



STEST

202634601442101

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Octubre 22 de 2026

Señor

ANONIMO ANONIMO NO REGISTRA
NO REGISTRA
NO REGISTRA
Bogotá - Bogotá DC

CONTRATO No. 351 de 2020. "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO -DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 7

REF: Respuesta Derecho de petición " Dirección del requerimiento: AK 68 92 00, Y la Av 68 desde la calle92 hasta la calle 26 para cuando, ese desorden, caos no se ven avances " Al Radicado IDU 202618501641722

Respetado:

En atención al derecho de petición en la referencia y en cumplimiento a las competencias fijadas en el acuerdo 004 de 2025 "Por el cual se *adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones*", obrando dentro del término legal, a continuación, se procede a dar respuesta, en los siguientes términos:

Solicitud:

"(...)

Y la Av 68 desde la calle92 hasta la calle 26 para cuando, ese desorden, caos no se ven avances"

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano, informa al peticionario que de acuerdo a la localización reportada de sur a norte desde la calle 26 a la calle 92 sobre la Av.68, las obras corresponden a los contratos IDU-349- 2020, IDU-350-2020 e IDU-351-2020 de la troncal Av.68, cuyo objeto es la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur. A

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STEST

202634601442101

Información Pública
Al responder cite este número

continuación y en atención a la preocupación del peticionario, por los avances de las obras, cada grupo presenta su estado actual:

Respuesta Grupo 5

Contrato IDU-349-2020

Se precisa que las obras correspondientes al proyecto de adecuación de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) se encuentran en ejecución de acuerdo con los alcances, obligaciones y programaciones establecidas en los respectivos contratos de obra.

En desarrollo de las actividades constructivas, las intervenciones sobre la Avenida 68 y sus zonas de influencia se ejecutan de manera progresiva y por frentes de obra, atendiendo las condiciones técnicas y de ejecución propias de cada sector. Para el desarrollo de estas actividades se implementan los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) previamente aprobados por la autoridad competente, cuyo propósito es establecer las medidas necesarias para garantizar, en la medida de lo posible, condiciones adecuadas de movilidad, seguridad vial y circulación de los diferentes actores viales durante la ejecución de las obras.

Asimismo, se precisa que la ejecución de los contratos se encuentra sujeta a las actividades de **supervisión y seguimiento por parte de la interventoría**, de conformidad con las obligaciones contractuales establecidas para tal efecto. La interventoría realiza el seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, de seguridad y de cumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista, así como la verificación de la ejecución de las actividades previstas.

En este sentido, las afectaciones a la movilidad que puedan presentarse durante la ejecución de las obras se encuentran asociadas, entre otros aspectos, a la necesidad de implementar cierres, desvíos, restricciones y modificaciones temporales de circulación requeridas para desarrollar los diferentes frentes de obra, los cuales se ejecutan conforme a los PMT aprobados.

Por lo anterior, si bien la ejecución de un proyecto de esta magnitud puede generar impactos temporales sobre las condiciones habituales de movilidad, estos corresponden a intervenciones necesarias para adelantar las obras y se gestionan mediante las medidas establecidas en los respectivos PMT, bajo el seguimiento y control de la interventoría y de las entidades competentes.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STEST

202634601442101

Información Pública
Al responder cite este número

Finalmente, el IDU continuará realizando el seguimiento a la ejecución de las obras, con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las condiciones técnicas establecidas para el proyecto, así como la adecuada implementación de las medidas de manejo de tránsito durante el desarrollo de los diferentes frentes de intervención.

Respuesta Grupo 6

Contrato IDU-350-2020

El grupo 6 de la Av. 68, que comprende desde la Calle 46 hasta la Calle 66 de esta avenida, tiene como fecha de terminación de las obras el 30 de diciembre de 2026.

La ejecución de las obras avanza conforme a los alcances y obligaciones contractuales, desarrollándose de manera progresiva por frentes de obra y bajo la implementación de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados por la autoridad competente, con el fin de garantizar movilidad y seguridad vial.

La interventoría realiza seguimiento integral —técnico, administrativo, financiero, ambiental y de seguridad— verificando el cumplimiento de las obligaciones del contratista y la correcta ejecución de las actividades previstas.

Las afectaciones temporales a la movilidad derivan de cierres, desvíos y restricciones necesarias para el desarrollo de los frentes de obra, gestionadas mediante los PMT y bajo el control de la interventoría y entidades competentes.

El IDU continuará con el seguimiento permanente para asegurar el cumplimiento contractual, las condiciones técnicas del proyecto y la adecuada implementación de las medidas de tránsito durante las intervenciones.

Respuesta Grupo 7

Contrato IDU-351-2020

El contrato IDU 351-2020 Grupo 7 Av.68, presenta un avance con corte 19 de octubre de 90,55% en obras en construcción aún en ejecución en la etapa de mantenimiento que dio inicio el día 9 de octubre de 2026, los frentes de obra activos tienen como

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



STEST
202634601442101
Información Pública
Al responder cite este número

fecha prevista de terminación por metas físicas empalmando con la etapa de mantenimiento desde octubre de 2026 a septiembre de 2027.

Actualmente el contrato cuenta con 27 frentes de obra activos expuestos a continuación de acuerdo al informe semanal No 331 de la interventoría Consorcio Bulevar 68:

SECTOR	UBI CACIÓN	FRENTE	COMPONENTE	ACTI VI DADES
4	CALLE 98 - CARRERA 65 a COSTADO ORIENTAL	FRENTE 1	GEOTECNIA	Transporte, extendido y compactación subbase granular tipo A (SBG-A) K12+950
		FRENTE 2	REDES HÚMEDAS	Instalación tubería PVC 6" para drenaje domiciliarias sanitarias predios K12+875.-935
		FRENTE 3	PAVI MENTOS	Transporte, extendido y compactación subbase granular tipo A K12+860
		FRENTE 4	URBANI SMO	Instalación de adoquín gris, sobre el pompeyano se realiza instalación de asfalto MD12 60/70 K12+700-710
1	CALLE 98 - CANAL SALITRE COSTADO ORIENTAL.	FRENTE 5	REDES SECAS	Demolición de cámara ETB que sale de servicio K12+525.
		FRENTE 6	PAVI MENTOS	Transporte, extendido y compactación base granular tipo A (BG-A) K12+500-525.
		FRENTE 7	ESTRUCTURA S	Montaje de la baranda lateral en la rampa sur de la estación TM Cil. 98 K12+400
	CALLE 98 - CANAL SALITRE COSTADO OCCIDENTAL	FRENTE 8	ESTRUCTURA S	Demolición y emparejado en los tomos de las pantallas pertenecientes a los Ejes D, E y F K12+100.
		FRENTE 9	URBANI SMO	Lleno y compactación de 2da capa de SBG PEA para instalación de adoquín K12+500.
		FRENTE 10	ESTRUCTURA S	Aplicación de la capa de acabado con el color definitivo, en la estructura general del Ciclopunto. K12+120.
2	CANAL SALITRE - CALLE 73 COSTADO ORIENTAL	FRENTE 11	ESTRUCTURA S	Instalación de pernos y platinas y posterior encofrado de los pedestales de los Ejes 4 y E en el separador central K11+790.
		FRENTE 12	ESTRUCTURA S	Instalación mediante soldadura de las barandas y los apoyos isométricos correspondientes al vagón norte K11+500.
		FRENTE 13	REDES SECAS	Construcción caja CS274 para alumbrado público K11+450
		FRENTE 14	REDES HÚMEDAS	Excavación e instalación de tubería CXR 12" entre PI162 y PI163 K10+905
	CANAL SALITRE - CALLE 73 COSTADO OCCIDENTAL	FRENTE 15	REDES HÚMEDAS	Instalación acero de refuerzo en cámara CMQ17949 descole a box río nuevo K10+860
		FRENTE 16	ESTRUCTURA S	Figurado y amarre de acero de refuerzo para la zarpa de la rampa occidental K11+790.
		FRENTE 17	URBANI SMO	Reparación de patologías correspondientes al espacio público K11+360-650.
		FRENTE 18	REDES HÚMEDAS	Instalación de tubería PVC 14" entre pozos PI164 y PI163 K10+950
3	CALLE 73 - CALLE 66 COSTADO ORIENTAL	FRENTE 19	ESTRUCTURA S	Amarre de acero de refuerzo y vaciado de concreto de la placa superior y el bordillo lateral en la rampa R3 K10+700
		FRENTE 20	REDES HÚMEDAS	Instalación de tubería NVF 8" sanitaria, entre pozos 265S1 y HPO275 K10+700.
		FRENTE 21	ESTRUCTURA S	Tensionamiento de pernos en la estructura estación TM Cil 72 K10+500.
	CALLE 73 - CALLE 66 COSTADO OCCIDENTAL	FRENTE 22	REDES SECAS	Excavación manual e instalación de ductos para canalización redes CODENSA K10+660.
		FRENTE 23	PAVI MENTOS	Mejoramiento subrasante con piedra rajón y sello en SBG C (fresado) K10+580-610.
		FRENTE 24	URBANI SMO	Instalación de arena soporte e instalación de prefabricados K10+500-540.
		FRENTE 25	REDES HÚMEDAS	Instalación tubería 10" CXR para conexión entre sumidero S1-1150 al PI150 K10+400
		FRENTE 26	PAVI MENTOS	Transporte, extendido y compactación (BG-A) K10+350-430
		FRENTE 27	PAVI MENTOS	Transporte, extendido y compactación base granular tipo A (BG-A) K10+280

Finalmente, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU informa que el interés no es otro, sino el de dar cumplimiento al desarrollo de sus proyectos con plena observancia de las normas distritales y nacionales que nos rigen en materia de malla vial, movilidad, seguridad vial y espacio público y seguirá brindando el soporte necesario en pro del desarrollo de la ciudad.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST
202634601442101
Información Pública
Al responder cite este número

En los anteriores términos proferimos respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 22-10-2026 12:11:51 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: YAMILE PATRICIA CASTIBLANCO- Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: DANIEL GUSTAVO GALINDO – Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Elaboró: ELIANA LIZETH FORERO PRIETO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5