



STCSV

202638600997441

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 21 de 2026

Señor
WILFREY CABALLERO
NO REGISTRA
NO REGISTRA
Bogotá - Bogotá DC

REF: Contrato de obra IDU-1546-2025 “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 7” - Respuesta al Derecho de Petición radicado IDU 202618501055372 de 01/07/2026, Solicitud intervención Carrera 116 desde la Calle 17 hasta la 23.

Respetado Señor Caballero.

En atención al radicado de la referencia y, según lo previsto en el artículo 25 del Acuerdo No. 004 de 2025 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con el parágrafo 1o del artículo 17 de la Resolución IDU 1381 de 2025 de la Dirección General, documentos en virtud de los cuales a la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de conformidad con las funciones asignadas a la dependencia en el citado Acuerdo 004 de 2025, al Manual de Funciones y Competencias Laborales del Instituto, y al Procedimiento aprobado por la Dirección General, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada, con base en la información y documentación suministrada por la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial según las competencias que le corresponden, en los siguientes términos:

En el derecho de petición instaurado mediante la plataforma de Bogotá Te Escucha – BTE con consecutivo 4643022026, allegado a este Instituto mediante el radicado IDU 202618501055372 de 01/07/2026 y número de requerimiento IDU 323360, el cual indica en su literalidad:

“(...) Y pa cuándo la carrera 116 desde la calle 17 hasta la 23..... es el mismo Fontibón. IDU Bogotá Carlos Fernando Galán El carrusel de Andrés Unidad de Mantenimiento Vial Alcaldía Local de Fontibón. (...) (SIC)”

Al respecto, esta Dirección Técnica se permite informar que el segmento de la Carrera 116 desde la Calle 17 hasta la Calle 23 se encuentra identificado con los Códigos de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STCSV

202638600997441

Información Pública
Al responder cite este número

Identificación Vial – CIV 9000535, 9000563, 9000572, 9004227, 9000593, 9000614, 9000625, 9000659, 9000844, 9000881, 9000908, 9004222, 9000932, 9000954, 9000979, 9004221, 9001037 y 9001141, inmersos en el corredor vial de la Carrera 116 entre Calle 17 y Calle 24, el cual se encuentra preseleccionado para ser atendido mediante el contrato de Obra IDU-1546-2025, cuyo objeto consiste en: *“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 7”*, suscrito con el CONSORCIO INFRAVIAL CAPITAL, obras objeto de interventoría por parte del CONSORCIO INTER VIAL VELNEC (Contrato de interventoría IDU-1561-2025); contratos que tienen plazo de ejecución de 25 meses, términos contados a partir del 14 de enero de 2026, los tiempos establecidos para el desarrollo de cada una de las actividades está regido por la minuta del contrato así: TRES (3) MESES de Actividades Previas, VEINTIÚN (21) MESES para las actividades de obra y el último mes (UN (1) MES) para el recibo final consolidado de las obras ejecutadas.

El contrato indicado, contempla la ejecución de actividades de conservación programada: diagnósticos, diseños de alternativas de intervención (en caso de requerirse según la estrategia de intervención), productos elaborados por el contratista y debidamente aprobados por la interventoría, y la ejecución de actividades de conservación programada, mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción, así como reparaciones puntuales, actividades de atención inmediata, atención de actividades de mejoramiento, atención de eventos por parte del SIRE, entre otras, sobre cualquiera de los elementos de la malla vial arterial no troncal.

Sobre el particular, es importante precisar que el esquema contractual se encuentra estructurado presupuestalmente con recursos establecidos para tres vigencias fiscales: 2025, 2026 y 2027. Bajo esta planeación, en cada vigencia se encuentran priorizados segmentos específicos para su ejecución, los cuales dependen estrictamente de los resultados de los diagnósticos realizados, los cuales determinarán el orden de intervención definido, teniendo en cuenta el tipo de actividades a ejecutar, la urgencia de intervención y la complejidad técnica que requieran las mismas.

Teniendo en cuenta que los contratos de obra IDU-1546-2025 e interventoría IDU-1561-2025 iniciaron el 14 de enero de 2026, se informa que se han finalizado las actividades previas correspondientes al 100% de los diagnósticos de los tramos de los corredores preseleccionados con cargo a los recursos de la vigencia 2025, lo anterior según lo establecido en el Anexo 1 – Anexo Técnico de la minuta del contrato. Estas actividades incluyeron visitas de campo, elaboración de diagnósticos, diseños de alternativas de intervención (según resultados de los diagnósticos), el Plan de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STCSV
202638600997441
Información Pública
Al responder cite este número

inspección de ensayos de campo y laboratorio para control de calidad de materiales y producto terminado correspondiente, elaboración de planes de manejo de tráfico general y otra serie de productos que permitan iniciar las actividades de ejecución de obra.

Expuesto lo anterior, es pertinente indicar que se inició la ejecución de actividades de obra en los segmentos priorizados a atender mediante la vigencia presupuestal 2025 y que cuentan con los respectivos diagnósticos aprobados por parte de la Interventoría. No obstante, se reitera que el contrato de obra se rige bajo la modalidad de monto agotable. Por lo tanto, la intervención de los CIV's preseleccionados para las vigencias 2025, 2026 y 2027 está supeditada a los recursos disponibles y al orden de priorización técnica establecido.

En cuanto al corredor de su requerimiento se informa que el pasado 14 de julio del 2026 se realizó visita técnica entre la Entidad, Interventoría y Contratista de Obra, en aras de verificar **visualmente** el estado actual de la infraestructura del corredor vial, prueba de ello el siguiente registro fotográfico:



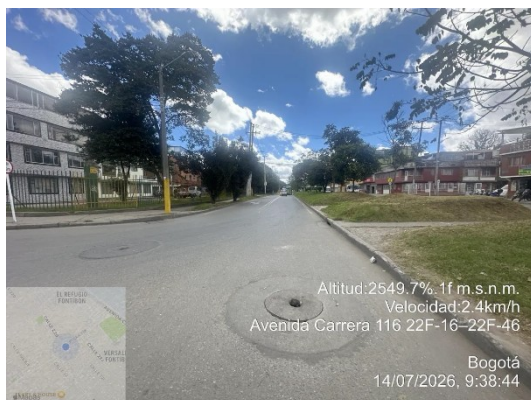
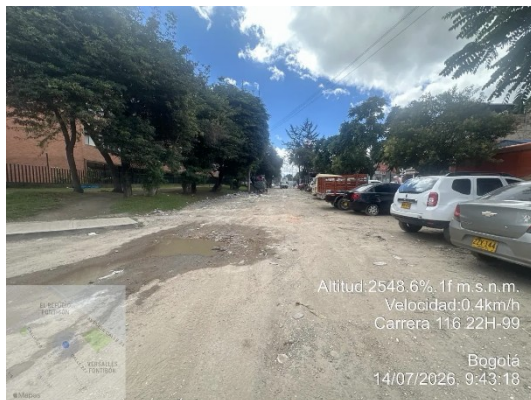
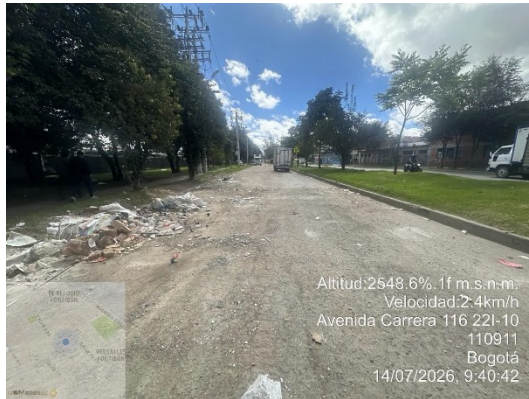
Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCSV
202638600997441
Información Pública
Al responder cite este número



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCSV
202638600997441
Información Pública
Al responder cite este número



En consecuencia de lo anterior nos permitimos indicar que los segmentos que a la fecha han sido definidos para su verificación e intervención por parte del contrato IDU-1546-2025, serán objeto de actividades de diagnóstico a partir del tercer trimestre del año en curso, con una duración de alrededor de 30 días, tiempo en el que se estima, se pueda realizar la verificación y evaluación de la condición superficial del estado del pavimento (PCI), posterior a esto, y luego de los análisis y verificación por parte de interventoría, se definan si aplica o no, el análisis de deflectometría, exploración geotécnica y condiciones de tránsito.

Paralelo a lo anterior, se realizarán las gestiones correspondientes con las ESP, para revisar planes a corto y mediano plazo, y poder verificar posibles renovaciones y/o intervenciones dentro de los segmentos vinculados. Con la información de los diagnósticos, toma de información de deflexiones, exploración geotécnica, condiciones de tráfico, y socializaciones con las ESP, verificación de presupuesto del costo de las intervenciones que apliquen para estos segmentos y aprobación de interventoría, se podrá definir los tiempos de ejecución, y el cronograma de actividades definitivo, de acuerdo con el tipo de intervención que proceda.

Por lo anterior y hasta que no se surta en su totalidad lo descrito previamente, no es procedente realizar pronunciamiento alguno frente a fechas concretas en las que se vaya a iniciar la ejecución de actividades de obra en el corredor vial de su requerimiento, se reitera que el corredor vial de la Carrera 116 entre Calle 17 y Calle 24 se encuentra actualmente reservado para ser atendido mediante el contrato de obra IDU-1546-2025, se rige bajo la modalidad de monto agotable y las actividades de obra en general se encuentran supeditadas al presupuesto con el que se cuenta.

Conforme a lo anterior, se emite respuesta de fondo dentro de los términos previstos en la Ley 1755 de 2015, agradeciendo su interés y reiterando una vez más la voluntad

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

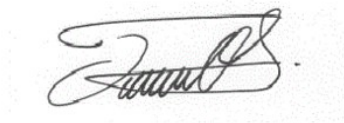
Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCSV
202638600997441
Información Pública
Al responder cite este número

de servicio y atención por parte de la Entidad, no obstante, estaremos prestos a cualquier adición, aclaración o complementación siempre que fuere necesaria.

Cordialmente,



LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN

Director Técnico de Conservación de la Infraestructura

Firma mecánica generada el 21-07-2026 01:54:22 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: LUIS EDUARDO QUITIAN CASTIBLANCO-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial
Revisó: EDISON ANDRÉS PENA MARÍN -Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial
Elaboró: OMAR CAMILO ORDONEZ DOMINGUEZ-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6