

Instituto de Desarrollo Urbano

Informe Expectativas Ciudadanas Terminación Puente Vehicular Hoya del Ramo .

18 / 08 / 2026

Informe de Expectativas Ciudadanas



Proyecto: Terminación Puente Vehicular Hoya del Ramo Contrato IDU-1458-2025
Etapa Ex Ante

FICHA TÉCNICA

▪ **Objetivo del estudio**: Evaluar las expectativas de los residentes, comerciantes y transeúntes sobre el proyecto Terminación puente Vehicular Hoya del Ramo-Contrato IDU-1458-2025
▪ **Población Objetivo**: 3069 actores del área de influencia directa del proyecto, distribuidos en 1490 residentes, 52 comerciantes, 1498 peatones y 29 ciclistas. La población de residentes y comerciantes corresponde al universo de predios y establecimientos ubicados en el área de influencia directa, mientras que la población de peatones y ciclistas fue estimada a partir de los aforos de movilidad realizados durante el período de estudio.
▪ **Cobertura Geográfica**: Localidad de Usme, UPZ 56 Danubio, UPZ 60 La Fiscala, barrios Danubio Azul, La Fiscala Norte.
▪ **Tamaño de muestra:** 49 residentes, 22 comerciantes , 6 Mixtos, 53 peatones y 3 ciclistas para un total de 133 encuestas localizadas dentro de la zona de influencia del proyecto.
▪ **Precisión y confiabilidad:** Margen de error del 5% con una confiablidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 90%.
▪ **Tipo de muestreo:** Muestreo mixto probabilístico para residentes y comerciantes y no probabilístico por conveniencia e interceptación para población flotante (peatones y ciclistas).
▪ **Tipo de encuesta:** Encuesta presencial con formulario estructurado.
▪ **Período de recolección:** Del 30 de julio y 4 y 5 de Agosto del 2026.

• La estimación de la demanda de movilidad se fundamentó en los aforos efectuados durante un día de la semana, cuyos resultados fueron proyectados a una jornada de ocho horas para estimar el flujo de los diferentes actores viales del corredor.
• Los resultados consolidados se analizaron mediante la metodología Top Two Box (TTB), que consiste en agrupar las dos categorías de respuesta con la valoración más alta de la escala, con el fin de estimar el nivel de favorabilidad o satisfacción de los encuestados

MAPA DE RECOLECCIÓN DE DATOS



Instituto de DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

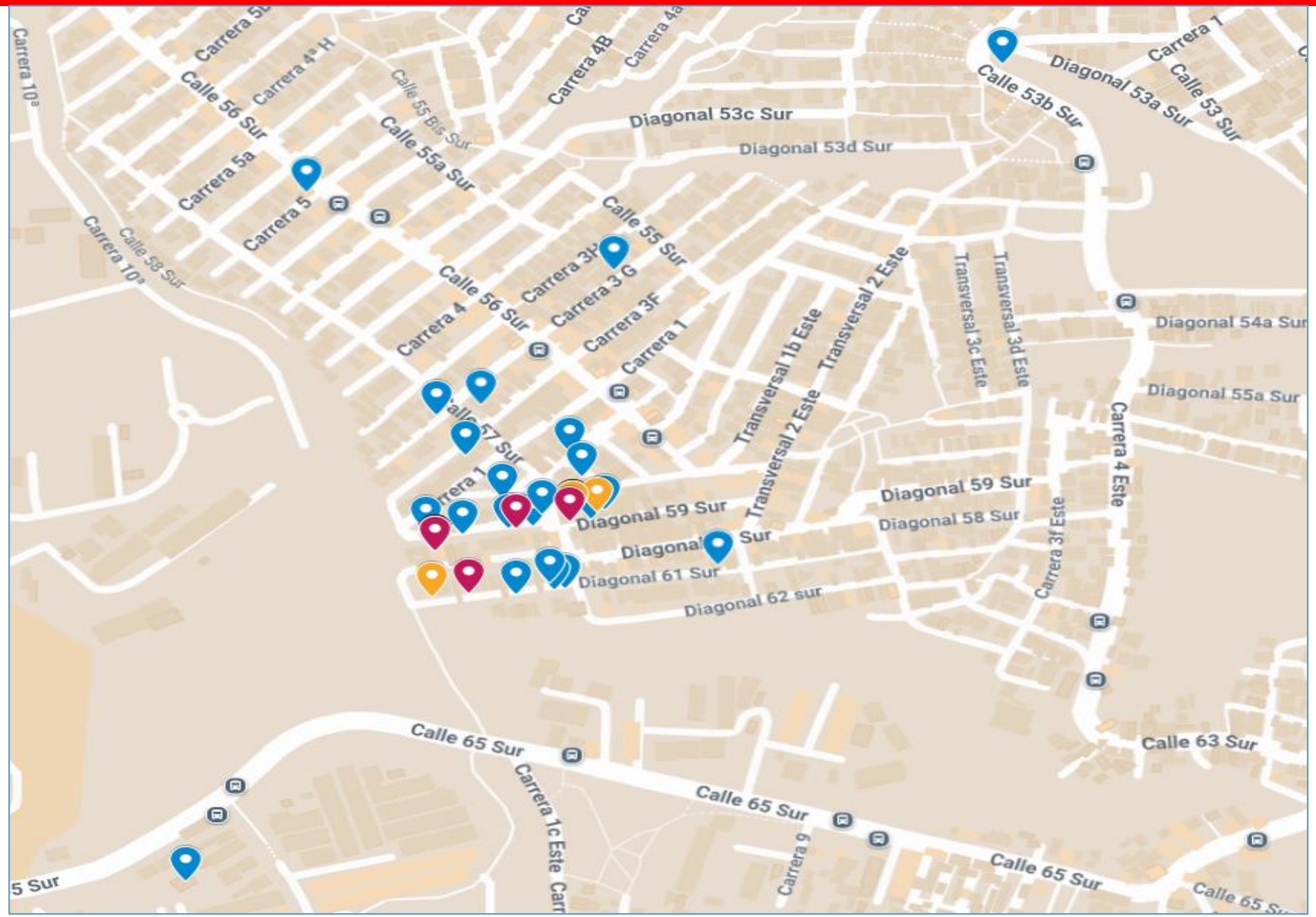
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO | BOGOTÁ

MAPA DE RECOLECCIÓN DE DATOS

Residente (49 encuestas)

Comercio(22 encuestas)

Mixto(6 encuestas)



Estimación Flujo Peatonal y Ciclista

Movilidad en la Carrera 1c Este

FLUJO POR CLASE DE HORA (TOTAL)

VALLE
10:05 am – 11:05 am
484
24,5%



PICO
12:00 pm – 1:00 pm
1.493
75,5%

FLUJO POR TIPO Y SEXO

PEATONALES

	VALLE 10:05 am – 11:05 am	PICO 12:00 pm – 1:00 pm
HOMBRE	201	559
MUJER	270	918
	TOTAL VALLE 471	TOTAL PICO 1.477

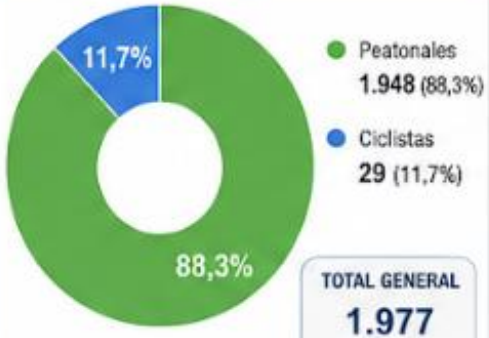
TOTAL PEATONALES 1.948 (88,3%)

CICLISTAS

	VALLE 10:05 am – 11:05 am	PICO 12:00 pm – 1:00 pm
HOMBRE	12	13
MUJER	1	3
	TOTAL VALLE 13	TOTAL PICO 16

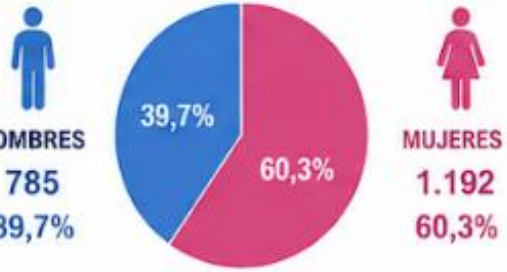
TOTAL CICLISTAS 29 (11,7%)

PARTICIPACIÓN POR TIPO



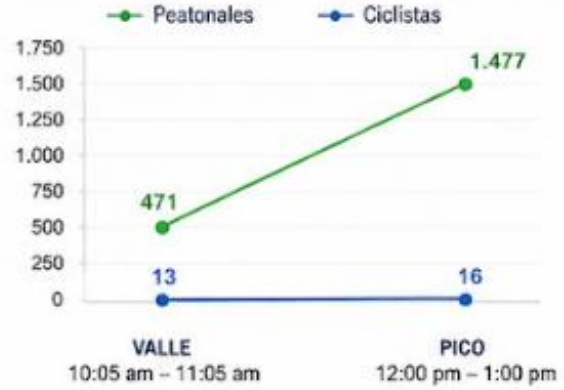
TOTAL GENERAL
1.977
(100%)

DISTRIBUCIÓN POR SEXO (TODOS LOS MODOS)



TOTAL GENERAL 1.977

FLUJO POR CLASE DE HORA Y TIPO



UBICACIÓN DEL TRAMO

Puente barrio Danubio Azul
Dg 61 sur #3b-94 a #3b-101



Coordenadas del punto de estudio
4.5364172, -74.1165429

MÓDULO DE CARACTERIZACIÓN DEL ENCUESTADO



Instituto de DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ

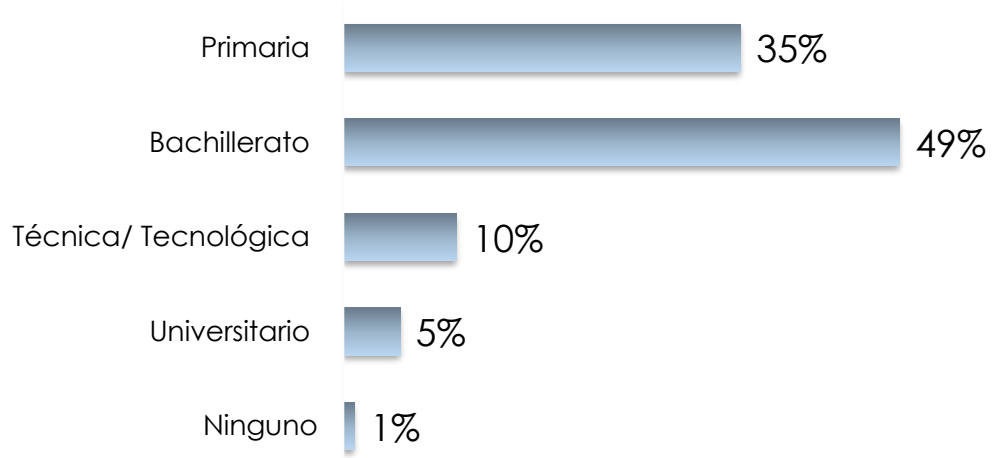
MÓDULO DE CARACTERIZACIÓN DEL ENCUESTADO

Sexo

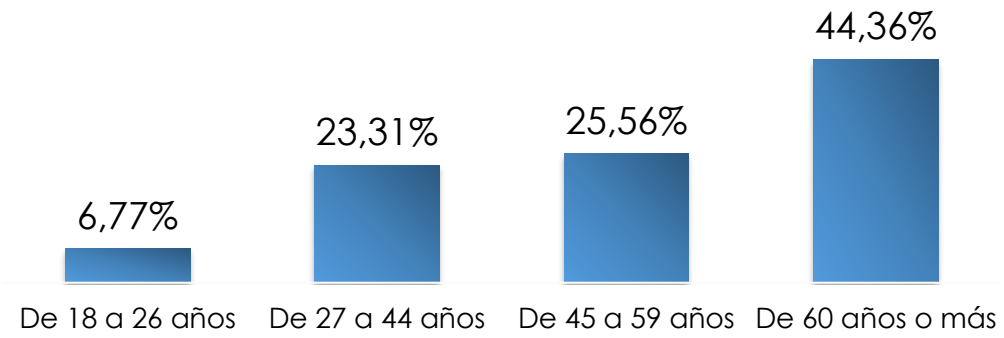


45% 55%

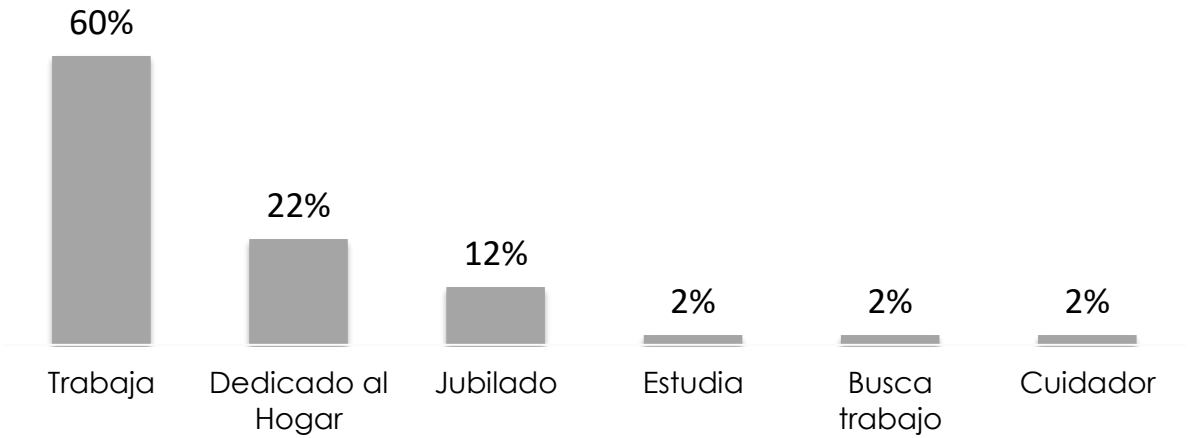
Nivel educativo



Edad



Principal ocupación



Base: 133 encuestados

CARACTERIZACIÓN RESIDENTES



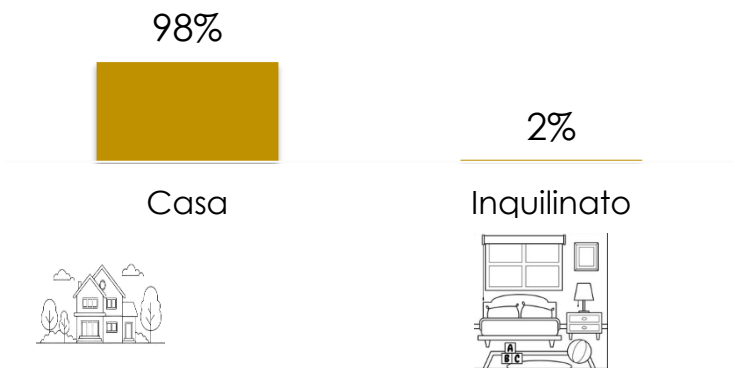
Instituto de DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

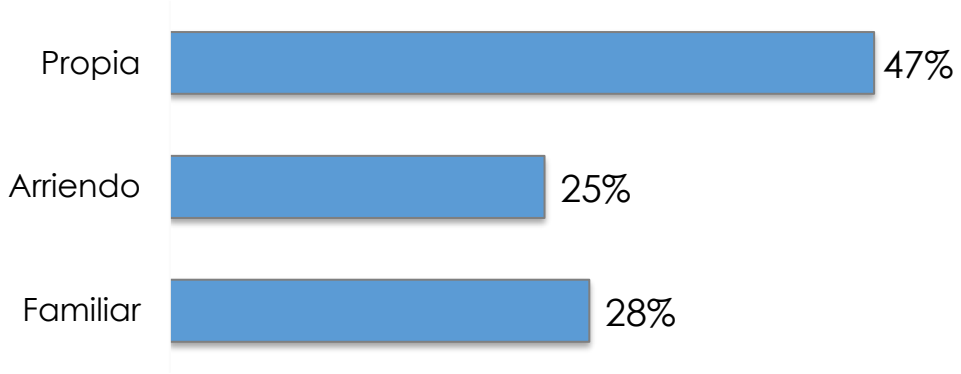
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ

CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

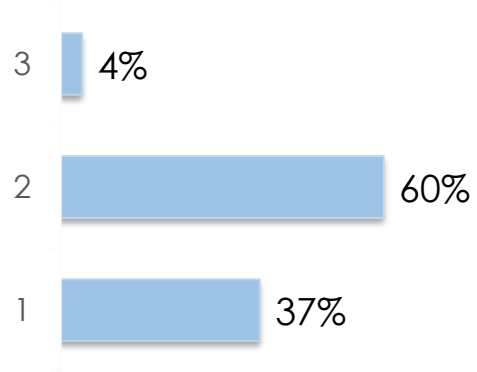
Tipo de vivienda



La vivienda ocupada por el hogar es:

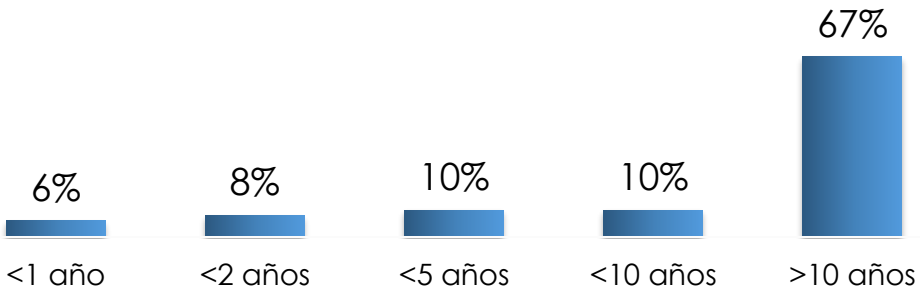


Estrato Socioeconómico



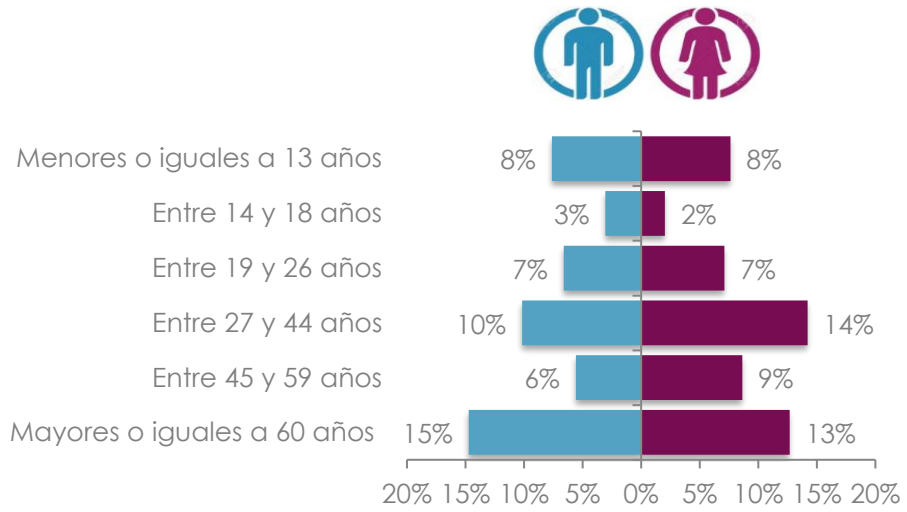
Base: 55 residentes

Tiempo viviendo en el sector:



CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

Estructura poblacional



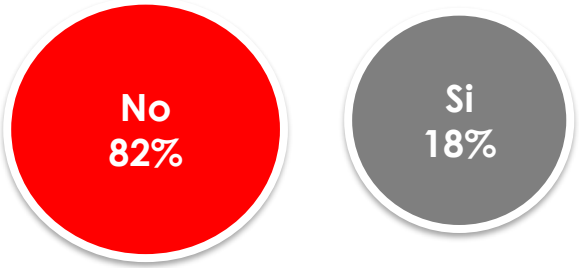
Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	2.86
Número promedio de cuartos en el hogar	4.05
Indicador promedio de hacinamiento	1.54

Base: 55 residentes

Discapacidad en el hogar

¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?



¿Qué tipo de discapacidad?

Tipo	Menciones
Física	3
Múltiple	3
Cognitiva	2
Auditiva	1

Base: 9 encuestados

¿Cuántos animales de compañía habitan con usted?



32



32

Otro

2

Base: 55 residentes encuestados (91,67% del total de residentes encuestados tiene animales de compañía)

CARACTERIZACIÓN COMERCIANTES





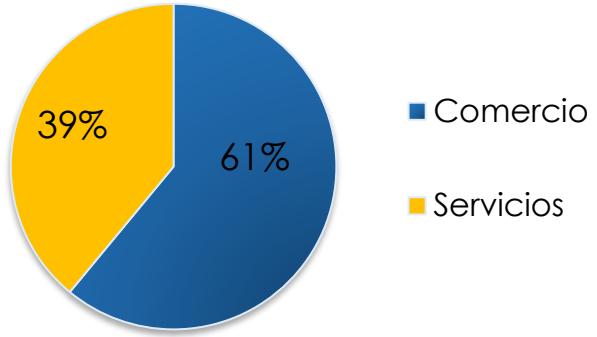
idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

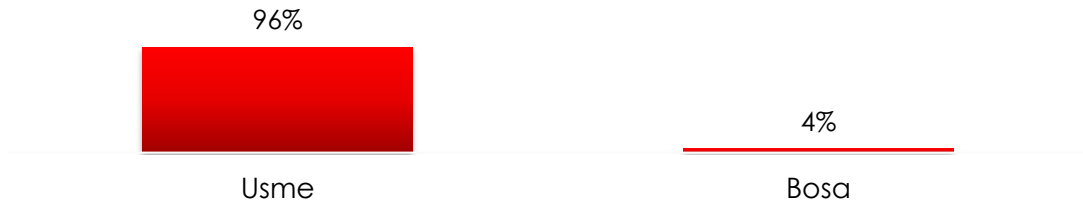
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ

CARACTERIZACIÓN COMERCIANTES

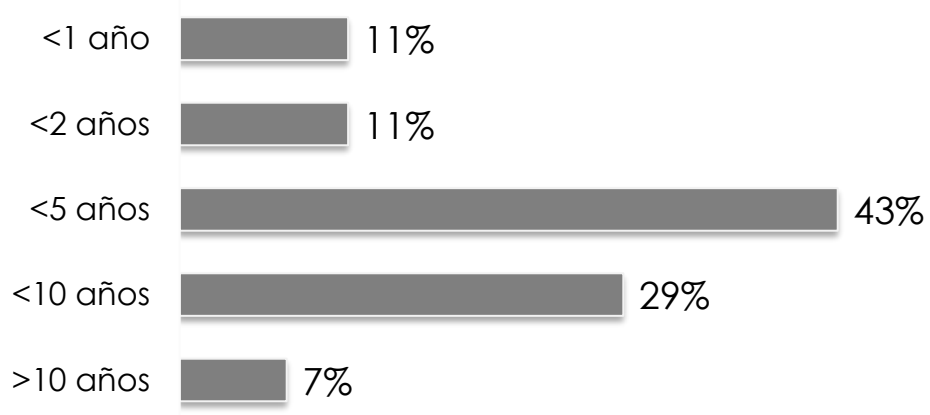
Actividad económica principal



Localidad de residencia



Tiempo del establecimiento en el sector



Base: 28 comercios

Datos de empleos

Estadística	Hombres	Mujeres
Número promedio de personas en establecimiento de comercio	1.18	1.21
Número promedio de personas en establecimiento de servicios	1.57	1.33

CARACTERIZACIÓN TRANSEÚNTES





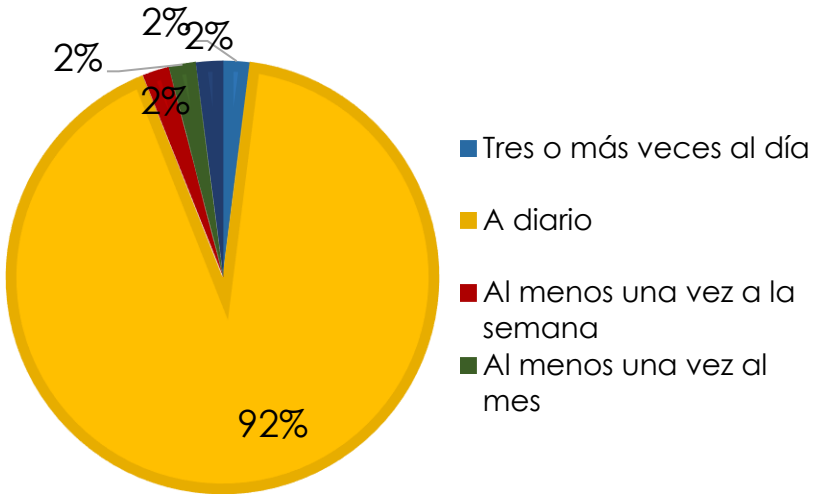
idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

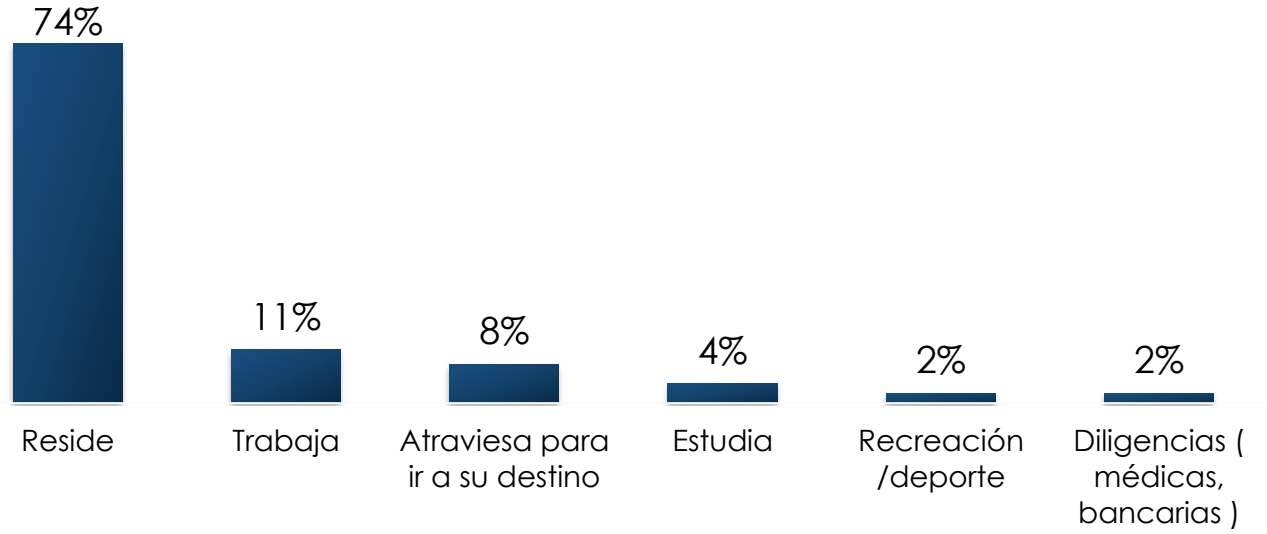
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ

CARACTERIZACIÓN TRANSEÚNTES

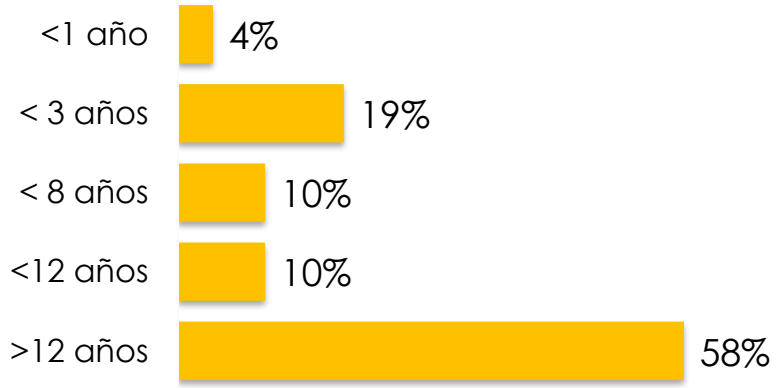
Frecuencia de tránsito por el sector:



Relación con el sector:



Hace cuantos años frecuenta el sector:



Base: 56 (53 Peatones y 3 Ciclistas)

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

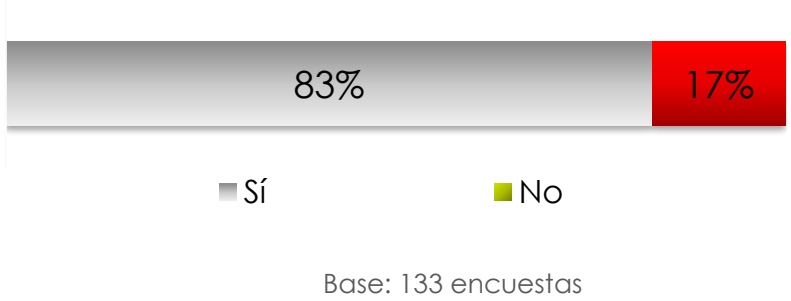


idu
Instituto de DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

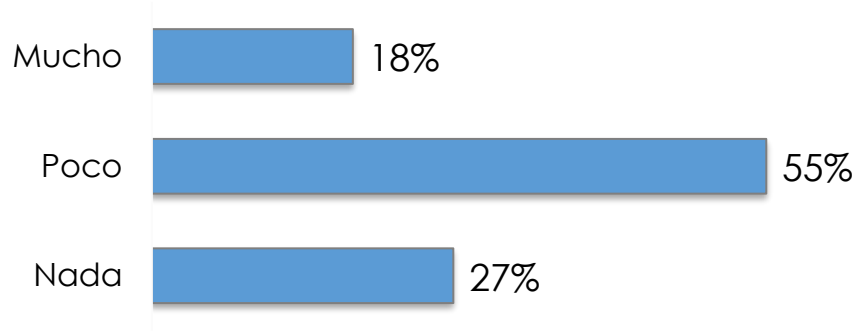
EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Sabe que el IDU construirá el proyecto Terminación Puente Vehicular Hoya del Ramo ?



Base: 133 encuestas

¿¿Qué tan informado se encuentra sobre el proyecto?



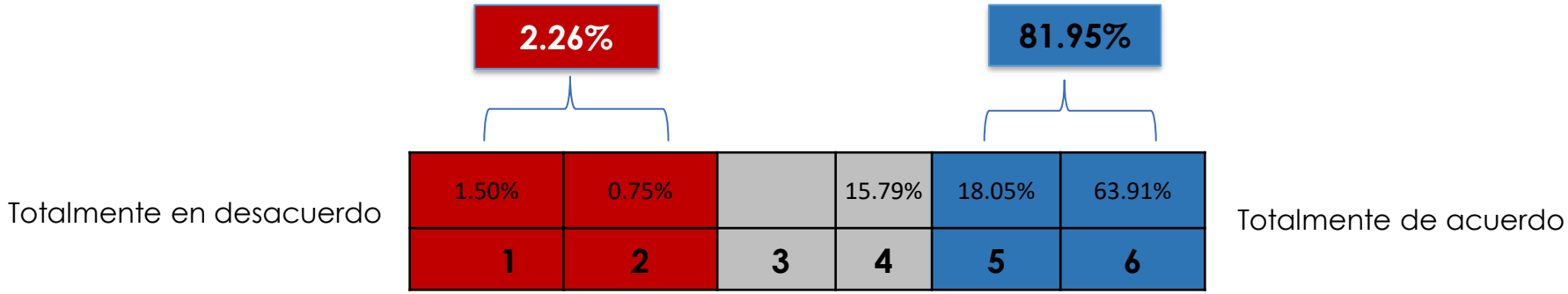
De la ciudadanía encuestada, el 83% manifestó conocer el inicio de la construcción del proyecto, mientras que el 55% indicó que el nivel de información es poco.

¿Por cuál medio preferiría informarse sobre el proyecto?

Medio	Ex Ante
Comunicación directa IDU	43
Radio	26
Voz a Voz	18
Junta de acción comunal/administración	12
Redes Sociales	7
Lideres comunales	5
(whatsapp,X,instagram,email,etc)	1
Televisión	1
Total menciones	113

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es totalmente en desacuerdo y 6 es totalmente de acuerdo ¿Que tan de acuerdo se encuentra con la realización del proyecto?



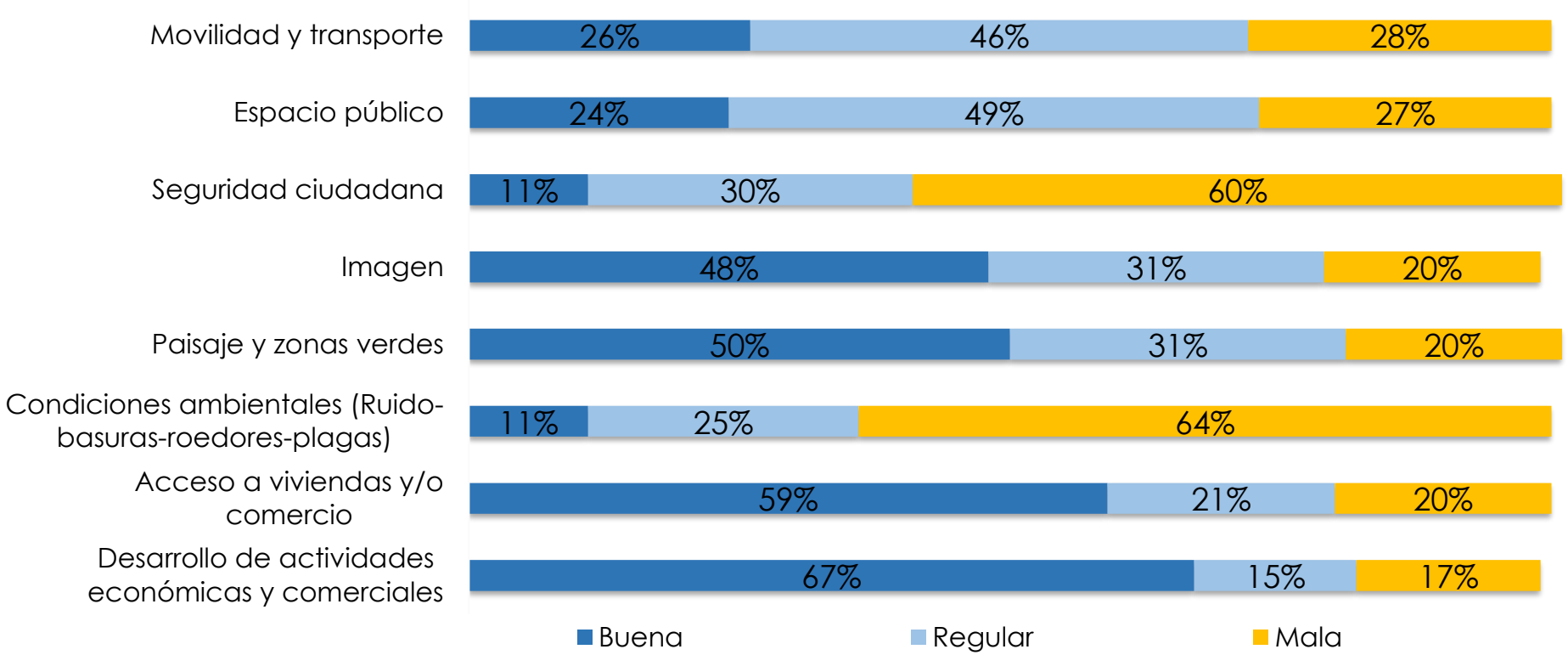
Grupo de Interés							
Residentes	2.04%	2.04%		14.29%	20.41%	61.22%	Base: 49 encuestas
Comerciantes				18.18%		81.82%	Base: 22 encuestas
Mixto				33.33%	50.00%	16.67%	Base: 6 encuestas
Ciclistas				33.33%		66.67%	Base: 3 encuestas
Peatones	1.89%			13.21%	20.75%	64.15%	Base: 53 encuestas

Base: 133 encuestas

El 81.95% de la ciudadanía encuestada está de acuerdo con la realización del proyecto.

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

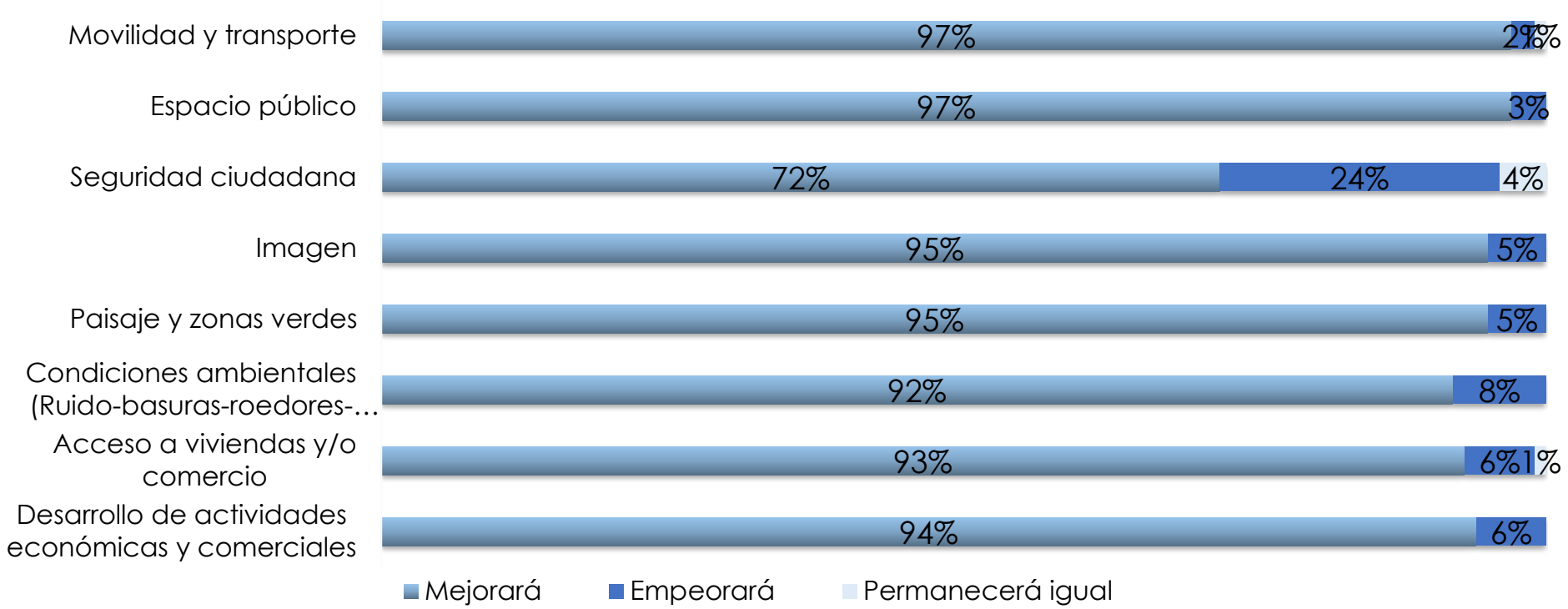
Evalué el estado actual de los siguientes aspectos en su sector:



Base: 133 encuestas

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Sobre los aspectos considera que derivado del proyecto:?

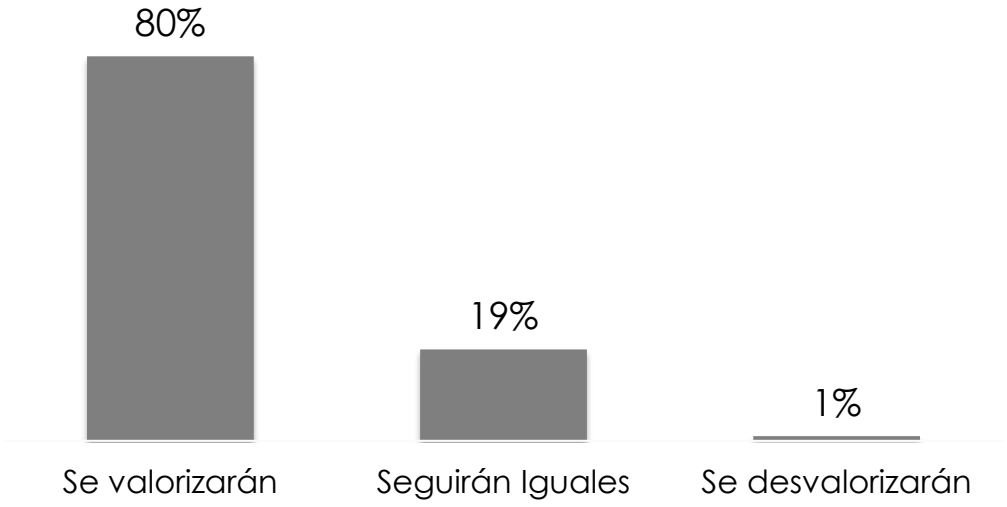


Base: 133 encuestas

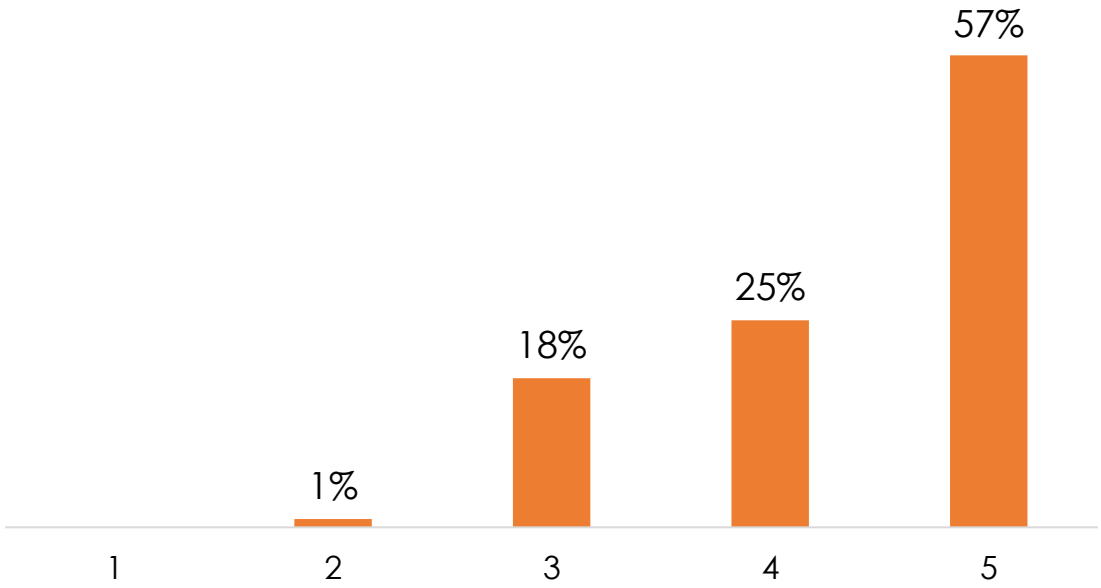
Las expectativas de la ciudadanía encuestada frente a las condiciones futuras del proyecto, en general, son medias, pero particularmente se esperan cambios sustanciales en la condición: movilidad y transporte, espacio público, y la imagen del sector.

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

Frente al valor de los predios, Considera que una vez finalice el proyecto



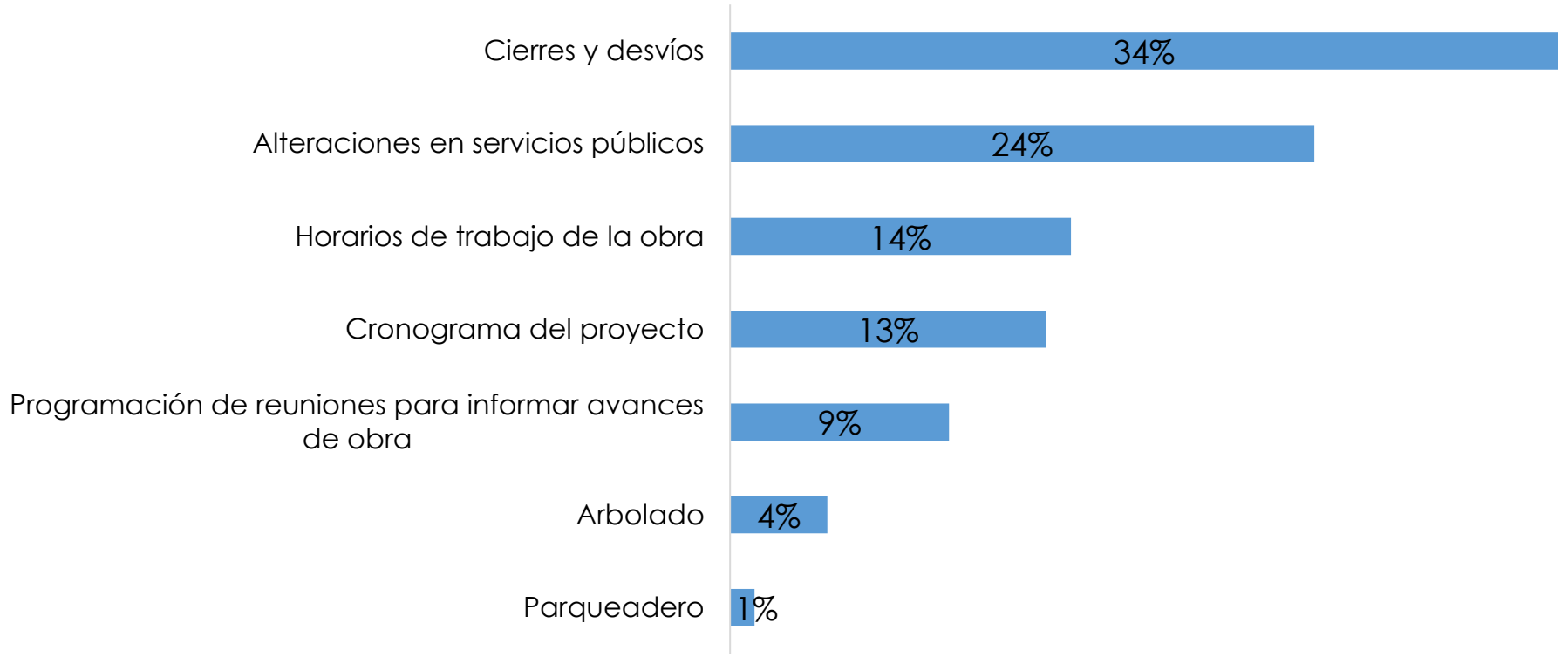
¿Qué tanto considera que el proyecto mejorará la calidad de vida de los habitantes del sector? (expectativa)



Base: 133 encuestas

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿ Sobre qué temas le gustaría que se le informe acerca del proyecto ?

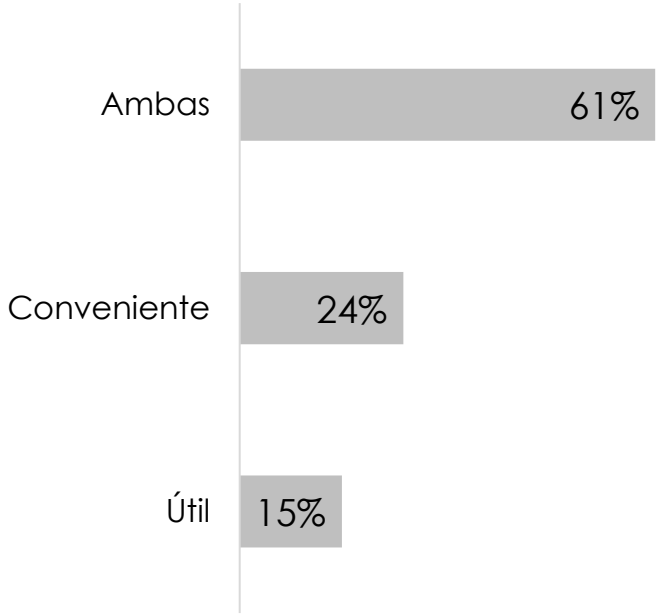


Las tres principales temáticas que son importantes de comunicar según la ciudadanía encuestada son: Cierres y desvíos (34%), alteración de servicios públicos(24%) y Horarios de trabajo de la obra (14%)

Base: 133 encuestas y 224 menciones

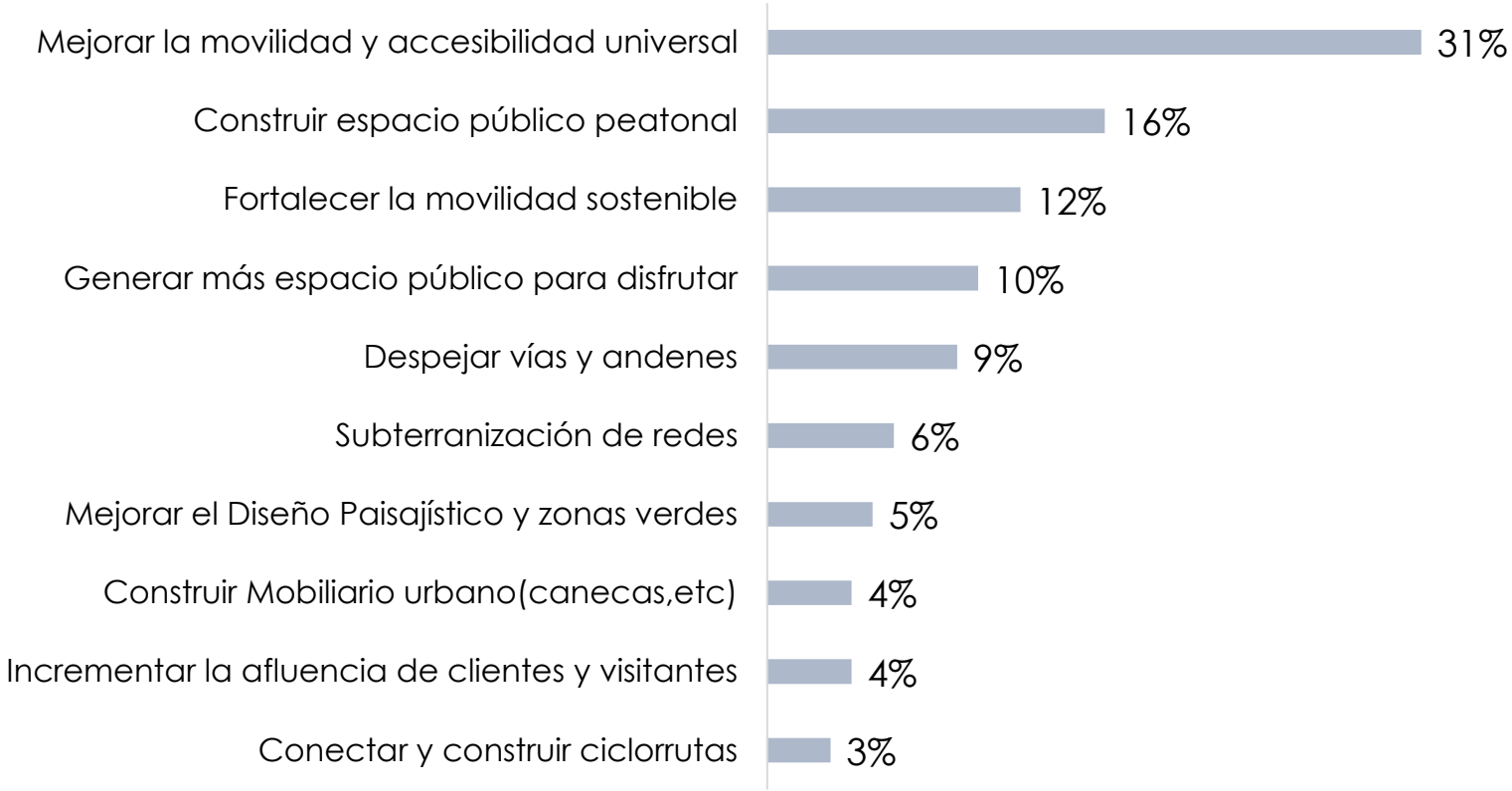
EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Le parece que la construcción de esta obra es?



Base: 133 encuestas

De los siguientes beneficios que contempla el proyecto, ¿Cuáles considera los más importante?



Base: 133 encuestas y 277 menciones

MÓDULO GENERAL

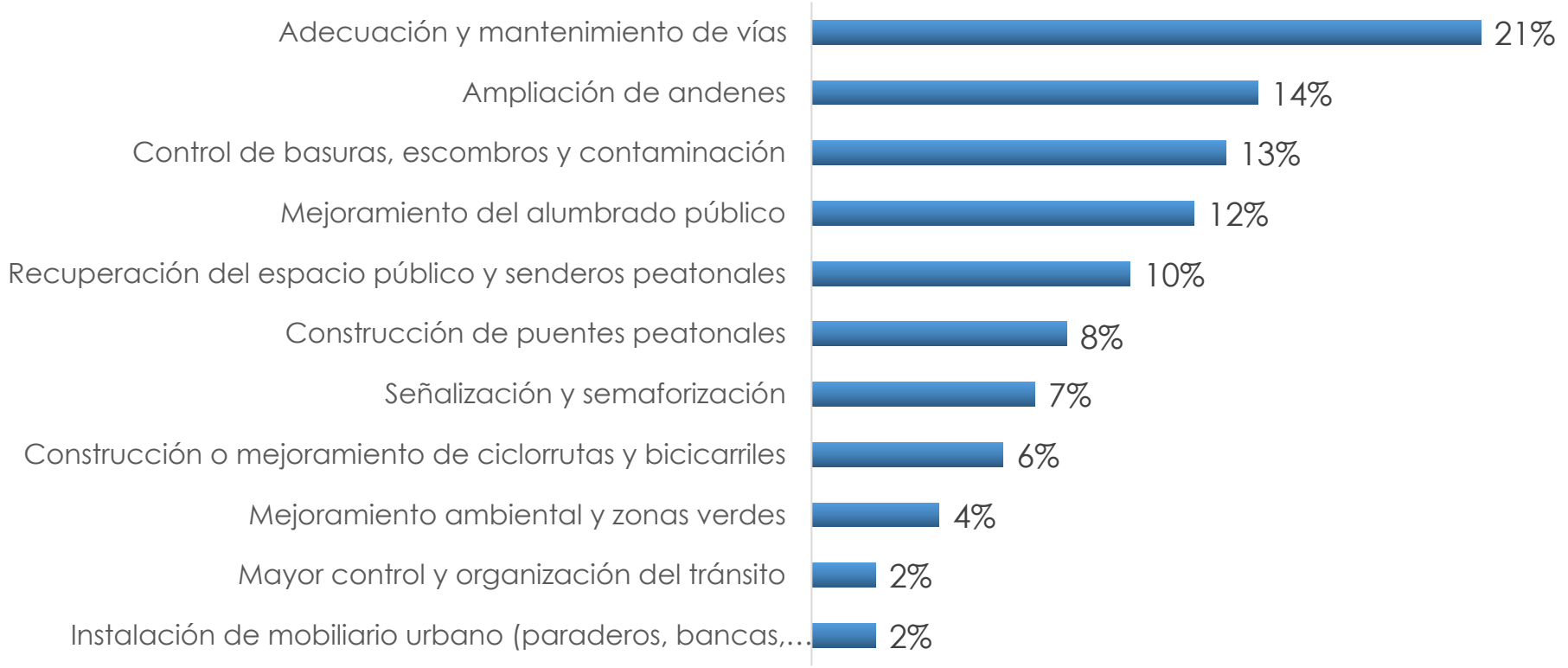


Instituto de DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

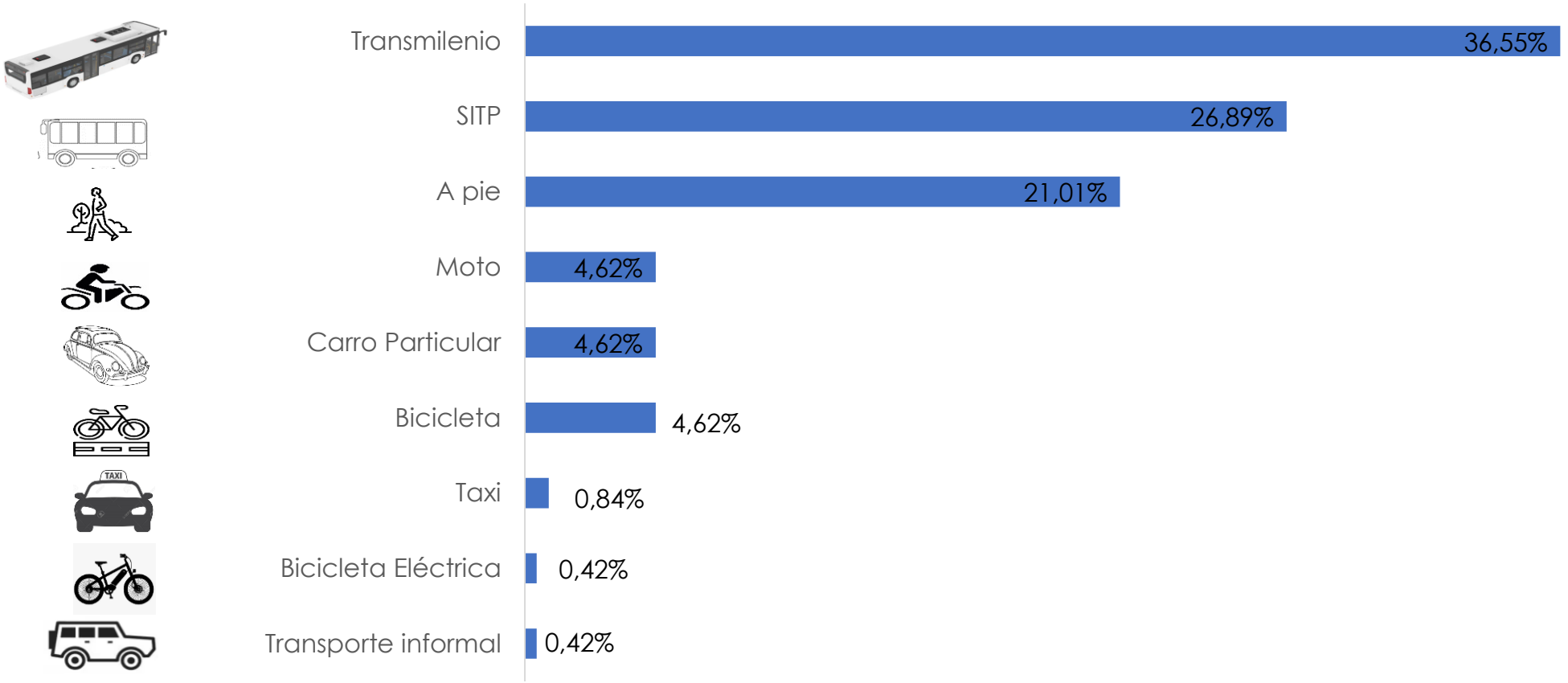
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO | BOGOTÁ

¿Qué aspectos considera necesita el sector para mejorar el espacio público, la movilidad y las condiciones ambientales?



Base: 133 encuestas

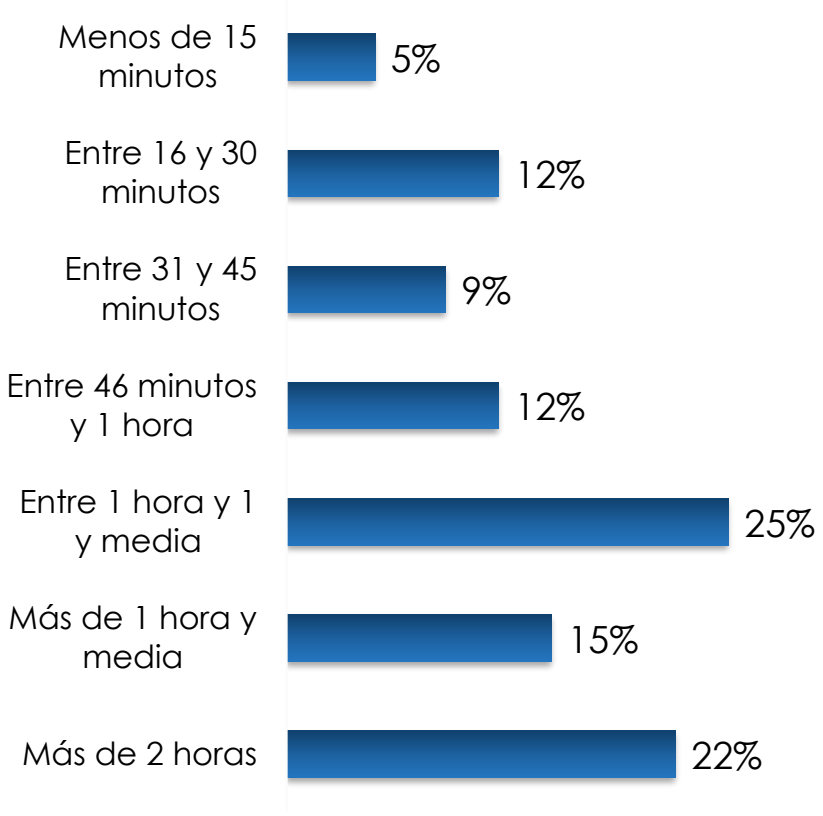
¿Cuales son los medios de transporte que más utiliza para movilizarse?



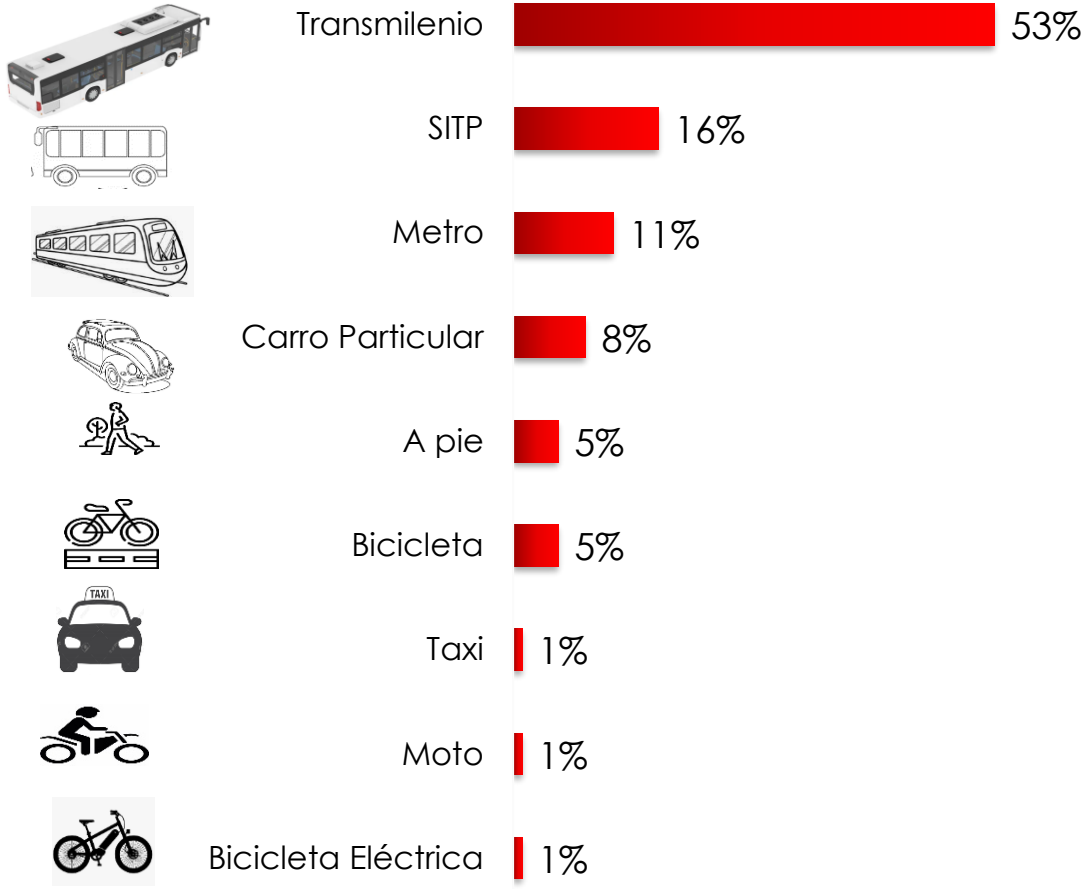
Base: 133 encuestas y 238 menciones

MÓDULO GENERAL

¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?



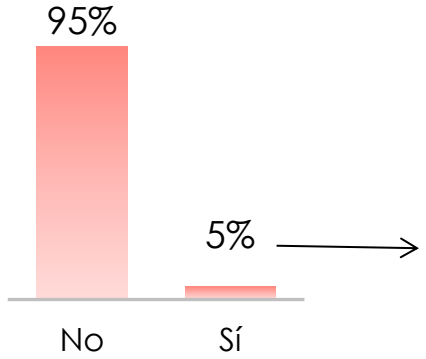
¿Cuál sería su medio de transporte ideal para movilizarse?



Base: 133 encuestas

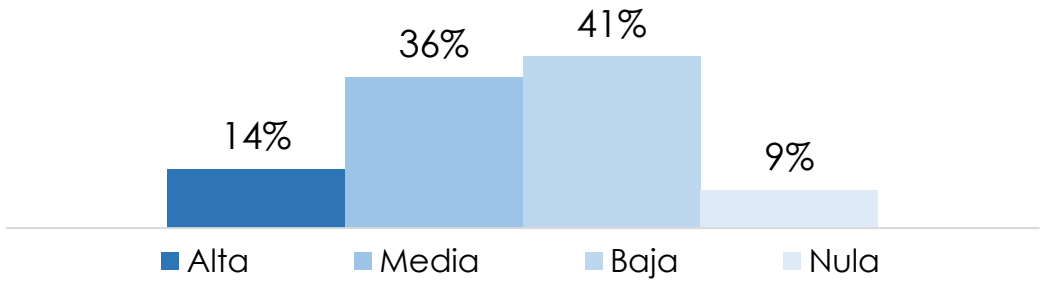
MÓDULO GENERAL

¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



Respuesta	Número de menciones
Comunal	5
Religiosa	4

¿Cuál cree que ha sido el nivel de participación de los ciudadanos en la toma de decisiones de este proyecto?

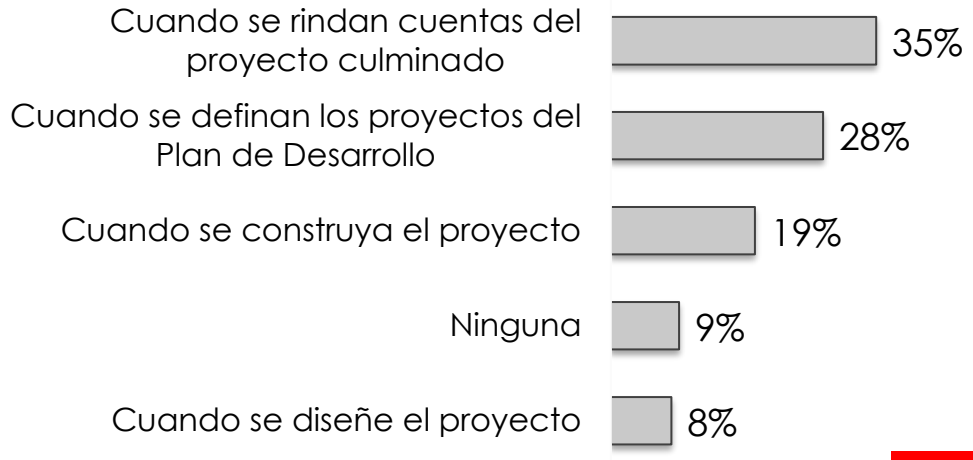


¿En su opinión, que tan importante es la participación ciudadana y el control social en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU?



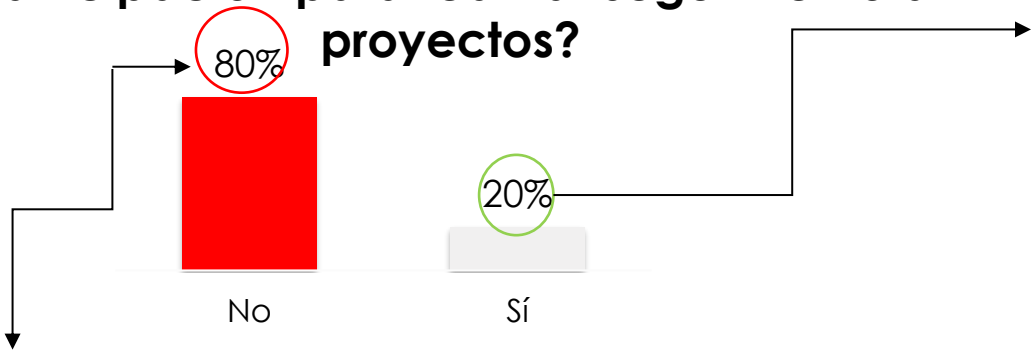
Base: 133 encuestas

¿De las siguientes etapas de proyecto ¿En cuál considera más importante la participación ciudadana?

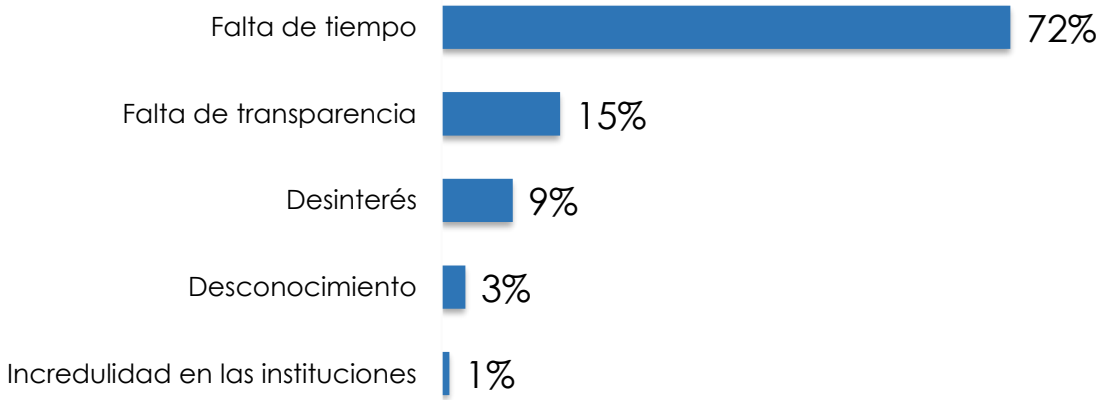


MÓDULO GENERAL

¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?

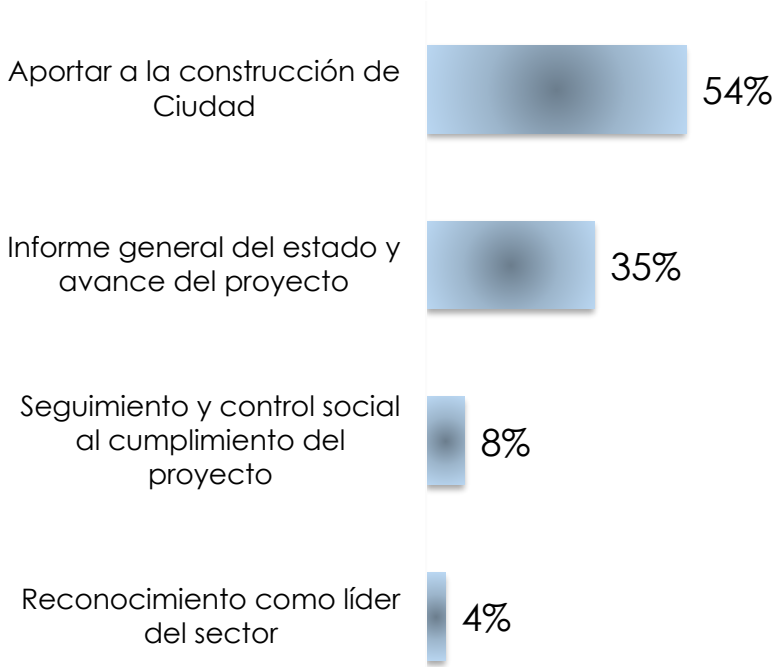


¿Cuál sería la razón principal por la cual le no le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



Base: 133 encuestas

¿Cuál sería la razón principal por la cual le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



Base: 25 encuestas

CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS



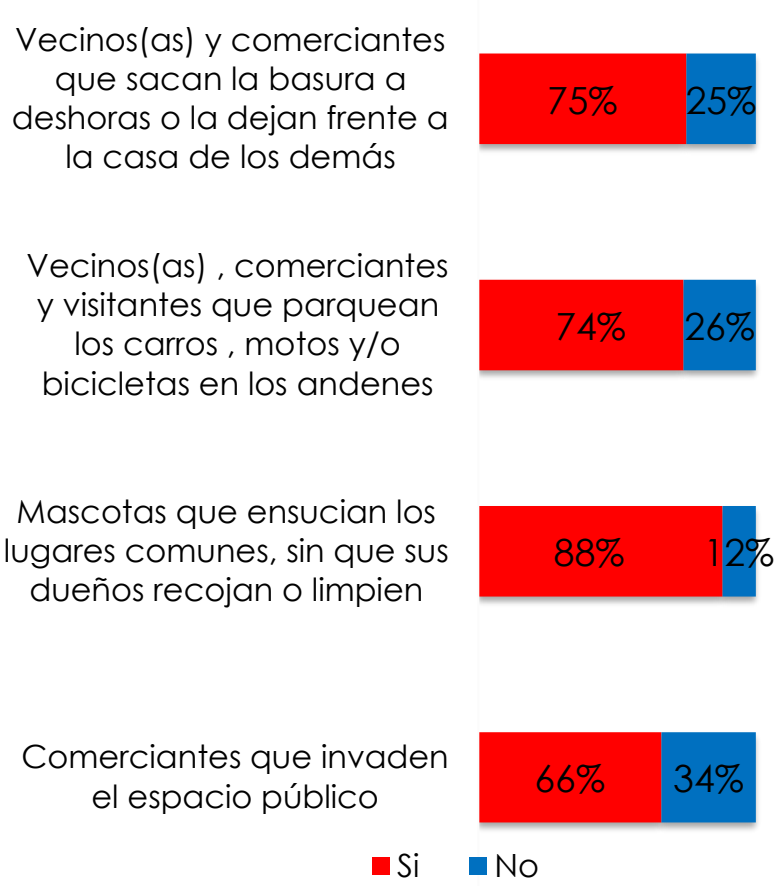
idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

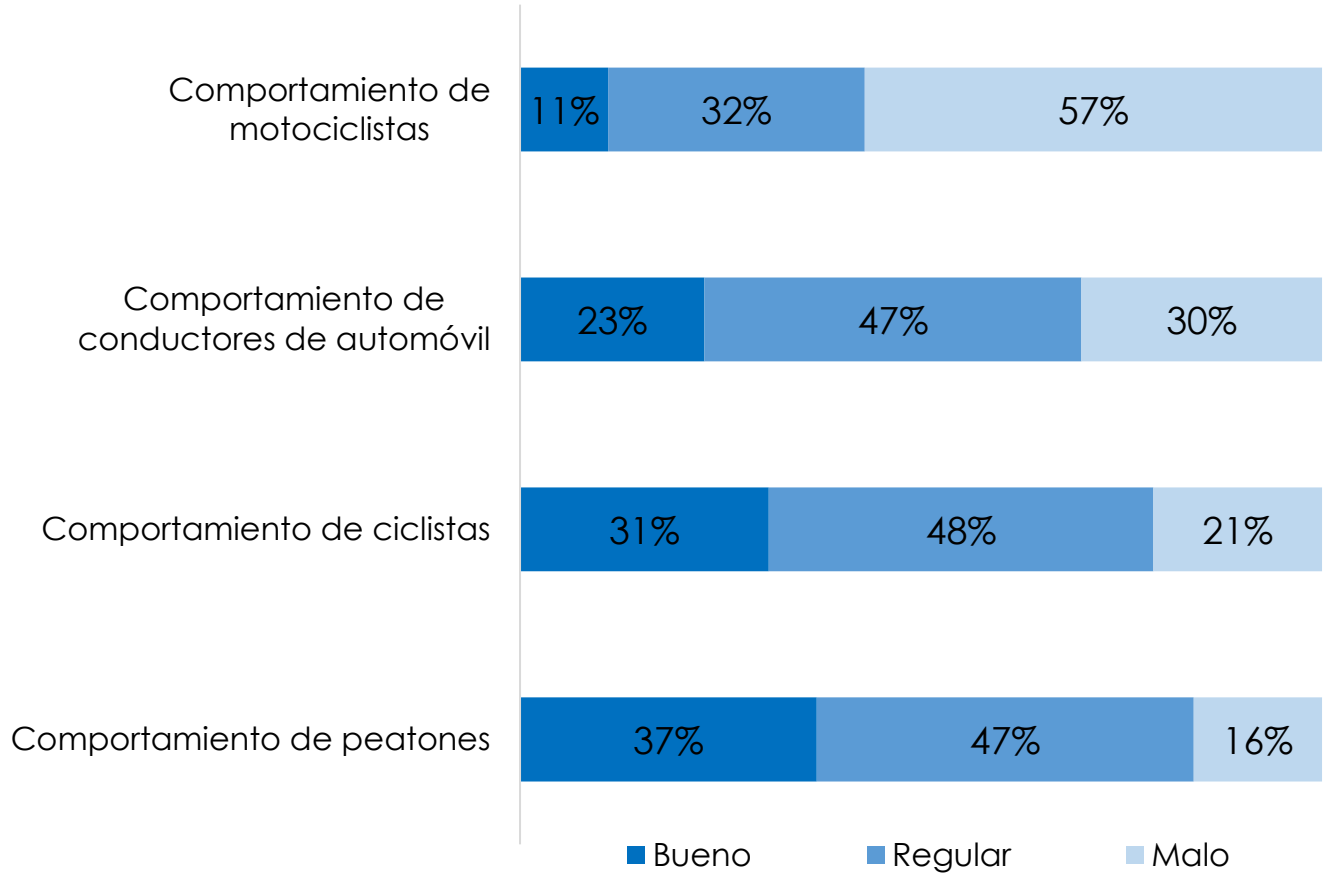
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ

CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Usted ha presenciado alguna de las siguientes situaciones en la zona en el último mes?



¿Cómo califica los siguientes aspectos relacionados con la movilidad en el sector?



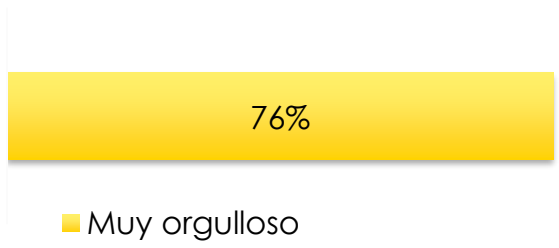
Base: 133 encuestas

CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿ En una escala de 1 a 6, que tan orgulloso se siente de vivir, transitar y/o trabajar en el sector?

En el sector

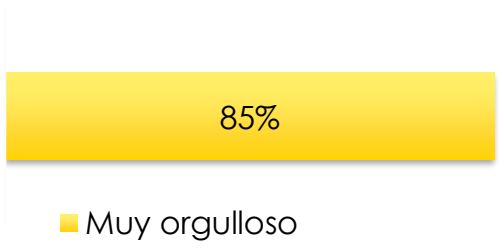




¿Qué tan orgulloso se siente de vivir Bogotá?

En esta Ciudad

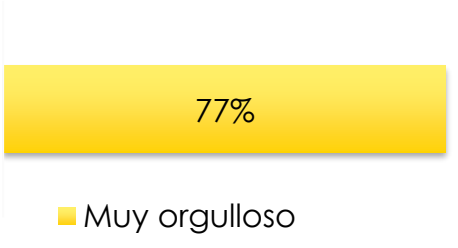




¿Qué tanto disfruta permanecer o movilizarse en el sector?

Permanecer y Movilizarse





Base: 133 encuestas

INDICADOR DE EXPECTATIVAS



idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ

INDICADOR DE EXPECTATIVAS

Se muestran los resultados obtenidos del índice de expectativas ciudadanas relacionadas con el proyecto:

Indicador por dimensión

Aspecto	Indicador de expectativas	Estado Actual
Movilidad y transporte	97%	26%
Espacio público	97%	24%
Seguridad ciudadana	72%	11%
Imagen	95%	48%
Paisaje y zonas verdes	95%	50%
Condiciones ambientales (Ruido-basuras-roedores-plagas)	92%	11%
Acceso a viviendas y/o comercio	93%	59%
Desarrollo de actividades económicas y comerciales	94%	67%
Indicador General:	**92%**	**37%**

Rango del Indicador

- Mayor a 75: **Alta**
- Mayor a 50, menor o igual a 75: **Media**
- Menor o igual a 50: **Baja**

Índice de expectativas



OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS



idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO

INFRAESTRUCTURA CON PROPÓSITO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ

OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS

POSITIVAS

	RECUENTO
Proyecto bueno / positivo / todo está bien	5
Buen funcionamiento / avances de la obra	1
TOTAL POSITIVAS	**6**

NEGATIVAS

	RECUENTO
Demora, retraso o abandono de la obra	5
Seguridad (inseguridad, delincuencia, expendio de drogas, falta de seguridad, vigilancia o presencia policial)	8
Problemas con la recolección de basuras / aumento de residuos y roedores	4
Ocupación o desorden del espacio público	2
Afectaciones a la movilidad / dificultades para transitar	3
Falta de señalización o control vial	2
Falta de accesibilidad para personas con discapacidad	1
Falta de control o vigilancia de recursos públicos	3
Percepción de corrupción / uso inadecuado de recursos	4
TOTAL NEGATIVAS	**32**

SUGERENCIAS

	RECUENTO
Agilizar, terminar o culminar la obra	33
Cumplir los tiempos y fechas de entrega	5
Garantizar calidad y buena terminación de la obra	5
Mejorar la seguridad y aumentar presencia policial	8
Mejorar la movilidad / ampliar o adecuar el puente	5
Mejorar señalización, semáforos y control de velocidad	4
Mejorar la iluminación	1
Mejorar la recolección y manejo de residuos	3
Mejorar el espacio público y controlar vendedores ambulantes	2
Mejorar la información y comunicación sobre la obra	2
Mayor control, supervisión y vigilancia de los recursos	4
Garantizar accesibilidad y paso peatonal	2
Mejorar transporte público / frecuencia del SITP	1
Verificar condiciones técnicas y estabilidad del terreno	1
TOTAL SUGERENCIAS	**76**

Registro asistencia

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSejQL3QicvznzFaPyzb_Ttp8sU6tJm8TJGSA3osk4us7iNuBw/viewform

Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales

@IDUBogota @IDUobras

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ



Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales

@IDUBogota @IDUobras

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
BOGOTÁ