



STEST
202634601362901
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Octubre 05 de 2026

Señor@

ANONIMO ANONIMO
NO REGISTRA
NO REGISTRA
Bogotá - Bogotá DC

CONTRATO IDU-351-2020. "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 7"

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202618501547062 Estado avance de las Obras Grupos 7 - 8 y 9 Av. 68

Respetado(a) Peticionario(a),

En atención a la solicitud allegada al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), mediante el radicado de la referencia, y en cumplimiento a las competencias fijadas en el Acuerdo 004 de 2025 "Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones", obrando dentro del término legal, a continuación, se procede a dar respuesta a la inquietud que se realiza en los siguientes términos:

Petición: "Muy bien pero que pasa con la obra de cafan de la floresta hasta la 9na no se ve avance."(SIC)

Respuesta: De acuerdo con la solicitud efectuada se informa a la peticionaria que, el tramo comprendido entre Cafam hasta la avenida 9 esta dividido en los grupo 7, 8 y 9 por lo tanto se procede a dar respuesta del estado de cada uno de los grupos así:

Grupo 7 Av. 68: Con corte al 21 de septiembre de 2026 (semana 327), el Contrato de Obra IDU-351-2020 registra el siguiente avance físico acumulado:

Concepto	Programado acumulado	Ejecutado acumulado	Variación
Total del contrato	84,93 %	82,96 %	-1,97 %
Etapas de Construcción	88,93 %	86,87 %	-2,07 %
Obras de construcción	89,09 %	89,80 %	+0,71 %

Fuente: Informe Semanal de Interventoría N° 327 (15/09/2026 – 21/09/2026).

Para las obras localizadas en el sector de Cafam Floresta hacia el norte, el avance de las principales metas físicas es el siguiente:

Meta física	Unidad	Programado acumulado	Ejecutado acumulado	Estado
Estación BRT Calle 98 (T3)	Und	0,460	0,612	Adelanto
Taquillas Estación Calle 98	Und (4)	1,885	1,907	Adelanto
Box Culvert vehicular Canal Salitre	Und	0,363	0,504	Adelanto

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STEST
202634601362901
Información Pública
Al responder cite este número

Meta física	Unidad	Programado acumulado	Ejecutado acumulado	Estado
Bicipiente Cafam Floresta (P11)	Und	0,998	0,998	Según programa
Cicloestación Floresta (costado occidental)	Und	0,570	0,364	Atraso

Fuente: Informe Semanal de Interventoría N° 327 – Metas físicas del contrato de obra.

Durante el periodo del 15 al 21 de septiembre de 2026, esta Interventoría verificó la ejecución de los siguientes frentes en el sector comprendido entre Cafam Floresta y la Carrera 65A:

- **Box Culvert Canal Salitre (K12+100):** conformación de ataguía y dique en el canal de aguas mínimas, demolición en la Pantalla A para el reforzamiento y descole de las tuberías pluviales provenientes de la cámara PD193, y demolición del tramo faltante de la Pantalla E para la reconstrucción de la sección del muro. La totalidad de las vigas vehiculares (costados oriental y occidental) ya se encuentra fabricada.
- **Bicipiente Cafam Floresta P11:** aplicación de la segunda capa de pintura en las barandas de la pasarela principal, preparación de superficie e imprimación rica en zinc en la escalera occidental, y fundida de cintas de ajuste en el espacio público.
- **Estación TransMilenio Calle 98 (K12+333 a K12+455):** inspección por la Interventoría de la lámina inferior de cubierta (16/09/2026), instalación de aislamiento en fibra de vidrio y teja superior en el vagón sur, e instalación de guías para puertas automáticas en los vagones norte y sur.
- **Taquilla Calle 98 costado occidental:** soldadura en campo, aplomado y ajuste de vigas, columnas y elementos de cubierta.
- **Intersección Calle 94A / Calle 98:** mejoramiento de subrasante y colocación de subbase y base granular en la bocacalle de la Calle 94A, y ajustes de canalización, paradero provisional y demarcación de la intersección en el marco del PMT 403.
- **Avenida Calle 100 entre la Carrera 67A y la Carrera 65A:** conformación de subbase y base granular de la calzada mixta oriental, mejoramiento de subrasante, instalación de tubería pluvial y sumideros, canalización para redes de semaforización, instalación de sardinel y contenedores de raíces, y adecuaciones de espacio público y calzada (PMT 405).

Para la presente semana se tiene programada, en el tramo K12+700 a K13+070 (Avenida Calle 100), la imprimación y extendido de mezcla asfáltica de la calzada mixta oriental.

En consecuencia, el Contrato IDU-351-2020 (Grupo 7) se encuentra en plena ejecución técnica y dentro de los plazos legales establecidos, avanzando de manera continua hacia la finalización de las obras de Construcción.

Grupo 8 Av. 68: Con relación a las obras correspondientes de la Calle 100 entre la carrera 65 y la carrera 48, incluyendo la construcción del puente vehicular y el deprimido de la Av. Suba, se informa que este tramo corresponde al contrato IDU-352-2020, cuyo objeto es la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STEST
202634601362901
Información Pública
Al responder cite este número

Las obras correspondientes al grupo 8, actualmente se encuentran avanzando con una ejecución de acuerdo con lo establecido en el cronograma vigente. El inicio de estas obras fue el 5 de julio de 2022 y la entrega del deprimido ubicado en la intersección de la Calle 100 con Av. Suba se encuentra programada para el tercer trimestre del año 2027.

Una vez terminadas las obras correspondientes en la intersección de la Calle 100 con Avenida Suba, se continuará con la ejecución y terminación programada de las actividades complementarias de renovación de redes húmedas y secas, construcción de vías BRT (carriles exclusivos de Transmilenio), vías mixtas, adecuación del espacio público, y componentes ambientales y de paisajismo. A la fecha, el estado de ejecución y avance de las obras es el siguiente:

DESCRIPCION HITO	UNIDAD	METAFSICA TOTAL	METAFSICA EJECUTADA	% DE EJECUCION
CORREDOR CRA 65 AUTONORTE CARRIL MIXTO	KM	10,24	3,69	36,00
CORREDOR CRA 65 AUTONORTE CARRIL TRANSMILENIO	KM	7,78	5,67	72,87
BOCA CALLES	ML	1000,00	59,22	5,92
ESPACIO PUBLICO ZONAS DURAS	M2	25841,59	9780,51	38,38
ESPACIO PUBLICO ZONAS VERDES	M2	4585,41	376,80	8,22
CICLORUTA	KM	1,15	0,44	38,46
PUENTE VEHICULAR	UND	1,00	1,00	100,00
DEPRIMIDO VEHICULAR AV. SUBA	UND	1,00	0,86	86,35
TRASLADO ESTACION TRANSMILENIO AV SUBA CALLE 100	UND	1,00	1,00	100,00
ESTACION TRANSMILENIO TIPO 3 CARRERA 53	UND	1,00	0,33	32,86
ESTACION TRANSMILENIO TIPO 2 AV SUBA	UND	1,00	0,33	33,18
TAQUILLA EXTERNAS	UND	9,00	1,94	21,55
CICLO ESTACIONES	UND	1,00	0,09	9,44

Fuente informe semanal de interventoría 327 del 21 de septiembre de 2026

- Puente Vehicular Av. Suba: Terminado.
- Deprimido de la calle 100 con Av. Suba: En ejecución, con un avance del 86,36%. Su finalización está programada para el tercer trimestre del año 2027.
- Estación de Transmilenio carrera 53: En ejecución con un avance del 32,86% Su finalización está programada para el primer trimestre del año 2027.
- Estación Transmilenio Av. Suba: En ejecución con un avance del 33,18% Su finalización está programada para el primer trimestre del año 2027.
- Obras Complementarias: Se continúa con la renovación de redes, construcción de vías exclusivas para buses de Transmilenio, vías mixtas, adecuación de espacio público y ciclorruta, taquillas externas, boca calles y ciclo estaciones, su entrega final está programada para el segundo semestre de 2027

Frente a la percepción de que actualmente “no se ve avance”, es importante precisar que se mantienen activos diferentes frentes de obra a lo largo del corredor de la calle 100 grupo 8, en los cuales se desarrollan actividades relacionadas con infraestructura vial, redes de servicios públicos, estructuras, espacio público, urbanismo, pavimentación y demás obras complementarias. Algunas de estas actividades se ejecutan de manera progresiva y, por sus características, no siempre generan una percepción inmediata de avance para los usuarios que transitan por la zona.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST
202634601362901
Información Pública
Al responder cite este número

Reiteramos nuestra disposición para continuar brindando soporte técnico dentro del marco contractual vigente, y agradecemos el seguimiento articulado que se adelanta frente a este tipo de solicitudes ciudadanas.

Para más información, resolver inquietudes o presentar sugerencias, puede comunicarse a través de los siguientes canales de atención:

- Correo electrónico: atencionciudadanot8@concreto.com
- Punto IDU: ubicado en la Calle 97A No. 51-55, de lunes a jueves de 7:00 a 1:00 p.m. y de 2:00 p.m. a 4:00 pm, viernes de 7:00 a.m. a 3:00 p.m., en jornada continua.
- Líneas telefónicas: 310 416 5472 y (601) 469 9590.

Grupo 9 Av. 68: En atención a su comunicación, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU se permite informar que, para el Grupo 9 de la Avenida 68, correspondiente al sector de la Calle 100, las obras continúan avanzando en los diferentes frentes previstos en el proyecto. El alcance de este grupo comprende intervenciones sobre el corredor de la Calle 100, en el componente de espacio público desde la carrera 48A hasta la carrera 8 del costado norte y hasta la carrera 7 en el costado sur; y, en lo correspondiente a las calzadas vehiculares, hasta la carrera 9A. De acuerdo con el Informe Semanal de Interventoría No. 325, correspondiente al periodo del 15 al 21 de septiembre de 2026, la etapa de construcción registra un avance físico acumulado del 86,01 %, con actividades en ejecución sobre calzadas mixtas y BRT, espacio público, ciclorrutas, estructuras, redes y demás componentes del proyecto. Entre los sectores con mayores niveles de avance se encuentran el corredor BRT del Sector 1B con 99,79 %, la calzada mixta entre las carreras 14 y 9 con 99,25 %, las bocacalles del Sector 4 con 99,70 % y la Estación BRT No. 19 – Carrera 19 con 99,66 %.

Para el desarrollo de las actividades, se cuenta con 47 personas de personal administrativo, 466 trabajadores operativos en jornada diurna y 15 en jornada nocturna, además de la maquinaria, equipos y vehículos dispuestos para los diferentes frentes de obra. En este sentido, el IDU, a través de la supervisión y la firma interventora, continúa realizando el seguimiento permanente a la ejecución del proyecto y a la habilitación progresiva de los sectores intervenidos, con el propósito de avanzar en la entrega de la infraestructura y contribuir al mejoramiento de las condiciones de movilidad del corredor.

Este Instituto entiende las molestias causadas por el proceso propio de las obras que se ejecutan en este sector. Sin embargo, cabe resaltar que estos inconvenientes no son permanentes y se irán superando gradualmente de acuerdo con el avance de los trabajos de adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur.

El objetivo principal de estas intervenciones es el mejoramiento y la modernización de la infraestructura de la ciudad, lo cual redundará en beneficio de todos los ciudadanos.

En los anteriores términos proferimos respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

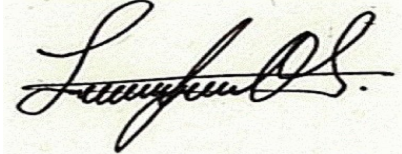
4



STEST
202634601362901
Información Pública
Al responder cite este número

Fundamental de Petición y se sustituye el correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN

Director Técnico de Construcciones (E)

Firma mecánica generada el 05-10-2026 12:15:25 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: YAMILE CASTIBLANCO VENEGAS - Abogada Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: YENNY CARLINA LOPEZ - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: HUBERT JULIAN MARULANDA - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Elaboró: DANIEL GUSTAVO GALINDO RODRIGUEZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5