



STEST
202634601156001
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Agosto 21 de 2026

Señor (a)
ANONIMO ANONIMO
NO REGISTRA NO REGISTRA
Bogotá - Bogotá DC

CONTRATO IDU-352-2020. "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 8"

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202618501325922 agosto 18 de 2026
avance de obras

Respetado(a) Peticionario

En atención a la solicitud allegada al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)., mediante el radicado de la referencia, y en cumplimiento a las competencias fijadas en el Acuerdo 004 de 2025 "Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones", obrando dentro del término legal, a continuación, se procede a dar respuesta a la inquietud que se realiza en los siguientes términos:

Petición:

"Pero el grupo 8 de la 68 como que sigue en el mismo porcentaje no avanza." (sic)

Respuesta: Dando respuesta a su solicitud, el Instituto de Desarrollo Urbano a continuación se permite informar el porcentaje de avance total del contrato 352-2020 registrado durante los últimos tres meses:

SEMANA	FECHA	PORCENTAJE TOTAL CONTRATO
307	28 abril al 4-mayo	61,41
308	5 mayo al 11-mayo	61,8
309	12 mayo al 18-mayo	61,86
310	19 mayo al 25-may	63,5
311	26 mayo al 1-junio	63,59

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST
202634601156001
Información Pública
Al responder cite este número

312	2 de junio al 8-junio	63,65
313	9 junio al 15-junio	63,69
314	16 de junio al 22-junio	63,79
315	23 junio al 29-jun	63,79
316	30 junio al 7-julio	70,52
317	8 de julio al 14-julo	70,88
318	15 de julio al 21-julio	70,9
319	22 de julio al 27-julio	71,17
320	28 de julio 3-agosto	71,32
321	4 de agosto al 10-agosto	71,46
322	11 de agosto 17-agosto	71,57

Fuente Informes semanales de Interventoría

De acuerdo con la información anterior, tomada de los informes semanales de interventoría, se observa que en este periodo el contrato ha tenido un avance en los últimos tres (3) meses del 10.16%.

Es importante mencionar que la complejidad técnica de estas intervenciones en el corredor de la calle 100 ha generado mayores tiempos de ejecución debido a factores como la alta presencia y necesidad de traslado de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas y de datos), imprevistos geotécnicos por excavaciones subterráneas relacionadas con aguas freáticas y lluvias, y la gestión de las fases del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) junto a la Secretaría de Movilidad En este sentido, es importante referirnos al estado y porcentaje de ejecución de los principales hitos de la obra:

DESCRIPCION HITO	UNIDAD	METAFSICA TOTAL	METAFSICA EJECUTADA	% DE EJECUCION
CORREDOR CRA 65 AUTONORTE CARRIL MIXTO	KM	10,24	3,65	35,96
CORREDOR CRA 65 AUTONORTE CARRIL TRANSMILENIO	KM	7,78	4,38	72,08
BOCACALLES	ML	1000,00	59,22	5,92
ESPACIO PUBLICO ZONAS DURAS	M2	25841,59	9780,51	38,38
ESPACIO PUBLICO ZONAS VERDES	M2	4585,41	376,80	8,22
CICLORUTA	KM	1,15	0,44	38,46
PUENTE VEHICULAR	UND	1,00	1,00	100,00
DEPRIMIDO VEHICULAR AV. SUBA	UND	1,00	0,85	85,82
TRASLADO ESTACION TRANSMILENIO AV SUBA CALLE 100	UND	1,00	1,00	100,00
ESTACION TRANSMILENIO TIPO 3 CARRERA 53	UND	1,00	0,20	26,01
ESTACION TRANSMILENIO TIPO 2 AV SUBA	UND	1,00	0,27	32,81
TAQUILLA EXTERNAS	UND	9,00	1,83	31,55
CICLOESTACIONES	UND	1,00	0,09	9,44

Fuente informe semanal de interventoría 322

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202634601156001

Información Pública

Al responder cite este número

Con relación a estas intervenciones vale la pena indicar que estas conllevan más tiempo en construirse porque son intervenciones de alta complejidad técnica y de gran vulnerabilidad a imprevistos, tales como:

- Interferencia con servicios públicos: Las excavaciones exponen redes de acueducto, alcantarillado, gas, electricidad de voz y datos. El proceso de trasladarlas sin interrumpir generalmente su servicio lleva más tiempo del previsto inicialmente en el cronograma.
- Complejidad geotécnica: Las excavaciones subterráneas (deprimidos) se enfrentan a aguas freáticas, lluvias intensas o suelos inestables. Estos factores requieren intervenciones estructurales constantes para evitar inundaciones o deslizamientos.
- Plan de Manejo de Tráfico (PMT): Los cierres viales deben ser aprobados y modificados por las Secretaría de Movilidad. El proceso para autorizar y ejecutar cada fase del tráfico puede generar demoras en el inicio y desarrollo de las actividades que componen estas intervenciones.

Esta Entidad entiende las molestias causadas por el proceso propio de las obras que se ejecutan en este sector. Sin embargo, cabe resaltar que estos inconvenientes no son permanentes y se irán superando gradualmente de acuerdo con el avance de los trabajos de adecuación al sistema TransMilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68), desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur.

El objetivo principal de estas intervenciones es el mejoramiento y la modernización de la infraestructura de la ciudad, lo cual redundará en beneficio de todos los ciudadanos. Agradecemos de antemano su comprensión y paciencia durante la ejecución de estos trabajos, según la programación actual, la culminación de las obras en la calle 100 está prevista para el segundo semestre del año 2027.

Finalmente me permito informarle que, para más información, resolver inquietudes o presentar sugerencias, el contrato de obra 352-2020 cuenta con canales de atención a la comunidad. A través de estos medios, usted podrá obtener más detalles relacionados con la ejecución y desarrollo de las obras del grupo 8.

Lo invitamos a comunicarse a:

- Correo electrónico: atencionciudadanot8@concreto.com

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



STEST

202634601156001

Información Pública

Al responder cite este número

- Punto IDU: Ubicado en la Calle 97A No. 51-55, de lunes a jueves de 7:00 a.m. a 1:00 p.m. y de 2:00 p.m. a 4:00 p.m., y los viernes de 7:00 a.m. a 3:00 p.m., en jornada continua.
- Líneas telefónicas: 310 416 5472 y (601) 469 9590.

Agradecemos de antemano su comprensión y paciencia durante la ejecución de este proyecto.

En los anteriores términos se da respuesta de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 21-08-2026 04:45:58 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: CONCONCRETO - Bogotá DC - Bogotá - CL 97 A 51 55 - correspondenciat8@conconcreto.com

Con Copia a: Consorcio Troncal 68 - Bogotá DC - Bogotá - KR 63 98 B 39 - miguel.samaniego@cemosi.es

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Revisó: HUBERT JULIAN MARULANDA - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Revisó: YAMILE CASTIBLANCO VENEGAS - Abogada Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Elaboró: CARLOS ARTURO SABOGAL CAMACHO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4