



STESV

202633601296491

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Septiembre 18 de 2026

Señor:

JONATHAN GUIZA

Peticionario

RED SOCIAL INSTAGRAM @jsmith._25

REF: Contrato IDU - 1776 - 2023 “CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C.”.
Envío Respuesta al Derecho de petición con radicado IDU Número 202618501457772 y radicado BTE 6343242026

Respetado Señor Guiza,

En atención a la solicitud contenida en el oficio de la referencia, dadas las competencias fijadas en el Acuerdo 004 de 2025 *“Por el cual se adopta. la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones”*, a continuación, se brinda respuesta, con base en los reportes y la documentación preparada por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial de la Dirección Técnica de Construcciones, en los siguientes términos, previa transcripción de la misma así:

“(…) Y para cuando el puente de la boyaca frente a Titan plaza, tenía fecha de entrega de febrero de 2026.. (…)”.

Sea lo primero precisar que, el Instituto de Desarrollo Urbano suscribió el contrato de obra IDU 1776-2023, cuyo objeto es **“CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C.”**, respecto el cual, en aplicación de lo previsto en el artículo 84 de la ley 1474 de 2011, el control y seguimiento a su ejecución se efectúa a través del contrato de interventoría IDU 1789–2023, cuyo objeto es **“INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STESV

202633601296491

Información Pública

Al responder cite este número

EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C., el referido contrato de obra contempla dos etapas a saber: Preconstrucción y Construcción.

En el marco de las funciones y competencias de la Dirección Técnica de Construcciones - DTC, como supervisora del contrato de Interventoría IDU-1789-2023 asociado al contrato de obra IDU 1776-2023, se informa que, fue solicitado a la interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA SAS, su pronunciamiento frente a la petición realizada, y por medio de radicado IDU 202652601487222 y CP-2946-26 del 10/09/2026, remitió comunicado IDU-CCB-3489-26-2022 del contratista, el cual presentó un pronunciamiento frente a su solicitud, en los siguientes términos:

"(...) En atención a la comunicación radicada por el ciudadano, nos permitimos informar que, el proyecto "Construcción del Ciclopunto Av. Boyacá por Canal Salitre, obras complementarias y su conexión con el espacio público existente en Bogotá D.C." contempla la construcción de una infraestructura de gran complejidad técnica, la cual comprende no solo el montaje de la superestructura metálica, sino también la ejecución de cimentaciones profundas, obras civiles, adecuaciones de espacio público, redes y demás obras complementarias necesarias para garantizar la seguridad, funcionalidad y durabilidad de la infraestructura.

El proyecto inició su fase de construcción el 3 de octubre de 2024 y, durante su ejecución, presentó dos suspensiones contractuales derivadas de situaciones relacionadas con la autorización e implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). Dichas suspensiones fueron necesarias para permitir el desmonte del puente peatonal existente y garantizar condiciones seguras para la construcción del nuevo ciclopunto.

Como consecuencia de estas circunstancias, el contrato fue objeto de una prórroga autorizada por la Entidad, estableciendo como nueva fecha contractual de terminación el 31 de octubre de 2026. Esta ampliación del plazo no corresponde a un atraso del proyecto, sino a un tiempo adicional de ejecución debidamente aprobado para culminar la totalidad de las actividades previstas dentro del alcance contractual.

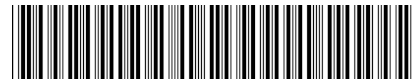
La ejecución del proyecto contempla el desarrollo simultáneo de actividades constructivas en diferentes frentes de trabajo. A la fecha, ya se culminó la construcción de los 108 pilotes que conforman la cimentación profunda, con

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STESV
202633601296491
Información Pública
Al responder cite este número

longitudes entre 20 y 50 metros y diámetros de 0,80 y 1,00 metro elementos que por sus características quedan enterrados por lo cual no son visibles. Asimismo, se han ejecutado actividades correspondientes a la construcción de dados de cimentación y pedestales que servirán de soporte para la superestructura del ciclopunte, las cuales comprenden el armado de acero de refuerzo, la instalación de formaletas y el posterior vaciado de concreto.

De igual manera, se continúan con la fabricación de la estructura metálica en planta y se continua con el traslado e instalación de los tramos de estructura metálica en el costado occidental del proyecto, marcando el comienzo de la fase de montaje de la superestructura. Paralelamente, continúan las actividades relacionadas con la conformación del espacio público, la construcción de la vía pacificada de acceso al Canal Salitre y las demás obras complementarias contempladas dentro del alcance contractual.



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV
202633601296491
Información Pública
Al responder cite este número



Cómo resultado de la ejecución de las actividades constructivas y el desarrollo del contrato, el proyecto presenta un avance físico del 76,33 % a corte del 07 de septiembre de 2026

Comprendemos la preocupación manifestada frente a la congestión vehicular que se presenta en determinados sectores del corredor. Las intervenciones en infraestructura vial pueden generar afectaciones temporales en la movilidad

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV

202633601296491

Información Pública

Al responder cite este número

mientras se desarrollan las actividades constructivas. No obstante, estas obras tienen como objetivo mejorar las condiciones de tránsito, seguridad vial y accesibilidad peatonal una vez culminadas.

Para finalizar, es importante señalar que el avance de un proyecto de infraestructura no necesariamente se refleja de manera proporcional en la percepción visual de la obra, debido a que numerosas actividades corresponden a procesos técnicos, estructurales y de aseguramiento de calidad que no son evidentes a simple vista

Esperamos haber dado respuesta a sus inquietudes y quedamos atentos a cualquier comentario que pueda surgir. También le informamos que contamos con un punto IDU el cual está ubicado en la calle 81 No. 74 25 - barrio Minuto de Dios, correo electrónico (socialciclopunteidu@gmail.com) y/o línea celular 320 8480257 (...)"

Con fundamento en lo expuesto por el contratista de obra, es pertinente comunicar que el contrato IDU 1776-2023, se encuentra actualmente en etapa de construcción. En el mes de diciembre del año 2025, se dio inicio a las actividades de obra mediante el desmonte de la estructura preexistente. En la actualidad, se vienen adelantando labores de construcción de pilas y pedestales en los costados oriental y occidental de la estructura. Al respecto, se informa que la ejecución de los pilotes; componentes de cimentación profunda integrales al sistema de fundación del ciclopunte, diseñados para asegurar la correcta distribución de cargas y la estabilidad estructural frente a las condiciones del subsuelo, ha sido concluida satisfactoriamente en su totalidad. En consecuencia, se adelantan de manera simultánea las actividades de armado de refuerzos en acero y el vaciado de concreto para la conformación de los columnas y pedestales.

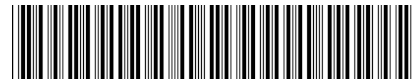
Los registros fotográficos presentados a continuación ilustran el desarrollo de las referidas actividades en el frente de obra:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



STESV
202633601296491
Información Pública
Al responder cite este número

Fotografía N°1: Enconfrado y vaciado de viga riostra entre Columnas de apoyo principal de pasarela central en el costado occidental.



FUENTE: INTERVENTORÍA CAL Y MAYOR SAS.

Fotografía N°2 – Armado de parrillas de acero para viga riostra entre Columnas de apoyo principal de pasarela central en el costado oriental



FUENTE: INTERVENTORÍA CAL Y MAYOR SAS.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV

202633601296491

Información Pública

Al responder cite este número

De manera complementaria, se ejecutan diversas actividades de obra que comprenden excavación, terraceo, así como el extendido y nivelación de material granular para conformación de espacio público en el costado occidental y costado oriental, e instalación de bordillos prefabricados. Asimismo, se adelanta la instalación y compactación de las capas granulares que conforman la estructura del pavimento para la habilitación de la vía pacificada en concreto, localizada de forma adyacente a la rampa occidental del ciclopunto; dicha infraestructura está destinada a facilitar las labores de mantenimiento sobre el Canal Salitre, a su vez, se realiza armado de parrillas de acero e instalación de formaleta para la construcción de zonas de biorretención, que corresponden a intervenciones con vegetación y suelo especial que forman parte de los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS)

Fotografía N°3: Actividades instalación de bordillo A-80 y conformación de material granular para espacio público



FUENTE: IDU

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



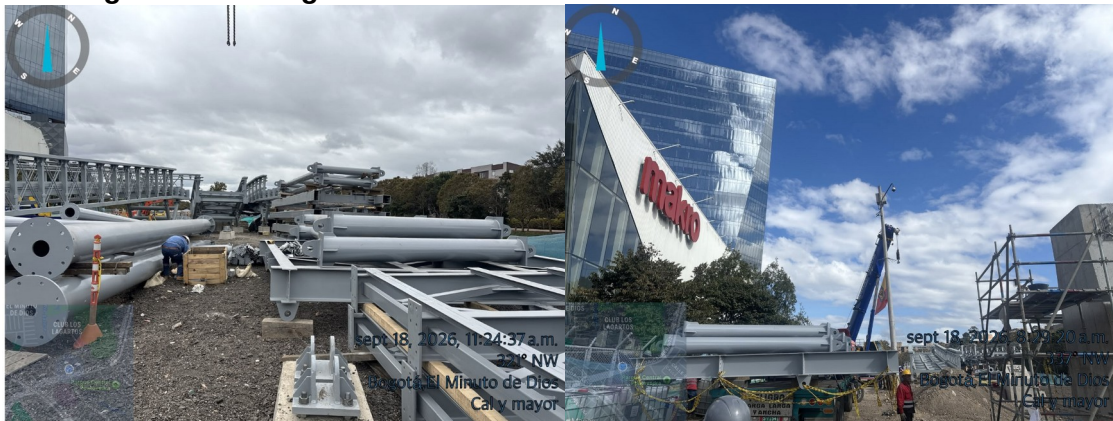
STESV
202633601296491
Información Pública
Al responder cite este número

Fotografía N°4: Construcción de zonas de biorretención que forman parte de los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS).



FUENTE: INTERVENTORÍA CAL Y MAYOR SAS

Fotografía N°5: Llegada de Estructura Metálica al frente de obra occidental



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV
202633601296491
Información Pública
Al responder cite este número

Fotografía N°6: Estado actual costado occidental



FUENTE: IDU

Fotografía N°7: Estructura Metálica en proceso de preensamble y montaje en costado oriental



FUENTE: IDU

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV

202633601296491

Información Pública
Al responder cite este número

Fotografía N°8 Estado actual costado oriental



FUENTE: INTERVENTORÍA CAL Y MAYOR SAS

Ahora bien, con el propósito de dar respuesta integral a su requerimiento, se informa que, conforme a lo consignado en el informe semanal número 109, presentado por la interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S., con corte al 14 de septiembre de 2026, el proyecto se encuentra en etapa de construcción y registra un porcentaje de avance ejecutado para el total del contrato del 77,57%, y su fecha de terminación contractual es el 31 de octubre de 2026, así las cosas, de acuerdo con el Plan Detallado de Trabajo (PDT), se proyecta la puesta en operación, finalizando el segundo semestre del año 2026. El Instituto es consciente de las afectaciones generadas en la movilidad del sector y agradece la comprensión de la ciudadanía, reiterando su compromiso con la culminación de las obras.

Con el propósito de garantizar el acceso a la información actualizada semanalmente durante la ejecución de las obras, se le invita a consultar el siguiente enlace: https://webidu.idu.gov.co/visor_proyectos/. A través de este portal, correspondiente al visor de proyectos del IDU, se reporta de manera periódica el estado del contrato, permitiendo realizar un seguimiento detallado mediante la revisión de avances y el registro fotográfico de las actividades ejecutadas. a su vez el contrato IDU-1776-2023 en el marco de las obras del ciclopunto de la calle 86A con Avenida Boyacá, dispone del Punto IDU

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



STESV

202633601296491

Información Pública

Al responder cite este número

ubicado en la calle 81 No. 74 25 - barrio Minuto de Dios, correo electrónico (socialciclopunteidu@gmail.com) y/o línea celular 320 8480257.

En virtud de lo anteriormente expuesto, se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su requerimiento, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 18-09-2026 07:59:32 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 7 Folios/Páginas/Imágenes

Aprobó: JAIRO LEONARDO JIMENEZ FERREIRA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Revisó: LUZ ANGELA GARZÓN URREGO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Revisó: MILDRED ALVARADO PATIÑO - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Elaboró: CRISTIAN CAMILO JIMENEZ RAMOS-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11