



STEST

202634601305691

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Septiembre 22 de 2026

Señor@
ANONIMO ANONIMO
NO REGISTRA
NO REGISTRA
Bogotá - Bogotá DC

CONTRATO No. 351 de 2020. “CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO - DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 7

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202618501550972 Estado de Avance Actividades Box Culvert - Canal Salitre. Contrato IDU 351 2020

Respetado Señor@:

En atención al derecho de petición en la referencia y en cumplimiento a las competencias fijadas en el acuerdo 004 de 2025 “Por el cual se *adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones*”, obrando dentro del término legal, a continuación, se procede a dar respuesta, en los siguientes términos:

Solicitud:

“(…)”

Que pasa en la avenida 68 con calle 80. Veo muy lento ese tramo”

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano, informa al peticionario que, el corredor de la Avenida 68 es concebido como un eje estructurante y ordenador para la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STEST

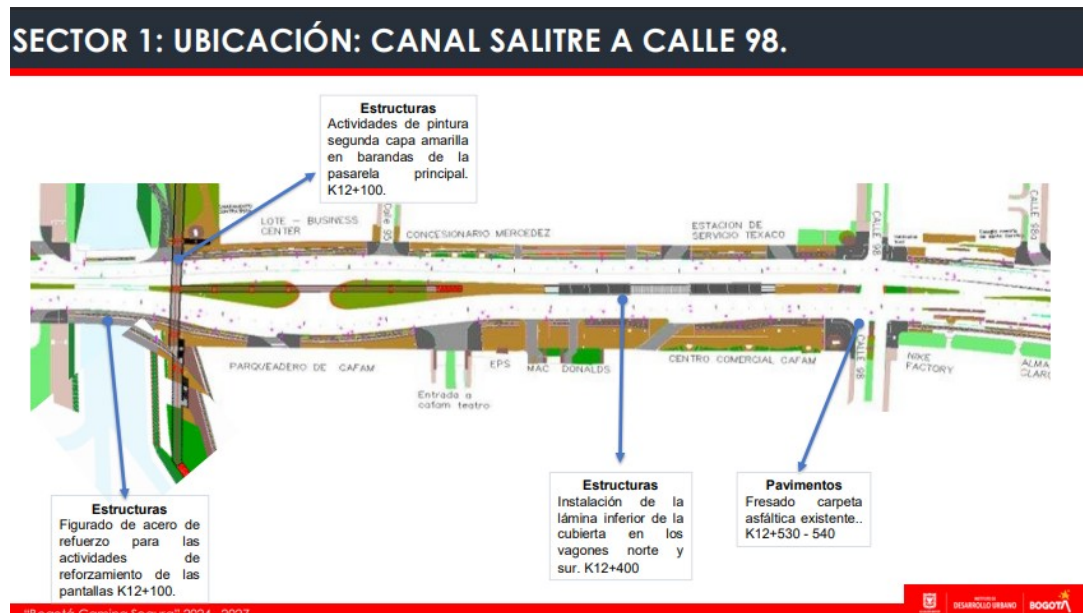
202634601305691

Información Pública
Al responder cite este número

movilidad de Bogotá, diseñado para mejorar sustancialmente la eficiencia y la calidad en la prestación del servicio de transporte público. Su implementación tiene un impacto directo en la conectividad de ocho localidades clave: Engativá, Fontibón, Kennedy, Tunjuelito, Puente Aranda, Teusaquillo, Barrios Unidos y Suba, articulando vastas zonas de la ciudad y beneficiando a millones de ciudadanos.

En este contexto, el objeto del Contrato de Obra No. IDU-351-2020 comprende la revisión de los estudios y diseños, así como la construcción del Grupo 7 de la troncal. Dentro de su alcance, a la altura del sector mencionado frente a Cafam Floresta se lleva a cabo, la construcción de carriles mixtos y brt, taquillas estación calle 98, estación calle 98, conformación de espacio público y la ejecución del Box Culvert sobre el Canal Salitre.

Dicho lo anterior informamos al peticionario que el contrato en su etapa de construcción presenta un 89,69% de avance con corte 15 de septiembre de 2026 de acuerdo al informe semanal de Interventoría No 326, con 28 frentes de obra activos a lo largo del tramo de los cuales 4 de los frentes están localizados en el sector 1 objeto de esta petición presentados a continuación:



Fuente: Presentación informe semanal No 326 interventoría Consorcio Bulevar 68

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STEST
202634601305691
Información Pública
Al responder cite este número

Registro de avance informe semanal No 326 interventoría Consorcio Bulevar 68:

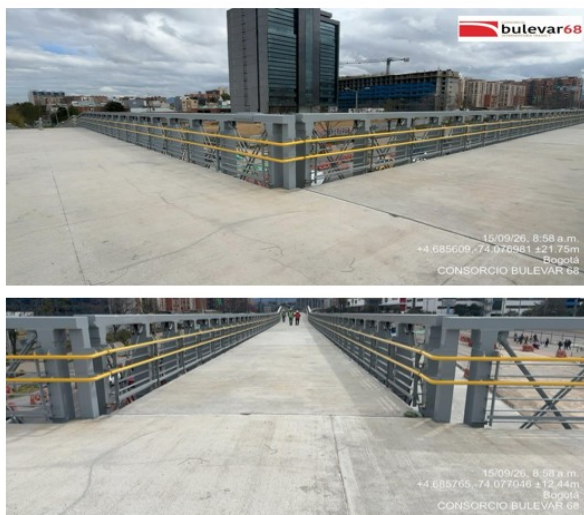
SECTOR 1



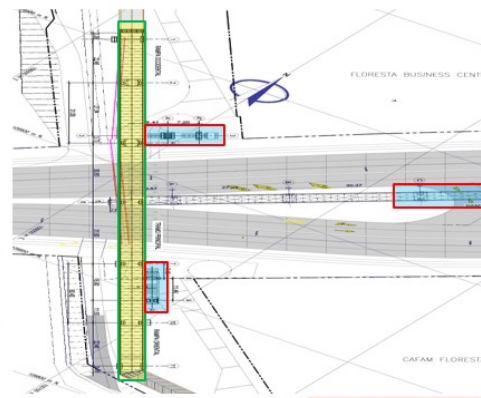
BRT

- K12+333 a K12+480, ESTACIÓN C98:
- Vagón norte, se realiza instalación de adoquín pixelado A-25 y fundida cintas de ajuste.
- Vagón sur, se inicia instalación de fibra de vidrio.

ESTRUCTURAS – SECTOR 1 – CICLOPUENTE P11



Avenida carrera 68 calle 87 K12+100 Ciclopunto P11.
Se continúa con las actividades de pintura segunda capa amarilla en barandas de la pasarela principal. Actualmente se encuentra pendiente: las escaleras oriental y occidental, y el acabado general del puente.



"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STES

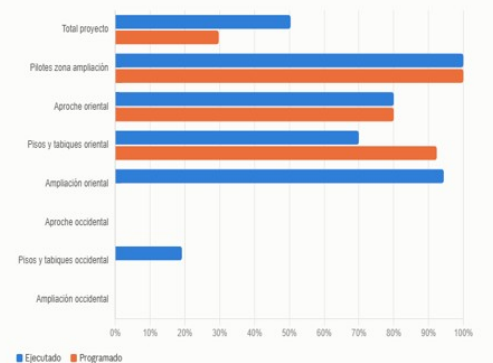
202634601305691

Información Pública
Al responder cite este número

ESTRUCTURAS – SECTOR 1 – BOX CULVERT CANAL SALITRE

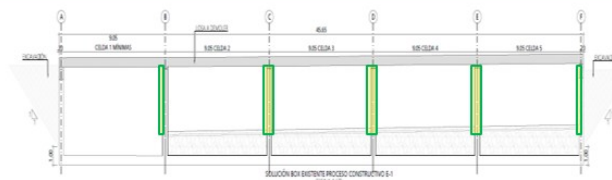


Avenida carrera 68 calle 87 K12+100 Box Culvert Canal Salitre:
Continúa la fabricación de las vigas estructurales para el Box Culvert en la planta Titán. A la fecha, se registra la producción de 122 vigas vehiculares, lo que adelanta el porcentaje de ejecución del Box con un valor de Ejecución del 50,36% frente a un programado de 34,93%



"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027

ESTRUCTURAS – SECTOR 1 – BOX CULVERT CANAL SALITRE



Avenida carrera 68 calle 87 K12+100 Box Culvert Canal Salitre:

Se continúa con la escarificación mediante herramienta manual para garantizar el retiro de los 4 cm mínimos de en las pantallas de los ejes B, C, D, E y F.

Se inicia con el figurado de acero de refuerzo para las actividades de reforzamiento de las pantallas.

Se realiza mantenimiento de ataguías y limpieza en el canal de mínimas del Box



"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

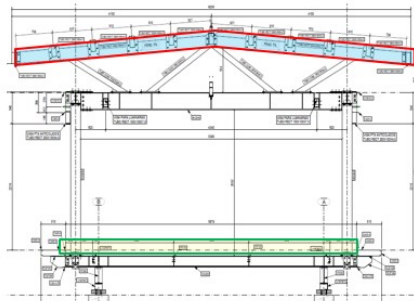
202634601305691

Información Pública
Al responder cite este número

ESTRUCTURAS – SECTOR 1 – ESTACIÓN T3 CALLE 98



Avenida carrera 68 calle 98 K12+400. Estación Transmilenio calle 98 tipo T3: Se finalizó la instalación de la lámina inferior de la cubierta en los vagones norte y sur, y se inicia con la instalación del aislante en fibra de vidrio, se realizó la inspección de estas actividades de instalación por parte de Interventoría. Paralelamente se inicia la instalación de rieles para puertas en el vago norte.



"Bogotá Camina Segura" 2024 - 2027



El box culvert sobre el Canal salitre, constituye un hito crítico, cuya obra y culminación no podrá culminarse durante la Etapa de Construcción, considerando el acaecimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, el cual fue declarado esta entidad mediante oficio 202434600471651, así como los hechos que dieron origen al Modificadorio No. 22 (en el que se convino el aprovechamiento parcial de infraestructura existente para el Box), al Permiso de Ocupación de Cauce (prorrogado mediante Resolución SDA del 1º de julio de 2025), a nuevos diseños del muro chapaleta que precede las principales obras del Box (elaborado a finales del año pasado por la EMPRESA DE ACUEDUCTO DE BOGOTÁ), y su incorporación al Contrato mediante Modificadorio No. 33.

Todo esto en medio de un contexto social complejo, dada la existencia de una acción popular instaurada por la comunidad del barrio Simón Bolívar, sector que, al encontrarse ubicado en una zona baja de la ciudad, presenta alta vulnerabilidad a inundaciones durante episodios de lluvias extremas en la cuenca del Canal Salitre, así como en las cuencas del Canal Río Negro y del Canal Río Nuevo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



STEST

202634601305691

Información Pública
Al responder cite este número

Las anteriores circunstancias en su conjunto, aunado a las demás justificaciones técnicas, económicas y jurídicas dio como resultado el modificatorio No 37 del 26 de febrero de 2026, con objeto de cambio de metodología constructiva mediante el uso de prefabricados con Concretos de Alto Desempeño (HPC) y Ultra Alto Desempeño (UHPC). Esta propuesta respondió a la necesidad de mitigar el impacto programático derivado del Evento Eximente de Responsabilidad (EER).

De forma paralela se construyó el muro o compuerta tipo chapaleta a la altura del canal río nuevo, que tuvo lugar a su culminación y entrega a la EAAB, durante el mes de junio de 2026, con ello fue levantado el Evento eximente de responsabilidad a favor del contratista, quien actualmente se encuentra ejecutando las actividades correspondientes al hito aprobadas mediante Modificadorio No 37 y modificadorio No. 38 en donde se reprogramaron obras asociadas a la intervención del Box Culvert. Dicho lo anterior el hito se llevará a cabo empalmando con la etapa de mantenimiento, con fecha de terminación 30 de septiembre del año 2027.

En los anteriores términos proferimos respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 22-09-2026 11:41:07 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: YAMILE PATRICIA CASTIBLANCO- Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Elaboró: DANIEL GUSTAVO GALINDO RODRIGUEZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6