



Instituto de Desarrollo Urbano

Informe Expectativas Ciclorruta y el espacio público para la carrera 40 Av. Pedro León Trabuchy



05 / 06 / 2026



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



Informe de Expectativas Ciudadanas



Proyecto: Cicloruta y espacio público para la carrera 40 Av. Pedro León Trabuchi entre la Av. De las Americas y Calle 26
Contrato IDU-1787-2023
Etapas Ex Ante

Informe Expectativas Ciudadanas

FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar las expectativas de los residentes, comerciantes y transeúntes sobre el proyecto Cicloruta y espacio público para la carrera 40 Av. Pedro León Trabuchy Contrato IDU 1787-2023
- **Población Objetivo:** La población objetivo 5082 aforados 3664 residentes, 397 comerciantes, y transeúntes, 944 peatones y 77 ciclistas dentro del área de influencia del proyecto
- **Cobertura Geográfica:** Localidad de Teusaquillo
- **Tamaño de muestra:** 49 residentes, 79 comerciantes, 1 mixto, 84 peatones y 20 ciclistas para un total de 233 encuestas localizadas dentro de la zona de influencia del proyecto.
- **Precisión y confiabilidad:** Margen de error del 5% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50%.
- **Tipo de muestreo:** No probabilístico por conveniencia e interceptación para población flotante residentes , peatones y ciclistas).
- **Tipo de encuesta:** Encuesta presencial con formulario estructurado.
- **Período de recolección:** Del 13 al 15 de abril del 2026.

MAPA DE RECOLECCIÓN DE DATOS



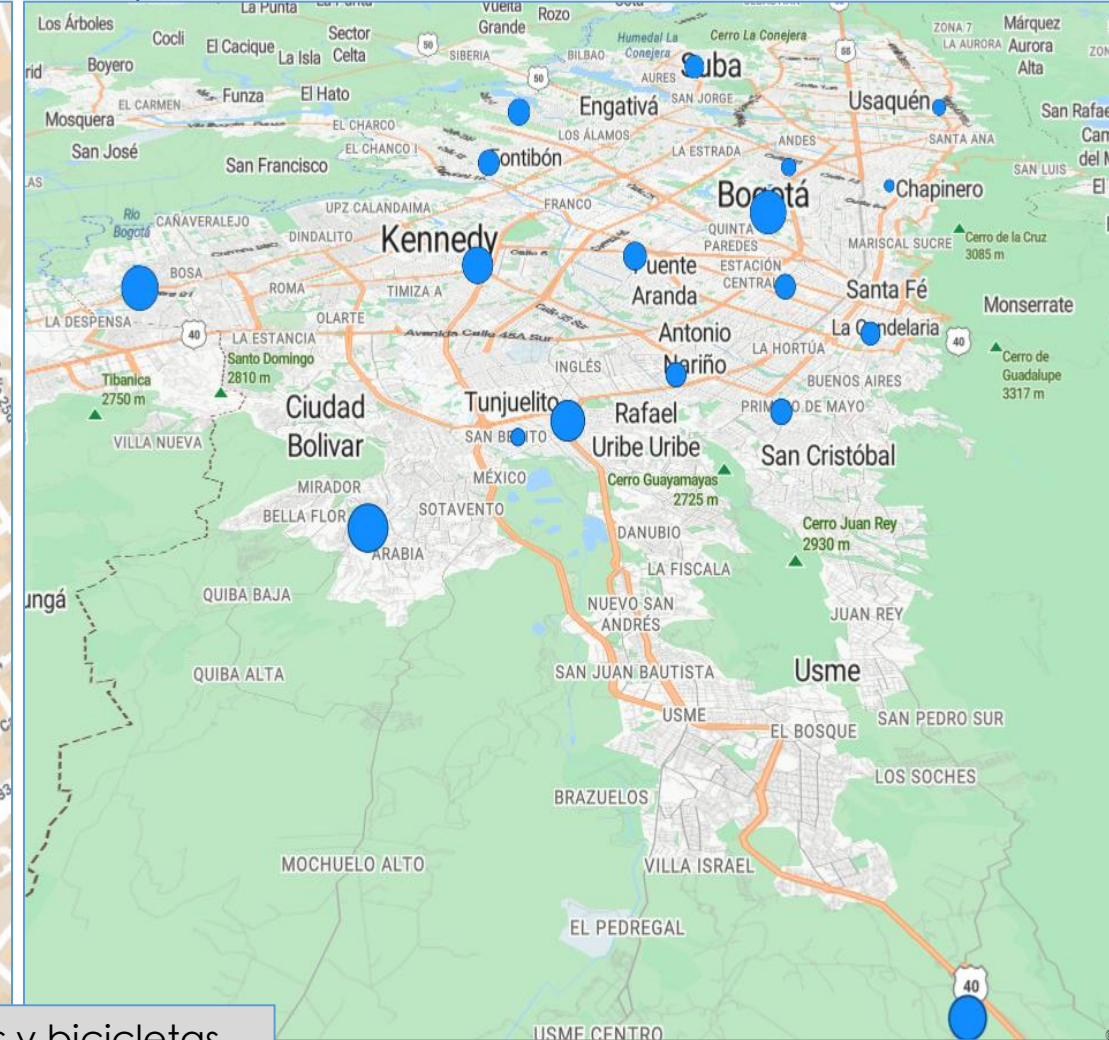
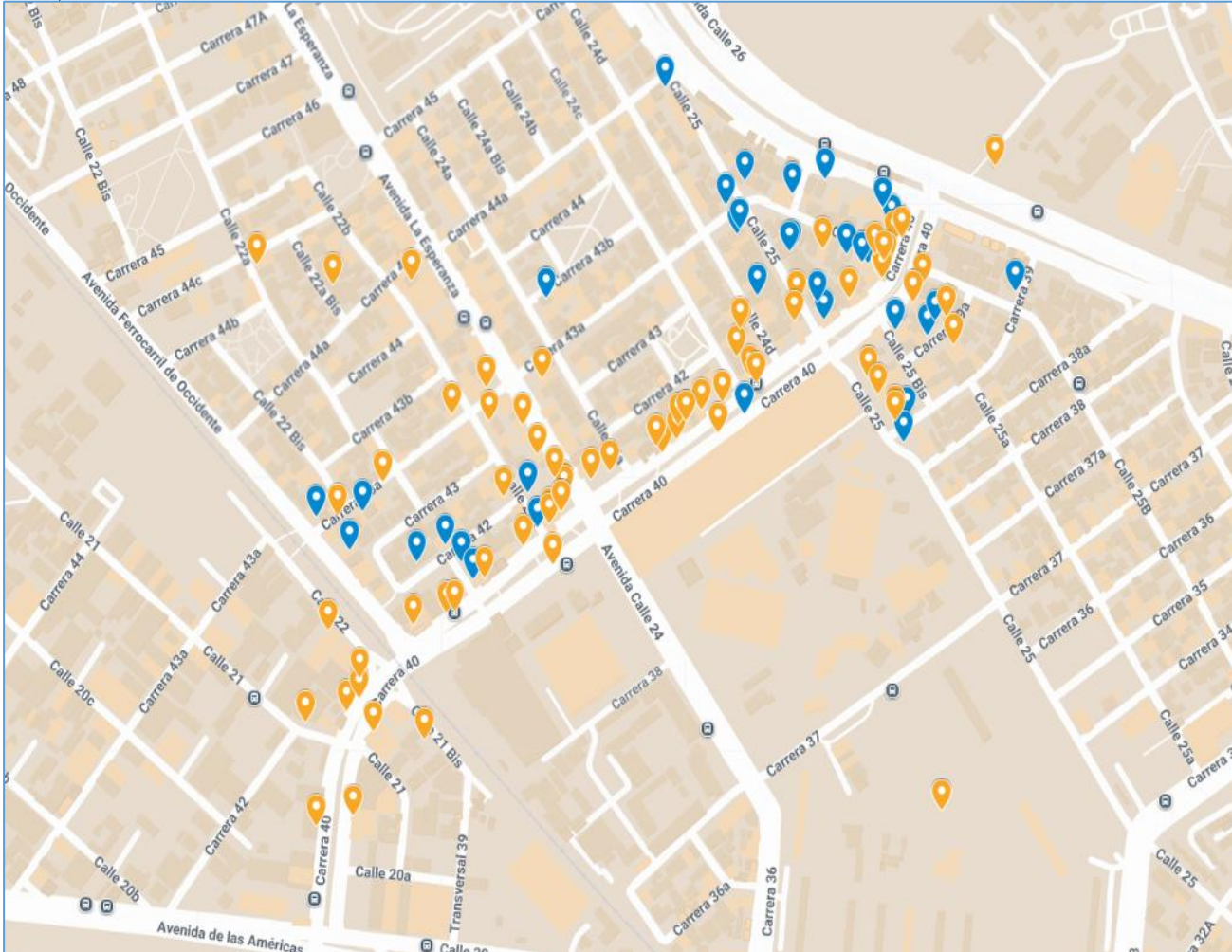
Residente (49 encuestas)



Comerciantes (79 encuestas)

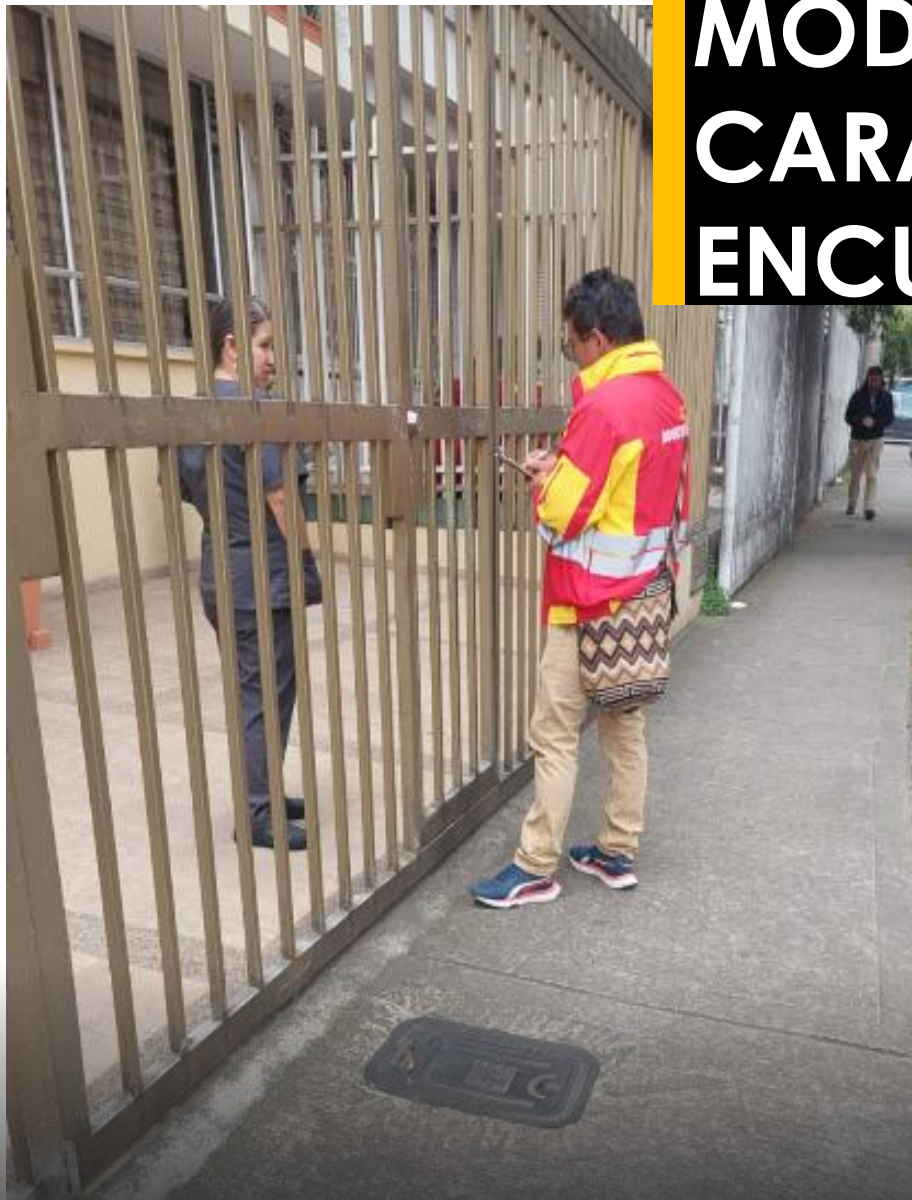


Transeúntes (104 encuestas)



Estudio de tránsito: por medio de aforo se registra del flujo de personas y bicicletas por hora- Tráfico Promedio Diario : Personas 2833 ciclistas 231

MÓDULO DE CARACTERIZACIÓN DEL ENCUESTADO

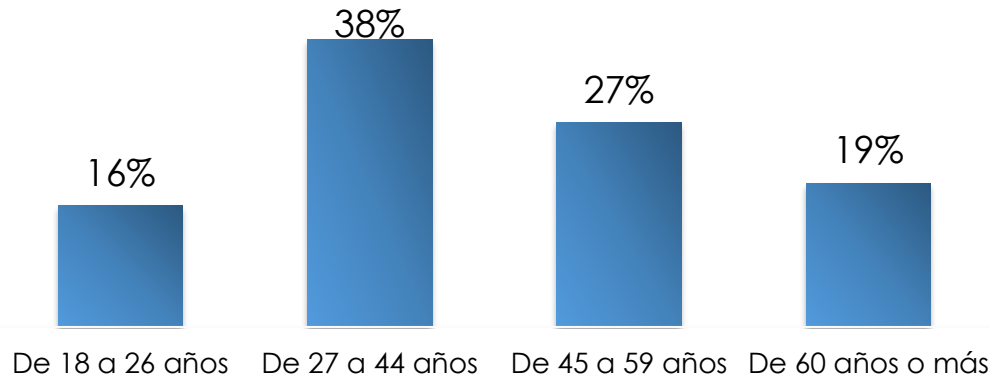


MÓDULO DE CARACTERIZACIÓN DEL ENCUESTADO

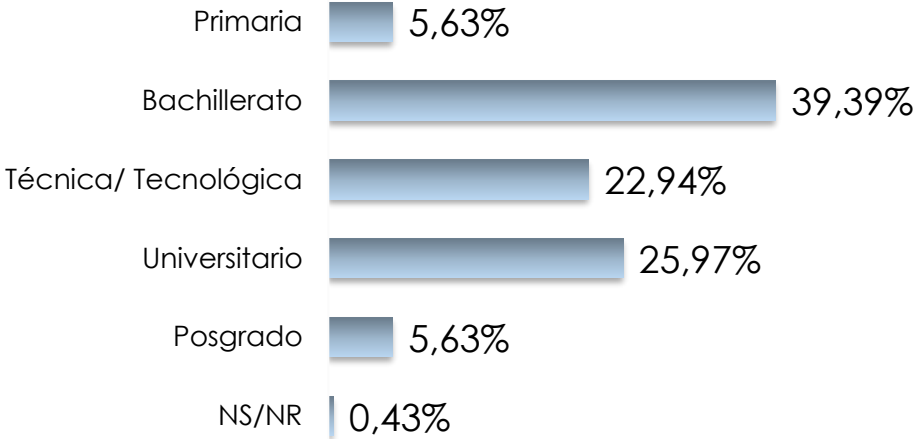
Sexo



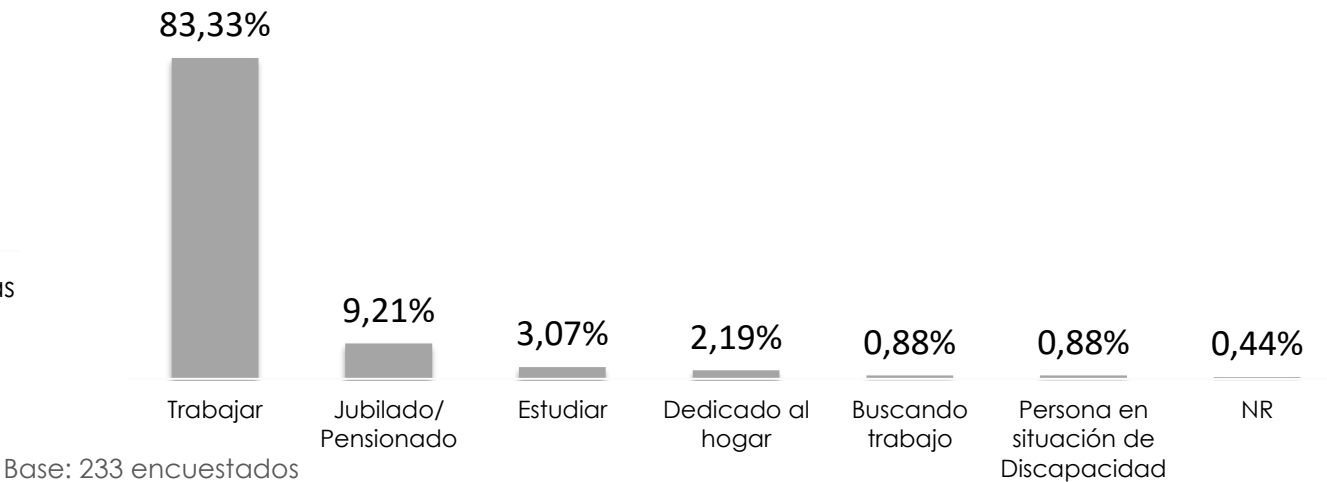
Edad



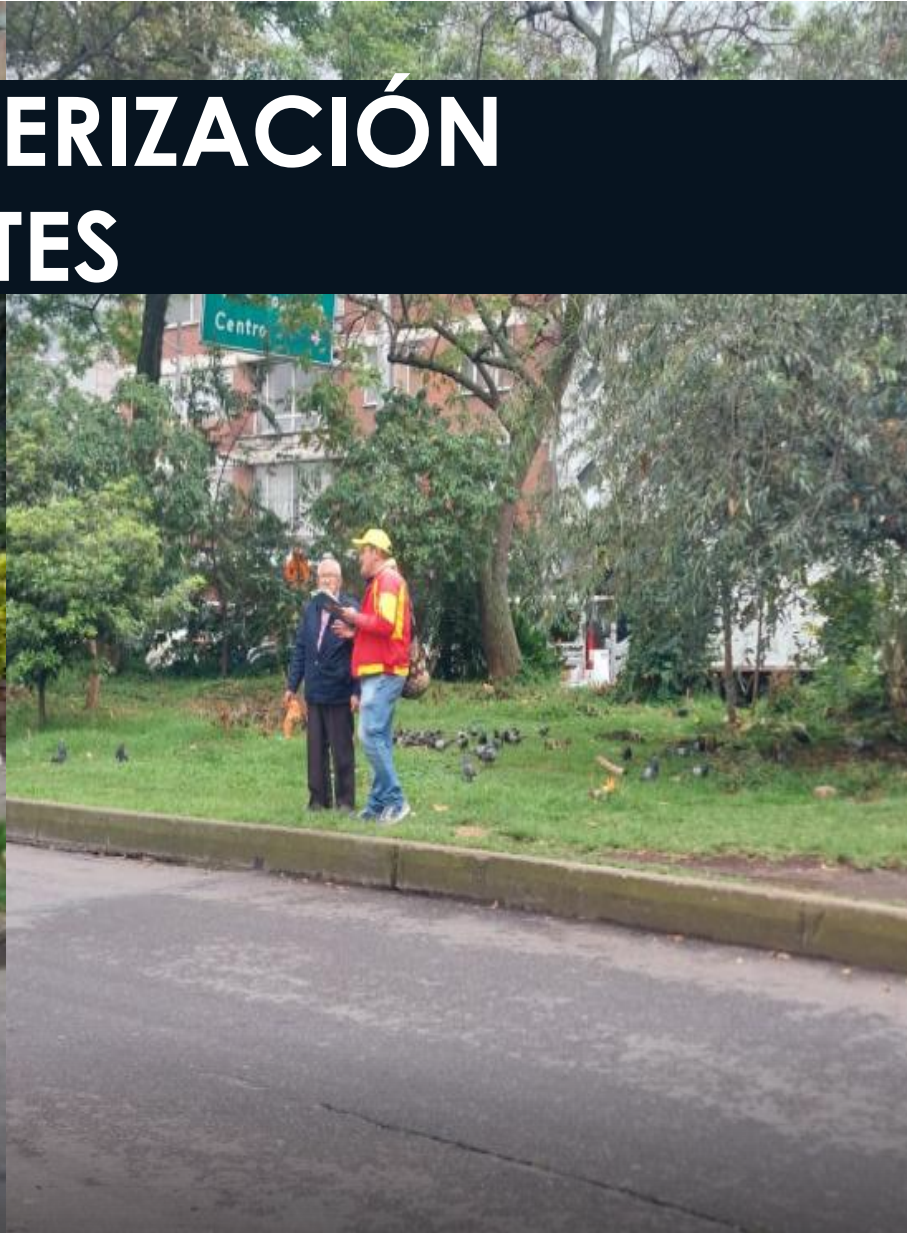
Nivel educativo



Principal ocupación

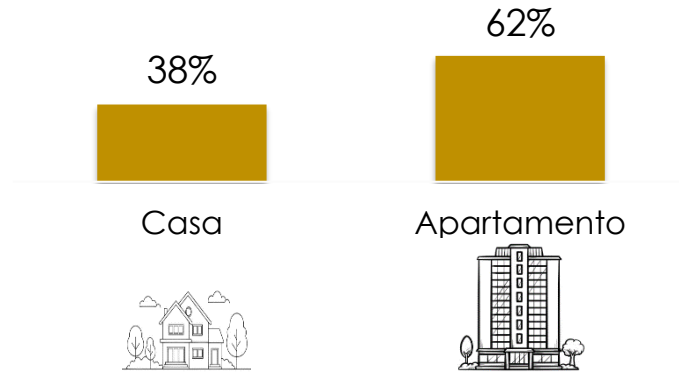


CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

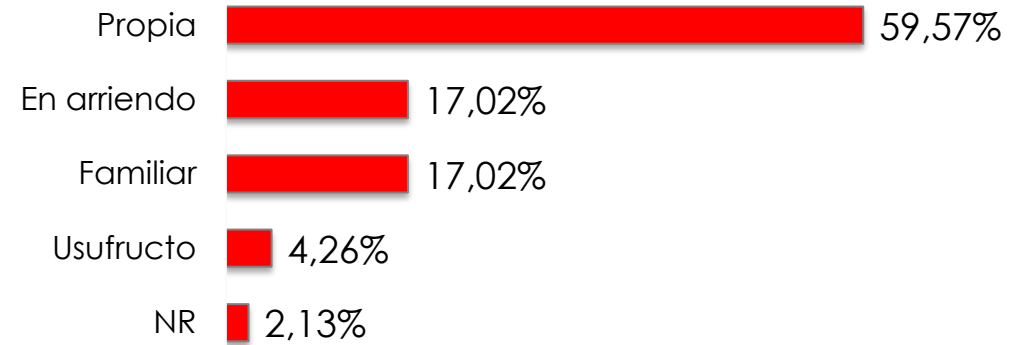


CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

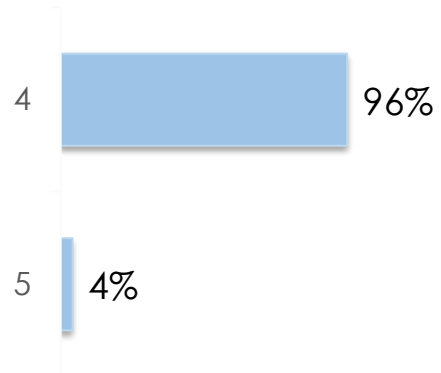
Tipo de vivienda



La vivienda ocupada por el hogar es:

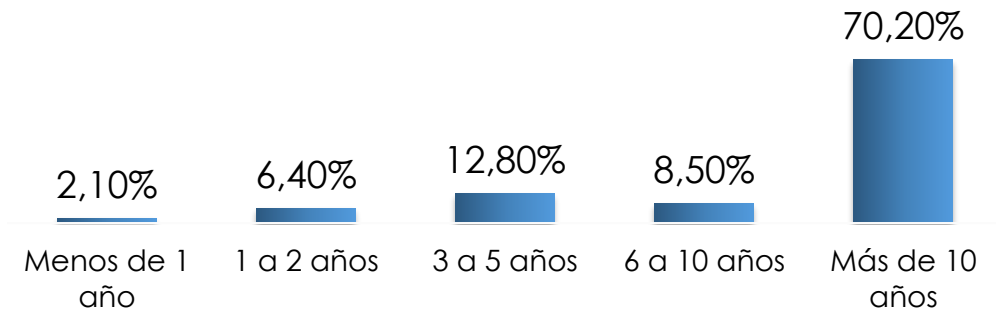


Estrato Socioeconómico



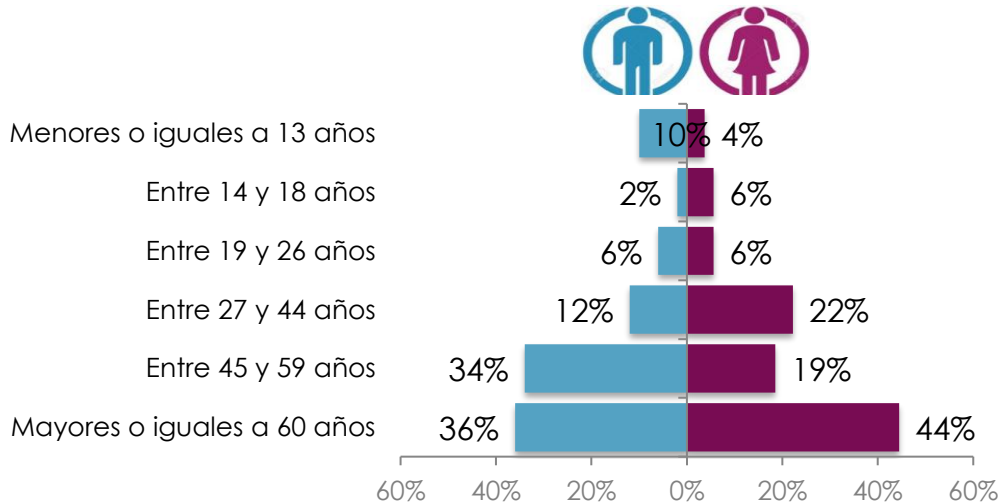
Base: 50 residentes

Tiempo viviendo en el sector:



CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

Estructura poblacional



Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	2.17
Número promedio de cuartos en el hogar	2.14
Indicador promedio de hacinamiento	0.9365



Base: 50 residentes

Discapacidad en el hogar

¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?



¿Qué tipo de discapacidad?

Tipo	Menciones
Física o Motriz	1
Cognitiva	2

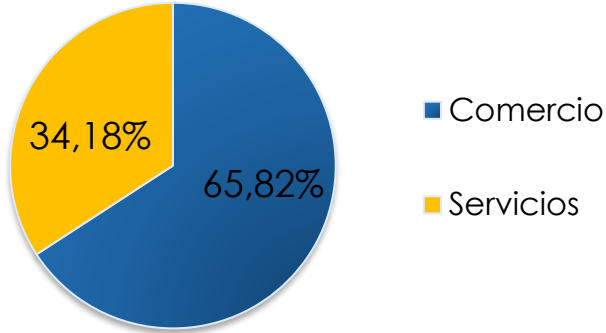
Base: 3 encuestados

CARACTERIZACIÓN COMERCIANTES

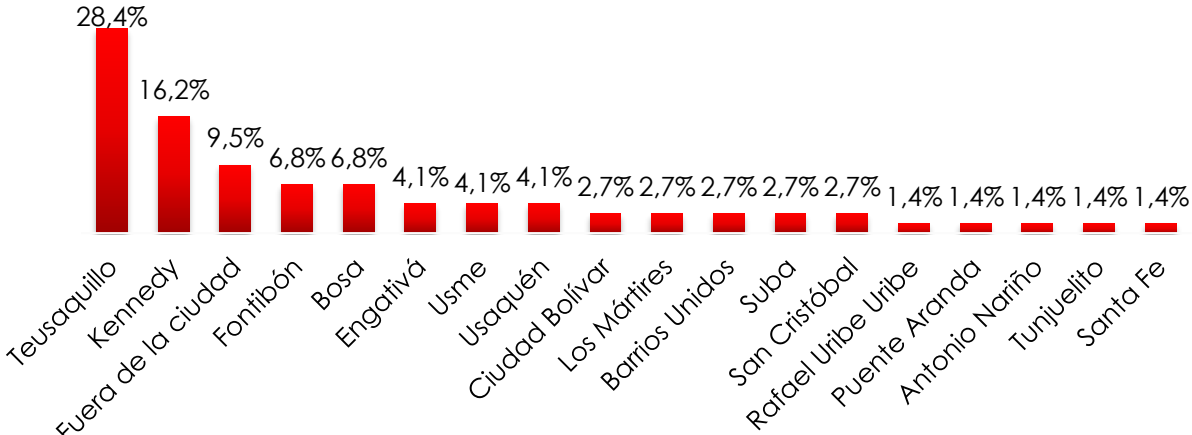


CARACTERIZACIÓN COMERCIANTES

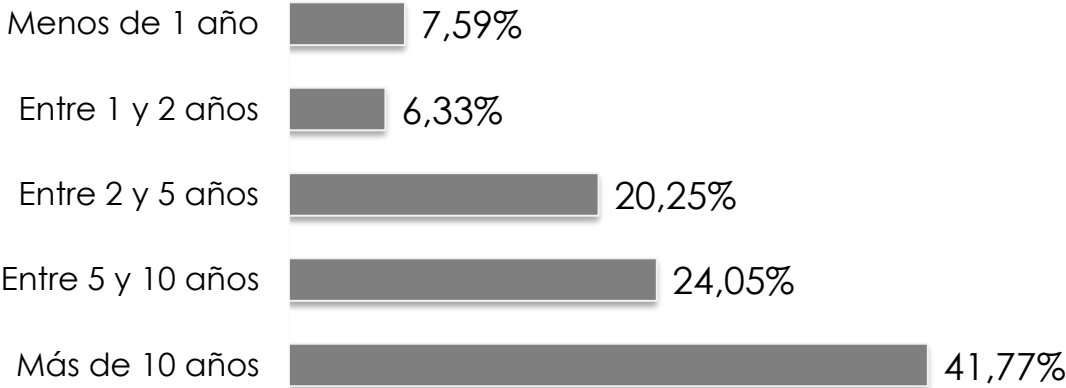
Actividad económica principal



Localidad de residencia



Tiempo del establecimiento en el sector



Datos de empleos

Estadística	Hombres	Mujeres
Número promedio de personas en establecimiento de comercio	4.88	4.98
Número promedio de personas en establecimiento de servicios	2.11	5.25



Base: 80 comercios

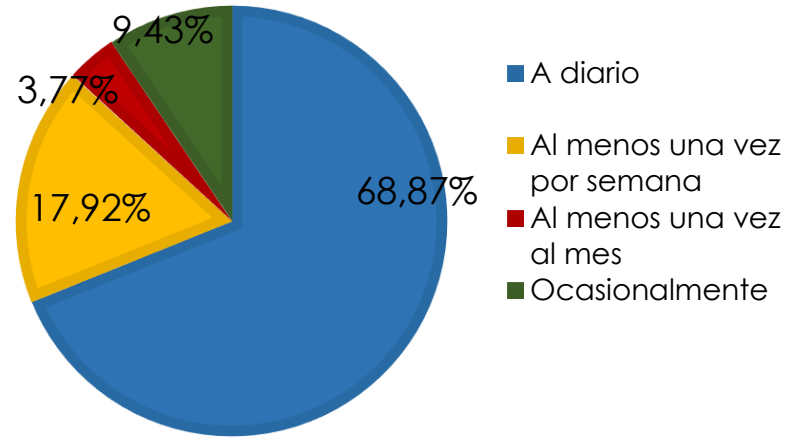


CARACTERIZACIÓN TRANSEÚNTES

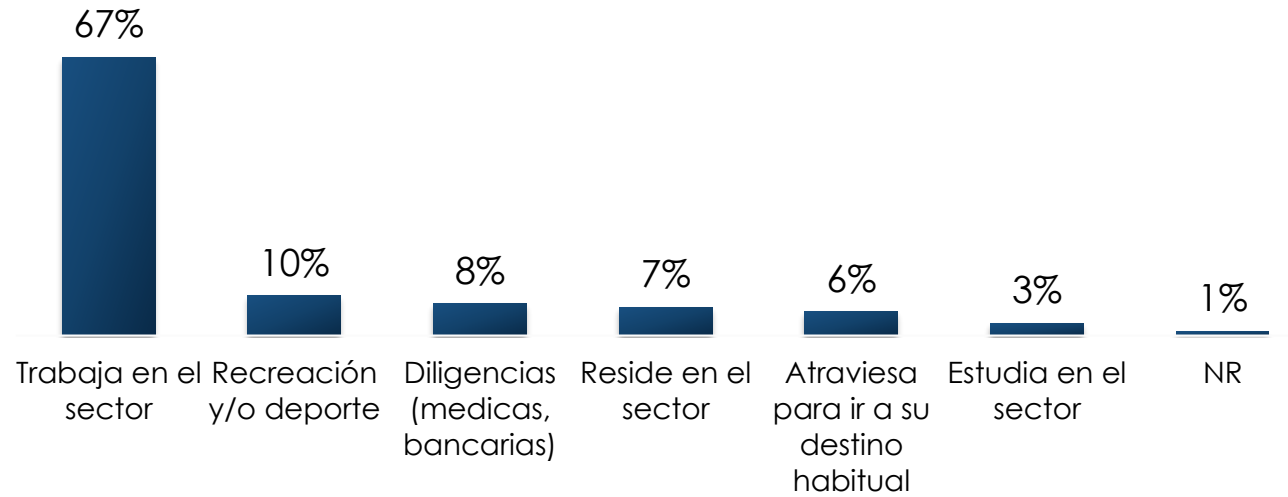


CARACTERIZACIÓN TRANSEÚNTES

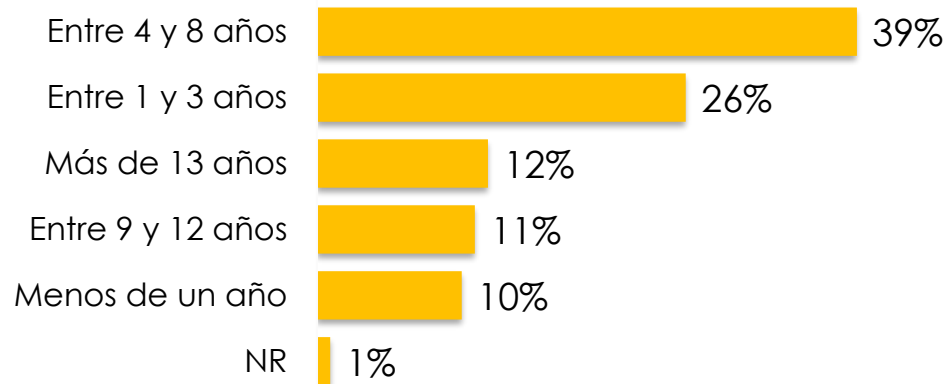
Frecuencia de tránsito por el sector:



Relación con el sector:



Hace cuantos años frecuenta el sector:



Base: 104 (84 Peatones y 20 Ciclistas)



EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO



EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Sabe que, en este sector, el IDU adelanta la construcción del ciclorruta y el espacio público para la carrera 40 Av. Pedro León Trabuchy ?



Base: 233 encuestas

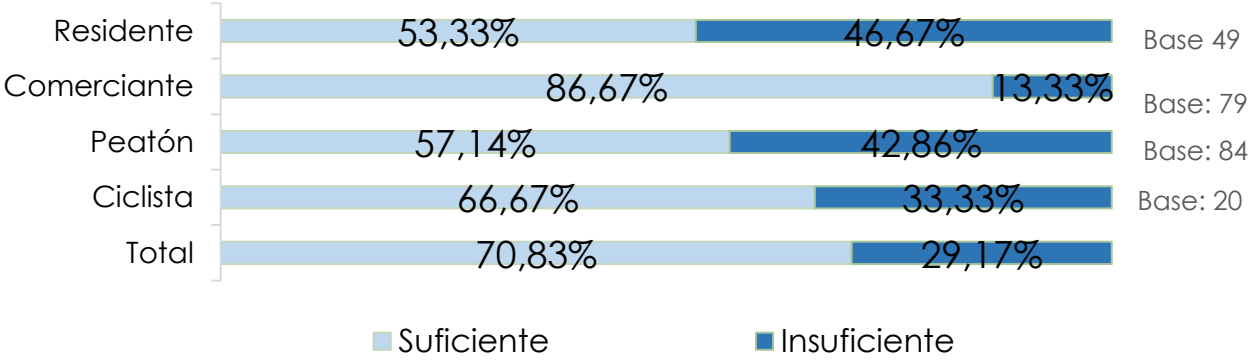
¿Ha Recibido información sobre el proyecto?



Base: 233 encuestas

De la ciudadanía encuestada, el 58% manifestó conocer el inicio de la construcción del proyecto, mientras que el 59% indicó no haber recibido información al respecto.

¿Considera que la información recibida ha sido?



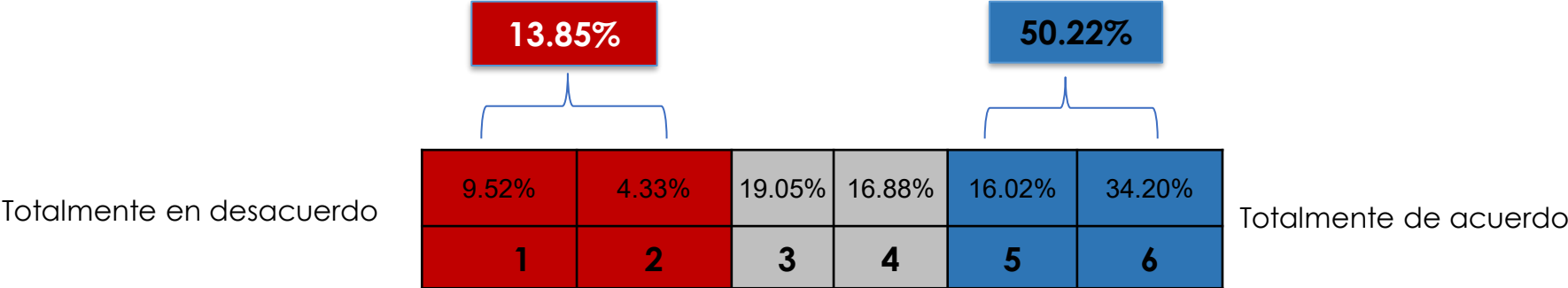
¿Por qué medio ha sido informado del proyecto?

• **Personas que si han recibido información**

Medio	Ex Ante
Comunicación directa del IDU (Volante/Correo electrónico)	59
Prensa (Digital o impresa)	19
Voz a voz	14
Junta de acción comunal	9
Redes sociales	5
Lideres comunales	4
Otra(Comercio, alcaldía, pancartas)	4
Televisión	1
Total menciones	115

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es totalmente en desacuerdo y 6 es totalmente de acuerdo ¿Que tan de acuerdo se encuentra con la realización del proyecto?



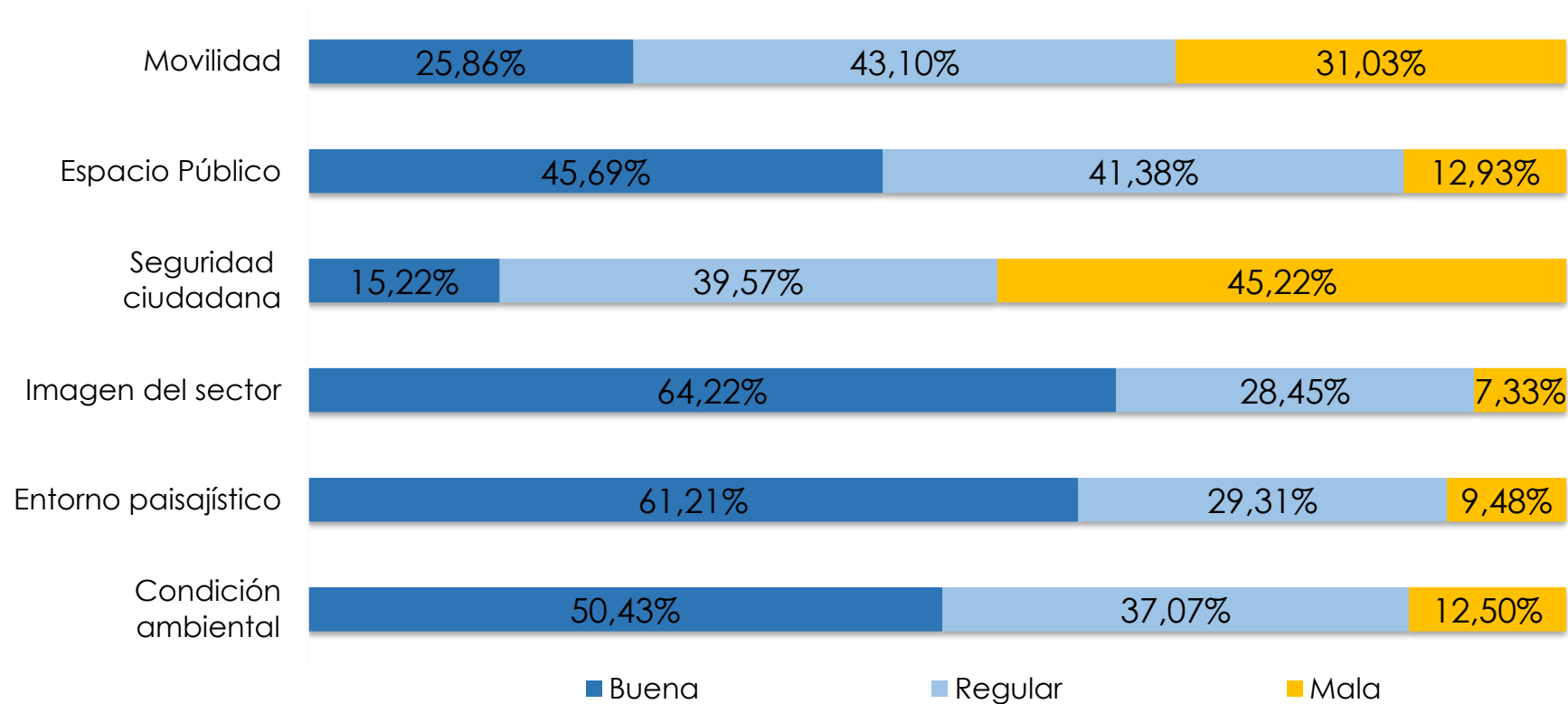
Grupo de Interés	Residentes	18.75%		18.75%	20.83%	10.42%	31.25%	Base: 49
	Comerciantes	7.69%	6.41%	12.82%	19.23%	16.67%	37.18%	Base: 79
	Mixto	100.00%						Base: 1
	Peatones	4.76%	5.95%	26.19%	13.10%	15.48%	34.52%	Base: 84
	Ciclistas	10.00%		15.00%	15.00%	30.00%	30.00%	Base: 20

Base: 223 encuestas

El 50% de la ciudadanía encuestada está de acuerdo con la realización del proyecto.

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

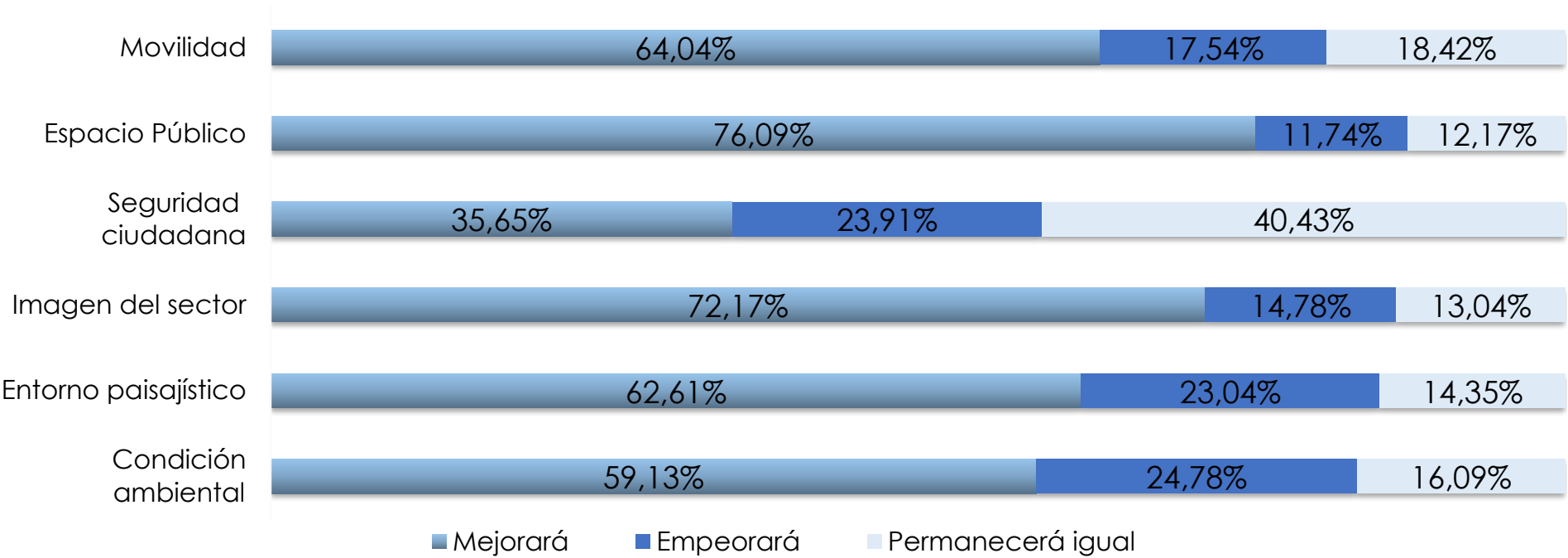
Valore los siguientes aspectos del sector en la actualidad:



Base: 223 encuestas

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Considera usted que las siguientes condiciones en el sector, una vez finalizado el proyecto mejorarán, desmejorarán o seguirán iguales?

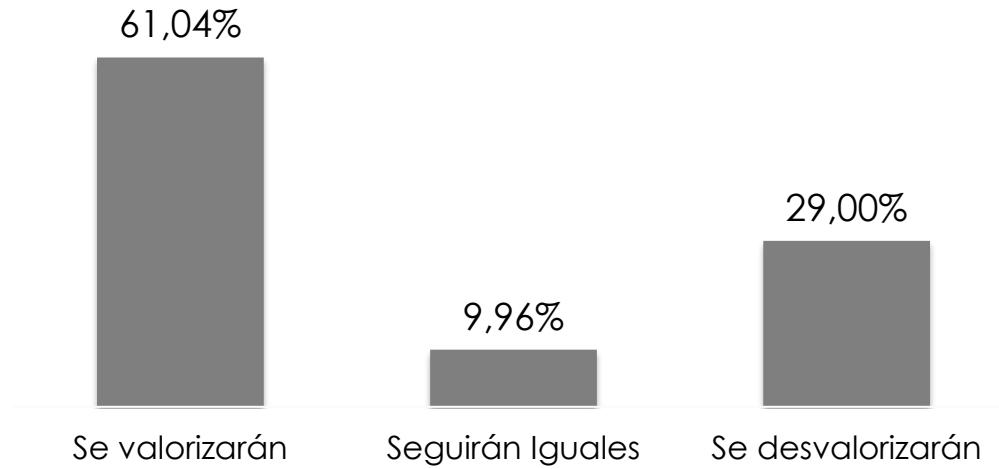


Base: 223 encuestas

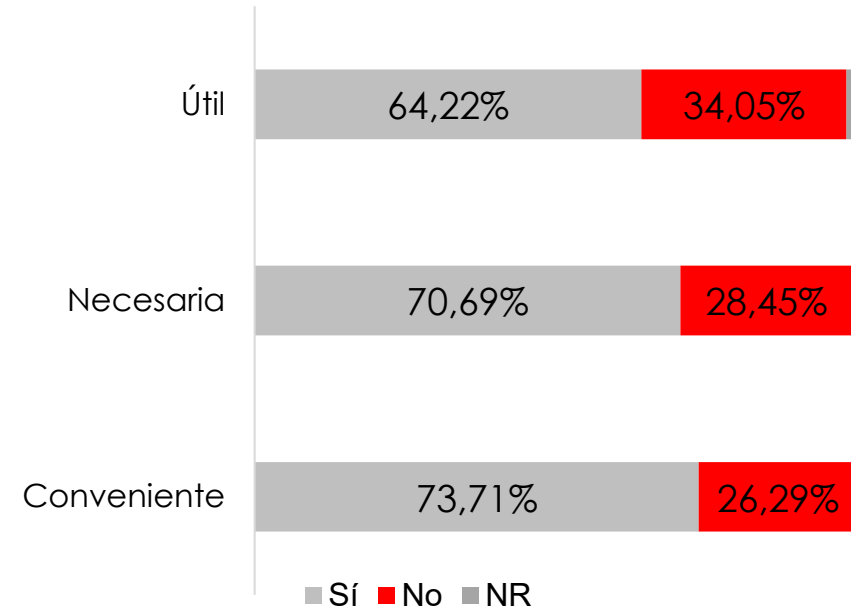
Las expectativas de la ciudadanía encuestada frente a las condiciones futuras del proyecto, en general, son altas, pero particularmente se esperan cambios sustanciales en la condición: movilidad, espacio público, imagen del sector y entorno paisajístico.

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Considera que con la construcción de esta obra los predios de esta zona?



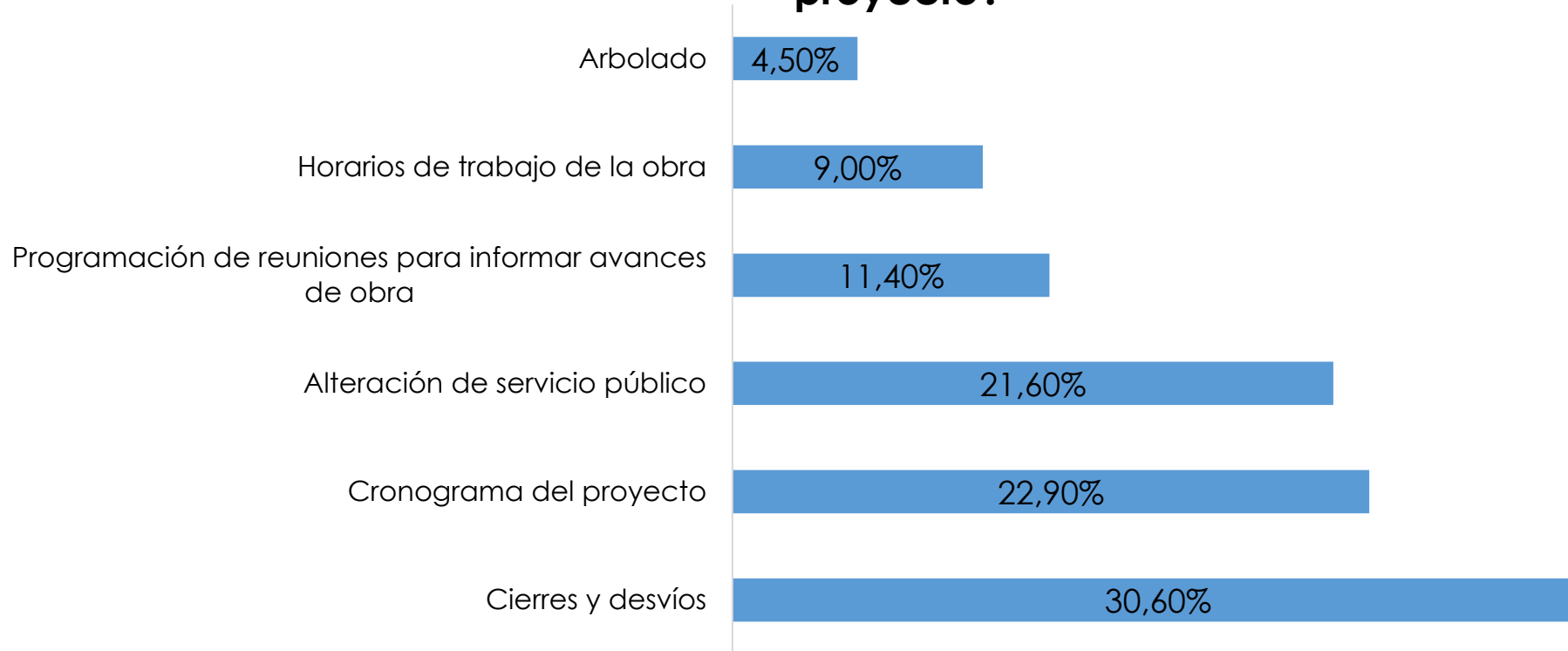
¿Le parece que la construcción de esta obra es?



Base: 223 encuestas

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Sobre qué temas le gustaría que se le informe acerca del proyecto?

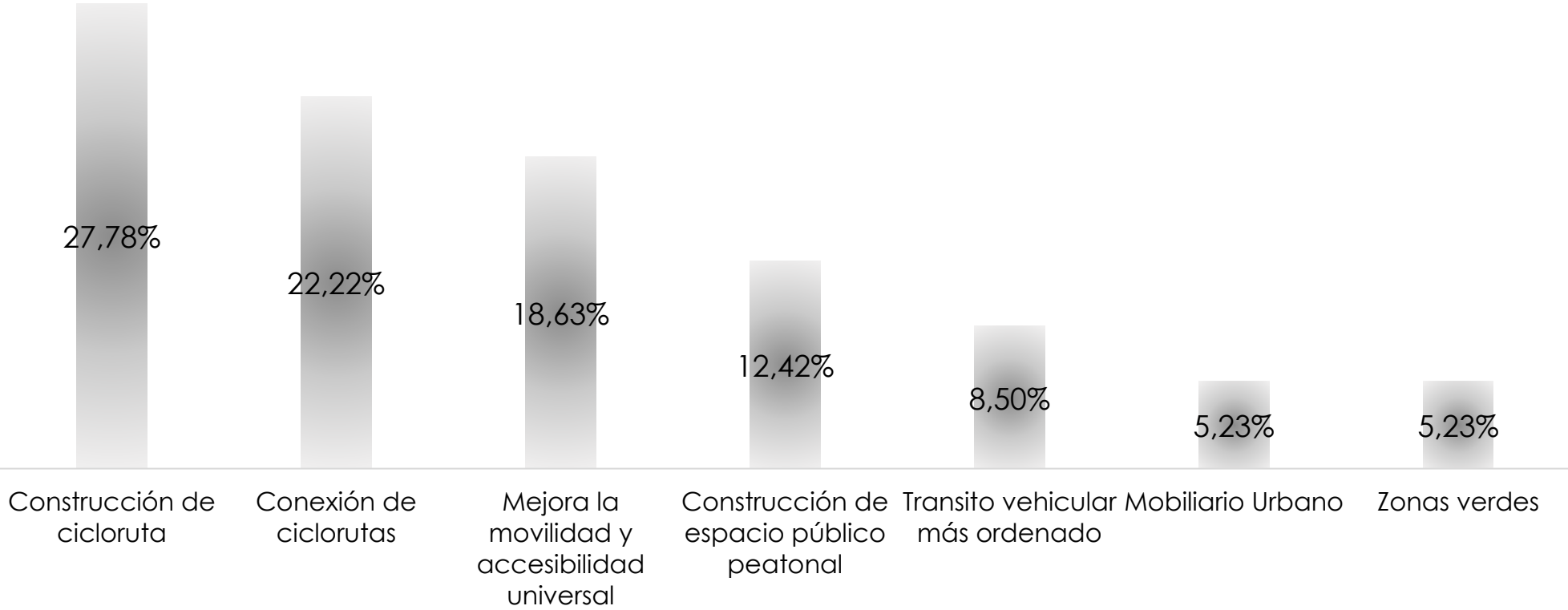


Las tres principales temáticas que son importantes de comunicar según la ciudadanía encuestada son: cierres y desvíos , cronograma del proyecto y alteración de servicios públicos (75%)

Base: 223 encuestas

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

De los siguientes beneficios que contempla el proyecto ¿De cuál está mejor informado?



Base: 223 encuestas

Los principales beneficios que contempla el proyecto un alto porcentaje de la ciudadanía encuestada, considera la construcción de cicloruta , conexión de cicloruta y mejora en la movilidad y accesibilidad universal.

MÓDULO GENERAL

idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO

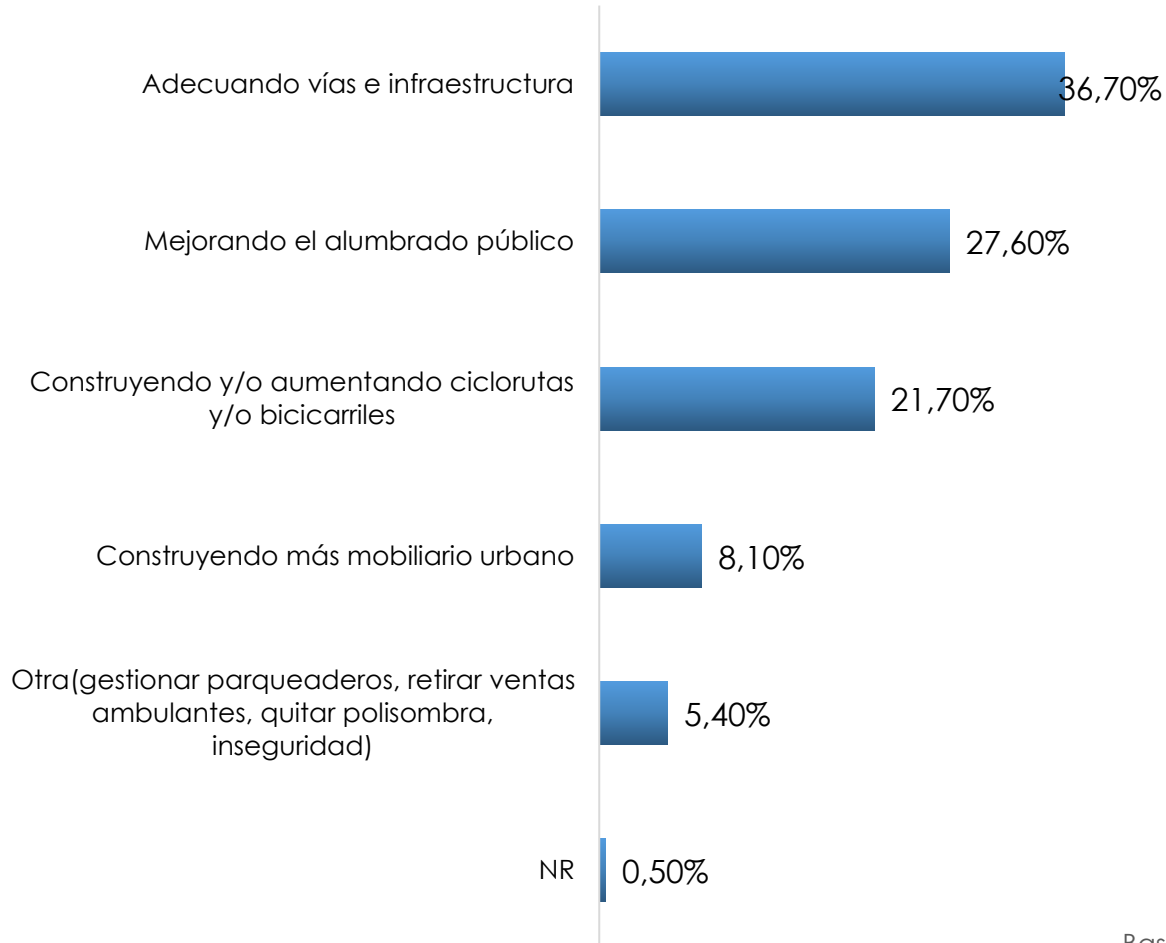


INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

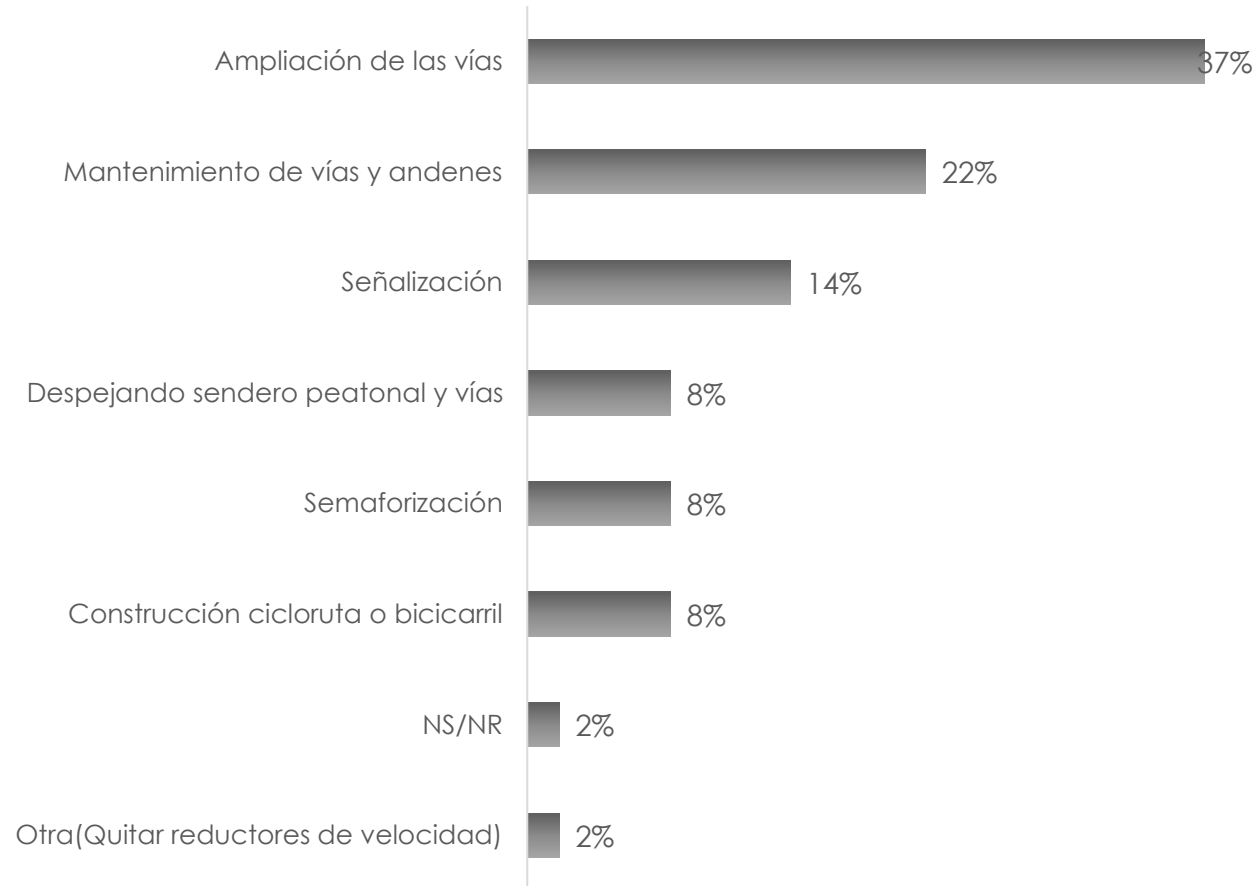


MÓDULO GENERAL

¿Cuál de los siguientes aspectos considera primordial para mejorar el espacio público del sector?



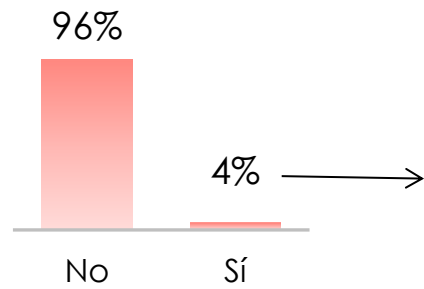
¿Cuál de los siguientes aspectos considera primordial para mejorar la movilidad del sector?



Base: 223 encuestas

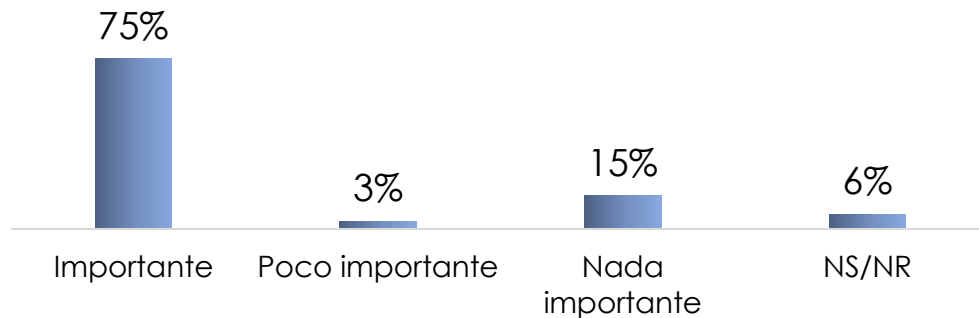
MÓDULO GENERAL

¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



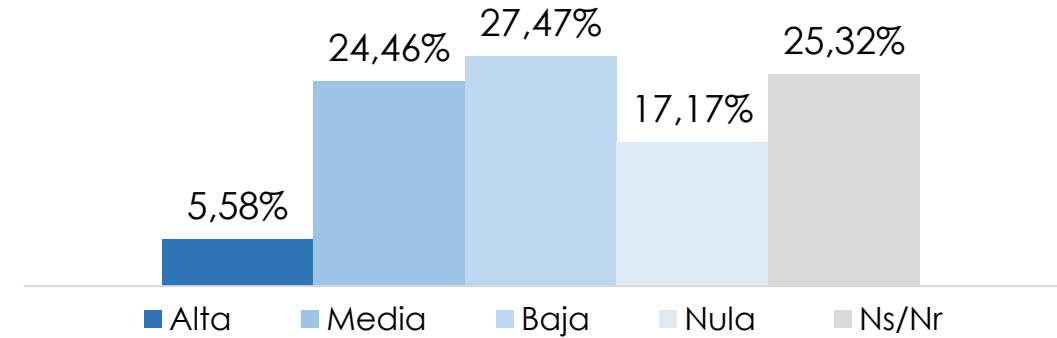
Respuesta	Número de menciones
Comunal	4
Religiosa	3
Cooperativa / gremial	1
Discapacidad	1
Mesa indígena	1

¿En su opinión, que tan importante es la participación ciudadana y el control social en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU?

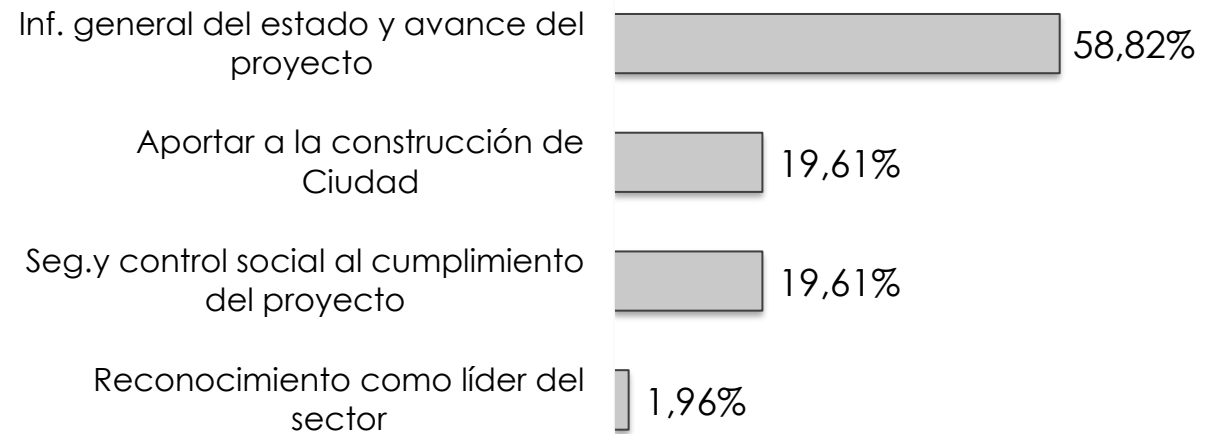


Base: 223 encuestas

¿Cuál cree que ha sido el nivel de participación de los ciudadanos en la toma de decisiones de este proyecto?

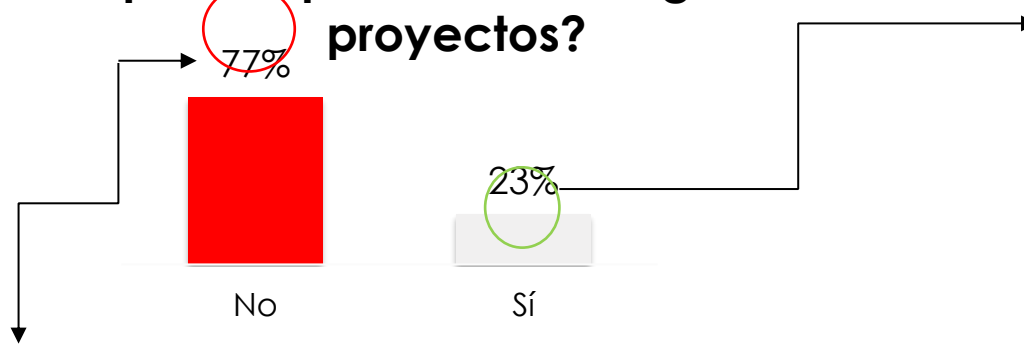


¿Cuál de los siguientes momentos considera que sería el más importante para que la ciudadanía participe?

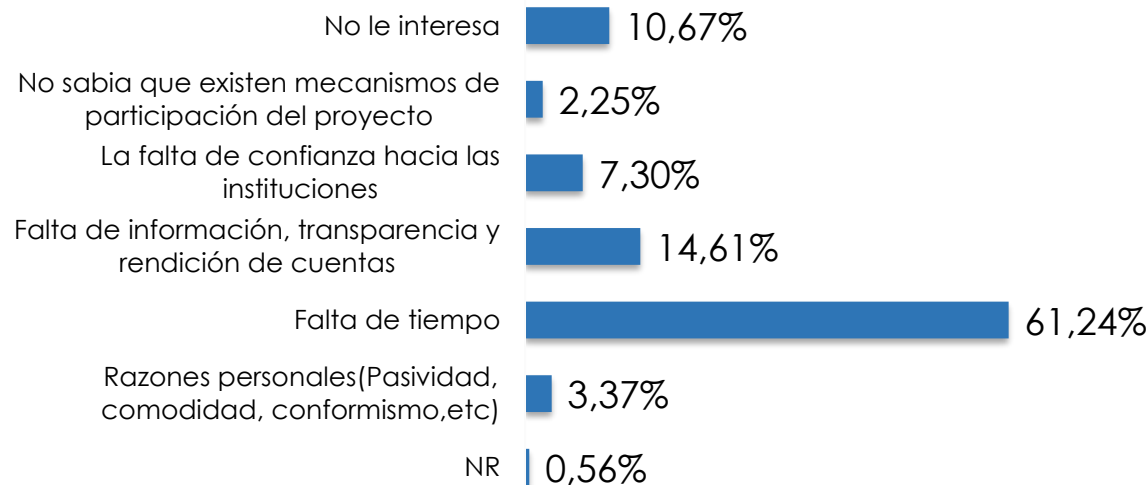


MÓDULO GENERAL

¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?

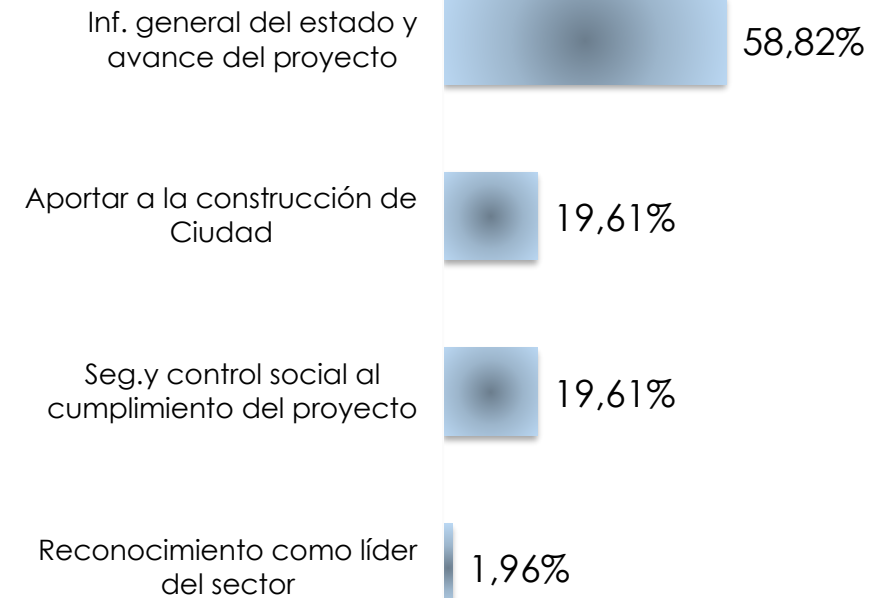


¿Cuál sería la razón principal por la cual le no le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



Base: 178 encuestas

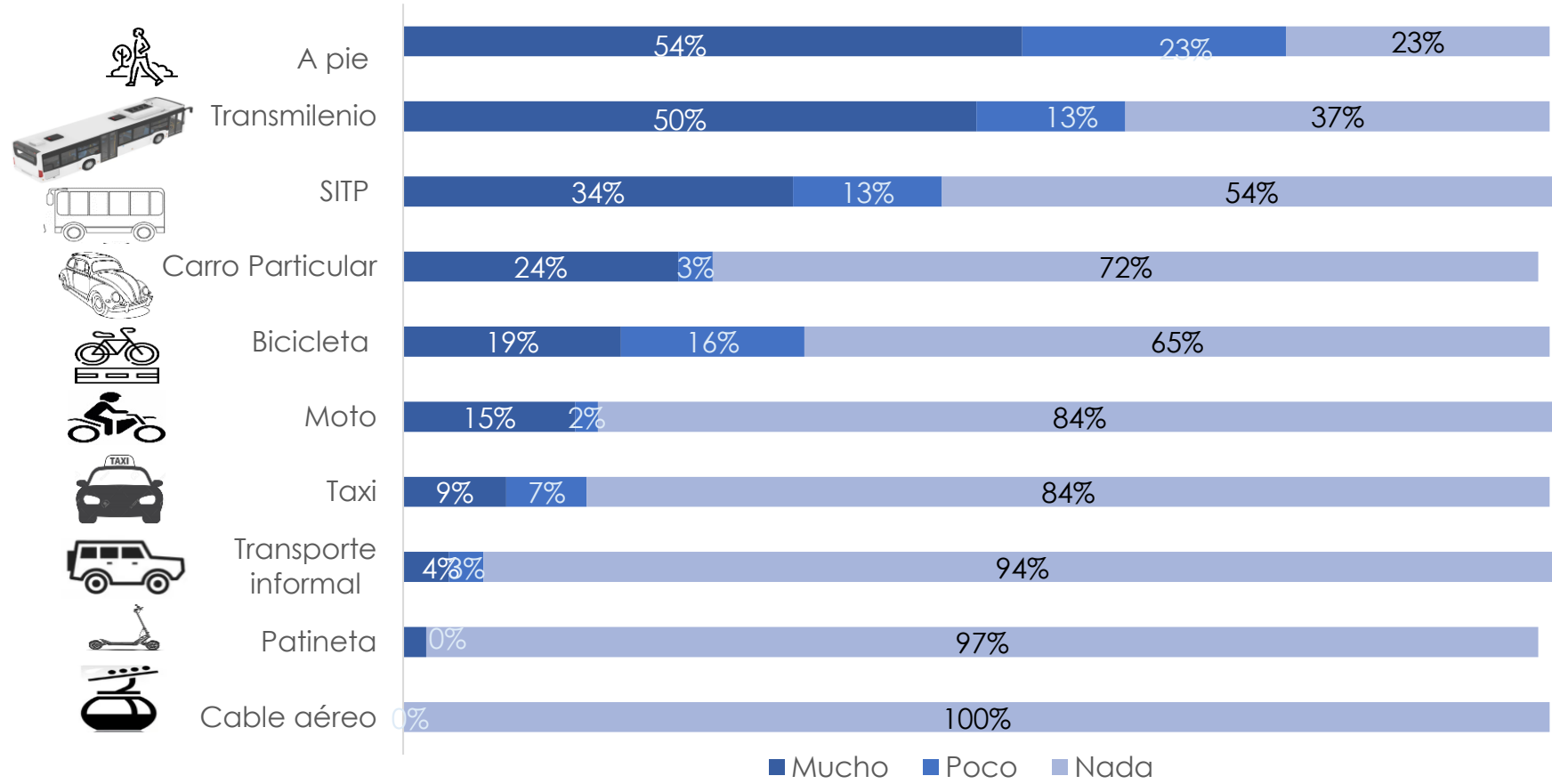
¿Cuál sería la razón principal por la cual le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



Base: 51 encuestas

MÓDULO GENERAL

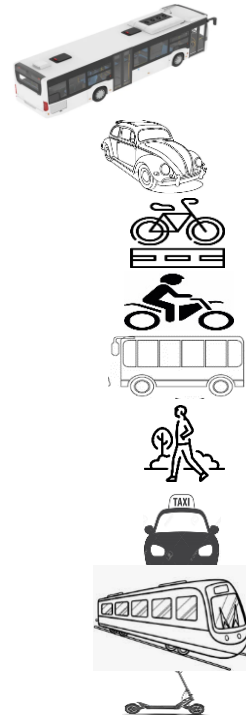
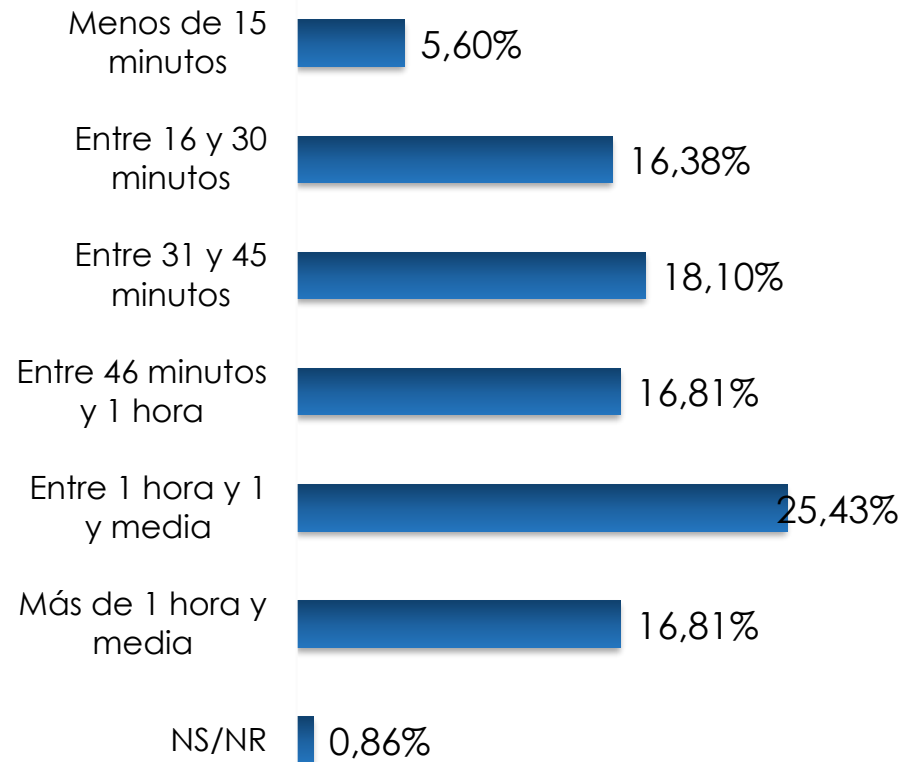
¿Con que frecuencia utiliza los siguientes medios de transporte?



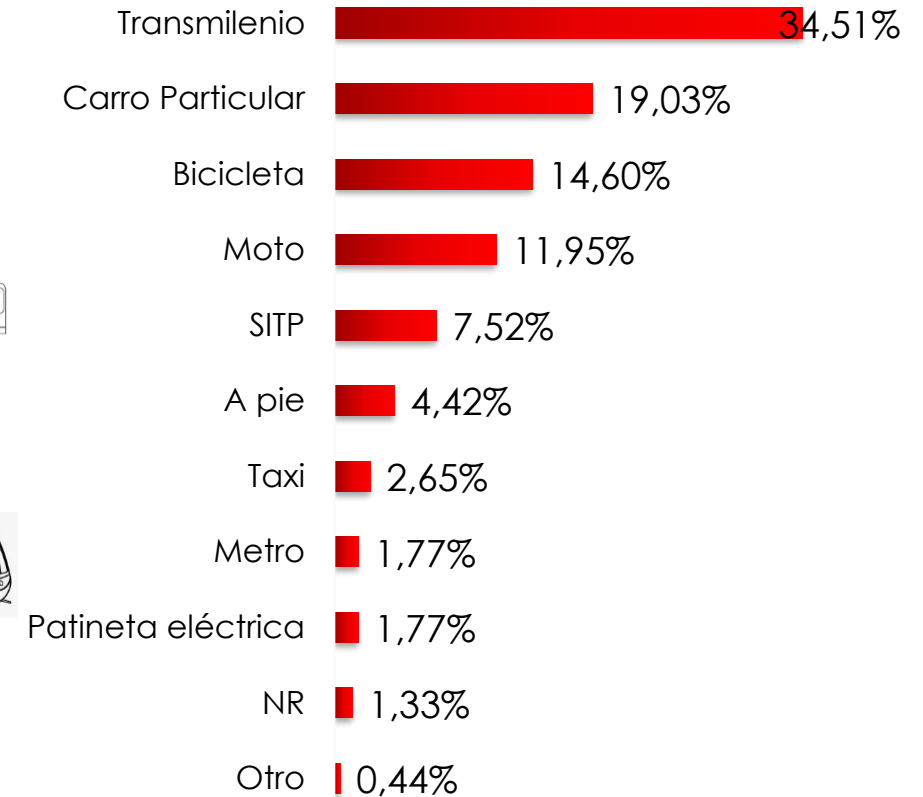
Base: 223 encuestas

MÓDULO GENERAL

¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?



¿Qué medio preferiría para movilizarse?



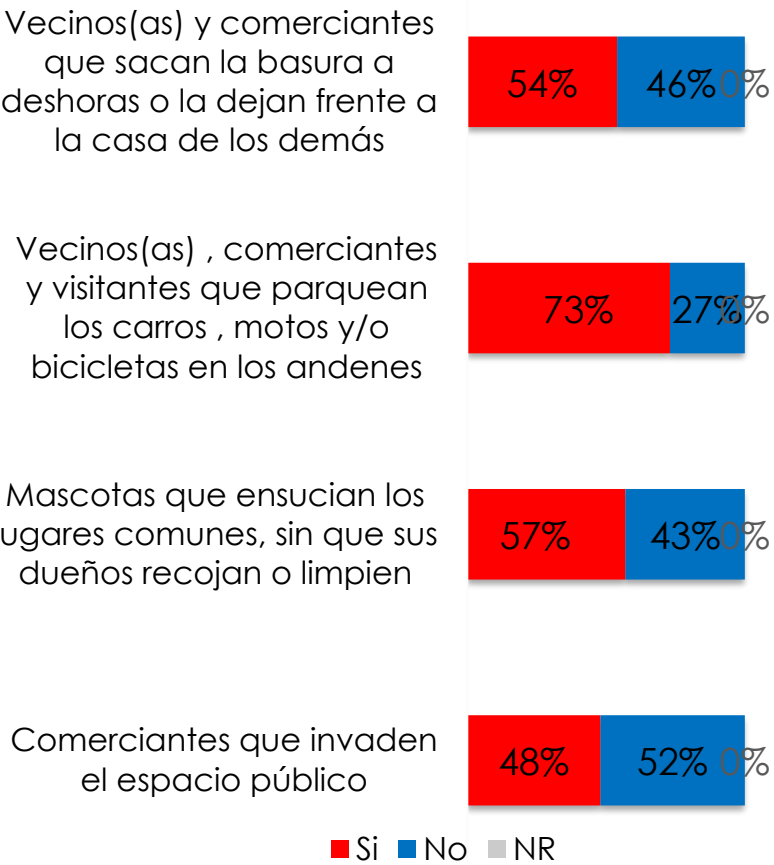
Base: 223 encuestas

CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

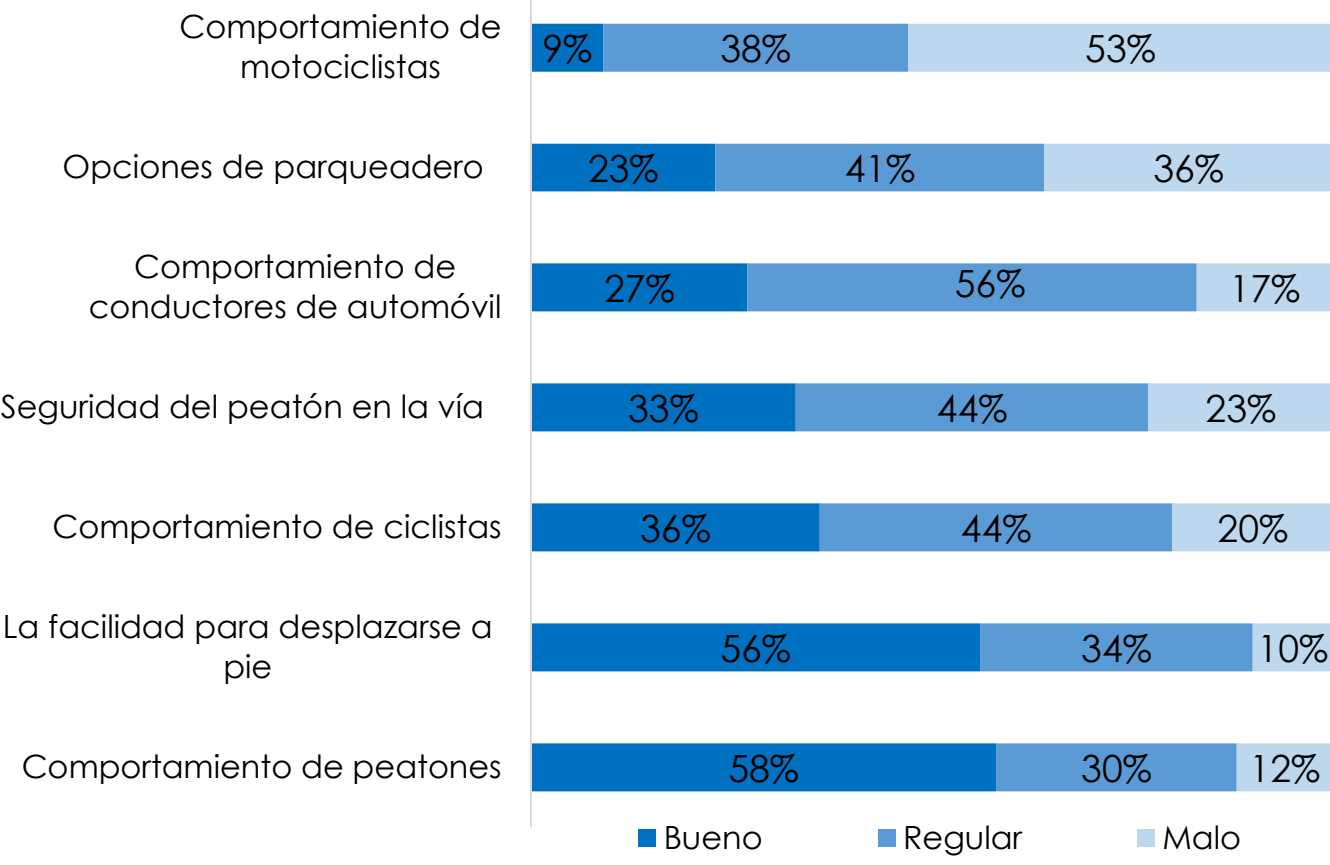


CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Usted ha presenciado alguna de las siguientes situaciones en la zona en el último mes?



¿Cómo califica los siguientes aspectos relacionados con la movilidad en el sector?



Base: 129 encuestas

CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es Nada y 6 es Mucho, que tan orgulloso se siente de vivir y/o trabajar?

En esta zona



■ Muy orgulloso ■ Orgullosa ■ Nada orgullosa



78,23%

16,94%

3,23%

En esta Ciudad



■ Muy orgulloso ■ Orgullosa ■ Nada orgullosa



69,92%

26,02%

2,44%

Base: 123 encuestas



INDICADOR DE EXPECTATIVA



INDICADOR DE EXPECTATIVAS

Se muestran los resultados obtenidos del índice de expectativas ciudadanas relacionadas con el proyecto:

Indicador por dimensión

Rango del Indicador

Índice de expectativas

Aspecto	Indicador de expectativas
Movilidad	64.04%
Espacio Público	76.09%
Seguridad ciudadana	35.65%
Imagen del sector	72.17%
Entorno paisajístico	62.61%
Condición ambiental	59.13%
Indicador General:	61.61%

- Mayor a 75: **Alta**
- Mayor a 50, menor o igual a 75: **Media**
- Menor o igual a 50: **Baja**



OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS



OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS

Positivas

Más espacios para bicicletas sin afectar zonas verdes
Obra positiva para seguridad del ciclista
muy bueno lo que estan haciendo y que sea para mejorar el barrio
Buen proyecto
Se ve bueno el proyecto
Dejar la cicloruta como en parkway
Mejorar movilidad cerca a la U. Nacional

Base: 7 encuestas

Negativas

rechazo a quitar carriles vehiculares o modificar la ciclorruta
invasión del espacio público, vendedores ambulantes, habitantes de calle
disminución de ventas, accesos bloqueados, falta de parqueaderos
agilizar obra, terminar rápido, retrasos, incumplimiento de tiempos
robos, inseguridad, falta de control, habitantes de calle, apoyo policivo
poca información, falta de socialización, desconocimiento de cierres y afectaciones
trancones, reducción vial, congestión, accidentes y problemas de tráfico
ratas, basura, malos olores, plagas
tala de árboles, afectación ambiental y zonas verdes

Base: 82 encuestas

Sugerencias

trabajar en horarios nocturnos o tarde-noche
accesos peatonales y accesibilidad para personas con discapacidad
más policía, señalización, control vial y control del espacio público
vallas informativas, avisos y comunicación al ciudadano
mantenimiento vial, vías alternas y carriles especiales

Base: 15 encuestas

MAPA DE RECOLECCIÓN DE DATOS

idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



Registro asistencia



<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSejQL3QicvznzFaPyzbTtp8sU6tJm8TJGSA3osk4us7iNuBw/viewform>



Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO





Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales

    @IDUBogota  @IDUobras



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

