



STEST

202634601442051

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Octubre 22 de 2026

Señor(a)
ANONIMO ANONIMO
NO REGISTRA
NO REGISTRA
Bogotá - Bogotá DC

REFERENCIA: Contrato IDU-353-2020 con Objeto "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C." Grupo 9.

ASUNTO: Envío Respuesta Al Radicado Número 202618501636832 (05/10/2026) _
Derecho de Petición avance de obra desde cafam floresta y en la suba y en la 100.

Cordial Saludo,

En atención a la solicitud allegada al instituto de Desarrollo Urbano (IDU) de manera anónima, a través de la herramienta virtual Bogotá te escucha, enviado mediante radicado 202618501636832 del 05 de octubre de 2026, la entidad en cumplimiento a las competencias fijadas en el Acuerdo 004 de 2025 "Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones" y obrando dentro del término legal concedido, a continuación, procede a dar respuesta a la solicitud que se eleva, en los siguientes términos:

Petición

"Muy bien y que pasa con la obra de la 68 a la altura del canal de Cafam floresta y en la suba y en la 100"

Respuesta:

En atención a la inquietud formulada, se precisa que las intervenciones mencionadas corresponden a distintos sectores de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), a cargo de los Grupos 7, 8 y 9. A continuación, se informa el estado de las obras en cada uno de ellos, según los reportes disponibles para cada contrato.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STEST
202634601442051
Información Pública
Al responder cite este número

Grupo 9

Las obras del Grupo 9 se ejecutan en desarrollo del Contrato de Obra IDU-353-2020, cuyo alcance comprende la "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.".

En este sector continúan desarrollándose actividades relacionadas con la construcción y adecuación de las calzadas destinadas al tránsito mixto y a la operación de los buses de TransMilenio, así como intervenciones en redes de servicios públicos, espacio público, ciclorrutas y estructuras complementarias. De acuerdo con lo reportado por el Consorcio IDU 2020 en el Informe Semanal de Interventoría N.º 329, correspondiente al período comprendido entre el 13 y el 19 de octubre de 2026, el avance físico acumulado de la etapa de construcción alcanza el 88,06 %.

En este sentido, a continuación, se presenta el estado de avance de los principales componentes físicos del proyecto:

DESCRIPCIÓN META FISICA	UNIDAD	META FÍSICA A INTERVENIR	META FÍSICA EJECUTADA	% AVANCE EJECUTADO A LA FECHA
CORREDOR AUTONORTE - VÍA CRA 9 (MIXTO)	ML/CARRIL	14060	13389	93,48%
CORREDOR AUTONORTE - VÍA CRA 9 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	ML/CARRIL	6621	6384	96,13%
BOCACALLES	ML/CARRIL	3081	2814	92,97%
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	M2	40330	34821	81,36%
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	M2	13626	11592	89,65%
CICLORUTA	ML/CARRIL	3475	2849	94,01%
INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11	ML	1	-	99,24%
ESTACIÓN BRT #19 - TIPO T2 CARRERA 19	UND	1	-	99,66%
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2 CARRERA 11	UND	1	-	100,00%
TAQUILLAS EXTERNAS (5)	UND	5	-	95,69%
CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTONORTE	UND	1	-	60,00%
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	UND	1	-	92,30%

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202634601442051

Información Pública
Al responder cite este número

TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTONORTE	UND	1	-	4,93%
PUENTE P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE	UND	1	1	100,00%
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	UND	1	-	80,00%
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLÍMPICA	UND	1	1	100,00%

Fuente: Informe semanal de interventoría 329 del 19 de octubre de 2026

Es importante precisar que las obras correspondientes al Grupo 9 continúan desarrollándose en diferentes frentes de intervención a lo largo del corredor de la calle 100, en los cuales se adelantan actividades relacionadas con la terminación de calzadas y bocacalles, adecuación del espacio público, intervención y conexión de redes de servicios públicos, estructuras y demás obras complementarias. Dentro de estas actividades se destacan los trabajos asociados a la red matriz de acueducto de la calle 100 y la culminación de las intervenciones en sectores aledaños a la Autopista Norte, cuya ejecución requiere de una articulación técnica permanente con las entidades y empresas de servicios públicos competentes, así como de la implementación de las medidas de manejo de tránsito correspondientes.

Estas intervenciones se desarrollan de manera progresiva, atendiendo las condiciones técnicas y constructivas propias del proyecto y la programación establecida para los diferentes frentes de obra. En este sentido, el Instituto de Desarrollo Urbano IDU, con el acompañamiento de la interventoría, mantiene un seguimiento permanente al avance de las actividades y al cumplimiento de las obligaciones contractuales, promoviendo su culminación y la entrega gradual de los sectores que reúnen las condiciones técnicas, operativas y de seguridad necesarias para su habilitación.

Lo anterior, con el propósito de mejorar progresivamente las condiciones de movilidad, accesibilidad y transitabilidad del corredor, minimizar las afectaciones temporales derivadas de las actividades constructivas y facilitar el desplazamiento seguro de peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y demás actores viales, en beneficio de la comunidad en general.

Grupo 8

Con relación a las obras correspondientes de la Calle 100 entre la carrera 65 y la carrera 48, incluyendo la construcción del puente vehicular y el deprimido de la Av.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



STEST
202634601442051
Información Pública
Al responder cite este número

Suba, se informa que este tramo corresponde al contrato IDU-352-2020, cuyo objeto es la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur.

Las obras correspondientes al grupo 8, actualmente se encuentran avanzando con una ejecución de acuerdo con lo establecido en el cronograma vigente. El inicio de estas obras fue el 5 de julio de 2022 y la entrega del deprimido ubicado en la intersección de la Calle 100 con Av. Suba se encuentra programada para el tercer trimestre del año 2027.

Una vez terminadas las obras correspondientes en la intersección de la Calle 100 con Avenida Suba, se continuará con la ejecución y terminación programada de las actividades complementarias de renovación de redes húmedas y secas, construcción de vías BRT (carriles exclusivos de Transmilenio), vías mixtas, adecuación del espacio público, y componentes ambientales y de paisajismo. A la fecha, el estado de ejecución y avance de las obras es el siguiente:

DESCRIPCION HITO	UNIDAD	METAFISICAA INTERVENIR	METAFISICA EJECUTADA	%AVANCE EJECUTADOALA FECHA
CORREDORCARRERA65AUTONORTE (MIXTO)	KM	10,24	3,69	36,00
CORREDORCARRERA65AUTONORTE (VIAS TRANSMILENIO)	KM	7,78	5,67	72,87
BOCACALLES	ML	1000	59,22	5,92
ESPACIO PUBLICO - ZONAS DURAS	M2	2548159	9780,51	38,38
ESPACIO PUBLICO - ZONAS VERDES	M2	4585,41	376,8	8,22
CICLORUTA	KM	1,15	0,44	38,46
PUENTE VEHICULAR	UND	1	1	100
DEPRIMIDO VEHICULARAVSUBA	UND	1	0,87	87,16
TRANSLADO ESTACION TRANSMILENIO CALLE 100 TIPO T4	UND	1	1	100
ESTACION TRANSMILENIO No. 18 TIPO 3-CARRERA 53	UND	1	0,38	38,23
ESTACION TRANSMILENIO No. 17 TIPO 2-AV SUBA	UND	1	0,34	33,55
TAQUILLAS EXTERNAS	UND	9	2,23	24,81
CICLOESTACIONES	UND	1	0,11	13,87

Fuente: Informe semanal de interventoría 329 del 5 de octubre de 2026

- Puente Vehicular Av. Suba: Terminado.
- Deprimido de la calle 100 con Av. Suba: En ejecución, con un avance del 87,16%. Su finalización está programada para el tercer trimestre del año 2027.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202634601442051

Información Pública

Al responder cite este número

- Estación de Transmilenio carrera 53: En ejecución con un avance del 38,23% Su finalización está programada para el primer trimestre del año 2027.
- Estación Transmilenio Av. Suba: En ejecución con un avance del 33,55% Su finalización está programada para el primer trimestre del año 2027.
- Obras Complementarias: Se continúa con la renovación de redes, construcción de vías exclusivas para buses de Transmilenio, vías mixtas, adecuación de espacio público y ciclorruta, taquillas externas, boca calles y ciclo estaciones, su entrega final está programada para el segundo semestre de 2027

Es importante precisar que se mantienen activos diferentes frentes de obra a lo largo del corredor de la calle 100 grupo 8, en los cuales se desarrollan actividades relacionadas con infraestructura vial, redes de servicios públicos, estructuras, espacio público, urbanismo, pavimentación y demás obras complementarias. Algunas de estas actividades se ejecutan de manera progresiva y, por sus características, no siempre generan una percepción inmediata de avance para los usuarios que transitan por la zona.

Reiteramos nuestra disposición para continuar brindando soporte técnico dentro del marco contractual vigente, y agradecemos el seguimiento articulado que se adelanta frente a este tipo de solicitudes ciudadanas.

Para más información, resolver inquietudes o presentar sugerencias, puede comunicarse a través de los siguientes canales de atención:

- Correo electrónico: atencionciudadanot8@conconcreto.com
- Punto IDU: ubicado en la Calle 97A No. 51-55, de lunes a jueves de 7:00 a 1:00 p.m. y de 2:00 p.m. a 4:00 pm, viernes de 7:00 a.m. a 3:00 p.m., en jornada continua.
- Líneas telefónicas: 310 416 5472 y (601) 469 9590.

Grupo 7

Es importante mencionar que esta zona corresponde al contrato IDU 351 – 2020 tramo 7 de la Av 68: Dentro de su alcance está la ejecución del Box Culvert sobre el Canal Salitre constituye un hito crítico, cuya correcta y ágil materialización resulta indispensable para garantizar la continuidad y funcionalidad del corredor.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



STEST

202634601442051

Información Pública

Al responder cite este número

No obstante, este Hito no podrá culminarse durante la Etapa de Construcción, considerando el acaecimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, el cual fue declarado por esta entidad mediante oficio 202434600471651, así como los hechos que dieron origen al Modificadorio No. 22 (en el que se convino el aprovechamiento parcial de infraestructura existente para el Box), al Permiso de Ocupación de Cauce (prorrogado mediante Resolución SDA del 1º de julio de 2025), a nuevos diseños del muro chapaleta que precede las principales obras del Box (elaborado a finales del año pasado por la EMPRESA DE ACUEDUCTO DE BOGOTÁ), y su incorporación al Contrato mediante Modificadorio No. 33.

Todo esto en medio de un contexto social complejo, dada la existencia de una acción popular instaurada por la comunidad del barrio Simón Bolívar, sector que, al encontrarse ubicado en una zona baja de la ciudad, presenta alta vulnerabilidad a inundaciones durante episodios de lluvias extremas en la cuenca del Canal Salitre, así como en las cuencas del Canal Río Negro y del Canal Río Nuevo.

La situación del sector circundante se ve agravada en las temporadas invernales, debido a la operación de las compuertas de Alicachín, las cuales, al represar el río Bogotá para la generación de energía, pueden ocasionar el ingreso de sus aguas a la ciudad a través del Canal Salitre. Dichos eventos hicieron necesario implementar nuevas medidas de mitigación. Como la construcción de una compuerta tipo chapaleta en el Canal Río Nuevo, con el fin de reducir el riesgo de inundación del barrio mencionado, obra incorporada al contrato mediante Modificadorio No. 33 del 16 de octubre de 2025.

Las anteriores circunstancias en su conjunto, aunado a las demás justificaciones técnicas, económicas y jurídicas dio como resultado el modificadorio No 37 del 26 de febrero de 2026, con objeto de cambio de metodología constructiva mediante el uso de prefabricados con Concretos de Alto Desempeño (HPC) y Ultra Alto Desempeño (UHPC). Esta propuesta respondió a la necesidad de mitigar el impacto programático derivado del Evento Eximente de Responsabilidad (EER).

De forma paralela se construyó el muro o compuerta tipo chapaleta a la altura del canal rio nuevo, que tuvo lugar a su culminación y entrega a la EAAB, durante el mes de junio de 2026, con ello fue levantado el Evento eximente de responsabilidad a favor del contratista, quien actualmente se encuentra ejecutando las actividades correspondientes al hito aprobadas mediante Modificadorio No 37 y modificadorio No. 38 en donde se reprogramaron obras asociadas a la intervención del Box Culvert. Dicho lo anterior el hito se llevará a cabo empalmando con la etapa de mantenimiento, con fecha de terminación 30 de septiembre del año 2027.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



STEST
202634601442051
Información Pública
Al responder cite este número

Actualmente el Box Culvert presenta un avance de ejecución con corte octubre 05 de 2026 frente al programa aprobado del 51,89%, porcentaje enmarcado principalmente en actividades como:

- Actualmente avanza con actividades de retiro de recubrimiento específicamente en los ejes B y F, pantalla norte del canal de mínimas y se realizan actividades de repase para garantizar la escarificación mínima de 4cm en las pantallas ya escarificadas.



- Los trabajos de perforación para anclaje epóxico también se están adelantando en las pantallas C, D y E donde se encontraba el dentellón existente, y donde se instaló de la pasarela peatonal del costado oriental como se observa en la siguiente ilustración.



Ilustración Perforación en pantallas existentes C, D y E

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



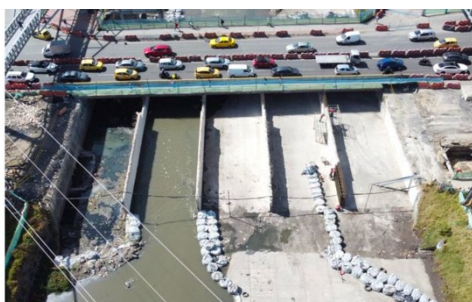
STEST
202634601442051
Información Pública
Al responder cite este número



- Se realiza recorrido a la planta TITAN donde están realizando la fabricación de las Vigas para el BOX, a la fecha se tiene un avance de 100 Vigas Π vehiculares tanto del costado occidental, como del oriental.



Fuente: informe semanal Interventoría Consorcio bulevar 68



- Se realizo la instalación de formaleta, verificación de plomos y vaciado de concreto para la sección de pantalla del Eje F.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202634601442051

Información Pública

Al responder cite este número

Finalmente, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) reconoce las molestias y afectaciones temporales que se generan en la movilidad y en las dinámicas habituales de la comunidad como consecuencia de las actividades constructivas que se adelantan en el sector. No obstante, es importante señalar que estas condiciones se irán superando progresivamente conforme avance la ejecución y puesta en servicio de las obras de adecuación al sistema TransMilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68). En este sentido, la Entidad reitera su compromiso con el desarrollo y culminación de los proyectos de infraestructura a su cargo, en observancia de la normativa distrital y nacional aplicable en materia de infraestructura vial, movilidad, seguridad vial y espacio público, procurando mitigar las afectaciones durante su ejecución. Lo anterior, con el propósito de contribuir al mejoramiento y modernización de la infraestructura de transporte de la ciudad, fortaleciendo las condiciones de conectividad, accesibilidad y seguridad vial, en beneficio de la ciudadanía.

En los anteriores términos se da respuesta completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso.

Cordialmente,



ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 22-10-2026 12:11:26 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: YAMILE PATRICIA CASTIBLANCO VANEGAS - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Elaboró: YENNY CARLINA LOPEZ RENTERÍA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9