853,10	67,11%	$70.431,75	$6.542,48	9,29%						$5.941,36	8,44%												$325.819,68	$125.053,14	48,89%				$124.452,06	48,65%
	Tipo de evaluación	Magnitud	61,58			61,58	100,00%			100,00	67,11	67,11%	67,11	67,11%			100,00	9,29	9,29%	9,29	9,29%																						
13 - Construir 11 Estacio(s) de la red de espacio público para la movilidad peatonal	Tipo de evaluación	Recursos $	$0,00 (0)	$8.150,87	52,33%	$1.746,76	19,78%	$22.227,57		$19.699,48	$7.270,00				$1.665,04	8,38%	$21.343,27	$8.100,00	38,00%			$0,00	0,00%	$0,00													$64.436,31	$16.520,12	71,18%				$2.410,80	6,63%
	Tipo de evaluación	Magnitud	0,00			0,00	100,00%			2,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%			2,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,00															11,00	0,00	18,18%	7,00	63,64%		
14 - Realizar 100 % de administración predial	Tipo de evaluación	Recursos $						$436,13		$439,13	$439,13	100,00%			$183,32	37,89%	$734,43	$734,11	99,96%			$0,00	0,00%															$1.173,56	$1.173,24	99,98%				$183,32	14,00%
	Tipo de evaluación	Magnitud						0,00		0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%			0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%		
7 - Mejorar entorno en territorio y espacio con la ejecución de obras de mitigación de riesgos			**$974.351,58**	**$537.766,17**	**55,19%**			**$209.722,37**	**21,52%**	**$1.165.369,44**	**$1.165.369,44**	**100,00%**			**$1.038.131,46**	**89,09%**	**$1.785.901,12**	**$760.416,64**	**42,57%**			**$98.176,38**	**5,50%**	**$2.127.847,24**													**$6.550.931,39**	**$3.268.515,17**	**49,89%**				**$1.207.539,51**	**18,43%**
(2)(3)(4) - Avance (%) Intervenido(s) en operación de tramo(s) de sistema de transporte público (25 km tramo)			**$974.351,58**	**$537.766,17**	**55,19%**			**$209.722,37**	**21,52%**	**$1.165.369,44**	**$1.165.369,44**	**100,00%**			**$1.038.131,46**	**89,09%**	**$1.785.901,12**	**$760.416,64**	**42,57%**			**$98.176,38**	**5,50%**	**$2.127.847,24**													**$6.550.931,39**	**$3.268.515,17**	**49,89%**				**$1.207.539,51**	**18,43%**
(2)(3)(4) - Avance (%) Intervenido(s) en operación de tramo(s) de sistema de transporte público (25 km tramo)			**$59.004,58**	**$42.496,12**	**72,07%**			**$1.834,47**	**3,11%**	**$136.495,58**	**$101.727,72**	**74,53%**			**$144.645,91**	**77,57%**	**$144.646,90**	**$392,98**	**0,27%**			**$0,00**	**0,00%**	**$2.503,16**													**$382.701,93**	**$191.955,82**	**50,17%**				**$146.505,39**	**37,25%**
2 - Tener en Operación 39 Kilómetro(s) de vía(s) nueva(s)	Tipo de evaluación	Recursos $	$54.457,48	$41.013,87	75,22%			$0,00	0,00%	$101.549,46	$107.380,65	49,04%			$104.402,13	77,04%	$129.492,26	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$2.503,16													$392.402,48	$148.394,52	37,81%				$146.492,13	38,00%
	Tipo de evaluación	Magnitud	0,00					5,14		5,14	0,00	100,00%	5,14	100,00%			14,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	9,76															29,00	5,14	18,07%	5,14	18,07%		
10 - Construir o mejorar 0 Estacio(s) relacionadas asociadas a proyectos del sistema de transporte público masivo.	Tipo de evaluación	Recursos $				$0,00									$0,00																						$0,00	$0,00					$0,00	
	Tipo de evaluación	Magnitud	2,00			2,00	100,00%			3,00	3,00	100,00%	3,00	100,00%			3,00	1,49	49,67%	1,49	49,67%																8,00	3,00	50,00%	6,00	100,00%		
12 - Hacer 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a Troncales	Tipo de evaluación	Recursos $	$4.501,10	$1.839,47	39,98%	$1.839,47	39,98%	$4.777,02		$4.771,02	$4.771,02	87,37%	$4.771,02	87,37%	$4.771,02	87,37%	$10.994,82	$392,98	1,49%			$0,00	0,00%														$28.042,72	$8.296,22	22,21%				$6.013,21	21,20%
	Tipo de evaluación	Longitud	55,48			55,48	100,00%			100,00	87,27	87,27%	87,27	87,27%			100,00	1,49	1,49%	1,49	1,49%																155,48	87,27	56,12%					
13 - Ampliar 3 Estación(es) asociadas al sistema de transporte de pasajeros masivo	Tipo de evaluación	Recursos $				$0,00									$0,00																						$0,00	$0,00					$0,00	
	Tipo de evaluación	Magnitud	2,00			2,00	100,00%			3,00	3,00	100,00%	3,00	100,00%			3,00																				8,00	3,00	50,00%	3,00	100,00%		
16 - Construir 3 Estación(es) TM asociadas al sistema de transporte público masivo	Tipo de evaluación	Recursos $													$0,00																						$0,00	$0,00					$0,00	
	Tipo de evaluación	Magnitud								1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%			1,00																				1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%		
18 - Construir 14,52 Kilómetro(s) de malla vial local	Tipo de evaluación	Recursos $													$0,00																						$0,00	$0,00					$0,00	
	Tipo de evaluación	Magnitud								9,03	9,03	100,00%	9,03	100,00%			9,03	5,24	58,00%	5,24	58,00%																14,52	9,03	59,64%	9,03	59,64%		

TIPO DE ANALIZACIÓN PROGRAMADO POR LA ENTIDAD: (3) Suma (E) Creciente (D) Decreciente

Notas:

Meta proyecto de inversión con tipo de acumulación diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Meta proyecto de inversión con tipo de acumulación suma. Se debe sumar la vigencia actual y la vigencia anterior según disponibilidad oficializada por la entidad. Internamente esta los reportes correspondientes (actualizado de la vigencia actual).

(2)(3)(4) - Avance (%) Intervenido(s) en operación de tramo(s) de sistema de transporte público (25 km tramo)

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	114,00	114,00	114,00	100,00	100,00
2025	125,00	119,24	119,24	95,37	N/A
2026	126,62	115,25	0,00	0,00	0,00
2027	143,00	143,00		0,00	N/A
				Al plan de desarrollo	0,00

Razones y soluciones	Se adelantan las acciones de seguimiento correspondientes con el fin de subsanar el atraso por la reprogramación de entregas de predios de los contratos CC, CU y CA de Sec. 68, el igual que 110 de Av. Ciudad de Cali tendiendo el avance de los proyectos.
Avances y Logros	En lo que va corrido de la presente vigencia se han presentado dificultades con la programación y ejecución de mantenimiento, en la mayoría de las empresas ENEL y ETB para las nuevas contratas del proyecto de Avenida 68 y los tres contratos de la Avenida Ciudad de Cali. Este debido a la falta de los recursos solicitados en el año 2025 a Transmilenio S.A., los cuales no estuvieron disponibles en los montos solicitados en el anteproyecto de presupuesto. Avance Meta PDD (Corte: Cierre Vigencia 2026: 5% Avance Ejecutado a la fecha: Troncal Caracas Norte, Troncal Caracas Sur, y Troncal Av. 68 Grupo 5, con 1,24 km fueron puestos en operación en 2025. El proyecto Troncal Caracas fue puesto en operación en la tiene del 2025. Actualmente se encuentra en etapa de mantenimiento. El proyecto Avenida 68 confirmado por nuevo grupo de los cuatro al Grupo 5 (Entregado en 2025) se encuentra en etapa mantenimiento con actividades de construcción, los ocho restantes están en etapa de construcción con un avance general del 78,38%. El proyecto Av. Ciudad de Cali confirmado por el grupo, 5 en ejecución y uno cuidacado. El avance en encuentra en 85,51% reportado para el 30 de marzo de 2026. En el marco del contrato Cali 03 se adelantaron la atención de observaciones realizadas por TMSA y Transmilenio, se realizaron las trabajos para la subsanación de las fisuras presentadas, para la entrada de Biblioteca al TVM se encuentra en proceso de finalización de la energización definitiva por parte de ENEL.

(5) - 3882 - Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	146.267,00	58.509,52	58.509,52	100,00	N/A
2025	213.587,00	254.387,40	254.387,40	100,00	N/A
2026	22.060,00	104.563,08	95.145,12	90,99	87,74
2027	143.000,00	143.000,00		0,00	N/A
Total	417.480,00	560.460,00	408.040,04	Al plan de desarrollo	97,74

Razones y soluciones	Se presentan atrasos relevantes en los proyectos: Corredores Av. Boyacá por Canal Salitre (~31,85%), Terminación de la conexión de las aceras y cimentos de la Calle 6 y Calle 94 desde la Carrera 7 hasta la Autopista Norte y obras complementarias (~59,92%) y Empalme de la Avenida José Celestino Mutis (KC 63) desde la Transversal 112B Bis A hasta la Carrera 112 C (~7,88%). Desde el IDU se adelantan las labores para conminar y apoyar a los constructores para la terminación de las obras y realizar un seguimiento estricto a los compromisos adquiridos. Simultáneamente, y en los casos aplicables se llevan a cabo las actuaciones legales y administrativas pertinentes para declarar los incumplimientos contractuales e imponer las sanciones y multas a las que haya lugar, garantizando así la defensa del patrimonio público.
Avances y Logros	Durante la corrida del Plan de Desarrollo 90,31 ha ha adelantado la construcción de 408.040,04 M2 de espacio público. Para la vigencia 2026, se avanza en la construcción de 95.145,12m2, de espacio público asociado a contratos de vías de troncales, urbanizaciones y convenios con terceros (se incluyen también los convenios de Lagos de Torca - Guaymaral).

TIPO DE ANALIZACIÓN PROGRAMADO POR LA ENTIDAD: (3) Suma (E) Creciente (D) Decreciente

Notas:

Meta proyecto de inversión con tipo de acumulación diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Meta proyecto de inversión con tipo de acumulación suma. Se debe sumar la vigencia actual y la vigencia anterior según disponibilidad oficializada por la entidad. Internamente esta los reportes correspondientes (actualizado de la vigencia actual).

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/05/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad		2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
40 - Pagar 100 Porciento los compromisos asociados a la gestión predial de los proyectos de tren liviano en operación	Tipo de ejecución: Recursos $:								$170,727	$168,38	99.03%			$0.00	0.00%																						$170,727	$168,38	99.03%			$0.00	0.00%
	Gestionar: Magnitud:								100.00	99.00	99.00%	96.00	96.00%																														
0106 - Alcance 32 Kilómetros contratados de Estudios de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la localidad(ejecución)		**$1,71**	**$0,00**	**0,00%**				**$0,00**	**0,00%**	**$6.124,00**	**$6.124,00**	**100,00%**				**$0,00**																					**$8.127,71**	**$6.124,00**	**75,34%**			**$6.124,00**	**75,34%**

(3) - 4122 - Kilómetros de troncales del sistema de transporte público masivo contratado

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	15,40	15,40	15,40	100,00	N/A
2025	0,00	7,70	0,00	0,00	N/A
2026	0,00	7,70	0,00	0,00	38,28
2027	8,75	8,77	0,00	0,00	N/A
Total	32,00	32,00	15,40	Al plan de desarrollo	48,12

Riesgos y soluciones: PROYECTO Cc. 11 El retraso en el proceso licitatorio de calle 13 tramo 3,4 y 5, se presenta un retraso debido a la definición de recursos adicionales por parte de TMP para ser incluidos dentro del proceso licitatorio. En relación con la gestión predial, el cierre del informe presenta una baja gestión correspondiente al 2,4% con mayor incidencia en el tramo 5, para lo cual se adelantan mesas de trabajo con la Dirección Técnica de Predios que permitan subsanar el retraso.

Avances y Logros: Entre septiembre de 2024 se han contratado el tramo 1 de la troncal Tintal Alto (12,3 km) y los tramos 3, 4 y 5 de la troncal Calle 13 (20,7 km). Con estos contratos, el Instituto ha logrado la contratación de 33 kilómetros de troncales de sistema de transporte público masivo, superando la meta inicial de 32 kilómetros establecida en el Plan de Desarrollo Distrital.

Troncal calle 13: El proceso licitatorio para la contratación de los tramos 3, 4, 5 y 6 continúa suspendido en la etapa de recepción de ofertas y continuará su desarrollo con adjudicación prevista para 2026, una vez la empresa TMSA disponga de los recursos adicionales. Se encuentran documentos de adenda para revisión de Dirección Técnica de Procesos Selectivos del IDU y se hizo el diagnóstico predial requerido para el proyecto.

En relación con el avance del tramo 2 de la calle 13, actualmente el contrato se encuentra en proceso de liquidación de acuerdo al acto conciliatorio entre las partes, suscrito el 29 de octubre de 2025. Se tiene previsto reiniciar el proceso licitatorio una vez se surtan todos los procesos del contrato actual.

Para la contratación de la troncal calle 13 - Tramo 2 en 2026, actualmente se esta reestructurando el proceso para diseñ en obra el tramo, con el fin de incluir la nueva conexión operacional entre la troncal de la calle 13 y la avenida 68, que no existía en el contrato anterior. Se encuentran revisando la información disponible para realizar la factibilidad de la intervención 2.2 de la Av. 68 con calle 13. Toda vez que el grupo 2.1 estaría asociado a la construcción del tramo de la calle 13 inicialmente definido.

Corredor Séptimo:
Actualmente los proyectos de los cuales, el tde 1 ya esta en etapa de obra, en relación al tde 2 y 3 se encuentran en etapa de preconstrucción con un avance en la etapa de 80%. Es importante mencionar que, la etapa de contratación ya fue ejecutada en vigencias anteriores.

0010-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueva la integración modal en Bogotá D.C.		**$1,71**	**$0,00**	**0,00%**				**$0,00**	**0,00%**	**$6.124,00**	**$6.124,00**	**100,00%**				**$0,00**																					**$8.127,71**	**$6.124,00**	**75,34%**			**$6.124,00**	**75,34%**
1 - Contratar 32 Kilómetro(s) de malla vial troncal	Tipo de ejecución: Recursos $:	$1,71	$0,00	0,00%				$0,00	0,00%	$0,00						$0,00																					$1,71	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gestionar: Magnitud:	15,40				15,40	100,00%									7,70	0,00	0,00%	0,00	0,00%			8,77													32,00						
10 - Pagar 100 Porciento los compromisos asociados a la gestión predial (Acumulado)	Tipo de ejecución: Recursos $:																																				$0,00					$0,00	
	Gestionar: Magnitud:																																										
17 - Construir 7 Kilómetro(s) Fibra Óptica para proyectos de Infraestructura de Transporte	Tipo de ejecución: Recursos $:									$6.124,00	$6.124,00	100,00%				$0,00					$0,00															$6.124,00	$6.124,00	100,00%			$6.124,00	100,00%
	Gestionar: Magnitud:									0,00	0,00		0,00																								1,00						
0106 - Alcance 32 Kilómetro(s) contratados(ejecución)		**$18.000,00**	**$71.739,33**	**51,79%**			**$40.263,12**	**29,77%**	**$264.618,00**	**$246.435,48**	**93,13%**			**$110.905,17**	**45,11%**	**$240.352,20**	**$124.103,41**	**52,63%**			**$6.805,42**	**2,77%**	**$92.899,54**													**$715.869,34**	**$440.482,23**	**61,59%**			**$167.968,71**	**23,50%**

(3) - 4123 - Sumatoria de entradas vehiculares contratadas

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	16,00	6,00	6,00	100,00	N/A
2025	6,00	32,00	32,00	100,00	N/A
2026	6,00	3,00	3,00	100,00	38,00
2027	14,00	3,00	0,00	0,00	N/A
Total	42,00	44,00	41,00	Al plan de desarrollo	89,13

Riesgos y soluciones: No se presentan riesgos. Es importante señalar que los contratos de conservación con a monto agotable y las intervenciones existen suelen a la priorización y disponibilidad de recursos con lo que se cuenta en la fecha establecida para su ejecución, por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo, se avanzó en la construcción y/o mitigamiento de 17 entradas vehiculares.

Adicionalmente, en la corrida del Plan Distrital de Desarrollo se ha realizado la conservación de 24 puentes vehiculares, en las siguientes ubicaciones:

Intervenidos en el 2024:
1. Pte. Av. Ciudad de Cali con Av. Paseo de los libertadores
2. Pte. Av. Chile por Av. Ciudad de Quito
3. Pte. Av. Medellín por Av. Paseo de los libertadores.
4. Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 53A Sobre el Av. Turquía. (Costado Sur).
5. Pte Av. Gabriel Andrade Lara por Av. Ciudad de Quito. (Costado Norte).
6. Pte Av. Boyacá por Av. Villavicencio (Costado Oriental).
7. Pte. Av. Boyacá por Av. Villavicencio (Costado Occidental)
8. Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 53A Sobre el Av Turquía (Costado Norte)
9. Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 53A Sobre el Av Turquía (costado oriental)
10. Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 53A Sobre el Av Turquía (Costado Sur)

Intervenidos en el 2025:
11. Pte. Av. Paseo de los libertadores por Av. Laureano Gómez (costado occidental)
12. Pte. Av. Boyacá por Av. Ciudad de Villavicencio
13. Av. Medellín Pte Av. Congreso Eucarístico (Costado Sur)
14. Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 53A (Costado Sur)
15. DG 13B por Avenida Transversal De Suba (Puente La Virgen)
16. Av. Ciudad de Villavicencio por Av. Boyacá (Costado Sur)
17. Av. Ciudad de Villavicencio por Calle 53A Sur
18. Av. La Esmeralda por CL 153A (costado oriental)
19. Av. Ciudad de Villavicencio por Av. Boyacá (Costado Norte
20. Av. Alfredo Baberian por Av. Boyacá (costado occidental)
21. Av de la Constitución (AK 70) por Av. Jorge Eliecer Gaitán (AC 26)

Intervenidos en el 2026:
22. Av. Carrera por CL 13B Sur (costado norte)
23. Av. Carrera por CL 13B Sur (costado sur)
24. Av. Alfredo Baberian por Transversal De Suba (costado occidental)

Entre las actividades principales se encuentran el arbolado y ejecución de fisuras en la estructura del puente, el reemplazo de la carpeta de rodadura para mejorar la superficie de tránsito y la reparación de áreas deterioradas, entre otras.

0010-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueva la integración modal en Bogotá D.C.		**$18.000,00**	**$71.739,33**	**51,79%**			**$40.263,12**	**29,77%**	**$264.618,00**	**$246.435,48**	**93,13%**			**$110.905,17**	**45,11%**	**$240.352,20**	**$124.103,41**	**52,63%**			**$6.805,42**	**2,77%**	**$92.899,54**													**$715.869,34**	**$440.482,23**	**61,59%**			**$167.968,71**	**23,50%**
17 - Construir y/o reforzar 18 Entrada(s) en la ciudad	Tipo de ejecución: Recursos $:	$17.123,76	$14.472,02	84,53%			$2.582,16	15,08%	$113.403,96	$113.403,96	100,00%			$40.287,41	35,53%	$77.529,67	$50.463,60	65,09%			$0,00	0,00%	$44.017,74													$252.072,18	$178.339,63	70,75%			$42.869,90	17,01%
	Gestionar: Magnitud:	6,00			6,00	100,00%			6,00	6,00	100,00%	6,00	100,00%			6,00	6,00	100,00%	0,00	0,00%			1,00													18,00	12,00	66,67%	12,00	75,00%		
17 - Gestionar 8 Predio(s) para el Desarrollo de entradas vehiculares	Tipo de ejecución: Recursos $:	$1.880,24	$394,12	28,87%			$21,33	1,56%	$12.460,78	$10.861,24	94,68%			$0,00	0,00%	$9.000,00	$711,42	0,00%			$0,00	0,00%														$23.341,02	$11.327,77	54,27%			$21,33	0,14%
	Gestionar: Magnitud:	1,00			7,00	100,00%			1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%			1,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																9,00	1,00	11,11%	8,00	88,89%		
18 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociado(s) a las entradas vehiculares	Tipo de ejecución: Recursos $:	$158,40	$140,88	88,89%			$0,00	0,00%	$211,40	$211,40	100,00%			$0,00	0,00%	$0,00	$0,00				$0,00																$370,20	$352,28	95,15%			$0,00	0,00%
	Gestionar: Magnitud:	0,00							0,00	0,00	100,00%	0,00				1,00																					1,00						
17 - Realizar 100 % ambientales bióticas y hídricas asociadas al componente de entradas vehiculares	Tipo de ejecución: Recursos $:																						$1.715,58													$1.715,58	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Gestionar: Magnitud:																						100,00																				

TIPO DE ANALIZACION PROGRAMADO POR LA ENTIDAD: (3) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

NOTA:
Meta acepta de 0 (cero) en tipo de acumulación diferente a suma. Se debe observar si esta programado y ejecutado de sus responsables en cada vigencia.
Si el porcentaje de avance es mayor a 100 % se toma como 100 % en vigencia actual y la vigencia anterior sugiere desagregación efectuada por la entidad. Verifique bien los reportes correspondientes (actualmente de vigencia actual).

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad e Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2024								2025								2026								2027								2028								Totales							
			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
38 - Realizar 100 % de los arrendatarios para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los estudios vehiculares	Tipo de envolvimiento	Recursos $																						$101.75																			$101.75	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%
	Unidades	Magnitud																						100.00																									
38 - Contratar 30 Estudios vehiculares asociados a los estudios vehiculares	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$18.000.00	$18.000.00	100.00%			$0.00	0.00%	$40.427.22	$40.427.22	100.00%			$105.47	0.26%	$69.334.16	$69.334.16	100.00%			$0.00	0.00%	$47.934.46																	$175.844.84	$126.843.38	72.86%			$105.47	0.06%
	Unidades	Magnitud	12.00	12.00	100.00%	12.00	100.00%	11.28	100.00%	11.28	11.28	100.00%	11.28	100.00%	3.58	33.33%	9.28	9.28	100.00%	3.58	33.33%	3.58	33.33%	3.58																	30.00	14.00	46.67%	24.00	80.00%	14.00	46.67%
38 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de vías	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$1.079.77	$757.28	24.04%			$757.28	100.04%	$4.961.18	$4.107.44	82.79%			$4.107.44	82.79%	$875.02	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%																		$6.918.98	$4.865.32	49.55%			$4.865.32	49.55%
38 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de vías vehiculares	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$1.04	$1.04	100.00%			$1.04	100.00%	$3.18	$2.78	87.78%			$2.78	87.78%	$0.00	0.00%	0.00%			0.00	0.00%																		$5.22	$3.82	73.22%			$3.82	73.22%
	Unidades	Magnitud	38.72	38.72	100.00%	38.72	100.00%	38.72	100.00%	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%	100.00	100.00%	100.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%																		338.72	338.72	100.00%	338.72	100.00%	338.72	100.00%
3201 - Construir 140 Kilómetros(-) lineales de la red de ciclointraestructura	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$40.915.76	$28.161.21	71.03%			$8.425.26	20.59%	$57.733.73	$52.462.18	90.87%			$12.662.20	21.93%	$11.281.91	$10.356.21	91.79%			$4.050.51	7.86%	$38.155.58																	$198.102.42	$123.417.84	64.68%			$25.136.20	13.16%
38 - Construir 30 Kilómetros(-) lineales de la vía	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$25.000.00	$25.000.00	100.00%	$23.944.00	15.34%	$28.850.00	100.00%	$28.850.00	$28.850.00	100.00%			$0.00	0.00%	$34.944.00	$34.944.00	100.00%			$0.00	0.00%	$38.150.00																	$126.943.00	$112.794.00	71.40%			$23.944.00	15.16%
	Unidades	Magnitud	5.72	5.72	100.00%	5.72	100.00%	41.78	100.00%	41.78	41.78	100.00%	41.78	100.00%	0.00	0.00%	29.58	1.00	3.38%	1.00	3.38%	0.00	0.00%	15.48																	90.00	43.00	48.72%	53.14	59.04%	43.00	48.72%
37 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de ciclointraestructura	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$25.149.16	$4.490.43	29.38%	$4.490.43	29.38%	$2.000.00	29.38%	$17.000.00	$12.663.18	74.51%	$12.663.18	74.51%	$12.662.20	74.51%	$4.050.51	$3.127.83	24.79%	$3.127.83	24.79%	$0.00	0.00%	$4.154.82																	$62.354.51	$32.283.27	51.80%			$32.283.27	51.80%
	Unidades	Magnitud	20.98	20.98	100.00%	20.98	100.00%	20.98	100.00%	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%	100.00	100.00%	21.78	21.78	100.00%	21.78	100.00%	21.78	100.00%																		364.52	364.52	100.00%			364.52	100.00%
3202 - Construir 70 Kilómetros(-) carril de la red vial			**$106.397.12**	**$108.374.28**	**98.20%**			**$43.022.68**	**20.84%**	**$724.595.25**	**$713.853.72**	**98.51%**			**$291.541.51**	**40.24%**	**$618.397.24**	**$464.854.76**	**75.19%**			**$4.072.52**	**0.66%**	**$415.019.49**																	**$1.868.418.21**	**$1.354.982.24**	**72.57%**			**$338.529.39**	**18.12%**
3203 - Construir 140 Kilómetros(-) carril de malla vial arterial	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$121.110.86	$120.092.82	99.00%	$25.994.54	19.13%	$400.164.72	100.00%	$400.164.72	$400.164.72	100.00%			$108.967.61	47.73%	$247.340.22	$218.141.11	62.23%			$2.181.81	0.60%	$419.019.49																	$1.297.853.61	$746.898.61	57.56%			$218.154.05	16.81%
	Unidades	Magnitud	111.14	111.14	100.00%	111.14	100.00%	236.13	100.00%	236.13	236.13	100.00%	236.13	100.00%	100.00	42.36%	486.28	47.64	9.77%	42.68	8.77%	0.00	0.00%	492.46																	1.357.87	390.97	28.79%	392.22	29.32%		
38 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$34.787.53	$15.292.85	43.96%			$15.292.85	43.96%	$28.345.98	$18.154.41	59.89%	$18.154.41	59.89%	$18.154.41	59.89%	$13.891.40	$3.487.84	21.96%			$1.990.52	12.54%																		$77.419.36	$34.935.26	45.01%			$33.435.10	43.00%
	Unidades	Magnitud	43.98	43.98	100.00%	43.98	100.00%	59.89	59.89%	59.89	59.89	100.00%	59.89	100.00%	59.89	59.89%	21.96	21.96	21.97%	21.96	21.97%	21.96	21.97%																		263.70	163.47	62.00%			163.47	62.00%
38 - Construir 35.00 Kilómetros(-) carril de malla vial intermedia	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$11.486.62	$11.486.62	100.00%	$2.166.06	18.87%	$108.016.58	100.00%	$108.016.58	$108.016.58	100.00%			$0.00	0.00%	$121.942.26	$121.942.26	100.00%			$0.00	0.00%																		$341.947.07	$341.947.07	100.00%			$2.166.06	0.63%
	Unidades	Magnitud	15.12	15.12	100.00%	15.12	100.00%	14.16	100.00%	14.16	14.16	100.00%	14.16	100.00%	4.53	32.00%	16.28	0.28	1.73%	0.28	1.73%	0.00	0.00%																		61.68	15.12	24.52%	24.56	41.73%		
38 - Construir 70.00 Kilómetros(-) carril de malla vial rural	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$0.00					$0.00		$147.992.74	$147.992.74	100.00%	$147.992.74	100.00%	$144.986.26	97.97%	$57.583.52	$57.583.52	100.00%			$0.00	0.00%																		$205.576.52	$205.576.52	100.00%			$144.986.26	70.52%
	Unidades	Magnitud	13.28	13.28	100.00%	13.28	100.00%	0.00		15.28	15.28	100.00%	15.28	100.00%	0.00	0.00%	15.28	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00		14.00																	74.84	13.28	17.68%	13.28	17.68%		
38 - Construir 35.00 Kilómetros(-) carril de malla vial local	Tipo de envolvimiento	Recursos $	$29.001.94	$29.001.94	100.00%	$477.07	1.64%	$70.565.44	100.00%	$70.565.44	$70.565.44	100.00%			$69.015.34	78.39%	$68.293.32	$68.293.32	100.00%			$0.00	0.00%																		$197.860.70	$169.017.12	100.00%			$69.492.41	35.12%
	Unidades	Magnitud	6.48	6.48	100.00%	6.48	100.00%	26.18	100.00%	26.18	26.18	100.00%	26.18	100.00%	2.70	10.32%	28.28	2.70	9.55%	2.70	9.55%	0.00	0.00%																		61.66	51.02	67.67%	38.51	62.72%		
38 - Construir 1396.00 Kilómetros(-) de elementos segregadores	Tipo de envolvimiento	Recursos $						$20.606.41		$20.606.41	$20.606.41	100.00%			$19.016.67	72.89%	$10.000.00	$10.000.00	100.00%			$0.00	0.00%																		$30.606.41	$30.606.41	67.33%			$19.016.67	49.12%
	Unidades	Magnitud						$27.08		$27.08	$27.08	100.00%	$27.08	100.00%	0.00	0.00%	55.13	55.13	100.00%	55.13	100.00%	55.13	100.00%																		165.32	82.21	49.72%			82.21	49.72%
3201 - Construir 140 Kilómetros(-) lineales de la red de ciclointraestructura			**$8.015.35**	**$2.799.72**	**49.90%**			**$2.001.17**	**47.07%**	**$21.499.91**	**$15.341.98**	**71.37%**			**$7.858.14**	**36.55%**	**$11.236.02**	**$14.159.34**	**45.50%**			**$275.44**	**0.89%**	**$154.750.00**																	**$212.817.05**	**$32.300.55**	**15.19%**			**$16.024.35**	**7.53%**

Indicadores

(3) - 4125 - Número de kilómetros lineales de la red de ciclointraestructura conservados

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia		Transcurrido PD
2024	6.71	6.71	6.71	100.00%		N/A
2025	21.09	41.78	41.78	100.00%		N/A
2026	21.09	41.78	1.00	2.39%		N/A
2027	21.82	15.45	0.00	0.00%		N/A
Total	70.72	105.72	53.14	As plan de desarrollo		50.28%

Riesgos y soluciones: No se presentan riesgos, es importante señalar que los contratos de conservación con a monto agotado y las intervenciones están cuatro a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuenta en la fecha establecida para su ejecución, por lo que los metas programadas pueden variar en el plazo contractual.

Avances y Logros: Durante la corrida del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la conservación de 53.14 km lineales de ciclovías alcanzando un cumplimiento acumulado al corte de 50.34% del total de la meta programada.

Durante la vigencia 2026, a corte de marzo se conservaron 1.00 km ciclovías en la calle 26 entre carrera 68 y carrera 69 b.

3024-Consolidación de infraestructura vial y vías infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueva la integración modal en Bogotá D.C. | **$40.915.76** | **$28.161.21** | **71.03%** | | | **$8.425.26** | **20.59%** | **$57.733.73** | **$52.462.18** | **90.87%** | | | **$12.662.20** | **21.93%** | **$11.281.91** | **$10.356.21** | **91.79%** | | | **$4.050.51** | **7.86%** | **$38.155.58** | | | | | | | | | | | | | | | | | **$198.102.42** | **$123.417.84** | **64.68%** | | | **$25.136.20** | **13.16%**

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia		Transcurrido PD
2024	124.35	145.06	148.06	100.00%		N/A
2025	339.88	280.00	280.00	100.00%		N/A
2026	339.88	280.00	49.57	17.70%		N/A
2027	452.87	515.26	0.00	0.00%		N/A
Total	1.556.98	1.050.00	479.25	As plan de desarrollo		30.92%

Riesgos y soluciones: No se presentan riesgos, es importante señalar que los contratos de conservación con a monto agotado y las intervenciones están cuatro a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuenta en la fecha establecida para su ejecución, por lo que los metas programadas pueden variar en el plazo contractual.

Avances y Logros: Durante la corrida del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la conservación de 479.25 km carril de malla vial, de los cuales 149.06 se legraron al corte de diciembre de 2024, 280.00 a diciembre de 2025 y en lo corrido del 2026 se han ejecutado 49.57 km carril.
Alcanzando un cumplimiento acumulado al corte de 30.92% del total de la meta programada en el cuatrienio.

Durante la vigencia 2026, a corte de marzo se conservaron 17.24 km carril de malla vial, distribuidos así: 15.73 km carril de la vía arterial troncal, 3.36 km carril de malla vial arterial troncal, 3.36 km carril de malla vial que aspira SITP

El aporte de meta física ejecutada corresponde a actividades de las fases de inicio, planeación, ejecución y cierre, actividades preliminares y no han iniciado obras.

3024-Consolidación de infraestructura vial y vías infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueva la integración modal en Bogotá D.C. | **$106.397.12** | **$108.374.28** | **98.20%** | | | **$43.022.68** | **20.84%** | **$724.595.25** | **$713.853.72** | **98.51%** | | | **$291.541.51** | **40.24%** | **$618.397.24** | **$464.854.76** | **75.19%** | | | **$4.072.52** | **0.66%** | **$415.019.49** | | | | | | | | | | | | | | | | | **$1.868.418.21** | **$1.354.982.24** | **72.57%** | | | **$338.529.39** | **17.99%**

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia		Transcurrido PD
2024	121.10	120.09	111.14	100.00%		N/A
2025	400.16	400.16	400.16	100.00%		N/A
2026	400.16	400.16	236.13	59.00%		N/A
2027	486.28	486.28	0.00	0.00%		N/A
Total	1.408.30	1.406.69	747.43	As plan de desarrollo		53.12%

Riesgos y soluciones: No se presentan riesgos, es importante señalar que los contratos de conservación con a monto agotado y las intervenciones están cuatro a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuenta en la fecha establecida para su ejecución, por lo que los metas programadas pueden variar en el plazo contractual.

Avances y Logros: Durante la corrida del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la conservación de 747.43 km carril de malla vial, de los cuales 149.06 se legraron al corte de diciembre de 2024, 280.00 a diciembre de 2025 y en lo corrido del 2026 se han ejecutado 48.57 km carril.
Alcanzando un cumplimiento acumulado al corte de 53.12% del total de la meta programada en el cuatrienio.

Durante la vigencia 2026, a corte de marzo se conservaron 17.24 km carril de malla vial, distribuidos así: 15.73 km carril de la vía arterial troncal, 3.36 km carril de malla vial arterial troncal, 3.36 km carril de malla vía que aspira SITP

El aporte de meta física ejecutada corresponde a actividades de las fases de inicio, planeación, ejecución y cierre, actividades preliminares y no han iniciado obras.

3201 - Construir 140 Kilómetros(-) lineales de la red de ciclointraestructura construida

(3) - 4127 - Número de kilómetros lineales de la red de ciclointraestructura construida

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia		Transcurrido PD
2024	3.61	2.13	2.13	100.00%	2024	N/A
2025	6.42	13.80	13.80	100.00%		N/A
2026	15.75	4.46	3.75	83.71%		96.42%
2027	2.22	10.59	0.00	0.00%		N/A
Total	31.00	31.00	19.68	As plan de desarrollo		63.48%

Riesgos y soluciones: En el marco del seguimiento y programación de los proyectos encaminados al cumplimiento de la meta de construcción de km lineales de ciclointraestructura, se adelantó el análisis de profactibilidad de los proyectos Avenida Boyacá entre Avenida Villavicencio y Avenida Sur, el Proyecto de Ka Cra 69 Diagonal A Los Ka Avenida de las Américas cuyo resultado, fue negativo debido a:
La Tasa de profactibilidad para los corredores de la Avenida Boyacá y la Avenida Américas arrojó un resultado negativo, determinando que ambos proyectos no contribuyen a la crisis de vías debido a complejidades técnicas, ambientales y de planeación que requieren intervenciones de gran escala que superan los alcances del IDU. Por lo anterior, se recomienda no continuar con estos proyectos y reasignar los recursos a iniciativas de mayor impacto en la ciudad, como las fases de Metro. Por su parte, el tramo de la Avenida Américas fue descartado por interferir con el trazado del Regiotram de Occidente, requerir la eliminación de carriles vehiculares críticos y inadaptar con el proyecto de expansión de la troncal de Transmilenio.

En consecuencia, El IDU ya encuentra identificando otros proyectos con cuatro aporte al cumplimiento de la meta PDD.

Avances y Logros: Durante la corrida del Plan de Desarrollo BC4, se ha adelantado la construcción de 19.68 Km lineales de ciclointraestructura.

Durante la corrida de la vigencia 2026, se avanzó en la construcción de 3.75 km asociados a contratos de vías no troncales, urbanizaciones y convenios con terceros, incluyendo el convenio Lagos de Torca - Guaymaral.

TIPO DE ANALISIS(SEGUIMIENTO PROGRAMADO POR LA ENTIDAD: (1) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Notas:
Meta acoplada de conexión vía tipo de envolvimiento diferente a cero. Se debe observar si este programado y ejecutado de sus respectivos en cada agencia.
Meta programada en cero (0) en la vigencia actual y programada en la vigencia actual y la vigencia anterior sugiere desagregación efectuada por la entidad. Interesa saber los recursos comprometidos programados en la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2024 Programado	2024 Compromisos / Contratado	2024 %	2024 Entregado	2024 %	2024 Giros	2024 %	2025 Programado	2025 Compromisos / Contratado	2025 %	2025 Entregado	2025 %	2025 Giros	2025 %	2026 Programado	2026 Compromisos / Contratado	2026 %	2026 Entregado	2026 %	2026 Giros	2026 %	2027 Programado	2027 Compromisos / Contratado	2027 %	2027 Entregado	2027 %	2027 Giros	2027 %	2028 Programado	2028 Compromisos / Contratado	2028 %	2028 Entregado	2028 %	2028 Giros	2028 %	Totales Total Programado	Totales Total Compromisos / Contratado	Totales %	Totales Total Entregado	Totales %	Totales Total Giros	Totales %
0010-Consolidación de infraestructura vial y vía infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueva la integración modal en Bogotá D.C.			**$5.015.56**	**$2.799.72**	**-45.80%**			**$2.051.17**	**-47.87%**	**$21.496.31**	**$15.341.38**	**71.37%**			**$7.958.14**	**36.50%**	**$31.239.81**	**$14.229.54**	**45.55%**			**$275.04**	**0.88%**	**$154.750.58**													**$213.997.27**	**$32.369.65**	**15.13%**			**$10.424.36**	**4.87%**
12 - Construir 31 Kilómetro(s) lineales de la vía de vía/infraestructura	Tipo de avaluación	Recursos $:	$108.03	$108.03	100.00%			$0.00	0.00%	$7.461.01	$7.461.01	100.00%			$0.00	0.00%	$14.626.42	$13.505.41	93.10%			$0.00	0.00%	$154.651.45													$177.020.06	$21.516.11	12.16%			$0.00	0.00%
	Unidad	Seguimiento:	2.18			2.18	100.00%			13.00	13.00	39.39%	13.00	44.83%			5.00	5.00	15.50%	5.70	43.54%			9.18													31.00	17.00	54.81%	19.88	63.48%		
13 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociado(s) a la construcción de vía/carrilera	Tipo de avaluación	Recursos $:								$0.00	$0.00				$0.00		$0.00																					$0.00	$0.00				$0.00	
	Unidad	Seguimiento:															1.00																					1.00						
14 - Construir 1 Proyecto(s) asociado a la vía/infraestructura	Tipo de avaluación	Recursos $:	$0.00																																			$0.00	$0.00				$0.00	
	Unidad	Seguimiento:	0.00																					1.00														1.00						
16 - Realizar 100 % ambientales técnicas y sociales asociadas al componente de vía/carrilera	Tipo de avaluación	Recursos $:																						$124.12														$124.12	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%
	Unidad	Seguimiento:																						100.00																				
18 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente de vía/infraestructura	Tipo de avaluación	Recursos $:																						$44.02														$44.02	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%
	Unidad	Seguimiento:																						0.00														0.00						
01 - Pagar 100 Porcentaje componentes de obras/actividades asociadas a construcción de vía/infraestructura	Tipo de avaluación	Recursos $:	$5.501.76	$2.691.17	48.91%			$2.691.17	48.91%	$14.013.06	$7.858.14	56.07%			$7.958.14	56.07%	$16.613.40	$302.21	1.82%			$275.04	1.65%													$35.535.85	$10.851.66	30.25%			$10.424.36	29.33%
	Unidad	Seguimiento:	49.00			49.00	100.00%			56.07	56.07%							1.00	1.84%																									
2204 - Construir 30 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad			**$360.501.18**	**$168.705.85**	**-46.80%**			**$99.169.30**	**-25.83%**	**$315.585.90**	**$242.723.25**	**76.91%**			**$189.630.46**	**60.09%**	**$330.806.47**	**$82.443.71**	**24.91%**			**$22.012.84**	**6.65%**	**$60.736.88**													**$1.075.734.61**	**$493.952.61**	**45.92%**			**$307.612.29**	**28.60%**
Indicadores																																												
0010-Consolidación de infraestructura vial y vía infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueva la integración modal en Bogotá D.C.			**$360.501.18**	**$168.705.85**	**-45.80%**			**$99.169.30**	**-25.83%**	**$315.585.90**	**$242.723.25**	**76.91%**			**$189.630.46**	**60.09%**	**$330.806.47**	**$82.443.71**	**24.91%**			**$22.012.84**	**6.65%**	**$60.736.88**													**$1.075.734.61**	**$493.952.61**	**45.92%**			**$307.612.29**	**28.60%**
1 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociado(s) a la construcción del componente vial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$1.166.43	$602.32	51.63%			$0.00	0.00%															$0.00														$1.166.43	$602.32	51.63%			$0.00	0.00%
	Unidad	Seguimiento:	0.00							0.00														1.00														1.00						
2 - Construir 106,28 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	Tipo de avaluación	Recursos $:	$125.547.55	$64.175.21	51.10%			$1.453.01	1.17%	$73.425.01	$73.232.15	99.74%			$33.622.67	45.79%	$63.231.88	$44.973.38	71.14%			$0.00	0.00%	$37.419.13													$299.624.40	$182.377.81	60.87%			$35.085.68	11.71%
	Unidad	Seguimiento:	21.68			21.68	100.00%			31.76	31.76	100.00%			23.76	100.00%	38.76	13.00	33.53%	19.53	50.13%	0.00	0.00%	14.68													106.28	72.00	67.74%	74.22	69.79%		
3 - Realizar 100 % ambientales técnicas y sociales para el desarrollo de la vía/ vía vial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$5.250.88	$2.862.00	54.51%	$655.12	11.58%	$11.425.61	$11.403.02	99.80%					$2.936.75	25.70%	$12.801.90	$6.367.20	50.53%			$124.38	1.07%	$2.200.00													$32.478.31	$20.632.57	63.53%			$3.675.88	11.32%
	Unidad	Seguimiento:	53.00			53.00	100.00%			99.00	99.00	99.00%	99.00	99.00%			99.00	99.00	100.00%	53.53	53.53%	33.53	33.53%	33.53													453.53						
5 - Pagar 100 % de las sentencias generadas en los procesos judiciales falladas en contra del IDU	Tipo de avaluación	Recursos $:	$22.762.84	$9.600.83	42.18%	$7.966.19	35.00%	$11.481.38	$11.008.38	95.88%	$10.233.62	89.91%	$11.170.31	$11.170.31	100.00%	95.88%	$11.170.31	$4.174.31	37.36%	37.36%	37.36%	94.174.31	37.36%	$20.000.00													$85.416.67	$24.783.20	37.89%			$21.363.69	34.18%
	Unidad	Seguimiento:	42.00			42.00	100.00%	100.00	99.48	95.88%	95.88	95.88%	100.00	37.36	37.36%	37.36	37.36%	100.00						100.00													442.00	93.287.45	5.27%			$274.24	0.44%
7 - Gestionar 32 Proyecto(s) asociado(s) al componente vial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$27.441.28	$2.389.53	9.44%	$212.42	0.77%	$704.67	$694.12	98.51%	$691.12	98.07%	$144.182.52	$0.00	0.00%	98.51%	$144.182.52	$0.00	0.00%	0.00	0.00%	$0.00	0.00%	$17.68													$862.150.49	$3.287.45	0.37%			$274.24	0.44%
	Unidad	Seguimiento:	1.00			1.00	100.00%			1.00			1.00	0.00	0.00%		3.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	27.00													32.00			2.00	6.25%		
10 - Pagar 100 % componentes de vía/obras peatonales, y construcción de malla vial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$181.213.48	$84.916.44	46.87%	$84.916.44	46.87%	$14.971.27	$14.441.94	96.51%	$14.441.94	96.51%	$108.995.52	$108.995.52	100.00%	96.51%	$108.995.52	$10.303.90	9.46%	$10.303.90	9.46%	$19.503.56	6.29%														$556.972.20	$248.181.80	44.57%			$240.383.10	43.16%
	Unidad	Seguimiento:	46.91			46.91	100.00%			46.91	46.91%		100.00	46.91	46.91%		100.00	9.00	9.00%	9.00	9.00%																	292.91						
30 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente vial	Tipo de avaluación	Recursos $:																						$118.87														$118.87	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%
	Unidad	Seguimiento:																						100.00														100.00						
37 - Realizar 100 Porcentaje de la administración predial	Tipo de avaluación	Recursos $:	$5.291.76	$4.044.14	76.41%	$1.32	0.02%	$4.677.87	$4.436.82	94.13%			$846.21	16.90%	$0.00	0.00%	$4.635.52	$7.622.00	77.50%			$0.00	0.00%																$19.613.18	$16.105.34	82.12%			$847.53	4.32%
	Unidad	Seguimiento:	76.41			76.41	100.00%			94.13	94.13%		94.13	94.13%			100.00	77.50	77.50%	77.50	77.50%	0.00	0.00%	100.00														465.78	365.53	78.47%			94.13	20.21%
38 - Construir 101,76 Kilómetro(s)-carril de malla vial asociados a Ciclorrutas	Tipo de avaluación	Recursos $:						$0.00	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00	$0.00				$0.00		$0.00														$0.00	$0.00				$0.00	
	Unidad	Seguimiento:						26.13	53.82%		26.13	53.82%	26.13	53.82%			26.13	26.13	64.51%	26.13	64.51%	51.18		101.76														101.76	48.27	47.44%	48.27	47.44%	51.18	50.29%
2205 - Construir 1 Línea(s) de cable			**$10.439.51**	**$6.714.28**	**$3.17%**			**$3.979.74**	**$5.12%**	**$146.825.92**	**$146.441.88**	**99.69%**			**$138.397.24**	**94.25%**	**$20.563.78**	**$180.24**	**0.01%**			**$0.00**	**0.00%**	**$0.00**													**$177.826.00**	**$155.556.32**	**87.47%**			**$142.376.90**	**80.05%**
Indicadores																																												

(1) 4128 - Número de kilómetros de malla vial construidos

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	30,43	29,86	29,86	100,00		N/A	
2025	13,80	13,80	0,00	0,00		86,10	
2026	13,80	47,08	28,29	59,32		86,10	
2027	35,76	13,90	0,00	0,00		N/A	
Total	93,80	104,73	58,15 (el plan de desarrollo)			78,61	

Riesgos y soluciones: Al cierre del informe no se presentan retrasos.

Avances y Logros: Durante la corrida del Plan de Desarrollo BCS, se ha adelantado la construcción de 122,41 km carril de malla vial.

Durante la corrida de la vigencia 2026 se avanzó la construcción 28,29 km carril, asociados a 8,40 km carril de malla vial no trenzal, la construcción de 8,77 km - carril de malla vía trenzal, a través de proyectos de TM, y 11,12 asociados a vías/ciclovías y/o

(1) 4129 - Cables Contratados

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00		N/A	
2025	0,00	0,00	0,00	0,00		N/A	
2026	0,00	1,00	0,00	0,00		0,00	
2027	1,00	0,00	0,00	0,00		N/A	
Total	1,00	1,00	0,00	0,00 (el plan de desarrollo)		0,00	

Riesgos y soluciones: El proceso de Unidad Predial ha experimentado retraso derivado de tres contingencias jurídicas específicas: el Fallo Penal Sentenciado, que afecta la ejecución de 133 inmuebles; la inconsistencia del Ente Ejecutor con el Plan de Vivienda Popular, y la complejidad regional del Fondo de Mayor Extensión de la Familia Guerrero. Actualmente, la entidad ha definido una hoja de ruta estratégica, permitiendo el avance efectivo en la etapa de adquisición predial.

En virtud de lo anterior, al cierre del presente informe, se presenta un fuerte retraso que limita el cambio de etapa, en relación al tiempo predial así:
Predio 1: Pendiente 11%.
Predio 2: Pendiente 11%.
Predio 3: Pendiente 94%.
Predio 4: Pendiente 100%

El contratista no ha cumplido con la totalidad de las condiciones previstas en el contrato para el paso a la etapa de construcción, como la aprobación por parte de los terceros de la totalidad de los productos de estudios y diseños y la obtención de los permisos ambientales.
La entidad mantiene el seguimiento para la subsanación de los aspectos mencionados. Esta pendiente la entrega de predios por parte de la Caja de Vivienda Popular, Renovo y Secretaría Distrital de Hábitat.

El proyecto se encuentra suspendido en etapa de ajustes de alternativas de ejecución, por lo cual, no se presentan novedades frente al cierre de la vigencia 2025, se proyecta el cambio de etapa a otra en diciembre del 2026.

Avances y Logros: CABLE POTOSI:
Durante la corrida de la vigencia 2026, al cierre del mes de marzo se presentan los siguientes avances:
•Avances en la gestión predial para el desarrollo del proyecto de Cable Aéreo Potosí.
1-Predios Ejecutados: 0
2-Predios efectuados: 28

•La totalidad de los productos de la etapa de Estudios y Diseños se encuentra aprobada por la interventoría.

TIPO DE ANALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (1) Suma (2) Constante (3) Creciente (3) Decreciente

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/05/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024								2025								2026								2027								2028								Totales					
		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
• La etapa de Estudios y Diseños alcanza un avance acumulado del 98,03 % faltando las aprobaciones de terceros, evidenciado un nivel de ejecución alto y cercano al cierre de la fase.																																																
• El valor del trabajo ejecutado acumulado en la etapa de Estudios y Diseños asciende a $32.219.275,62.																																																
•Se consultó el 62% de avances en la gestión de aprobaciones técnicas ante entidades externas, de la totalidad de aprobaciones de terceros requeridas para el proyecto Calle Primera.																																																
0010-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, incluyea que promueve la integración modal en Bogotá D.C.		**$10.429,52**	**$8.724,28**	**83,67%**					**$3.979,74**	**38,12%**	**$140.825,64**	**$140.845,88**	**99,99%**				**$139.397,16**	**94,35%**	**$20.563,75**	**$186,24**	**0,91%**		**$0,00**	**0,00%**	**$0,00**																**$177.816,08**	**$159.556,32**	**87,47%**			**$142.179,39**	**80,00%**
1 - Construir 32 Km(km) asociados a la construcción de calles	Tipo de avaluación	Recursos $	$10.429,52	$8.724,28	83,67%				$3.979,74	38,12%	$18.957,43	$18.727,72	99,09%				$18.477,43	93,42%	$20.294,25	$186,24	0,92%		$0,00	0,00%	$0,00																$49.931,20	$27.638,21	55,35%			$44.458,72	29,13%
	Unidad	Magnitud	10,00			10,00	100,00%		0,50	0,50	100,00%	0,50	100,00%	0,50	100,00%		0,50	100,00%	0,50	0,00	0,00%		0,00	0,00%	0,00																11,50	0,50	4,35%	11,50	0,00	0,00%
2 - Construir 1 Longitud de Cable Aéreo	Tipo de avaluación	Recursos $										$124.125,00	100,00%				$124.125,00	100,00%	$0,00	$0,00			$0,00																		$124.125,00	$124.125,00	100,00%			$124.125,00	100,00%
	Unidad	Magnitud										1,00	100,00%				1,00	100,00%	0,00	0,00			0,00																		1,00					
3 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de Cables	Tipo de avaluación	Recursos $										$3.565,72	99,97%				$3.565,45	99,97%	$275,42	$0,00	0,00%		$0,00																		$3.841,17	$3.565,45	92,79%			$3.565,45	92,79%
	Unidad	Porcentaje								100,00	99,97%			99,97	99,97%		100,00	99,97%	0,00	0,00%			0,00																		100,00					
1236 - Contratar 50 Kilometro(s) carril de malla vial en la ciudad		**$54.315,52**	**$10.262,74**	**18,89%**				**$2.889,27**	**5,32%**	**$65.705,98**	**$19.031,14**	**28,95%**				**$10.052,46**	**15,14%**	**$146.416,36**	**$6.362,14**	**3,79%**		**$115,26**	**0,20%**	**$1.292.842,66**																**$1.574.340,80**	**$35.595,54**	**2,26%**			**$13.475,95**	**0,86%**
1 - Construir 321 Ciclo(s) asociado(s) a la vía de contratar malla vial en la ciudad	Tipo de avaluación	Recursos $	$7.264,87	$7.257,75	99,9%				$0,00	0,00%	$7.904,75	$7.904,12	99,99%				$802,12	10,19%	$13.495,58	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$0,00																$29.467,32	$23.161,87	78,61%			$802,12	2,72%
	Unidad	Magnitud	1,00			1,00	100,00%			15,00	15,00	100,00%	15,00	100,00%			17,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%		0,00																		321,00	15,00	4,67%	14,00	4,36%	0,00	0,00%
2 - Construir 50 Kilometro(s) carril de malla vial en la ciudad	Tipo de avaluación	Recursos $								$39.792,61	80,00	0,00%				$0,00	0,00%	$143.912,83	80,00	0,00%		$0,00	0,00%	$1.291.842,66																$1.475.148,09	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Unidad	Magnitud								0,00	0,00	0,00					25,98	0,00	0,00	0,00	0,00%		0,00																		50,00					
3 - Realizar 8 Estudio(s) y diseño(s) asociado(s) a la vía de contratar la malla vial de la ciudad	Tipo de avaluación	Recursos $	$1.556,14	$115,78	7,44%				$0,00	0,00%	$2.136,00	$2.126,00	100,00%				$155,52	7,28%	$7.635,00	$5.760,90	75,09%		$0,00	0,00%	$0,00																$11.318,52	$8.018,68	69,83%			$155,52	1,38%
	Unidad	Magnitud	0,00																0,00	0,00			0,00																		4,00					
24 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional requeridas a la construcción de malla vial	Tipo de avaluación	Recursos $																							$1.429,29																$1.429,29	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Entregable	Magnitud																							100,00																							
32 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	Tipo de avaluación	Recursos $	$45.274,52	$2.889,21	6,37%				$2.889,27	6,27%	$11.268,36	$9.090,98	82,23%				$9.090,95	82,23%	$4.146,76	$535,24	12,77%		$115,26	12,77%																	$62.831,72	$12.515,51	20,04%			$12.515,51	20,04%
	Entregable	Magnitud	6,37			6,37	100,00%			90,00	82,23			82,23	82,23%		100,00		12,77	12,77%		12,77	12,77%																								
0207 - Desarrollar al menos 3 Proyectos de Renovación Urbana para los Proyectos de Mejoramiento Integral para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte pública								**$0,00**	**$28.073,00**																**$1.234,00**														**$29.213,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**
0010-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, incluyea que promueve la integración modal en Bogotá D.C.								**$0,00**	**$28.073,00**																**$1.234,00**														**$29.213,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**

(1) 4130 - Número de kilómetros de malla vial contratados en fase de construcción

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia		Transcurrido PD
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A	N/A
2025	2,00	0,00	0,00	0,00	N/A	N/A
2026	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	30,00	50,00	34,00	68,00	68,00	34,00
Total	50,00	50,00	0,00	el plan de desarrollo		0,00

Retrasos y soluciones: VIA SUBA CQ/VL

Meta= La fecha de terminación del contrato de estudios y diseños es el 3/04/2026.

Avances y Logros: PROYECTO CONTAQUIR – SANTA BÁRBARA

Meta: Se publicó el informe de Evaluación inicial IDU-LP-SGDU-014-2025 (CO1-WSG-0302896) con los proponentes habilitados y los subsanes, se espera la adjudicación en abril. El proceso selectivo para la contratación de las obras se encuentra en curso; se prevé el cierre para la recepción de ofertas en el mes de marzo de 2026 y la adjudicación en abril de 2026.

Vía SUBA CQ/VL:
Con fecha de Comunicado IDU-2815 de 2021, cuyo objeto es "Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la Vía Cota desde la carrera 91 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota", se encuentra en ejecución y sin vigilas integralmente mediante el Contrato de Interventoría IDU-922 de 2022, adelantado por el Instituto de Desarrollo Urbano. Actualmente, el proyecto se encuentra en la fase de aprobaciones.

De acuerdo con la información reportada por la firma interventora en su informe semanal No. 148, con corte al último seguimiento, el avance del Contrato IDU-1616 de 2021 presenta un porcentaje general programado del 86,86 % y ejecutado del 95,70 %, en la fase de estudios y diseños se registra un avance programado del 100 % y ejecutado del 99,18 %; y en la fase de aprobaciones un avance programado del 66,82 % y ejecutado del 114,74 %.

Fisicos: Pro: 99,10% Real: 95,71%
El Contrato se encuentra en ejecución. Iniciado cuenta con fecha de terminación del plazo contractual, el 03 de abril de 2026 y 03 de mayo de 2026, respectivamente. Actualmente, el proyecto se encuentra en la Fase de aprobaciones.

En la fase de estudios y diseños se registra un avance programado del 100 % y ejecutado del 99,18 %; y en la fase de aprobaciones un avance programado del 76,11 % y ejecutado del 14,76 %. Se radicó ante el IDU con ficha 25/02/2026 el informe de reserva forestal Thomas Van Der Hammen, al cual se encuentra sin revisión por parte de la Entidad.

Meta= Programado: 100% Ejecutado: 99,18%
Financiero: Con el Contrato de Interventoría por el Consulor Consorcio ETO Cota, se efectuó el correspondiente análisis técnico, administrativo, financiero y contractual sobre su alcance e implicaciones, se evidencia la necesidad de adelantar ante el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU el tramite de prórroga No. 3 (Contrato IDU-1616-2021) por valor de $ 3.0 millones(Ver No. 7 del Contrato de Interventoría No. CIU-922 de 2022 y su modificación No. 7 del Contrato de Interventoría No. CIU-922 de 2022 y su modificación No. 7 del Contrato de Consultoría No. IDU-2815 de 2021), que como de gastos de administración, financieros y contractuales, que se generan por el mayor tiempo de ejecución de las actividades administrativas requeridas, se hace necesario la cuantificación del contrato.

0010-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, incluyea que promueve la integración modal en Bogotá D.C. **$54.315,52** **$10.262,74** **18,89%** **$2.889,27** **5,32%** **$65.705,98** **$19.031,14** **28,95%** **$10.052,46** **15,14%** **$146.416,36** **$6.362,14** **3,79%** **$115,26** **0,20%** **$1.292.842,66** **$1.574.340,80** **$35.595,54** **2,26%** **$13.475,95** **0,86%**

3 - Construir 321 Ciclo(s) asociado(s) a la vía de contratar malla vial en la ciudad

Tipo de avaluación	Recursos $	$7.264,87	$7.257,75	99,9%				$0,00	0,00%	$7.904,75	$7.904,12	99,99%				$802,12	10,19%	$13.495,58	$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$0,00																$29.467,32	$23.161,87	78,61%			$802,12	2,72%
Unidad	Magnitud	1,00			1,00	100,00%			15,00	15,00	100,00%	15,00	100,00%				17,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%		0,00																		321,00	15,00	4,67%	14,00	4,36%	0,00	0,00%

2 - Construir 50 Kilometro(s) carril de malla vial en la ciudad

Tipo de avaluación	Recursos $								$39.792,61	80,00	0,00%				$0,00	0,00%	$143.912,83	80,00	0,00%		$0,00	0,00%	$1.291.842,66																$1.475.148,09	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
Unidad	Magnitud								0,00	0,00	0,00						25,98	0,00	0,00	0,00	0,00%		0,00																		50,00					

24 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional requeridas a la construcción de malla vial

Tipo de avaluación	Recursos $																								$1.429,29																$1.429,29	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
Entregable	Magnitud																								100,00																							

32 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial

Tipo de avaluación	Recursos $	$45.274,52	$2.889,21	6,37%				$2.889,27	6,27%	$11.268,36	$9.090,98	82,23%				$9.090,95	82,23%	$4.146,76	$535,24	12,77%		$115,26	12,77%																	$62.831,72	$12.515,51	20,04%			$12.515,51	20,04%
Entregable	Magnitud	6,37			6,37	100,00%				90,00	82,23			82,23	82,23%		100,00		12,77	12,77%		12,77	12,77%																								

0207 - Desarrollar al menos 3 Proyectos de Renovación Urbana para los Proyectos de Mejoramiento Integral para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte pública

Tipo de avaluación	Recursos $							**$0,00**	**$28.073,00**																**$1.234,00**														**$29.213,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**

(1) 4131 - Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y Proyectos de Desarrollo Urbanístico de la red de transporte

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia		Transcurrido PD
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A	N/A
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A	N/A
2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	1,00	1,00	0,00	0,00	N/A	N/A
Total	1,00	1,00	0,00	el plan de desarrollo	0,00	0,00

Retrasos y soluciones: *A corte del periodo del informe no se presentan retrasos.*

Avances y Logros: Para el mes de Enero de 2026, la Subdirección General de Desarrollo Urbano avanzó en la estructuración del acto administrativo "Por la cual se determina el ámbito del Proyecto de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible - PRUMS en los predios de propiedad del Instituto de Desarrollo Urbano, ubicados en la localidad de Suba y se dictan otras disposiciones", en el marco de la estrategia de gestión estratégica. Actualmente con Invest in Bogota y también se inserta a apoyar en la gestión de la administración de los PRUMS DIU en el instrumento de actuación estratégica Ciudadela educativa y del cuidado en reformulación por parte de SDHT y IDPC.

Fisicos: 2026- En cumplimiento del PDD "Bogotá Camina Segura", Meta 177 "Desarrollar al menos 2 Proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte pública", el IDU tiene el compromiso de desarrollar un (1) PRUMS, en consecuencia se llevó a cabo la verificación de la información predial dentro del cuerpo de la ejecución de acuerdo con la información gestionada por la Dirección Técnica de Predios. Se confirma la vacancia del predio piloto, como recurso predial a definir. Se llevó cabo la aproximación con agencia Invest in Bogotá. Se evaluaron los avances que desde el Distrito y desde el IDU se tienen a cabo por el tema PRUMS y se planteo una propuesta de ruta de implementación de los instrumentos de gestión y financiación.

Meta= 2026: La Dirección Técnica de Predios inicio el proceso de individualización y saneamiento de los predios RT-2426 y RT-4549, pues lo cual se evi el mencionado de solicitud número 2026200011993 en el cual dada la necesidad de precisar las áreas susceptibles de delimitación, es requerido inicar el diagnóstico y saneamiento jurídico de los inmuebles y definir las áreas referenciadas en el borrador de resolución

Si bien la meta está proyectada para finalizar en 2027, estas son actividades intermedias que coadyuban a la definición por la administración Distrital.

0010-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, incluyea que promueve la integración modal en Bogotá D.C.								**$0,00**	**$28.073,00**																**$1.234,00**														**$29.213,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**

TIPO DE ANALISIS(TIPO PROGRAMADO POR LA ENTIDAD) (S) Suma (E) Estando (C) Creciendo (D) Decreciendo

Notas: Reportes

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma, ha debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Indicadores de proyecto de inversión con tipo de acumulación diferente a suma, ha debe reportar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Unidad: Hectreas,Kpb,Km,Mts,Km-carril,Km-carril-rehabilitado,Km-carril-mejorado,Km-carril-construido

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2024								2025								2026								2027								2028								Totales					
			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
3 - Desarrollo Y Proyección De Desarrollo Urbanístico y/o Proyecto de Renovación Urbana Con Enfoque De Sostenibilidad Y Con Enfoque De Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público	Tipo de ejecución	Recursos $:						80,00		328.375,00														81.234,00														409.213,00	80,00	0,00%			80,00	0,00%
	Giros	Seguimiento								0,00														1,00														1,00							
2024 - Estructurar proyectos viales correspondientes a (2) Kilómetro(s) lineales de malla vial			**81.000,00**					**80,00**	**0,09%**	**615.471,00**	**612.621,56**	**99,54%**				**610.588,00**	**69,44%**	**610.804,32**	**99.689,37**	**16,26%**			**504,48**	**0,40%**	**92.700,00**														**507.877,00**	**418.312,73**	**48,22%**			**610.671,00**	**28,18%**
indicadores																																																		

(3) - 4138 - Número de kilómetros de malla vial contratados en fase de estudios y diseños

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A	
2025	19,00	0,00	0,00	0,00	N/A	
2026	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	
2027	0,75	21,00	0,00	0,00	N/A	
Total	21,00	21,00	0,00	Al plan de desarrollo	0,00	

Retrasos y soluciones: Nexo: Al cierre del periodo del informe no se presentan retrasos.

Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo BOG (a la vigencia) se ha logrado en la estructuración de 4 proyectos para cumplir la meta los cuales son: ALO NORTE, AV VILLAS FASE II, ALO CENTRO y JORGE GAITAN CORTES. Durante lo corrido de la vigencia 2026 se dio inicio al contrato 2105 de 2026 correspondiente al proyecto VILLAS FASE II. Para el proyecto ALO NORTE en ejecución mediante el contrato 1746 2023 y con terminación en etapa de factibilidad. Para el proyecto de la ALO CENTRO en ejecución mediante convenio 1680 2025. Para el proyecto Jorge Gaitán Cortés el Instituto de Desarrollo Urbano firmó a cabo la contratación de Consultoría EDU-2021-2025. A continuación se describen los avances por proyecto:

ALO NORTE
AVANCE Programado: 84,13% Ejecutado: 59,10%
En ejecución, se espera la entrega de los productos en atención de observaciones de la etapa de factibilidad.

AVENIDA VILLAS DE LA 153 A LA 170
Se firmó el contrato 2105 de 2026 en ejecución y con acta de inicio del 11 de marzo de 2026. Se generaron compromisos de la entrega de la documentación de los requisitos posteriores a la suscripción del acta de inicio (PAC, PDT, Plan de Calidad, Hojas de Vida) por parte de consultor e interventor.

ALO CENTRO
NARCO: El convenio de asociación técnico IDU 1565-2025: con un plazo de 24 meses, se encuentra en etapa de legalización, pendiente de acta de inicio.

AV JORGE GAITAN CORTES
Se firmó el contrato 2021 de selección contractual IDU-CMA-CPP-005-2025 e IDU-CMA-CPP-023-2025, el Instituto de Desarrollo Urbano llevó a cabo la contratación del Contrato de Consultoría IDU-1521-2025, cuyo objeto es: "Elaboración de los estudios y diseños para la construcción de la Avenida Jorge Gaitán Cortés (calle 26 en el tramo comprendido entre la calle 51 por la Avenida Congreso Eucarístico hasta la Avenida Boyacá (calle 9) por la Avenida Congreso Eucarístico hasta la Avenida Boyacá (calle 9) por la Avenida Jorge Gaitán Cortés (calle 26 en el tramo comprendido entre la calle 51 por la Avenida Congreso Eucarístico) hasta la Avenida Boyacá (calle 9) por la Avenida Jorge Gaitán Cortés (calle 26 en el tramo comprendido entre la calle 51 por la Avenida Congreso Eucarístico) hasta la Avenida Boyacá (calle 9) por la Avenida Jorge Gaitán Cortés (carrera 10

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcalde Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
Así mismo, queda por programar y confirmar la agenda con el equipo de la Dirección Técnica de Ingeniería de Neguios e Innovación - DTINI para socializar el avance del proceso.																																										
Avances y Logros	Avance POA 14 75%, avance vigencia 2026 0%. El rezago de los cicloparqueaderos para la vigencia 2026 se efectuará una vez sean entregados a TM para su operación los cicloparqueaderos de la Troncal Av. Ciudad de Cali grupos 1 (509 cupos) y los de la Troncal Av. 68, grupo 3 (189 cupos) y 4 (210 cupos). Por otra parte, el Convenio suscrito bajo el Contrato IDU-1461-2025, cuyo objeto consiste en aunar esfuerzos administrativos y técnicos entre el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU y la Secretaría de Educación del Distrito – SED, con el fin de viabilizar la instalación de mobiliario urbano correspondiente a cicloparqueaderos en las instituciones educativas oficiales del Distrito, en el marco del Plan de Desarrollo Distrital 'Bogotá Camina Seguro' presenta un avance del 65%. El especialista de presupuesto ha estado adelantando el APU para el mobiliario de cicloparqueaderos según los 3 tipos de anclaje y proceder al ajuste de las plantillas de presupuesto de las 2 localidades ya anotadas: Suba y Engativá y las localidades de Usaquén, Barrios Unidos, Tunjuelito y Usme. Para la vigencia 2026, no presenta programación de magnitud tapi el convenio suscrito con la SED, los cuales se programarán para la vigencia 2027. Se avanza en el perfil de la ficha de solicitud del mobiliario para presentar a COTAU VDB y los especialistas se encuentran avanzando en la realización de las fichas de los ítems de los APU y de las especificaciones técnicas. Se adelantan fichas técnicas para cicloparqueaderos en los colegios Kennedy y Ciudad de Cali. A la fecha la Secretaría de Educación Distrital ha entregado 150 Colegios para anclaje de IDU. Al cierre del periodo del informe, se adelanta la gestión de recursos para la construcción de cicloparqueaderos que se prevén en la vigencia 2027.																																										
0015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	**$3.773,91**	**$2.305,35**	**61,09%**					**$2.275,42**	**$0,29%**	**$423,51**	**$403,16**	**96,84%**			**$402,50**	**$0,24**	**96,24%**	**$459,91**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$2.003,16**												**$8.548,45**	**$2.707,20**	**46,11%**			**$2.677,20**	**46,11%**
2 - Implementar 5000 Ciclopaqueaderos	Tipo de evaluación	Recursos $	$756,02	$45,05	5,24%	$15,02	2,49%	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		$0,00	$0,00			$0,00	$0,00		$0,00	$0,00	$2.000,00										$2.756,02	$45,05	1,77%			$15,02	0,55%
	Logro	Magnitud	300,00			300,00	100,00%	96,00	96,00	100,00%	96,00	100,00%			504,00			0,00	0,00%		0,00%	1.140,00														3.040,00	96,00	1,77%	734,00	14,73%		
10 - Fase 1 Diseñar y construir 5 cicloparqueaderos en vigencias anteriores asociados a Ciclopaqueaderos	Tipo de evaluación	Recursos $	$2.156,16	$2.256,12	75,53%	$2.256,12	75,53%	$423,51	$403,16	96,84%	$403,16	96,84%	$402,50	96,24%	$459,91	$0,00	0,00%																				$5.441,68	$2.659,28	48,85%			$2.659,28	48,85%
	Logro	Magnitud	75,00			75,00	100,00%	96,00	96,00	100,00%	96,00	100,00%	96,00	96,00	104,00			0,00	0,00%		0,00%	0,00														371,00	96,00	25,88%			96,00	25,88%
0216 - Implementar el 23 % de la inversión urbana del Registrado de Occidente	**562.219,54**	**$350,36**	**0,06%**			**$350,36**	**0,06%**	**$91.289,38**	**$46.950,85**	**50,39%**			**$0,00**	**0,00%**	**$40.007,27**	**$0,00**	**0,00%**					**$0,00**	**0,00%**	**$61.007,26**												**$252.605,10**	**$47.301,20**	**18,72%**			**$350,36**	**0,14%**
Indicadores																																										

(1) 4142 - Porcentaje de avance en el proyecto Registrado de Occidente

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A
2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	23,00	23,00	0,00	0,00	N/A
Total	23,00	23,00	0,00	Al plan de desarrollo	0,00

Retrasos y soluciones	Al cierre del periodo no se cuenta con los recursos para la ejecución de la construcción de metros cuadrados de espacio público de Registrarse, los cuales estan siendo gestionados al cierre del presente informe. El Convenio 2024-2023 relacionado con la ejecución de las obras de 1 estación de Registrarse se encuentra suspendido debido a que la ESP se encuentra gestionando con el concesionario y la interventoría la definición de las condiciones para incluir en sus contratos la construcción de las estaciones elevadas. Frente al IDU se ha realizado acompañamiento mediante reuniones con la ESP. La suspensión del convenio se mantiene porque aun están en curso las negociaciones y definiciones con la concesionaria y la interventoría. Esto busca garantizar que los contratos de concesión e interventoría se modifiquen adecuadamente para incluir la construcción de las estaciones elevadas y asegurar la entrega operacional de las obras ejecutadas.
Avances y Logros	Gestión lo corrido del Plan de Desarrollo en lo asociado con los proyectos que aportan al Proyecto de Registram de occidente cuyos avances para lo corrido de la vigencia 2026 son: Meta Proyecto 7766 Entregar 9.000 metros cuadrados de espacio público asociado a Registram : En el marco del Convenio Interadministrativo No 1736 -2021 cuyo objeto es "Aunar esfuerzos para adelantar los estudios y diseños de las obras requeridas para la integración física entre regiotram de occidente y el sistema integrado de transporte de Bogotá", se informa que el Convenio fue prorrogado en su suspensión el 6 de febrero de 2026, quedando con nueva fecha de terminó el 7 de mayo de 2026. La suspensión se mantiene porque aun están en curso las negociaciones y definiciones con la concesionaria y la interventoría, en consideración a que el proyecto se encuentra en proceso de cierre de su fase de preconstrucción (Proceso de revisión y aprobación de los estudios y diseños,que parte de la Empresa Férrea Regional ERF). Entre los productos del Convenio se definieron estudios y diseños a nivel de detalle (Fase 4b de 1) Las Ensenadas Elevadas: Av. Bosque, Carrera 90 y NQS de Proyecto, sobre los vacíos de la Avenida Bosque, la Avenida Cra 90 y la Avenida NQS; 2) Intersección Elevada: Av. Bosque y Carrera 90 y NQS de Proyecto, sobre los vacíos de la Avenida Bosque, la Avenida Cra 90 y la Avenida NQS. Mediante radicado 20251030000159881 del 19 de septiembre de 2025 se realizó la entrega de la totalidad de productos de estudios y diseños adelantados por la Concesionaria Férrea de Occidente ("CFRO"), según lo acordado en el Otroí No. 3 al Contrato de Concesión No. 001 de 2020. Es cuales se encuentran en objetados por la interventoría y con la debida firma de las partes responsables. -Proyecto 8015- Contratar 1 estación asociada a Regiotram Mediante el convenio 2024-2023 cuyo objeto es "Aunar esfuerzos administrativos, técnicos y financieros para adelantar los vínculo requeridos para la integración física entre regiotram de occidente y el sistema integrado de transporte de Bogotá", se informa que el Convenio fue prorrogado en su suspensión el 6 de febrero de 2026, quedando con nueva fecha de terminó el 7 de mayo de 2026. La suspensión se mantiene porque aun están en curso las negociaciones y definiciones con la concesionaria y la interventoría, en consideración a que el proyecto se encuentra en proceso de cierre de su fase de preconstrucción (Proceso de revisión y aprobación de los estudios y diseños,que parte de la Empresa Férrea Regional ERF). El prespuesto elaborado por el consoio se encuentra aprobado por la interventoría y con "No objeción" por parte de la CFRF del IDU. En virtud de lo anterior, la empresa férrea contínua gestionando con el concesionario, la suscripción del otro si que le permita al concesionario la ejecución de la obra. Se espera concluir esta tarea en el primer semestre del 2026. -Proyecto 8015- Contratar un puente vehicular (Regiotram) Mediante el convenio 2024-2023 celebrado con la Fiduciaria Corficolombiana como Vocera del Patrimonio Autónomo Fiduciario Regiotram de Occidente, se informa que el proceso licitatorio en estructuración presenta un avance del 50%, el cual contempla dentro del cronograma como fecha de publicación de pliegos en el mes de mayo de 2026 y posible adjudicación en agosto de 2026.
0765-Integración funcional del Regiotram y la estructura urbana de la Ciudad	**$1.202,00**	**$350,36**	**29,15%**			**$350,36**	**29,15%**	**$40.950,00**	**$40.950,00**	**100,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$100,00**	**$0,00**	**0,00%**					**$0,00**	**0,00%**	**$0,00**												**$42.252,00**	**$41.300,36**	**97,75%**			**$350,36**	**0,83%**
1 - Construir 9000 Metros cuadrados de espacio público asociado a Regiotram	Tipo de evaluación	Recursos $						$40.950,00	$40.950,00	100,00%			$0,00	0,00%		$0,00							$0,00		$0,00												$40.950,00	$40.950,00	100,00%			$0,00	0,00%
	Logro	Magnitud						0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00		0,00							4.500,00												4.500,00						
3 - Fase 1 Diseñar y construir 5 cicloparqueaderos en vigencias anteriores asociados a Regiotram	Tipo de evaluación	Recursos $	$1.202,00	$350,36	29,15%			$350,36	29,15%						$100,00	$0,00	0,00%					$0,00	0,00%														$1.302,00	$350,36	26,91%			$350,36	26,91%
	Logro	Magnitud	100,00		29,15%	100,00	29,15%								0,00	0,00	0,00%																										
0015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	**$61.017,50**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$49.230,98**							**$47.907,27**	**$0,00**	**0,00%**					**$0,00**	**0,00%**	**$61.007,26**												**$218.263,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**
4 - Construir 1 Puente(s) vehicular	Tipo de evaluación	Recursos $	$61.017,50	$0,00	0,00%	$0,00	0,00%	$49.230,98							$47.907,27	$0,00	0,00%					$0,00	0,00%	$60.958,50												$218.113,90	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Logro	Magnitud	0,00					0,00							0,00			0,00						1,00												1,00						
11 - Fase 1 Diseñar y construir 1 estación asociada a la inversión urbana del Regiotram	Tipo de evaluación	Recursos $													$0,00							$0,00														$0,00	$0,00				$0,00	
	Logro	Magnitud													1,00			1,00	100,00%			1,00	100,00%													1,00	1,00	100,00%			1,00	100,00%
14 - Construir 1 Estación(es) asociada al Regiotram	Tipo de evaluación	Recursos $																																		$0,00	$0,00				$0,00	
	Logro	Magnitud																						1,00												1,00						
16 - Realizar 150 Porcentos de las actividades de mantenimiento y operación de servicios de apoyo técnico y profesional	Tipo de evaluación	Recursos $																						$229,25												$229,25	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Logro	Magnitud																						100,00																		
18 - Fase 1 Diseñar y construir 5 cicloparqueaderos en vigencias anteriores asociados a la inversión urbana del Regiotram (Suspendida)	Tipo de evaluación	Recursos $																																		$0,00	$0,00				$0,00	
	Logro	Magnitud																																								
1021 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable	**$23.025,68**	**$11.491,51**	**53,19%**			**$9.875,96**	**27,20%**	**$121.294,08**	**$118.784,58**	**97,93%**			**$87.634,87**	**72,26%**	**$109.672,16**	**$20.153,94**	**18,43%**					**$20.544,11**	**18,73%**													**$362.581,82**	**$163.450,20**	**45,07%**			**$114.059,93**	**45,23%**
Indicadores																																										

(1) 4145 - Cables en operación

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A
2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	1,00	1,00	0,00	0,00	N/A
Total	1,00	1,00	0,00	Al plan de desarrollo	0,00

Retrasos y soluciones	Las tres estaciones presentan atrasos (20 de julio 19%, 14 octubre 3% y Alejandro 10%)lo bien se han incrementado los frentes de trabajo el rendimiento no es suficiente para normalizar la ejecución, se estará al contratista intensificar actividades de cañamiento, pavimentos, fachadas y remates de las labores constructivas. Aunado a lo anterior, aun con la intensificación de frentes independientes y en jornada nocturna, la ejecución técnica mantiene proyecta terminación de las obras en agosto 2026.

TIPO DE ANALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (1) Suma (2) Constante (3) Creciente (4) Decreciente

NOTAS:

Meta acepta de crecimiento con tope de acumulación ofertada a corte. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Indicador Constante: Se puede observar el valor programado en la vigencia actual y la vigencia anterior según disponibilidad oficializada por la unidad. Internamente esta los reportes acumulados (actuales de la vigencia actual).

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024							2025							2026							2027							2028							Totales					
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
Avances y Logros	En el Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Seguro" el instituto de Desarrollo Urbano se encuentra trabajando en la construcción del cable San Cristóbal, priorizó que se espera poder de operación y finales de la vigencia 2029. Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de construcción con un avance del 37.64%, como parte del proceso aun se tiene a cabo un estudio etapa de cuidado con el ecosistema y recharge de la estabilidad de las cabinas en el parking estación Altamira, esta hito cuenta con un avance del 87%. Adicionalmente se trabaja en la limpieza de la plataforma electromecánica de la estación altimara y se continúa con el urbanismo de la estación 20 de Julio.																																										
0815-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	**621.925,16**	**611.491,12**	**52,13%**			**95.876,36**	**27,29%**	**812.281,08**	**513.794,54**	**97,99%**			**497.634,47**	**72,24%**	**919.073,31**	**553.163,16**	**28,42%**			**525.544,11**	**18,73%**															**2.352.281,57**	**2.101.450,16**	**43,63%**			**1.514.553,91**	**45,18%**
11 - Sostener 8 Pm10(kg) asociados al nivel de los corredores viales	Tipo de evaluación	Recursos $	62.915,68	61.411,44	97,59%		863,00	26,99%	80.384,00	55.115,02	49,17%		50.337,00	51,29%	84.881,42	947,02	1,11%			40.088	0,00%																312.563,02	97.126,76	34,79%			64.315,44	52,24%
	Unidad	Magnitud	0,00			0,00	100,00%		0,00	0,00	100,00%	0,00	100,00%		0,00	0,00	0,00%	0,00																		0,00	0,00	42,50%	0,00	100,00%		
12 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Bahía	Tipo de evaluación	Recursos $	614.147,68	60.037,62	35,38%		60.037,62	35,38%	588.015,61	603.029,22	97,48%		603.029,22	97,48%	634.317,89	622.030,51	23,07%			625.545,55	21,59%																1.836.481,18	1.285.097,35	58,85%			1.285.496,34	93,14%
	Unidad	Magnitud	35,38		100,00%	35,38	100,00%		100,00	97,48	97,48%	97,48	97,48%		104,08	23,07	23,07%	23,07	23,07%																		312.561,35	9.418,76	3,01%			9.418,76	2,48%
14 - Realizar 100 Porciento la administración predial	Tipo de evaluación	Recursos $	92.329,25	92.329,25	100,00%		615,67	0,89%	94.115,18	94.115,17	100,00%		9387,85	9,97%	96.272,75	96.394,42	97,52%			90.00	0,00%																815.717,13	815.445,76	98,24%			9418,50	2,48%
	Unidad	Magnitud	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%	100,00	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	97,52	97,52%	97,52	97,52%																	625,317,48	625,317,48	156,00%			80,00	0,00%
32 - Pavimentar 100 Porciento de los corredores viales	Tipo de evaluación	Recursos $							625.317,48	625.317,48	100,00%		80,00	0,00%	80,00	80,00																				625.317,48	625.317,48	156,00%			80,00	0,00%
	Unidad	Magnitud							1,00	1,00	100,00%		0,00	0,00%	1,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																	1,00	1,00	100,00%			0,00	0,00%
37 - Realizar 100 Porciento de las actividades técnicas y logísticas	Tipo de evaluación	Recursos $	92.213,24	92.213,24	100,00%	92,66	0,12%		9469,22	9415,76	99,60%		9121,26	35,84%	9500,00	931,66	5,40%			93,91	0,17%																92.182,49	92.660,87	93,81%			9127,02	4,31%
	Unidad	Magnitud	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00%		100,00	99,60	99,60%	99,60	99,60%		100,00	5,40	5,40%	5,40	5,40%																	100,00	99,60	99,60%			99,60	4,31%
0206 - Mejorar la infraestructura de 8 Pate(s) del SITP a través de la puesta en operación de 2 patio y la adecuación física de 3 patios	**51.636,57**	**51.636,57**	**99,08%**			**51.636,57**	**99,08%**	**526,57**	**526,57**	**100,00%**			**526,57**	**100,00%**	**66,36**	**66,36**	**0,00%**			**66,36**	**0,00%**															**51.860,24**	**51.860,24**	**99,67%**			**51.860,24**	**99,67%**
Indicadores																																										
(3) - 4150 - Patios en operación																																										

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	1,00	1,00	1,00	100,00		N/A	
2025	1,00	0,00	0,00	0,00		N/A	
2026	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00	
2027	0,00	1,00		0,00		N/A	
Total	2,00	2,00	1,00	Al plan de desarrollo		50,00	

Riesgos y soluciones	El contrato de construcción del patio taller zonal SITP-El Caos permanecer suspendido desde el 18 de agosto de 2024, con prórroga de suspensión hasta el 18 de abril de 2026. La suspensión vigente ha generó amplios formatos en la ejecución, sin embargo, el cronograma inicial no se encuentra en ejecución. El proyecto está programado para la vigencia 2027 ¿y al momento de su reactivación se ejecutarán los planes requeridos para garantizar el cumplimiento de la meta. El contrato 1763 de 2023 se encuentra pendiente de la validación de la licencia de construcción en el marco del cambio del PCP. el Decreto Distrital 555-2021, La entidad ha realizado gestiones con el fin de obtener el aval de la Curaduría Urbana y continuar con el proyecto.
Avances y Logros	Avance meta PDD 50%, que se cumplió con la entrega del Patio de Reforma en 2024. La magnitud de meta fisica 50% (Patio Caos) está programada para el 2027. El contrato para la construcción de patio taller zonal SITP-El Caos se encuentra suspendido desde el 18 de agosto del 2024. Se amplía nuevamente la suspensión del contrato hasta 18 de abril de 2026. El Proyecto fue objeto de una modificación sustancial mediante el Decreto Distrital 555-2021, lo cual ha generado un cambio en el alcance del proyecto, lo que ha requerido la revisión y ajuste de los estudios y diseños técnicos, económicos, ambientales, sociales y urbanísticos. Adicionalmente se ha requerido la revisión y ajuste de los diseños eléctricos, apoyos en disefiicios electricos, acometidas y urbanísticos. Adicionalmente se ha requerido la revisión y ajuste de los pagalamentos técnicos operacionales del Proyecto, lo cual ha generado la contratación de una consultoría para la elaboración de los estudios y diseños requeridos para la ejecución de las obras de electrificación del Patio mediante por Transmilenio, se presentan dos situaciones adicionales: 1) contingencia urbanística asociada a la posible, imposibilidad de renovar la licencia de construcción y 2) desarticulación entre vigencia del PCP y suspensión contractual puntos que requieren de estudio y definición por parte del IDU para poder determinar el alcance y las implicaciones sobre el contrato de obra. Frente por el caso, se hace necesario ampliar la suspensión vigente del contrato.

0815-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			**51.939,57**	**51.939,57**	**99,98%**			**51.939,57**	**99,98%**	**526,57**	**526,57**	**100,00%**			**526,57**	**100,00%**	**66,36**	**66,36**	**0,00%**			**90,00**	**0,00%**	**90,00**												**51.860,24**	**51.860,24**	**99,67%**			**51.860,24**	**99,67%**
1 - Construir 2 Pate(s) asociados a trenculas	Tipo de evaluación	Recursos $	90,00			90,00																90,00		90,00												90,00	90,00				90,00	
	Unidad	Magnitud	1,00		100,00%																	1,00		1,00												2,00	1,00	50,00%			1,00	
28 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Patios	Tipo de evaluación	Recursos $	51.939,57	51.939,57	99,98%			51.939,57	99,98%	526,57	526,57	100,00%			526,57	100,00%	66,36	66,36	0,00%			90,00	0,00%													51.968,24	51.968,24	99,97%			51.968,24	99,97%
	Unidad	Magnitud			99,98	99,98	100,00%			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%																					
2 - Bogotá confía en su gobierno			**671.449,68**	**664.753,14**	**98,63%**			**637.362,73**	**52,29%**	**8150.309,56**	**5178.992,11**	**92,09%**			**9138.624,11**	**73,72%**	**6327.547,36**	**6149.315,11**	**45,59%**			**639.401,88**	**12,63%**	**5278.247,54**												**5870.554,51**	**8393.980,78**	**45,13%**			**9210.398,72**	**24,72%**
31 - Fortalecimiento institucional en gobierno confiable			**671.449,68**	**664.753,14**	**98,63%**			**637.362,73**	**52,29%**	**8150.309,56**	**5178.992,11**	**92,09%**			**9138.624,11**	**73,72%**	**6327.547,36**	**6149.315,11**	**45,59%**			**639.401,88**	**12,63%**	**5278.247,54**												**5870.554,51**	**8393.980,78**	**45,13%**			**9210.398,72**	**24,72%**
[208 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad																																										
indicadores)																																										
(8) - 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Sector Movilidad																																										

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00		N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00		N/A	
2026	100,00	100,00	94,47	94,47		98,16	
2027	100,00	100,00	0,00	0,00		N/A	
				Al plan de desarrollo		72,62	

Riesgos y soluciones	No presenta riesgos.
Avances y Logros	Durante el primer trimestre se programaron 28 actividades, de las cuales 7 iniciaban y finalizaban en este periodo, alcanzando un cumplimiento del 100%. Se dio inicio a la ejecución de 31 actividades, incluyendo el aplazamiento de dos de ellas. - Sensibilizaciones sobre el manejo del aplicativo PQRS Bachatel: se programaron 6 sesiones dirigidas a contratistas de proyectos IDU, de las cuales se realizó 1 en el marco de la política de Servicio al Ciudadano. -Espacios de sensibilización y/o formación para equipos funcionales: se programaron 4 espacios asociados a participación, cultura ciudadana, inclusión y no discriminación, se ejecutó 1 en marzo, en el marco de la política de Participación Ciudadana. El porcentaje de ejecución del plan en el trimestre fue de el 63,7%, frente a un promedio planeado de 47,32%, lo que representa un 94,0% de cumplimiento respecto a lo programado. Entre los principales logros se destacan: -Presentación y aprobación de los instrumentos de planeación de la política de gestión documental, junto con el presupuesto requerido. -Formulación del Plan de Mejoramiento Archivístico, como la medición de satisfacción de trámites y servicios del IDU en la vigencia 2025. - Formulación del Programa de Transparencia y Ética Pública. - Formulación del Plan de Acción de Gestión Ambiental. - Actualización y aprobación del Plan de Participación Ciudadana.

0814-Fortalecimiento del modelo de operación institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C.			**671.449,68**	**664.753,14**	**98,63%**			**637.362,73**	**52,29%**	**8150.309,56**	**5178.992,11**	**92,09%**			**9138.624,11**	**73,72%**	**6327.547,36**	**6149.315,11**	**45,59%**			**639.401,88**	**12,63%**	**5278.247,54**												**5870.554,51**	**8393.980,78**	**45,13%**			**9210.398,72**	**24,72%**
1 - Implementar 100 Porciento de procesos de promoción y el fortalecimiento de la participación ciudadana	Tipo de evaluación	Recursos $	884,16	815,68	18,64%		815,68	18,64%	8300,00	90,00	0,00%		90,00	0,00%	90,00	90,00				90,00																	9394,16	815,68	4,08%			815,68	4,08%
	Unidad	Magnitud	1.413,00	1.413,00	100,00%	1.413,00	100,00%		1.133,00	1.133,00	101,34%	1.133,00	101,34%		500,00	288,00	57,60%	288,00	57,60%	288,00	57,60%	1.487,00															4.833,00	2.833,00	44,67%	2.833,00	44,67%		
2 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades administrativas y logísticas de la entidad, enmarcadas en la gestión de la entidad	Tipo de evaluación	Recursos $	8340,00	8307,28	90,39%		812,28	3,81%	91.944,00	91.903,78	97,88%		9791,77	40,71%	8943,84	923,52	2,49%			92,84	0,28%	93.025,78															98.254,84	92.234,58	55,73%			9809,80	12,55%
	Unidad	Magnitud	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	26,66	26,66%	26,66	26,66%			100,00																					
3 - Implementar 100 Porciento de productos de gestión del conocimiento y la innovación para el fortalecimiento institucional, el desarrollo institucional y el desarrollo del sistema de gestión	Tipo de evaluación	Recursos $	8128,55	8119,24	83,90%		863,02	45,63%	9146,91	9129,67	88,22%		9129,67	88,22%	9103,30	90,00	0,00%			90,00	0,00%	92.852,24															83.241,00	9242,91	7,49%			9189,89	5,80%
	Unidad	Magnitud	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	12,50	12,50%	12,50	12,50%			100,00																					

TIPO DE ANALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (3) Suma (4) Creciente (5) Decreciente

Leyenda:
Meta acepta de crecimiento con tope de acumulación diferente a cero. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Meta acumulativa creciente sin tope de acumulación. Se debe observar la vigencia actual y la vigencia anterior según disparagrafo vinculado por la entidad. Internamente sólo los reportes acumulados (trimestral de la vigencia actual).

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad		2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
4 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades requeridas para el cumplimiento de los compromisos de gestión SAFLOT y Ambientales	Tipo de ejecución	Recursos $:	$74.92	$64.82	86.58%		$27.78	37.27%	$49.50	$49.50	100.00%			$32.58	65.83%	$84.50	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%	$64.82														$275.25	$114.31	41.52%			$60.36	21.93%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	19.66	19.66%	19.66	19.66%			100.00																					
5 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades requeridas para la disposición de la información de la gestión de movilidad y espacio público a cargo del IDU	Tipo de ejecución	Recursos $:	$380.00	$380.00	100.00%		$0.00	0.00%	$2,527.00	$2,354.08	93.16%			$575.84	22.79%	$215.48	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%	$2,408.68														$5,531.16	$2,734.08	49.43%			$575.84	10.41%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	18.55	18.55%	18.55	18.55%			100.00																					
6 - Gestionar el 100 Porciento de las necesidades de personal de promoción de servicios de las dependencias del IDU	Tipo de ejecución	Recursos $:	$42,322.98	$39,934.90	93.46%		$26,101.24	61.67%	$114,595.19	$105,464.49	92.03%			$87,957.82	85.22%	$128,117.75	$102,490.58	75.26%			$12,389.58	9.54%	$163,597.26														$448,637.22	$247,914.96	54.25%			$136,747.14	29.95%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	100.00%	100.00	100.00	100.00%		100.00	87.35	87.35%	87.35	87.32%			100.00																					
8 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial de la entidad	Tipo de ejecución	Recursos $:	$839.67	$837.74	99.75%		$68.82	10.76%	$2,144.34	$1,943.49	89.34%			$1,487.70	68.43%	$3,102.61	$2,876.25	92.70%			$291.70	8.47%	$4,423.98														$10,508.10	$5,357.28	50.98%			$1,798.22	17.11%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	24.98	24.98%	24.98	24.84%			100.00																					
9 - Implementar el 100 Porciento de las acciones requeridas en el PETI programado para la vigencia.	Tipo de ejecución	Recursos $:	$18.796.05	$13.750.12	83.01%		$8,213.18	43.68%	$26,335.48	$20.777.08	96.00%			$11,366.00	33.17%	$22,084.08	$11,360.14	51.24%			$2,955.25	8.99%	$33,017.48														$123,196.29	$66,475.22	58.79%			$22,533.53	18.63%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	100.00%	100.00	100.00	100.00%		100.00	15.55	15.55%	15.55	15.55%			100.00																					
10 - Implementar el 100 Porciento del plan de capacitación y bienestar para los colaboradores de la entidad	Tipo de ejecución	Recursos $:	$93.00	$89.68	100.00%		$0.00	0.00%	$1,239.50	$1,230.50	100.00%			$614.67	49.59%	$1,477.17	$715.26	4.80%			$0.00	0.00%	$1,671.68														$4,458.51	$3,382.45	31.21%			$614.67	13.79%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00%		100.00	45.00	45.00%	45.00	45.00%			100.00																					
11 - Contar con el 100 Porciento de los servicios de apoyo administrativo y físico para el óptimo funcionamiento del IDU	Tipo de ejecución	Recursos $:	$7,943.44	$7,033.98	98.00%		$2,944.62	35.82%	$30,037.71	$29,923.58	99.62%			$25,391.21	93.53%	$32,714.80	$31,925.98	96.89%			$23,175.76	75.64%	$46,146.24														$110,835.04	$69,384.03	62.60%			$51,111.59	46.12%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00%		100.00	18.78	18.78%	18.78	18.79%			100.00																					
12 - Realizar el 100 Porciento de las actividades requeridas para adoptar un modelo de operación basado en procesos que permita la coordinación y transparencia a la ejecución integral y mantenimiento de los proyectos de infraestructura.	Tipo de ejecución	Recursos $:	$0.00	$0.00			$0.00		$3,555.70	$1,400.00	39.33%			$0.00	0.00%	$2,452.49	$199.10	5.77%			$18.44	0.53%	$24,000.00														$31,012.19	$1,599.10	5.15%			$18.45	0.05%
		Compromisos:	Magnitud:	0.00	0.00	0.00			100.00	50.00	50.00%	50.00	50.00%			100.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%			100.00																					
13 - Pagar 100 Porciento de los compromisos de vigencias anteriores asociados a la adquisición de predios	Tipo de ejecución	Recursos $:	$74.97	$0.00	0.00%		$0.00	0.00%	$111.48	$55.78	50.08%			$55.78	50.08%	$129.00	$71.85	51.49%			$0.00	0.00%															$315.27	$127.63	39.05%			$55.78	17.69%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00			0.00		100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%			100.00	30.00	30.00%	30.00	30.00%																								
14 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades requeridas para avanzar en el mejoramiento de la gestión en el ciclo de maduración de las operaciones y en el uso de decisiones basada en análisis de datos.	Tipo de ejecución	Recursos $:							$400.00	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%	$550.00							$1,940.58														$2,890.58	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%
		Compromisos:	Magnitud:						100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%			100.00							100.00																					
15 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a servicios de información	Tipo de ejecución	Recursos $:	$17.00	$0.00	0.00%		$0.00	0.00%	$700.00	$773.00	99.11%			$773.00	99.11%																							$810.49	$773.00	94.05%			$773.00	94.05%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00			0.00		100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%																														
16 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de planeamiento	Tipo de ejecución	Recursos $:	$425.16	$0.00	0.00%		$0.00	0.00%	$35.20	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%																							$460.36	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00			0.00		100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%																														
17 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociadas a documentos de planeación	Tipo de ejecución	Recursos $:	$117.34	$15.67	13.36%		$15.67	13.36%	$51.56	$33.02	64.06%			$33.02	64.06%	$9.77	$6.25	63.97%			$0.00	0.00%															$178.68	$54.94	30.75%			$48.69	27.25%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00			13.36	13.36%	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%			100.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%																								
18 - Pagar 100 Porciento de los compromisos de vigencias anteriores asociados al servicio de información	Tipo de ejecución	Recursos $:	$2.42	$2.42	100.00%		$2.42	100.00%	$8.04	$8.04	100.00%			$8.04	100.00%	$587.95																						$978.41	$10.46	1.07%			$10.46	1.07%
		Compromisos:	Magnitud:	100.00			100.00	100.00%	100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%			100.00																											
19 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a servicios tecnológicos	Tipo de ejecución	Recursos $:							$37.49	$37.49	100.00%			$37.49	100.00%																							$37.49	$37.49	100.00%			$37.49	100.00%
		Compromisos:	Magnitud:						100.00	100.00	100.00%	100.00	100.00%																														
20 - Gestionar 100 Porciento de los acuerdos marco de precios y la tienda virtual de la ciudad necesarios y asimilable que cuente con las condiciones mínimas requeridas para el cumplimiento misional y operativo del Instituto de Desarrollo Urbano.	Tipo de ejecución	Recursos $:														$115.074.23																						$115.074.23	$0.00	0.00%			$0.00	0.00%
		Compromisos:	Magnitud:													100.00																											
Total Entidad a Alcaldía Local			**$1,337,932.42**	**$799,837.86**	**61.27%**			**$338,471.40**	**25.67%**	**$2,573,223.86**	**$2,258,044.52**	**88.00%**			**$1,148,274.86**	**46.93%**	**$2,391,891.72**	**$1,081,447.06**	**44.92%**			**$164,728.34**	**4.43%**	**$2,588,476.76**																					

TIPO DE ANALIZACION PROGRAMADO POR LA ENTIDAD: (3) Suma (R) Constante (2) Creciente (1) Decreciente

Notas:

Meta acepta de 0 decimal. Los tipo de ejecución difieren a cero. No debe observar ni alertas programaciones y ejecuciones de sus magnitudes en cada vigencia.
Programación de compromisos y ejecución de giros no puede ser mayor a la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la unidad. Metas sujeta a revisión consolidación planeación de la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0206-Fondo de Prestaciones Económicas Cesantías y Pensiones

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
1 - Bogotá confía en sus gobiernos	52.118,14	51.557,37	71,19%			51.450,37	68,47%	55.666,08	55.626,10	99,29%			55.626,10	99,29%	54.882,66	53.962,66	81,14%			5201,56	5,76%	56.995,56													219.661,95	211.096,36	56,44%			57.267,53	27,42%
34 - Gestión eficiente de los ingresos y gastos enfocados en la confianza ciudadana	52.118,14	51.557,37	71,19%			51.450,37	68,47%	55.666,08	55.626,10	99,29%			55.626,10	99,29%	54.882,66	53.962,66	81,14%			5201,56	5,76%	56.995,56													219.661,95	211.096,36	56,44%			57.267,53	27,42%
3311 - Cumplir al 100 % de la estrategia para el fortalecimiento de la gestión de derechos prestacionales y la política de atención al pensionado.	52.118,14	51.557,37	71,19%			51.450,37	68,47%	55.666,08	55.626,10	99,29%			55.626,10	99,29%	54.882,66	53.962,66	81,14%			5201,56	5,76%	56.995,56													219.661,95	211.096,36	56,44%			57.267,53	27,42%

(C) 4250 - Porcentaje de cumplimiento de la estrategia para el fortalecimiento de la gestión de derechos prestacionales y la política de atención al

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	10,00	10,00	10,00	100,00		N/A	
2025	40,00	40,00	40,00	100,00		N/A	
2026	70,00	70,00	44,45	63,50		63,50	
2027	100,00	100,00		0,00		44,45	
				At plan de desarrollo		44,45	

Retrasos y soluciones: No se generaron retrasos

Avances y Logros: A corte de 31 marzo de 2026, el Proyecto de Inversión 3658 tus compromisos $3.862.932.000, equivalente al 81,14%, y ha girado $261.968.344, correspondiente al 5,76%; frente al presupuesto programado de $4.882.932.000. En términos físicos, registra un avance del 16,83% correspondiente a 24 entregables parciales de 114 programados a la fecha para la vigencia 2026. A continuación, se presenta el detalle de la ejecución por cada una de las metas:

Meta 1 - Fortalecer la gestión organizacional y prestacional del FONCEP

A corte del 31 de marzo de 2026, se encuentra en ejecución 1 actividad, con 0 de 18 entregables finalizados (16,7%), asociada a la elaboración del documento correspondiente (investigación y redacción de los capítulos 1, 2 y 3) y en la gestión del componente de innovación (actividad 1.2.1 INCREDIBLE) y ajustes del Memorando de Entendimiento con la ESAPI. Adicionalmente, al mismo corte, se presenta una ejecución presupuestal de $55.350.000 (48,81%) y giros por $12.300.000 (8,45%) frente al presupuesto asignado para la meta.

Meta 2 - Fortalecer la gestión documental institucional

A corte del 31 de marzo de 2026, se encuentra en ejecución 1 actividad, con 0 de 16 entregables finalizados (25%), asociada a la organización técnica de expedientes pensionales, con intervención de 88 metros lineales, equivalentes a 440 cajas con 3.173 expedientes intervenidos. Adicionalmente, al mismo corte, se presenta una ejecución presupuestal de $1.700.000.000 (98,15%) y giros por $255.667.346 (14,77%) frente al presupuesto asignado para la linea2 de $1.731.962.295.

Meta 3 - Modernizar la infraestructura tecnológica y de gobierno digital

A corte del 31 de marzo de 2026, se encuentran en ejecución 4 actividades, asociadas al levantamiento funcional de los módulos de Reconocimiento de Prestaciones Económicas RECPEN, Sistema RECPEN-CO Cobro Coactivo y Sistema RECPEN-CES Cesantías, mediante mesas de trabajo con usuarios y con la empresa CROMASOFT, que permitirán documentar el procedimiento y elaborar las historias de usuario requeridas para la actualización del software. Adicionalmente, al mismo corte, se presenta una ejecución presupuestal de $2.005.357.975 (75,51%) y giros por $0 (0,0%) frente al presupuesto asignado para la linea3 de $2.545.842.477.

Meta 4 - Implementar el programa de bienestar y calidad de vida laboral

A corte del 31 de marzo de 2026, se encuentran en ejecución 3 actividades, con 0 de 51 entregables finalizados (1,0%), asociadas a la implementación y seguimiento de la Política de Atención al Pensionado, mediante la formulación y ejecución de cronograma y planes de trabajo, se han realizado 4 espacios de participación con grupos de valor y el suministro de 120 refrigerios en actividades institucionales dirigidas a la población pensionada. Adicionalmente, al mismo corte, se presenta una ejecución presupuestal de $1.000.000 (0,04%) y giros por $17.000.000 (0,67%) frente al presupuesto asignado para la linea4 de $2.545.295.

3004-Fortalecimiento de la gestión de derechos prestacionales y de la política de atención al pensionado en Bogotá D.C.	52.118,14	51.557,37	71,19%			51.450,37	68,47%	55.666,08	55.626,10	99,29%			55.626,10	99,29%	54.882,66	53.962,66	81,14%			5201,56	5,76%	56.995,56													219.661,95	211.096,36	56,44%			57.267,53	27,42%
1 - Implementar el programa de Bienestar de Desarrollo Organizacional y Gestión prestacional	$252,16	$252,16	100,00%			$252,16	100,00%	$756,54	$756,54	100,00%			$756,54	100,00%	$152,56	$152,56	40,51%			$12,00	6,40%	$2.456,00													$3.665,23	$1.141,22	31,14%			$1.393,16	28,44%
	Tarea de evaluación	Resultado $	Meta/Ref.																																								
	Incentivos	Meta/Ref.	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	1,00	100,00%	0,17	17,00%	1,00																							
2 - Implementar l Estrategia de gestión documental	$270,00	$220,08	39,49%			$220,08	58,48%	$2.375,81	$2.375,81	100,00%			$2.375,81	100,00%	$1.731,96	$1.731,96	98,15%			$250,00	14,77%	$3.551,18													$8.029,05	$4.295,91	53,50%			$2.851,84	33,50%
	Tarea de evaluación	Resultado $	Meta/Ref.																																								
	Incentivos	Meta/Ref.	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	1,00	100,00%	0,25	25,00%	1,00																							
3 - Sistemas de información del programa tecnológico y de gobierno digital.	$1.151,66	$778,62	58,77%			$652,48	63,23%	$1.911,02	$1.471,44	97,91%			$1.471,44	97,91%	$2.545,84	$2.005,36	75,63%			$0,00	0,00%	$413,58													$5.991,90	$4.567,04	76,55%			$2.524,13	42,13%
	Tarea de evaluación	Resultado $	150,00	100,00	150,00%	100,00%	150,00%	150,00	150,00	100,00%	150,00	100,00%	150,00	100,00%	150,00	150,00	100,00%	0,00	0,00%	150,00																							
4 - Impulsar e implementar(mejora) de la política de atención al pensionado en el FONCEP	$401,50	$315,52	69,50%			$315,52	69,52%	$588,11	$585,12	100,00%			$588,11	100,00%	$314,12	$162,91	51,88%			$12,56	4,10%	$603,57													$1.920,30	$1.066,30	54,44%			$914,54	46,77%
	Tarea de evaluación	Resultado $	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	1,00	100,00%	0,18	18,00%	1,00																							
Total Entidad a Alcaldía Local	52.118,14	51.557,37	71,19%			51.450,37	68,47%	55.666,08	55.626,10	99,29%			55.626,10	99,29%	54.882,66	53.962,66	81,14%			5201,56	5,76%	56.995,56													219.661,95	211.096,36	56,44%			57.267,53	27,42%

TIPO DE ANALIZACION PRIORIZANDOS POR LA ENTIDAD: (3) Suma (K) Contando (C) Descriptiva

Unidad: Millones

Meta acepta de cronicos con tipo de acumulación diferente a suma. Se debe observar si vale programado y ejecutado de sus responsables en cada agencia.
Programado y ejecutado de responsables de cada agencia se toma la vigencia actual y la vigencia anterior según dispongan(con ejecutado por la unidad. Internas que los reportan acumulado ejecutado de la vigencia actual.

Gerencia Interna de Planeación Gerencia Interna de Planeación de la entidad
Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - bogdat 2

Fecha de Ejecución: Miércoles 29 abr 2026 08:00
Código del reporte: PG_Reporte_01_0206SF
Forma de la sección del diseño: 1100000 V 1.1.1

Página 1 - - -