

Informe Expectativa Ciudadana Accesos viales María Paz - Corabastos.

01 / 07 / 2026

Informe de Expectativas Ciudadanas



Proyecto: Accesos viales María Paz - Corabastos
Contrato IDU- 1801-2023
Eta Ex Ante

FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar las expectativas de los residentes, comerciantes y transeúntes sobre el proyecto Accesos viales María Paz - Corabastos- Contrato IDU-1739-2023
- **Población Objetivo:** 7.653 actores del área de influencia directa del proyecto, distribuidos en 7.032 residentes, 199 comerciantes, 254 peatones y 168 ciclistas. La población de residentes y comerciantes corresponde al universo de predios y establecimientos ubicados en el área de influencia directa, mientras que la población de peatones y ciclistas fue estimada a partir de los aforos de movilidad realizados durante el período de estudio.
- **Cobertura Geográfica:** Localidad de Kennedy, UPZ 80 Corabastos barrios María Paz, El Amparo, Chucua de la Vaca, Cañizales, Pinar del Rio I y II.
- **Tamaño de muestra:** 91 residentes, 91 comerciantes , 11 Mixtos, 112 peatones y 11 ciclistas para un total de 316 encuestas localizadas dentro de la zona de influencia del proyecto.
- **Precisión y confiabilidad:** Margen de error del 5% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 70%.
- **Tipo de muestreo:** Muestreo mixto probabilístico para residentes y comerciantes y no probabilístico por conveniencia e interceptación para población flotante (peatones y ciclistas).
- **Tipo de encuesta:** Encuesta presencial con formulario estructurado.
- **Período de recolección:** Del 9,16 al 19 de junio del 2026.

- La estimación de la demanda de movilidad se fundamentó en los aforos efectuados durante tres días de la semana, cuyos resultados fueron proyectados a una jornada de ocho horas para estimar el flujo de los diferentes actores viales del corredor.
- Los resultados consolidados se analizaron mediante la metodología Top Two Box (TTB), que consiste en agrupar las dos categorías de respuesta con la valoración más alta de la escala, con el fin de estimar el nivel de favorabilidad o satisfacción de los encuestados

MAPA DE RECOLECCIÓN DE DATOS



MAPA DE RECOLECCIÓN DE DATOS



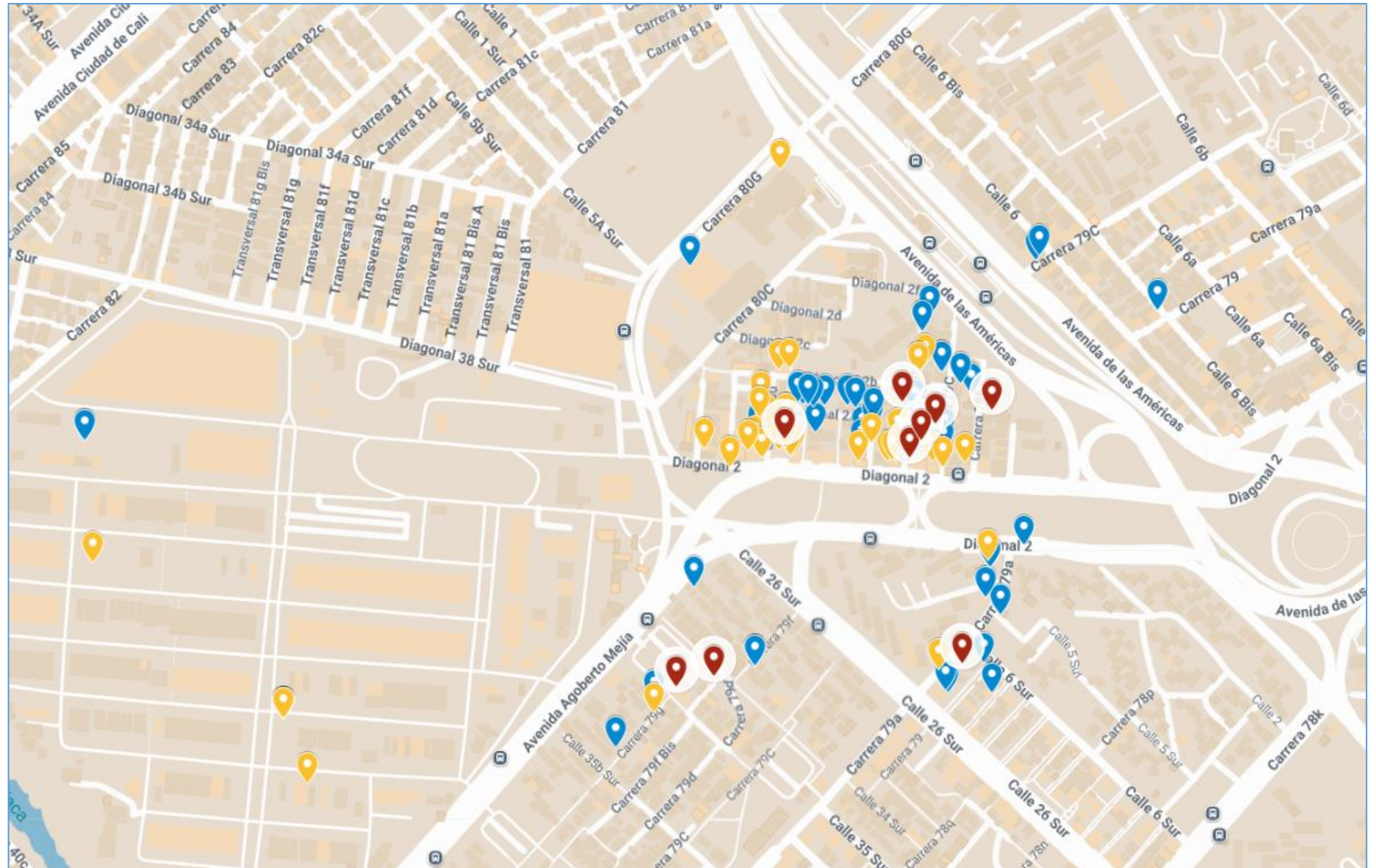
Residente (91 encuestas)



Comercio(91 encuestas)



Mixto(11 encuestas)



Estimación Flujo Vehicular y Peatonal

Movilidad en la Avenida de las Américas

1. PUNTOS DE AFORO Y SENTIDOS



2. FLUJO VEHICULAR (vehículos por hora)

1 DIAGONAL 2 No.79A-63		
OCCIDENTE (Sentido principal)		ORIENTE (Sentido secundario)
		Hora pico 10:45 – 11:00
Autos	336	56
Camiones	152	16
Buses	44	4
Transporte Público TM/SITP	48	—
Velocidad promedio: 30 km/h		

4 DIAGONAL 3 No.80A-12 SUR (Occidente)		
HORA PICO (9:47 – 10:02)		HORA VALLE (12:23 – 12:38)
Autos	308	460
Camiones	328	240
Buses	24	24
Transporte Público TM/SITP	72	144
Velocidad promedio: 18,9 km/h		

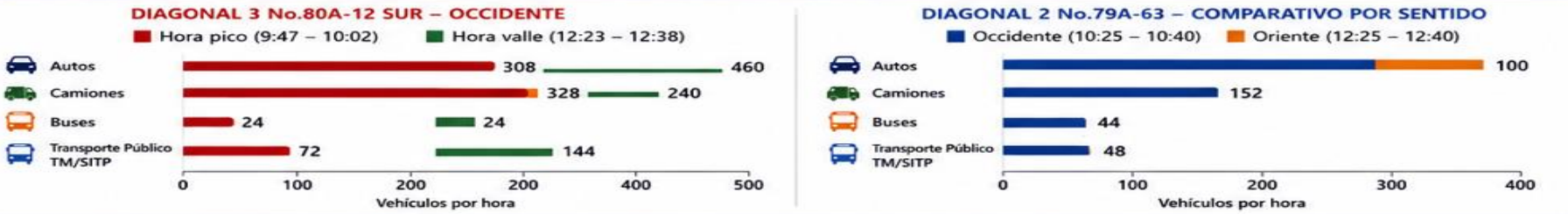
3. FLUJO DE ACTORES VIALES (por hora)

2 SUPERMANZANA 12 (Sur - Occidente)		3 CORABASTOS PUERTA 3 (Norte - Sur)	
Peatón hombre	600	Peatón hombre	788
Peatón mujer	416	Peatón mujer	656
Ciclista hombre	460	Ciclista hombre	900
Ciclista mujer	212	Ciclista mujer	140

4. INDICADORES DESTACADOS

Mayor flujo vehicular	460 veh/h	Diagonal 3 No.80A-12 Sur (Hora valle)
Mayor flujo peatonal	788 peatones/h	Corabastos Puerta 3
Mayor flujo ciclista	900 ciclistas/h	Corabastos Puerta 3
Velocidad promedio general	30 km/h	
Menor velocidad registrada	18,9 km/h	Diagonal 3 No.80A-12 Sur (Hora pico)

5. COMPARATIVO HORA PICO VS HORA VALLE – FLUJO VEHICULAR (vehículos por hora)



Nota: Flujos extrapolados a 1 hora a partir de aforos de 15 minutos.

MÓDULO DE CARACTERIZACIÓN DEL ENCUESTADO

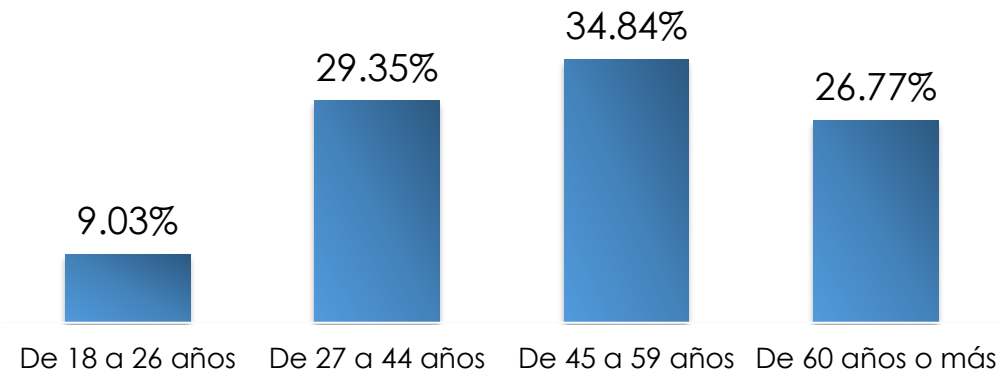


MÓDULO DE CARACTERIZACIÓN DEL ENCUESTADO

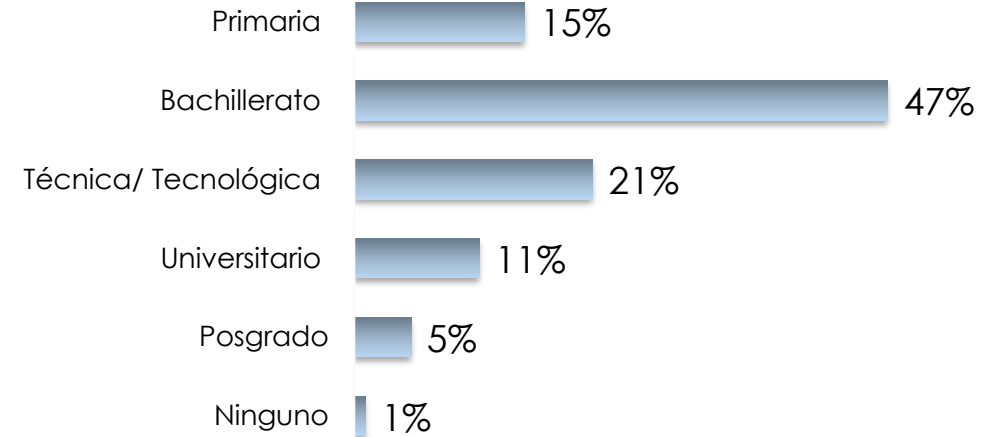
Sexo



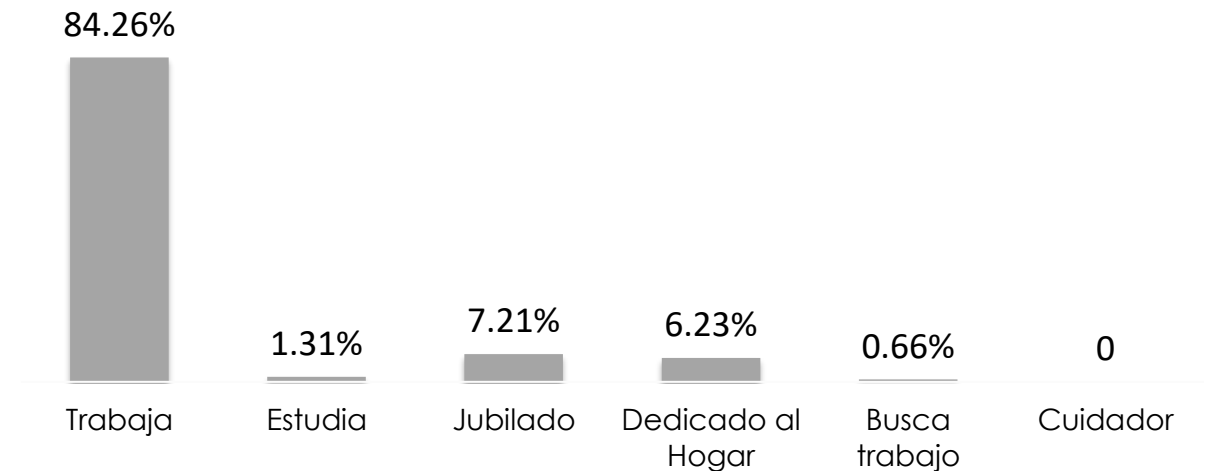
Edad



Nivel educativo



Principal ocupación



Base: 316 encuestados

CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO

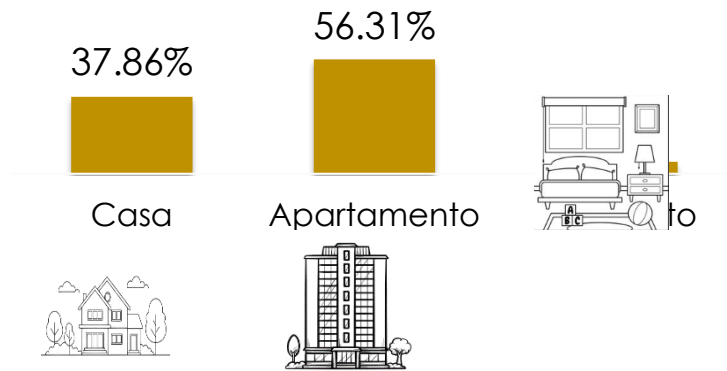


INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

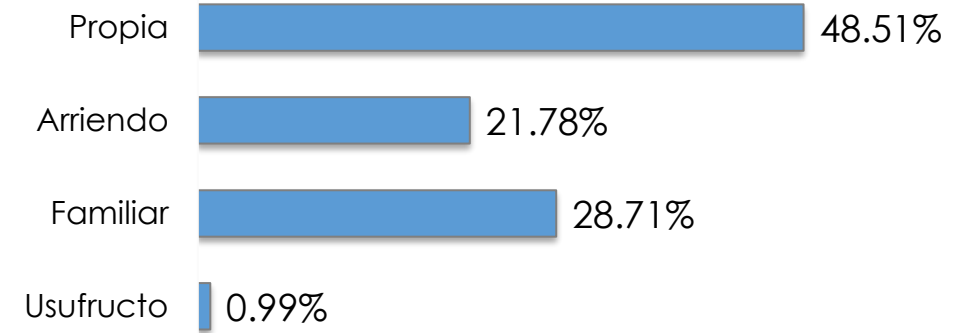


CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

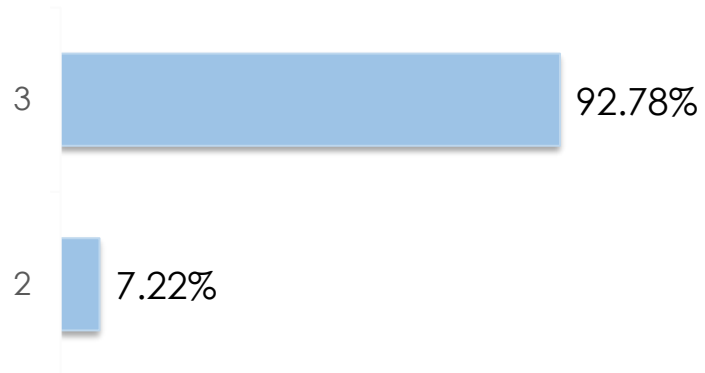
Tipo de vivienda



La vivienda ocupada por el hogar es:

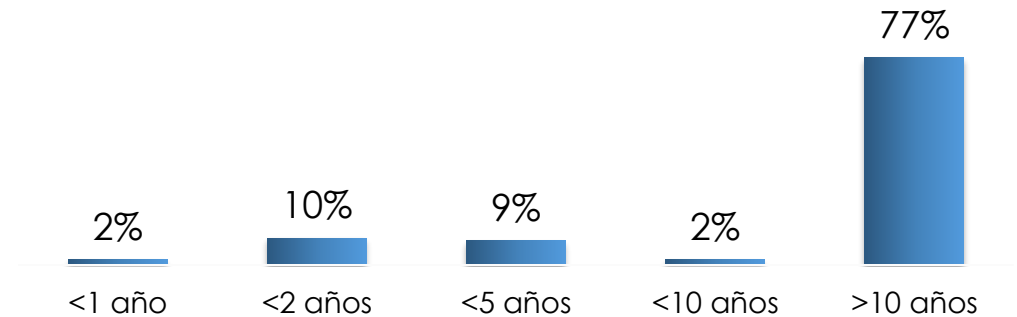


Estrato Socioeconómico



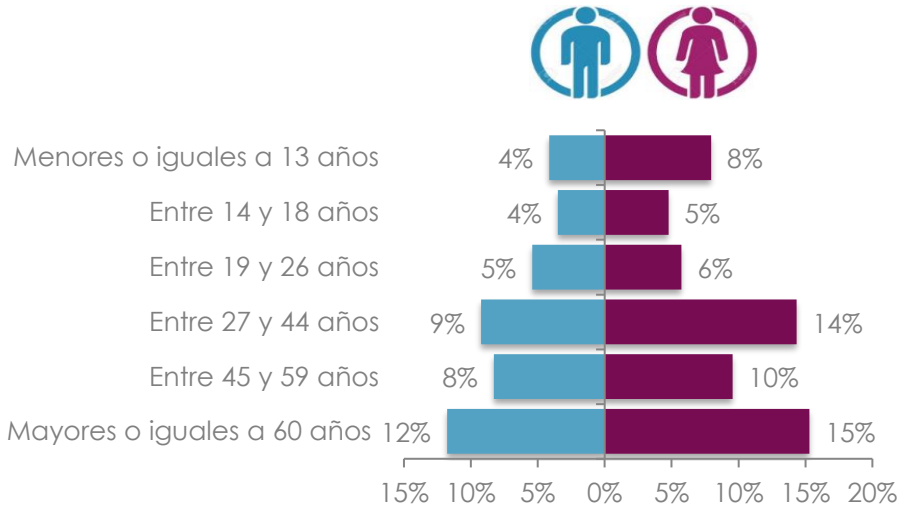
Base: 91 residentes

Tiempo viviendo en el sector:



CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

Estructura poblacional



Discapacidad en el hogar

¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?

No
91%

Si
9%

¿Qué tipo de discapacidad?

Tipo	Menciones
Física	3
Visual	2
Auditiva	2
Cognitiva	1
Múltiple	1

Base: 9 encuestados

Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	3.72
Número promedio de cuartos en el hogar	3.48
Indicador promedio de hacinamiento	1.15

¿Cuántos animales de compañía habitan con usted?



49



22

Otro

7

Base: 39 residentes encuestados (42,85% del total de residentes encuestados)



Base: 91 residentes

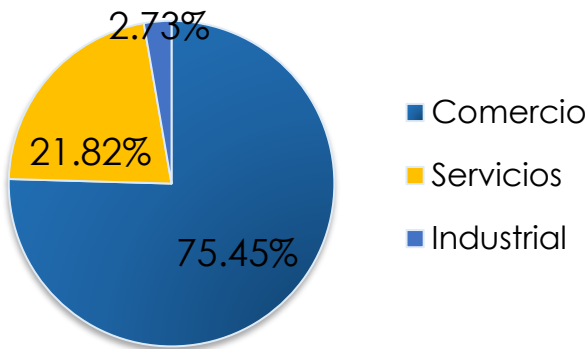


CARACTERIZACIÓN COMERCIANTES

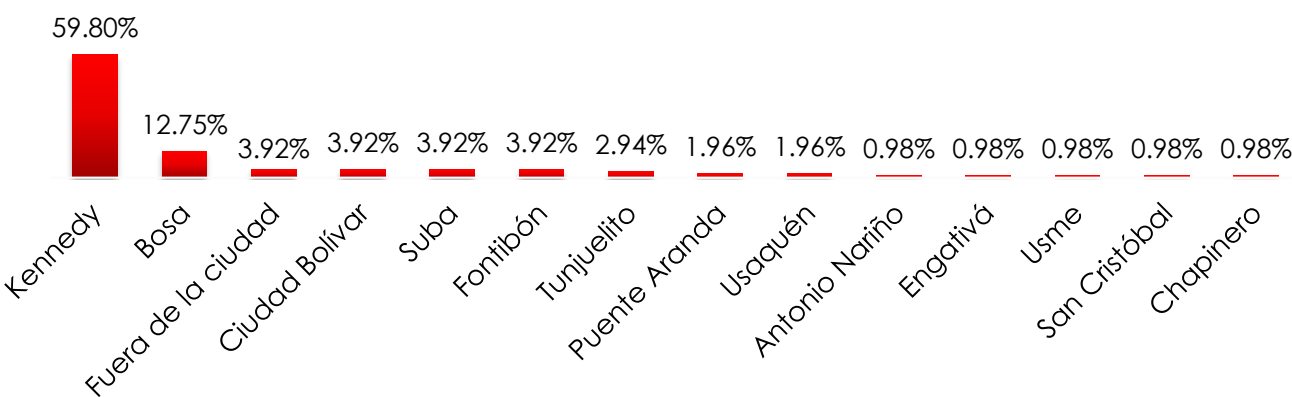


CARACTERIZACIÓN COMERCIANTES

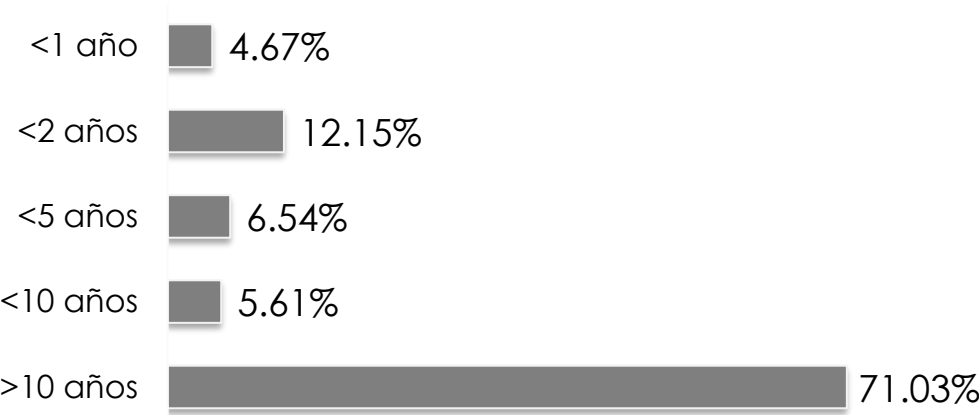
Actividad económica principal



Localidad de residencia



Tiempo del establecimiento en el sector



Datos de empleos

Estadística	Hombres	Mujeres
Número promedio de personas en establecimiento de comercio	2.35	2.81
Número promedio de personas en establecimiento de servicios	2.08	2
Número promedio de personas en establecimiento de Industrial	3.33	4.33



Base: 91 comercios

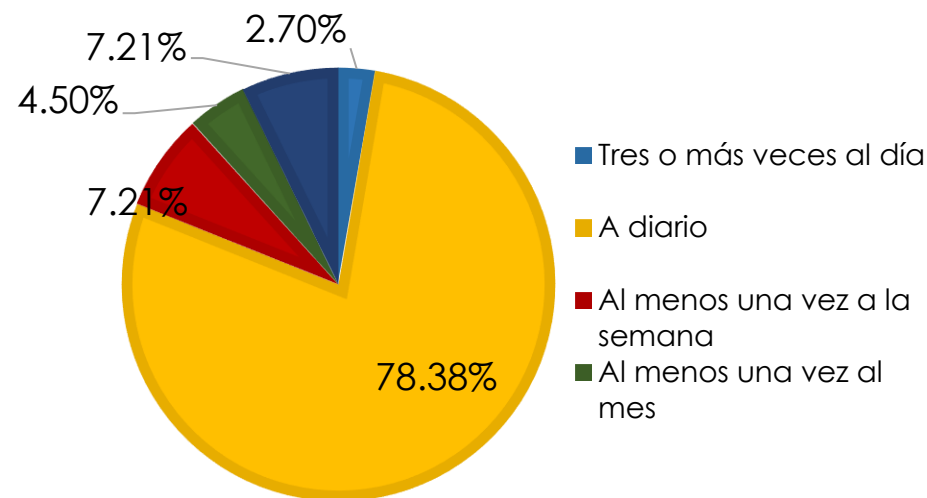


CARACTERIZACIÓN TRANSEÚNTES

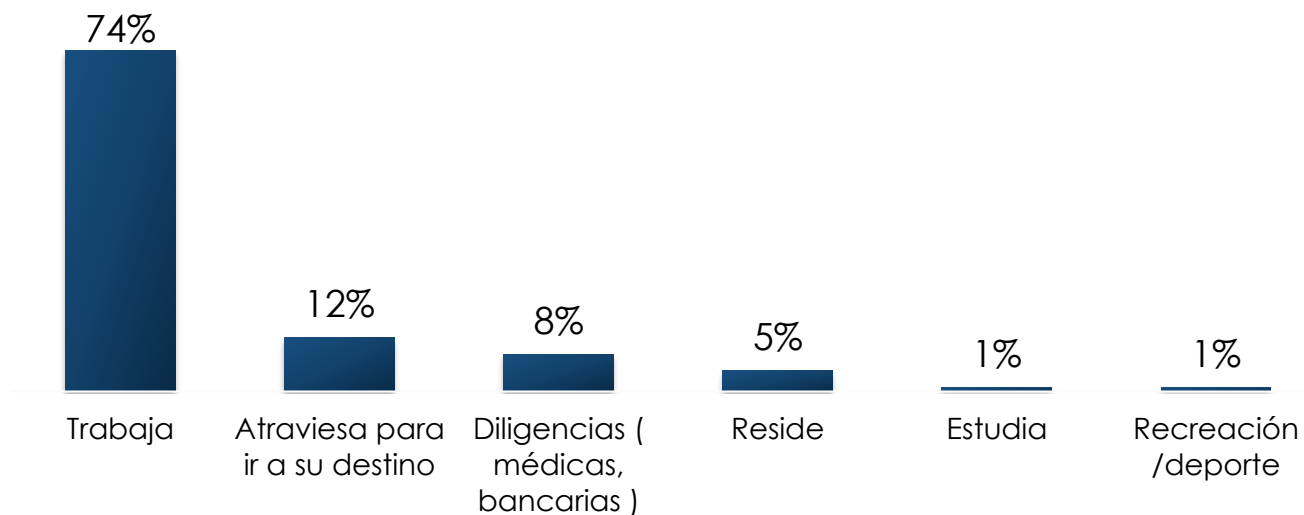


CARACTERIZACIÓN TRANSEÚNTES

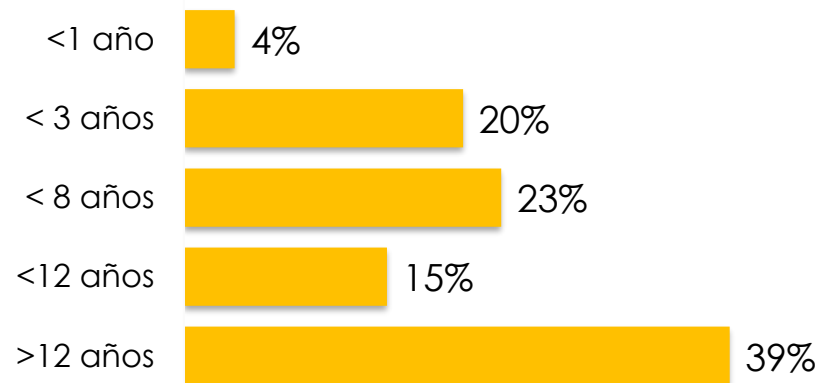
Frecuencia de tránsito por el sector:



Relación con el sector:



Hace cuantos años frecuenta el sector:



Base: 123 (112 Peatones y 11 Ciclistas)

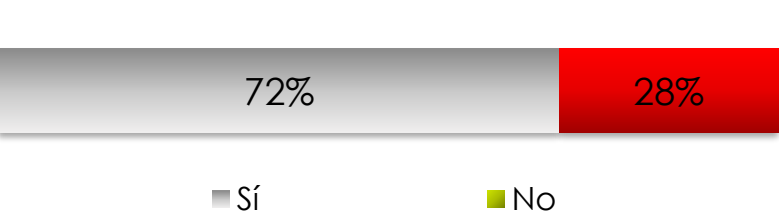


EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO



EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

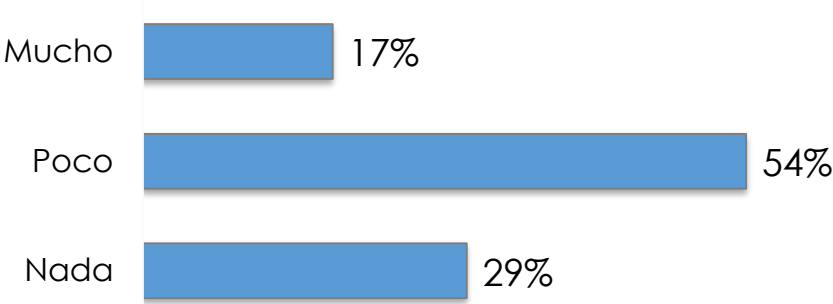
¿Sabe que el IDU construirá el proyecto Accesos viales María Paz?



Base: 316 encuestas

De la ciudadanía encuestada, el 72% manifestó conocer el inicio de la construcción del proyecto, mientras que el 54% indicó que el nivel de información es poco.

¿¿Qué tan informado se encuentra sobre el proyecto?

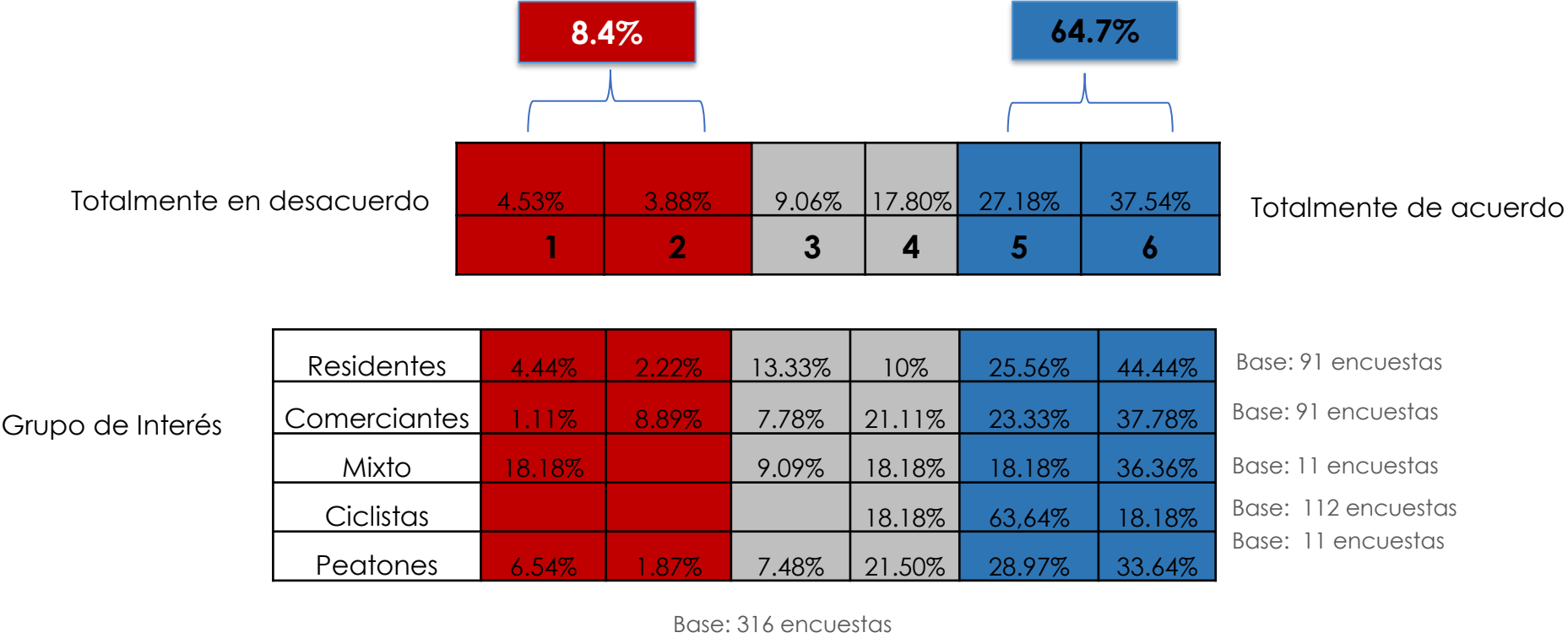


¿Por cuál medio preferiría informarse sobre el proyecto?

Medio	Ex Ante
Comunicación directa IDU	132
Redes Sociales	55
Junta de acción comunal	26
(whatsapp,X,instagram, email, etc)	22
Voz a Voz	11
Vallas o pancartas	11
Lideres comunales	8
Televisión	4
Total menciones	269

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

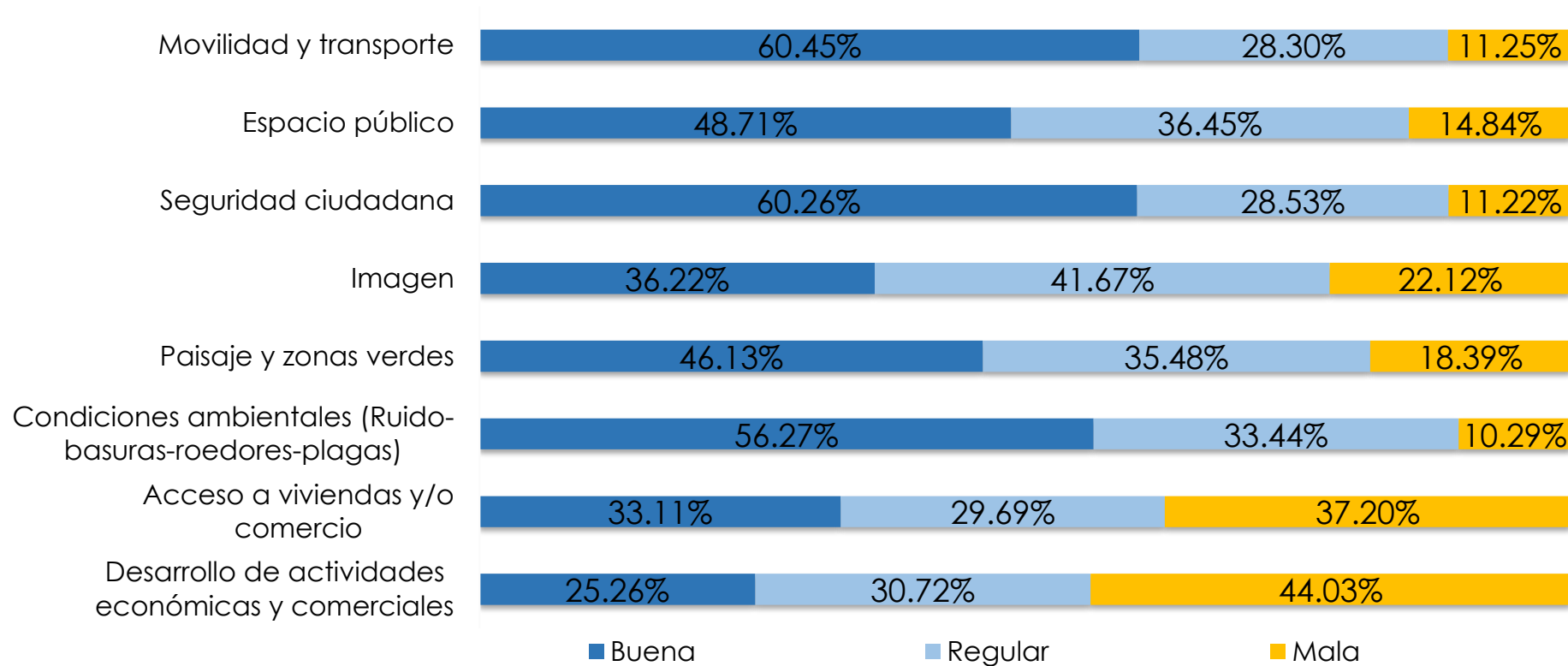
¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es totalmente en desacuerdo y 6 es totalmente de acuerdo ¿Que tan de acuerdo se encuentra con la realización del proyecto?



El 64,71% de la ciudadanía encuestada está de acuerdo con la realización del proyecto.

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

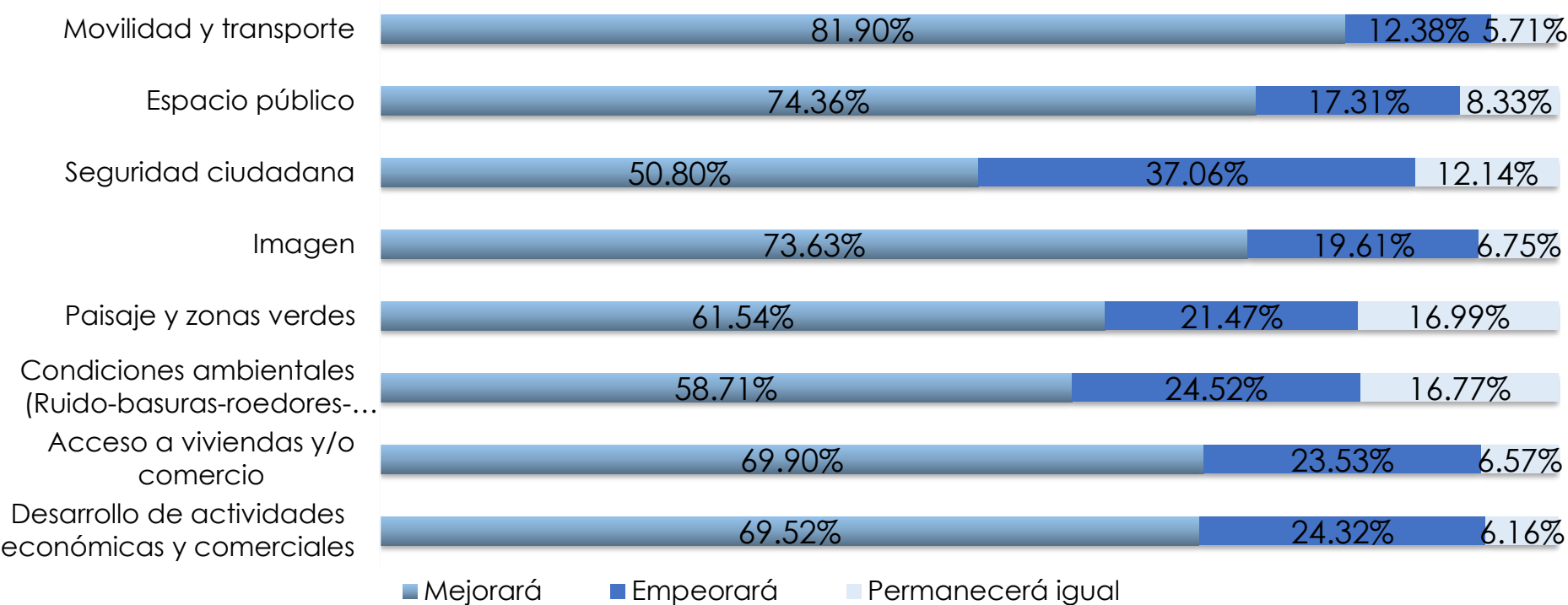
Evalué el estado actual de los siguientes aspectos en su sector:



Base: 316 encuestas

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Sobre los aspectos considera que derivado del proyecto:?

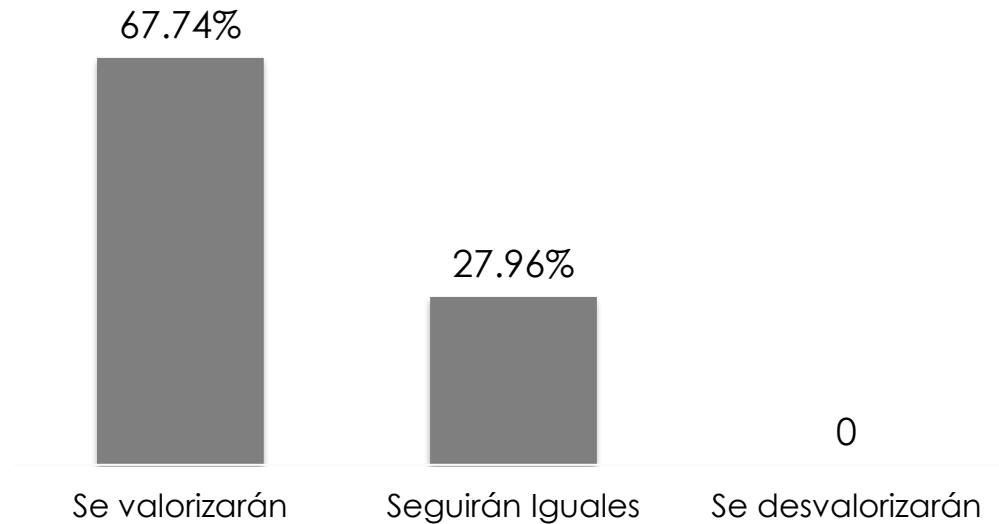


Base: 316 encuestas

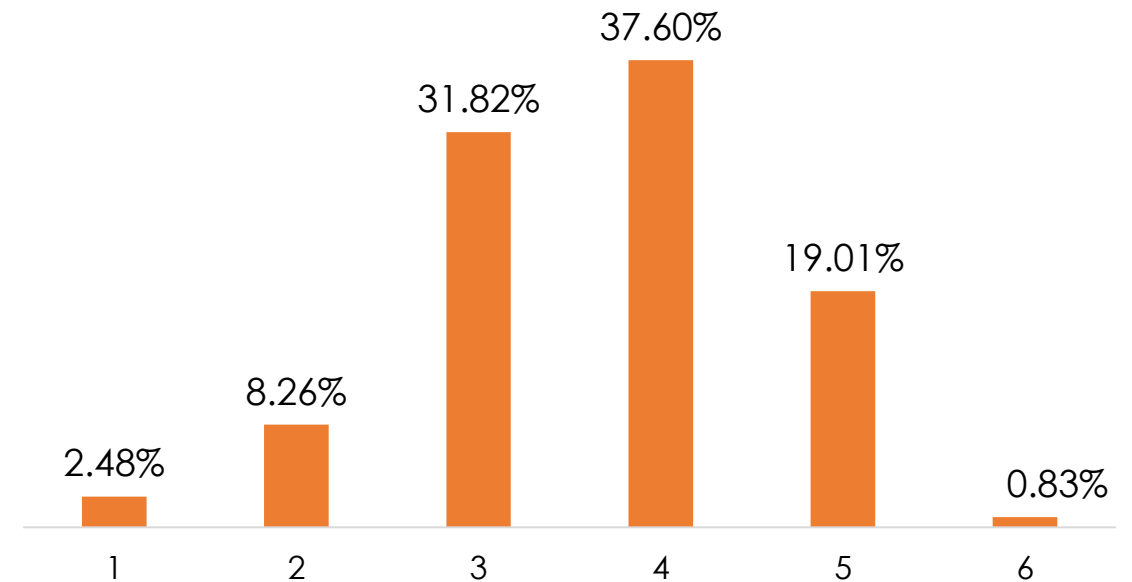
Las expectativas de la ciudadanía encuestada frente a las condiciones futuras del proyecto, en general, son medias, pero particularmente se esperan cambios sustanciales en la condición: movilidad y transporte, espacio público, y la imagen del sector.

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

Frente al valor de los predios, Considera que una vez finalice el proyecto



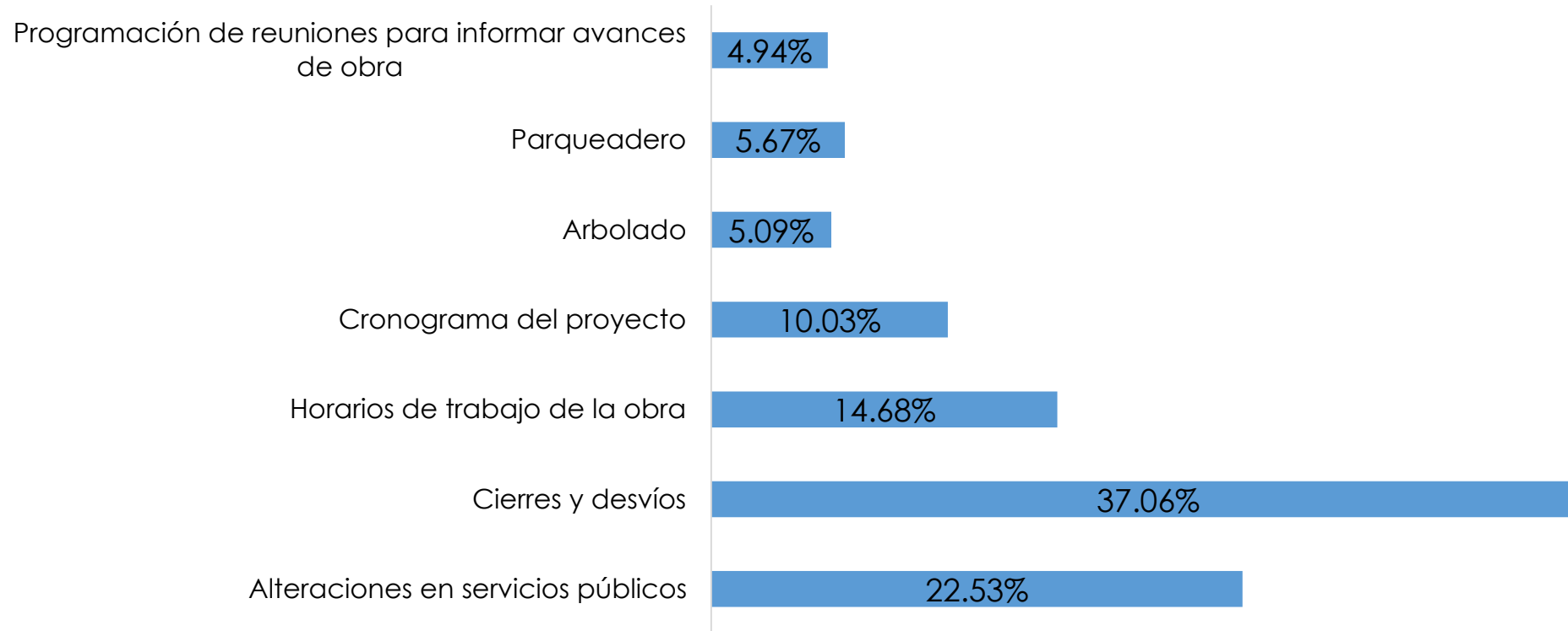
¿Qué tanto considera que el proyecto mejorará la calidad de vida de los habitantes del sector? (expectativa)



Base: 316 encuestas

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿ Sobre qué temas le gustaría que se le informe acerca del proyecto ?

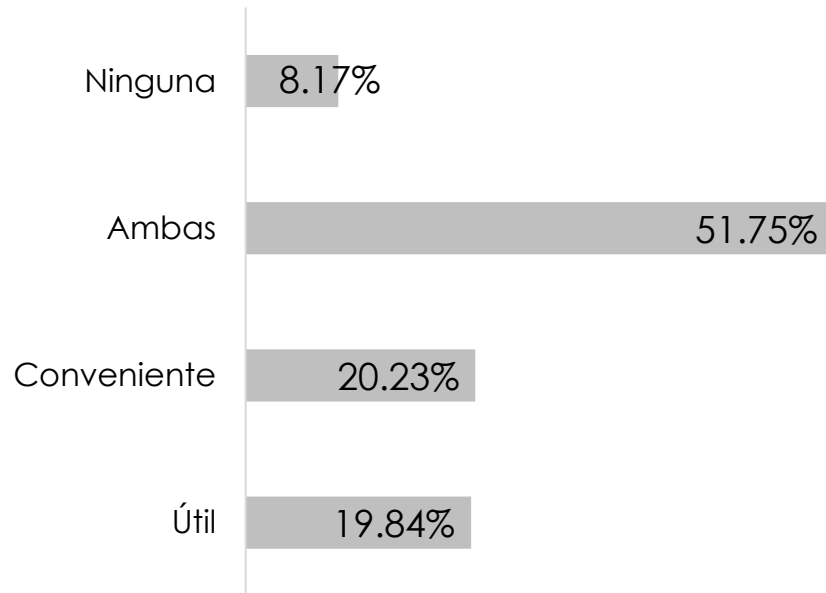


Las tres principales temáticas que son importantes de comunicar según la ciudadanía encuestada son: Cierres y desvíos (37%), alteración de servicios públicos(22.5%) y Horarios de trabajo de la obra (10.3%)

Base: 316 encuestas y 688 menciones

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Le parece que la construcción de esta obra es?



Base: 316 encuestas

De los siguientes beneficios que contempla el proyecto, ¿Cuáles considera los más importante?



Base: 316 encuestas y 503 menciones

MÓDULO GENERAL



MÓDULO GENERAL

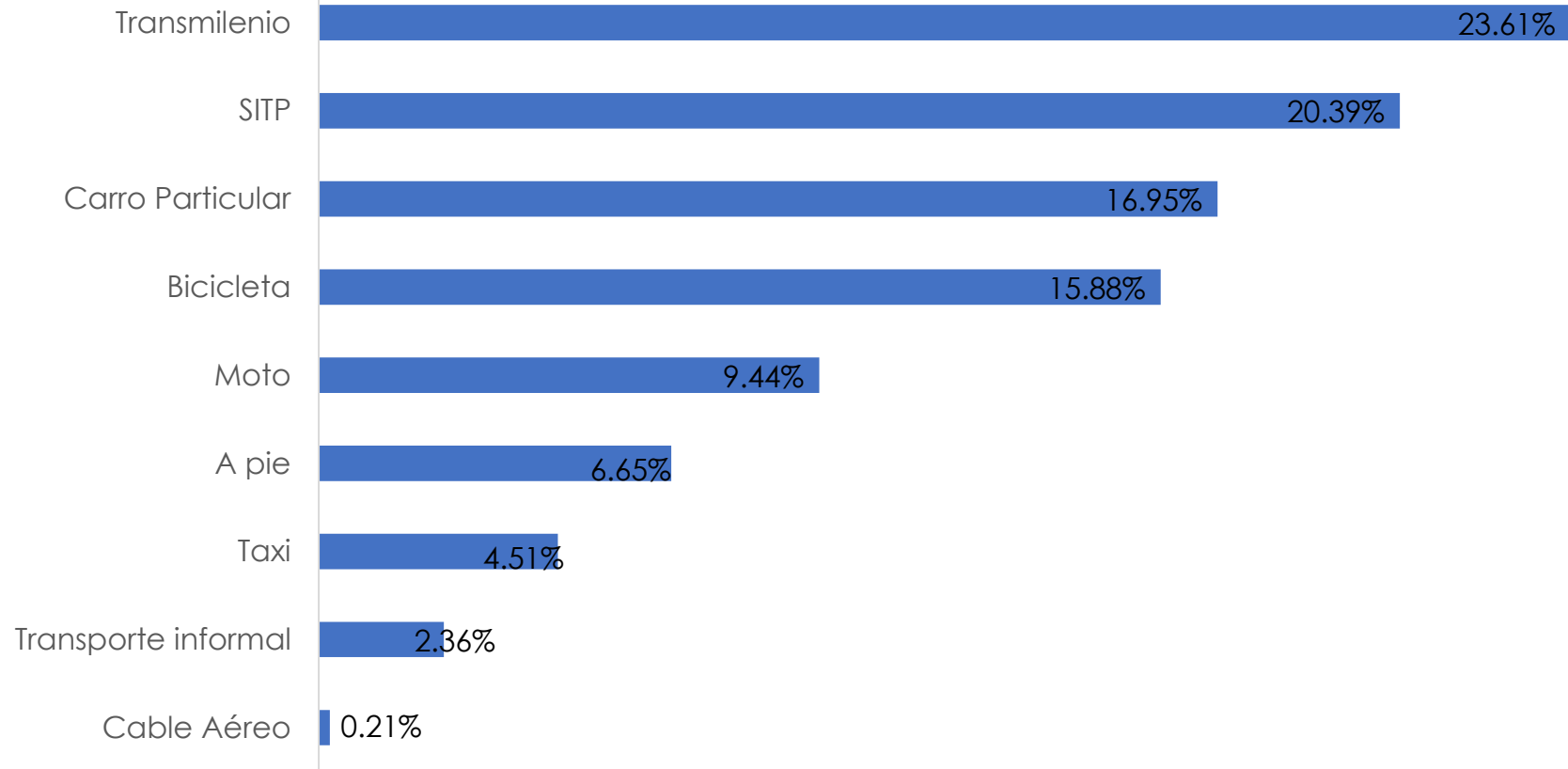
¿De los siguientes beneficios que contempla el proyecto, ¿Cuáles considera los más importante?



Base: 316 encuestas

MÓDULO GENERAL

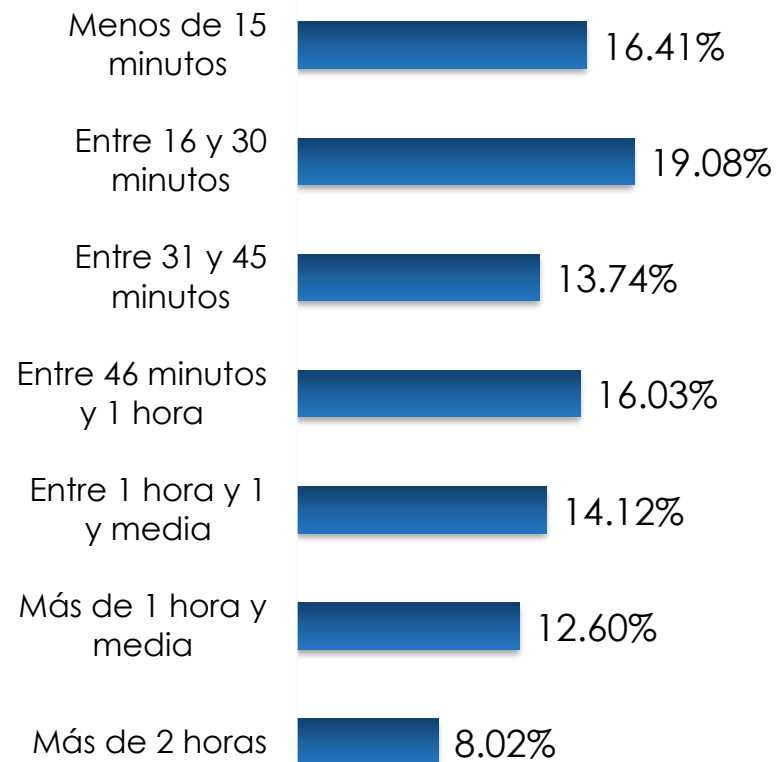
¿Cuales son los medios de transporte que más utiliza para movilizarse?



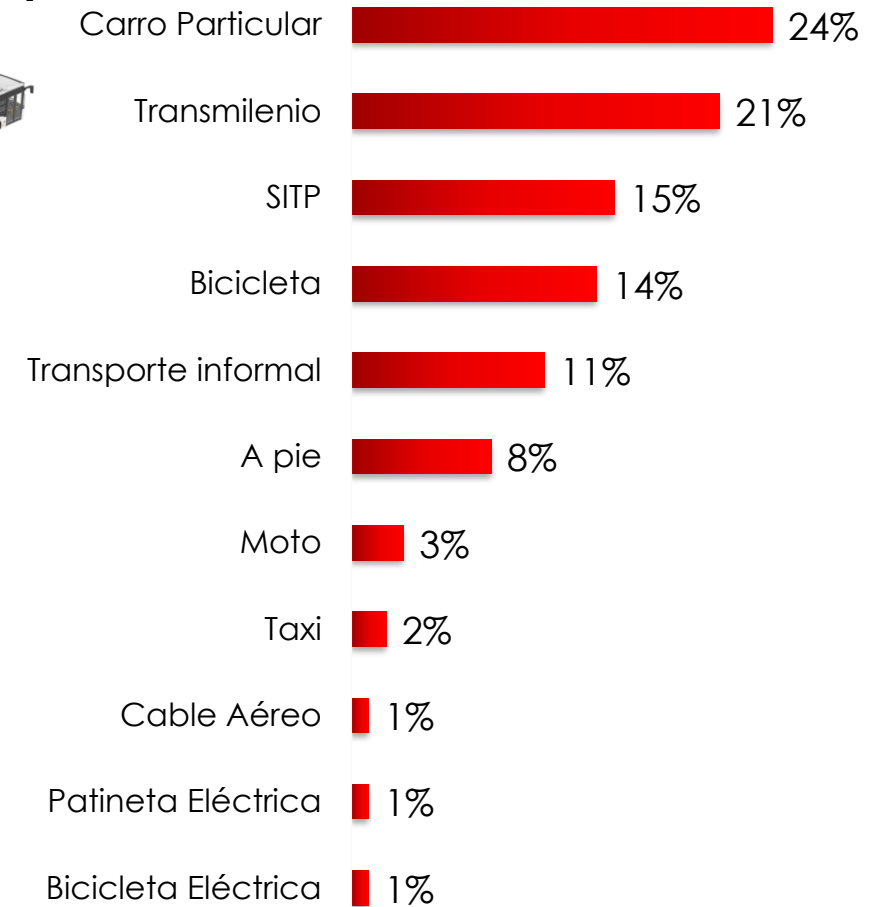
Base: 316 encuestas y 466 menciones

MÓDULO GENERAL

¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?



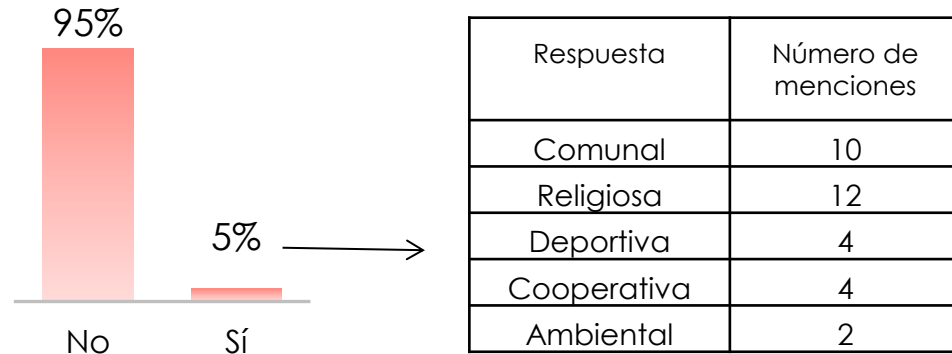
¿Cuál sería su medio de transporte ideal para movilizarse?



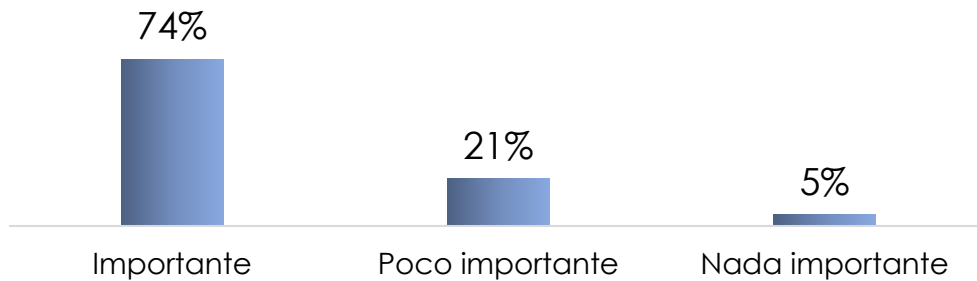
Base: 316 encuestas

MÓDULO GENERAL

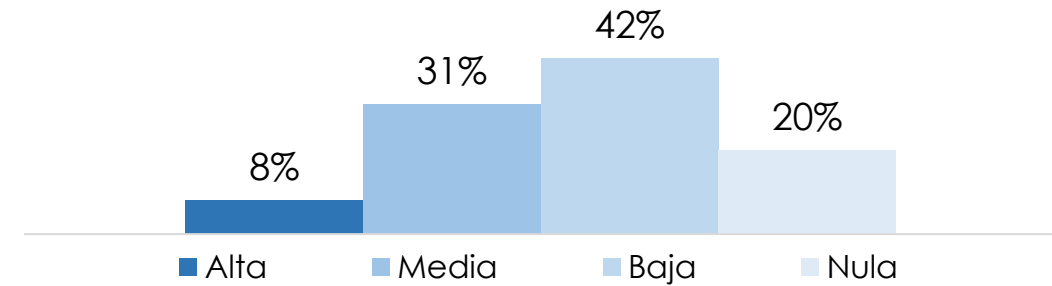
¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



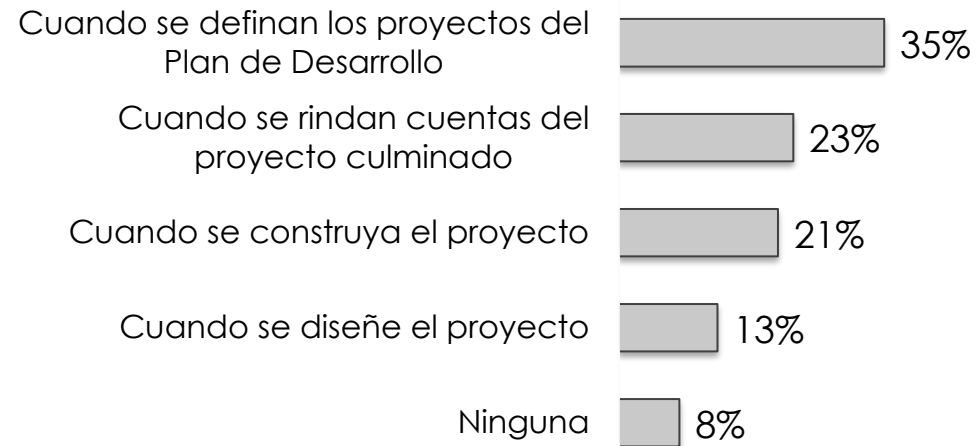
¿En su opinión, que tan importante es la participación ciudadana y el control social en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU?



¿Cuál cree que ha sido el nivel de participación de los ciudadanos en la toma de decisiones de este proyecto?



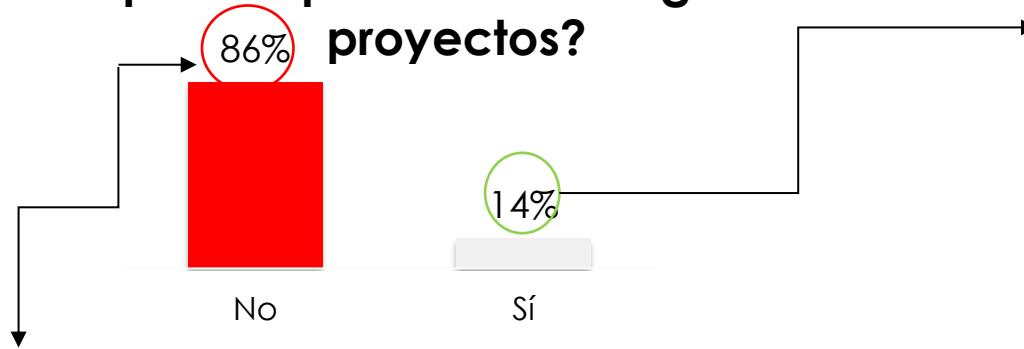
¿De las siguientes etapas de proyecto ¿En cuál considera más importante la participación ciudadana?



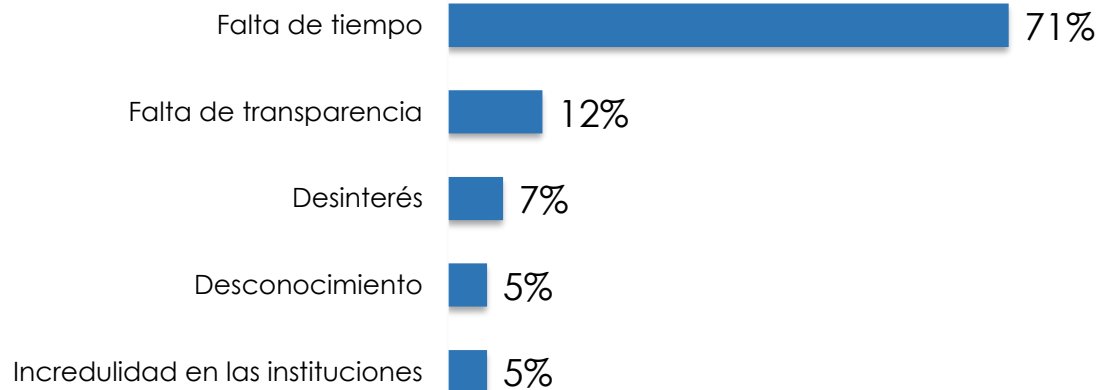
Base: 316 encuestas

MÓDULO GENERAL

¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?

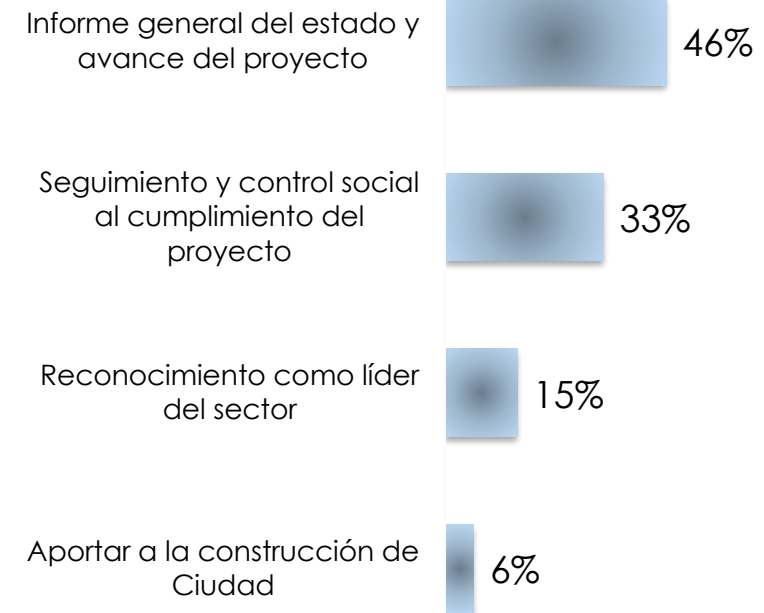


¿Cuál sería la razón principal por la cual le no le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



Base: 316 encuestas

¿Cuál sería la razón principal por la cual le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



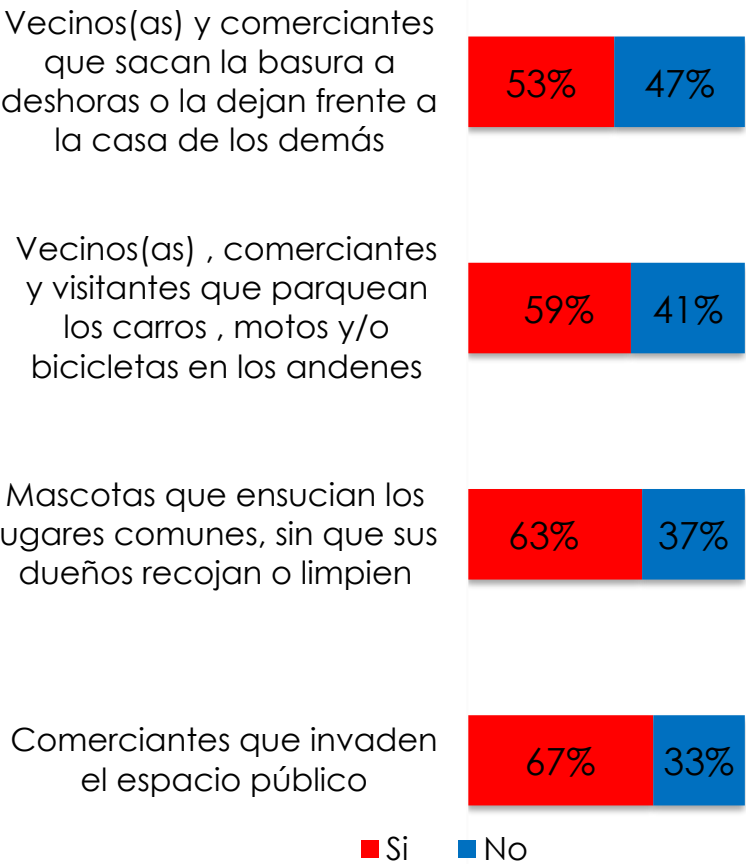
Base: 48 encuestas

CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

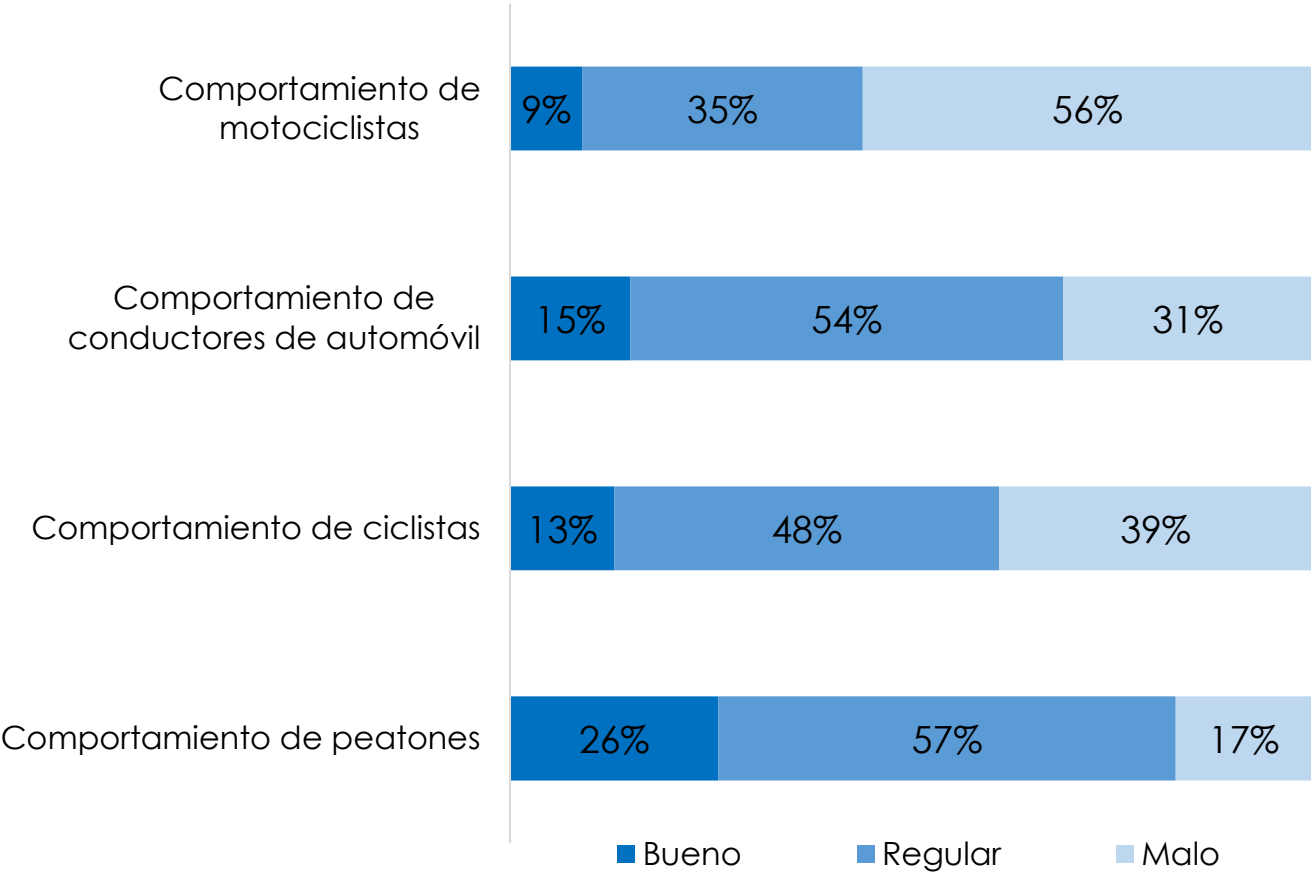


CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Usted ha presenciado alguna de las siguientes situaciones en la zona en el último mes?



¿Cómo califica los siguientes aspectos relacionados con la movilidad en el sector?



Base: 316 encuestas

CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿ En una escala de 1 a 6, que tan orgulloso se siente de vivir, transitar y/o trabajar en el sector?

En el sector



73%

■ Muy orgulloso

¿Qué tan orgulloso se siente de vivir Bogotá?

En esta Ciudad



77%

■ Muy orgulloso

¿Qué tanto disfruta permanecer o movilizarse en el sector?

Permanecer y Movilizarse



59%

■ Muy orgulloso

Base: 316 encuestas

INDICADOR DE EXPECTATIVA



INDICADOR DE EXPECTATIVAS

Se muestran los resultados obtenidos del índice de expectativas ciudadanas relacionadas con el proyecto:

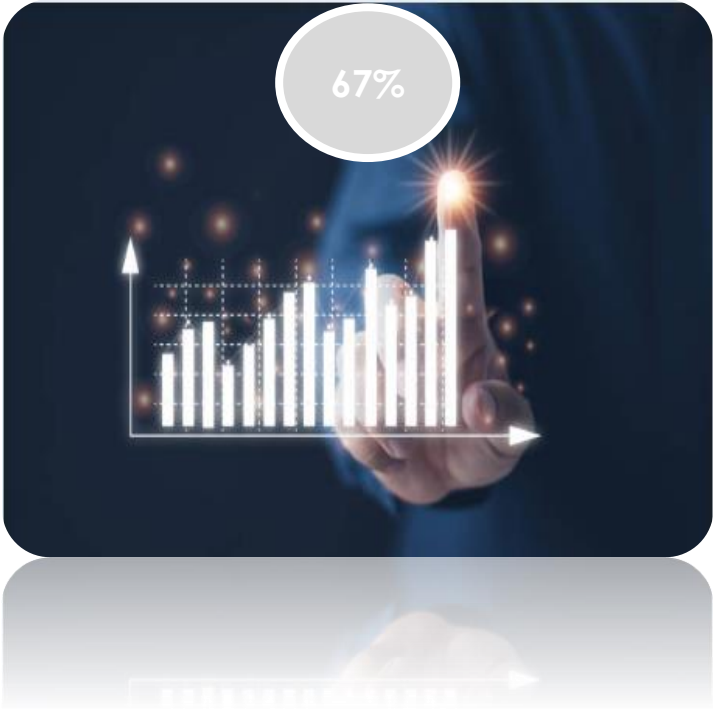
Indicador por dimensión

Aspecto	Indicador de expectativas	Estado Actual
Movilidad y transporte	81.90%	11.25%
Espacio público	74.36%	14.84%
Seguridad ciudadana	50.80%	11.22%
Imagen	73.63%	22.12%
Paisaje y zonas verdes	61.54%	18.39%
Condiciones ambientales (Ruido-basuras-roedores-plagas)	58.71%	10.29%
Acceso a viviendas y/o comercio	69.90%	37.20%
Desarrollo de actividades económicas y comerciales	69.52%	44.03%
Indicador General:	67.55%	21.17%

Rango del Indicador

- Mayor a 75: **Alta**
- Mayor a 50, menor o igual a 75: **Media**
- Menor o igual a 50: **Baja**

Índice de expectativas



OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS



OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS



POSITIVAS
15
menciones

Valoraciones
favorables sobre
el proyecto.



NEGATIVAS
111
menciones

Principales problemáticas
identificadas por la
comunidad.



SUGERENCIAS
107
menciones

Propuestas y acciones
para mejorar el desarrollo
del proyecto.

TOTAL GENERAL
233
menciones

OBSERVACIONES POSITIVAS



15
menciones
El proyecto es bueno,
excelente o beneficioso
para el sector.

- El proyecto es bueno / excelente / beneficioso **10**
- Que la obra quede bien ejecutada **2**
- Esperanza de mejora para el sector **2**
- Continuar mejorando la ciudad **1**

TOTAL POSITIVAS **15**

DISTRIBUCIÓN GENERAL DE MENCIONES



CANTIDAD DE MENCIONES

- Positivas (15) **15**
- Negativas (111) **111**
- Sugerencias (107) **107**

OBSERVACIONES NEGATIVAS



111
menciones

Principales problemáticas
identificadas por la comunidad.

- Inseguridad (robos, delincuencia, falta de policía) **20**
- Demoras o lento avance de la obra **16**
- Problemas de movilidad y trancones **15**
- Invasión del espacio público **13**
- Otros problemas (ruido, contaminación, semáforos, grietas, etc.) **12**
- Basuras, escombros y suciedad **11**
- Falta de información sobre el proyecto **10**
- Diseño innecesario o deficiente del proyecto **5**
- Problemas con servicios públicos (agua, daños) **4**
- Afectación a zonas verdes **3**
- Afectación al comercio **2**

TOTAL NEGATIVAS **111**

SUGERENCIAS DE LA COMUNIDAD



3 prioridades principales:
Agilizar la obra, mejorar la seguridad
y recuperar el espacio público.

- Agilizar o terminar pronto la obra **22**
- Mejorar la seguridad **18**
- Recuperar y controlar el espacio público **12**
- Mayor información y comunicación del proyecto **10**
- Mejorar la movilidad y gestión del tránsito **9**
- Más presencia de Policía o Tránsito **7**
- Mayor control de basuras y limpieza **6**
- Cultura ciudadana y control de motociclistas/ciclistas **4**
- Más zonas verdes y arborización **3**
- Mejor planificación y cumplimiento de cronograma **3**
- Incrementar señalización **2**
- Pensar más en comerciantes y comunidad **2**
- Otras sugerencias puntuales **9**

TOTAL SUGERENCIAS **107**

TOTAL GENERAL



233
menciones

CANTIDAD DE MENCIONES

15

111

107





Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

