STEST
202634601570321
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Noviembre 23 de 2026

Señor
ANONIMO ANONIMO NO REGISTRA
NO REGISTRA
NO REGISTRA
Bogotá - Bogotá DC

CONTRATO No. 351 de 2020. *"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO - DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 7*

REF: Respuesta Derecho de petición referente a avance en la avenida 68 a la altura de la floresta. Radicado IDU 202618501881742

Respetado:

En atención al derecho de petición en la referencia y en cumplimiento a las competencias fijadas en el acuerdo 004 de 2025 "Por el cual se *adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones"*, obrando dentro del término legal, a continuación, se procede a dar respuesta, en los siguientes términos:

Solicitud:

"(…)
¿Y la avenida 68 a la altura de la floresta para qué década estará? Todos los días paso y no sólo no hay nadie trabajando en el puente sobre el caño.."

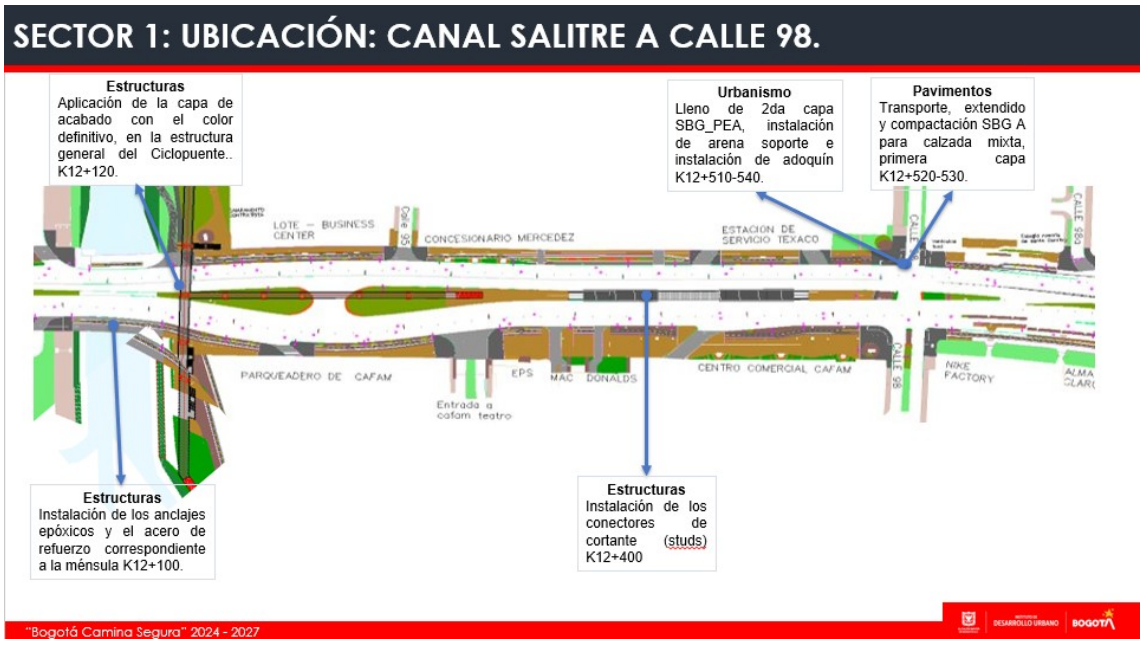
Respuesta:

STEST
202634601570321
Información Pública
Al responder cite este número

El Instituto de Desarrollo Urbano, informa al peticionario que de acuerdo a la localización reportada en la Av 68 a la altura de la floresta, las obras corresponden al contrato IDU-351- 2020 de la troncal Av.68 cuyo objeto es la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur. A continuación y en atención a la preocupación del peticionario, por los avances de las obras, se presenta el avance con corte 17 de noviembre de 2026:

El contrato IDU 351-2020 Grupo 7 Av.68, presenta un avance con corte 17 de noviembre de 92,05% en obras de construcción, la etapa de mantenimiento dio inicio el día 9 de octubre de 2026 y la fecha prevista de terminación por metas físicas de las obras aun activas culminaran empalmando con la etapa de mantenimiento desde octubre de 2026 a septiembre de 2027.

De acuerdo a la localización mencionada a la altura de la floresta se localiza el sector 1 comprendido desde canal salitre hasta la calle 98, actualmente en el sector existen 5 frentes activos incluidos el Box culvert referido como puente por le peticionario, presentados a continuación:



Fuente: Informe semanal No 335 interventoría Consorcio Bulevar 68

La ejecución del Box Culvert sobre el Canal Salitre constituye una de las metas físicas del contrato, cuya correcta y ágil materialización resulta indispensable para garantizar la continuidad y funcionalidad del corredor.

No obstante, este Hito no podrá culminarse durante la Etapa de Construcción, considerando el acaecimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, el cual fue declarado esta entidad mediante oficio 202434600471651, así como los hechos que dieron origen al Modificatorio No. 22 (en el que se convino el aprovechamiento parcial de infraestructura existente para el Box), al Permiso de Ocupación de Cauce (prorrogado mediante Resolución SDA del 1º de julio de 2025), a nuevos diseños del muro chapaleta que precede las principales obras del Box (elaborado a finales del año pasado por la EMPRESA DE ACUEDUCTO DE BOGOTÁ), y su incorporación al Contrato mediante Modificatorio No. 33. Todo esto en medio de un contexto social complejo, dada la existencia de una acción popular instaurada por la comunidad del barrio Simón Bolívar, sector que, al encontrarse ubicado en una zona baja de la ciudad, presenta alta vulnerabilidad a inundaciones durante episodios de lluvias extremas en la cuenca del Canal Salitre, así como en las cuencas del Canal Río Negro y del Canal Río Nuevo.

La situación del sector circundante se ve agravada en las temporadas invernales, debido a la operación de las compuertas de Alicachín, las cuales, al represar el río Bogotá para la generación de energía, pueden ocasionar el ingreso de sus aguas a la ciudad a través del Canal Salitre. Dichos eventos hicieron necesario implementar nuevas medidas de mitigación. Como la construcción de una compuerta tipo chapaleta en el Canal Río Nuevo, con el fin de reducir el riesgo de inundación del barrio mencionado, obra incorporada al contrato mediante Modificatorio No. 33 del 16 de octubre de 2025.

Las anteriores circunstancias en su conjunto, aunado a las demás justificaciones técnicas, económicas y jurídicas dío como resultado el modificatorio No 37 del 26 de febrero de 2026, con objeto de cambio de metodología constructiva mediante el uso de prefabricados con Concretos de Alto Desempeño (HPC) y Ultra Alto Desempeño (UHPC). Esta propuesta respondió a la necesidad de mitigar el impacto programático derivado del Evento Eximente de Responsabilidad (EER).

STEST
202634601570321
Información Pública
Al responder cite este número

De forma paralela se construyó el muro o compuerta tipo chapaleta a la altura del canal rio nuevo, que tuvo lugar a su culminación y entrega a la EAAB, durante el mes de junio de 2026, con ello fue levantado el Evento eximente de responsabilidad a favor del contratista, quien actualmente se encuentra ejecutando las actividades correspondientes al hito aprobadas mediante Modificatorio No 37 y modificatorio No. 38 en donde se reprogramaron obras asociadas a la intervención del Box Culvert. Dicho lo anterior el hito se llevará a cabo empalmando con la etapa de mantenimiento, con fecha de terminación 30 de septiembre del año 2027.

El *box culvert* registra un avance ejecutado del **56,82%** frente a un programado del **46,62%**, rendimiento atribuido principalmente a la fabricación anticipada de la totalidad de las vigas vehiculares (costados oriental y occidental) y al progreso en las vigas peatonales

En las pantallas C y D se están ejecutando las actividades de anclajes epóxicos en los lomos y anclajes laterales de refuerzo de ménsula, acompañadas de la escarificación de las pantallas para garantizar una mayor adherencia con el concreto de recrecimiento.

En la pantalla E, a la fecha se realizan los anclajes epóxicos laterales, mientras que los superiores ya fueron finalizados y cuentan con su respectivo concreto de recubrimiento. Finalmente, en la pantalla F se realiza el vaciado de concreto del muro de ampliación y se concluyen los anclajes superiores del mismo.

CONTROL DE PRODUCCIÓN DE VIGAS

PROYECTO: VIGAS CANAL SALITRE | DASHBOARD DE SEGUIMIENTO

Fecha de actualización del reporte: 14/10/2026

Resistencia de diseño f'c a 28 días (MPa):	70	◂ Celda editable (valor de referencia del proyecto)	VEHICULARES
Resistencia de diseño f'c a 28 días (MPa):	42	◂ Celda editable (valor de referencia del proyecto)	PEATONALES

# VIGAS FABRICADAS	# VIGAS – CLASE: VEHICULAR - TIPO A	# VIGAS – CLASE: VEHICULAR - TIPO B	# VIGAS – CLASE: PEATONAL- TIPO A	# VIGAS – CLASE: PEATONAL- TIPO B
158	61	61	18	18





Finalmente, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU informa que el interés no es otro, sino el de dar cumplimiento al desarrollo de sus proyectos con plena observancia de las normas distritales y nacionales que nos rigen en materia de malla vial, movilidad, seguridad vial y espacio público y seguirá brindando el soporte necesario en pro del desarrollo de la ciudad.

STEST
202634601570321
Información Pública
Al responder cite este número

En los anteriores términos proferimos respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,

ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ
Directora Técnica de Construcciones
Firma mecánica generada el 23-11-2026 11:19:22 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Reviso: YAMILE PATRICIA CASTIBLANCO- Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Reviso: DANIEL GUSTAVO GALINDO – Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Elaboró: ELIANA LIZETH FORERO PRIETO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte