



STEST

202634600998141

Información Pública  
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 21 de 2026

Señor(a)

ANONIMO ANONIMO  
NO REGISTRA

NO REGISTRA  
Bogotá - Bogotá DC

**REF:** Envío Respuesta Al Radicado Número 202618501075992

En atención a la solicitud de información requerida a través del radicado de la referencia, en cumplimiento de las competencias fijadas en el Acuerdo 004 de 2025 "Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones"; y obrando dentro del término legal, se procede a dar respuesta en relación con la solicitud allegada mediante radicado interno 202618501075992, formulada por usted a través de nuestras redes sociales (Instagram), en los cuales se solicita que:

*(...) " Porque no acaban un tramo antes de romper el resto? Entre la 121 y la 119 llevan 3 meses y no han hecho sino un carril. Es increíble que menos de 3 cuadras un carril tarde TRES meses. ¿Qué sentido tiene parar 3 carriles cuando no han acabado uno solo?" (...) (Se anexa comentario en redes sociales para referencia)*

**Respuesta:** El proyecto general del Corredor de la Carrera Séptima, grupo 3 en ejecución, intervendrá desde la Calle 99 hasta la Calle 200, incluyendo el Patio Portal de la Calle 200 con la construcción de una sección vial a lo largo de todo el corredor de uno y dos carriles por sentido para el servicio de transporte masivo, dos carriles de servicio mixto por sentido, ciclorruta en el costado occidental, 14 estaciones de Transmilenio, espacio público apto para todo tipo de usuarios incluyendo adecuación continua de pasos seguros para

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



**STEST**  
**202634600998141**  
Información Pública  
Al responder cite este número

personas con movilidad reducida, la construcción de puentes vehiculares en las intersecciones con calle 100 y calle 127 y pasos deprimidos o soterrados en la calle 100 y otro a la altura del Patio portal, adicionalmente se adelantará la renovación y mejoramiento de las redes de servicios públicos y telemáticos, así como la implementación de sistemas de drenajes urbanos, zonas verdes y jardinería. Todo lo anterior finalizando con tres años de mantenimiento a las obras ejecutadas.

En relación con el cronograma, es importante señalar que la estructuración del proyecto identificó la necesidad de tres fases, las cuales fueron incluidas en los contratos según los procesos constructivos particulares de cada grupo o tramo, las cuales actualmente son:

| PROCESO DE SELECCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA IDU-LP-DG-003-2023                      | LOTE 1 (Calle 99- 127)                                                                                                                                                                      | LOTE 2 (Calle 127-183)                                                                                                                                                      | LOTE 3 (Calle 183-200 Y PATIO PORTAL)                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OBJETO</b>                                                                   | "CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127 INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." | "CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE INTERSECCIÓN) Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." | "CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." |
| <b>CONTRATOS DE OBRA</b>                                                        | IDU-1739-2023                                                                                                                                                                               | IDU-1727-2023                                                                                                                                                               | IDU-1740-2023                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>FECHA DE INICIO</b>                                                          | 23/02/2024                                                                                                                                                                                  | 19/02/2024                                                                                                                                                                  | 6/03/2024                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>FECHA DE TERMINACIÓN DE PRECONSTRUCCIÓN- INICIO DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN</b> | 26/03/2026                                                                                                                                                                                  | Segundo Semestre de 2026                                                                                                                                                    | Segundo Semestre de 2026                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>TERMINACION DE CONSTRUCCION/ INICIO DE MANTENIMIENTO</b>                     | 26/03/2029                                                                                                                                                                                  | Primer Semestre de 2029                                                                                                                                                     | Primer Semestre de 2029                                                                                                                                                                                                                       |

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202634600998141

Información Pública  
Al responder cite este número

| FECHA DE TERMINACIÓN DE MANTENIMIENTO Y CONTRATO | 25/03/2032         | Primer Semestre de 2032 | Primer Semestre de 2032 |
|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| DURACIÓN ACTUAL DE LAS ETAPAS DE LOS CONTRATOS   |                    |                         |                         |
| PRECONSTRUCCIÓN                                  | 20 MESES Y 14 DIAS | 22 MESES                | 14 MESES                |
| CONSTRUCCIÓN                                     | 36 MESES           | 30 MESES                | 30 MESES                |
| MANTENIMIENTO                                    | 36 MESES           | 36 MESES                | 36 MESES                |
| TOTAL PLAZO                                      | 92 MESES Y 14 DÍAS | 88 MESES                | 80 MESES                |

Se debe aclarar que el Grupo 1, cambio de etapa de preconstrucción a construcción, el pasado 26 de marzo de 2026, es decir su etapa de obra se encuentra activa hace tres meses y tres semanas aproximadamente, y dispone del Plan Detallado de Trabajo (PDT) aprobado por la interventoría, por medio del cual se establece el proceso constructivo, la secuencia y duración de las actividades. De acuerdo con este PDT el proceso de construcción del tramo 1 activo en fase de obra, entre las calles 99 y 127, se encuentra con un adelanto del 0,22%

Los proyectos de infraestructura vial urbana como los es el Corredor Carrera Séptima presentan complejidades tales como el traslado de redes de acueducto alcantarillado, y pluviales, redes eléctricas de media y baja tensión, redes de telemáticos y semaforización, tratamientos silviculturales, inspecciones arqueológicas entre otros que deben ser solventados antes y durante la ejecución de los trabajos de obra civil. Estos requieren tiempos de aprobación y ejecución que son parte del PDT y que generan una percepción de una ejecución con un ritmo bajo. Sin embargo, como se menciona en líneas anteriores la fase de obra presenta un adelanto en la ejecución.

En lo correspondiente al Grupo 1 del proyecto Corredor de la Carrera 7, cuyo alcance comprende la intervención desde la Calle 99 hasta la Calle 127, nos permitimos informar que se han organizado los primeros siete (7) frentes de obra. Estos frentes marcan el inicio de la Etapa de Construcción y su ejecución se extenderá durante la presente vigencia.

Dichos frentes se encuentran distribuidos de manera estratégica a lo largo del corredor, garantizando la circulación continua de dos carriles por sentido, en

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



**STEST**  
**202634600998141**  
Información Pública  
Al responder cite este número

estricto cumplimiento de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados y los lineamientos exigidos por la Secretaría Distrital de Movilidad. La distribución técnica y las fechas proyectadas de apertura para cada frente se establecen de la siguiente manera:

- Frente de Obra No. 1: Construcción de calzada BRT occidental, tramo comprendido entre las calles 119 y 121 (Apertura: marzo de 2026).
- Frente de Obra No. 2: Construcción de calzada BRT occidental, tramo comprendido entre las calles 109 y 112 (Apertura: mayo de 2026).
- Frente de Obra No. 3: Instalación de red matriz mediante sistema constructivo *Pipe Jacking*, tramo comprendido entre las calles 99 y 102 (Apertura: junio de 2026).
- Frente de Obra No. 4: Construcción de calzada BRT, calzada mixta occidental y adecuación de espacio público, tramo comprendido entre las calles 116 y 119 (Apertura: junio de 2026).
- Frente de Obra No. 5: Construcción de calzada BRT occidental, tramo comprendido entre las calles 112 y 116 (Apertura: julio de 2026).
- Frente de Obra No. 6: Intersección Calle 100: Actividades de demolición del puente vehicular existente y construcción de cimentación (bases) para la nueva estructura (Apertura: Septiembre – octubre de 2026).
- Frente de Obra No. 7: Construcción de calzada mixta oriental, tramo comprendido entre la calle 121 y 126A (Apertura: Septiembre- octubre de 2026)

Para su conocimiento el estado actualizado con corte a los veinticinco (13) días del mes de julio de 2026 del lote 1 comprendido entre la calle 99 y la Calle 127, expresando el porcentaje de ejecución física real frente al cronograma programado a la fecha de corte, en la etapa de obra que inicio el pasado 26 de marzo de 2026, de acuerdo con el seguimiento de la respectiva interventoría y debidamente registrado en nuestro sistema de gestión integral de proyectos ZIPA. se muestra a continuación:

| AVANCE FISICO ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | Lote 1<br>CONTRATO<br>(IDU-1739-2023) |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Estado general                      | En etapa de construcción              |
| % Programado                        | 0,84 %                                |

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202634600998141

Información Pública

Al responder cite este número

| AVANCE FISICO ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | Lote 1<br>CONTRATO<br>(IDU-1739-2023) |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| % Ejecutado físico                  | 1,06 %                                |

A la fecha no se registran atrasos con respecto al cronograma aprobado.

El Lote 1 del proyecto abarca exactamente desde la Calle 99 hasta la Calle 127, Actualmente, se está trabajando en múltiples puntos que superan las 6 cuadras, sin embargo, se hace de manera escalonada mediante Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados para no colapsar la movilidad de la ciudad y lograr la finalización de las obras en los plazos determinado por el PDT. Algunos de los frentes activos más grandes son:

- **Calle 98 a Calle 102:** Se adelantan actividades preliminares para la implementación del plan de manejo de tráfico, para la instalación de redes subterráneas profundas mediante la técnica de *Pipe jacking*.
- **Calle 109 a Calle 112:** Intervenciones de adecuación de calzadas BRT en el costado occidental que incluye la construcción de muros de contención entre calzadas, y conformación de la estructura de vía debido a la diferencia de niveles inicial entre calzada oriental y occidental
- **Calle 112 a Calle 116:** Intervenciones de adecuación de calzadas BRT en el costado occidental que incluye la construcción de muros de contención entre calzadas, y conformación de la estructura de vía debido a la diferencia de niveles inicial entre calzada oriental y occidental, así como la ejecución de las labores de acondicionamiento de redes secas y húmedas conexas.
- **Calle 119 a Calle 121:** Intervenciones de adecuación de calzadas BRT en el costado occidental que incluye la construcción de muros de contención entre calzadas, y conformación de la estructura de vía debido a la diferencia de niveles inicial entre calzada oriental y occidental
- **A lo largo de todo el tramo del lote 1 en etapa de Construcción (Calle 99 – Calle 127):** Se vienen desarrollando de forma simultánea

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

**202634600998141**

Información Pública  
Al responder cite este número

actividades menos visibles pero indispensables, como la reubicación de redes de acueducto, energía y telecomunicaciones, así como prospección arqueológica y tratamientos silviculturales.

Por tanto, la apertura de los frentes de trabajo, obedece a un criterio técnico, evaluado desde las diferentes disciplinas que interviene en un proyecto de este tipo, mitigando en la medida de lo posible los efectos en la movilidad mediante la elaboración de Planes de Manejo de Tránsito, aprobados y auditados por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Para el tramo entre la 119 y la 121 cubre aproximadamente 300 metros donde la actualidad se construye la calzada BRT (Transmilenio) del costado occidental. Se presenta en el tramo una diferencia de nivel entre la calzada oriental y occidental y por tanto se debió construir muros de contención para ejecutar rellenos y así poder encontrar el mismo nivel de la calzada oriental.

Se debió adicionalmente reubicar redes de acueducto, alcantarillado, de media tensión, lo tratamientos silviculturales, entre otros, que para este frete de obra de la calzada BRT occidental entre calles 119 y 12 ya fueron superados. En estos cerca de 4 meses de obra todas estas actividades fueron ejecutadas dentro del programa de trabajo (PDT) para este sector, y por supuesto se dará continuidad al mismo.

Para ampliar la información el proyecto dispone de la sala de exhibición del corredor Carrera Séptima ubicada en la Calle 114 con Carrera 7 costado oriental en la cual se dispone de material gráfico y digital donde se pueden consultar los detalles de cada una de las zonas del corredor para ampliar y explicar detalladamente los diseños.

Adicionalmente el tramo del lote 1 donde, se dispone de un Punto IDU de atención al ciudadano que permitirá recepcionar, sus inquietudes particulares durante todo el tiempo de ejecución de las obras. A continuación, ponemos a su disposición los datos de este punto de atención:

Dirección: Carrera 7 C 126 A 21

Teléfono: 3214801903

Correo electrónico: [atencionalciudadanocv@indugravas.com](mailto:atencionalciudadanocv@indugravas.com)

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

*Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.*

6



STEST  
**202634600998141**  
Información Pública  
Al responder cite este número

Horario de Atención: lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12:30 p.m. y 1:30 p.m. a 4:00 p.m. Sábado de 7:30 a.m. a 10:00 a.m.

Finalmente reiteramos la disposición del Instituto de Desarrollo Urbano para atender sus solicitudes.

En los anteriores términos se emite respuesta de fondo, reiterando la disposición del Instituto de Desarrollo Urbano para atender sus solicitudes.

Cordialmente,



**ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ**

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 21-07-2026 04:12:12 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Revisó: Diana Bermeo STEST

Anexos: 2 Folios/Páginas/Imágenes

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Revisó: DIANA CONSTANZA BERMEO PINIL -A - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Revisó: YAMILE CASTIBLANCO VENEGAS - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Elaboró: JAIRO ANDRES RODRIGEZ NOVOA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7