



STESV

202633600868291

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Junio 22 de 2026

Señor:

JOHN CIFUENTES

Peticionario

RED SOCIAL "FACEBOOK"

REF: Contrato IDU - 1776 - 2023 "CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C.".
Envío Respuesta Al Derecho de petición ciudadano con Radicado Número 202618500888892

Respetado petionario:

En atención a la solicitud contenida en el oficio de la referencia, dadas las competencias fijadas en el Acuerdo Distrital 004 de 2025 "Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones", a continuación, se brinda respuesta, con base en los reportes y la documentación preparada por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial de la Dirección Técnica de Construcciones, en los siguientes términos, previa transcripción de la misma así:

"(...) Espectacular felicitaciones... Por favor una revisión a la obra del puente peatonal de la boyacá junto a titán plaza 5 meses en solo cimentación es mucho tiempo (...)"

Sea lo primero precisar que, el Instituto de Desarrollo Urbano suscribió el contrato de obra IDU 1776-2023, cuyo objeto es "**CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C**", respecto el cual, en aplicación de lo previsto en el artículo 32 "De los Contratos Estatales" de la Ley 80 de 1993, el control y seguimiento a su ejecución se efectúa a través del contrato de interventoría IDU 1789–2023, cuyo objeto es "**INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV

202633600868291

Información Pública
Al responder cite este número

“ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C”, el referido contrato de obra contempla dos etapas a saber: Preconstrucción y Construcción.

En el marco de las funciones y competencias de la Dirección Técnica de Construcciones - DTC, como supervisora del contrato de Interventoría IDU-1789-2023 asociado al contrato de obra IDU 1776-2023, se informa que, fue solicitado a la interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA SAS, su pronunciamiento frente a la petición realizada, y por medio del comunicado CP-2610-26, con radicado IDU 202652600923942 del 10/06/2026, remitió comunicado IDU-CCB-3489-26-1747 del contratista, quien manifestó lo siguiente:

“(…) Nos permitimos informar lo siguiente:

La actividad de pilotaje corresponde a una de las etapas más relevantes dentro del proceso de cimentación de la estructura, toda vez que los pilotes son los elementos encargados de transmitir las cargas del puente hacia los estratos de suelo que poseen la capacidad portante requerida para garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura.

El proceso constructivo inicia con el armado de las parrillas y canastas de acero de refuerzo, elementos que proporcionan la resistencia estructural necesaria para el adecuado desempeño de la cimentación.

De manera paralela, se realiza la localización y replanteo, mediante las cuales se determina con precisión la ubicación y coordenadas de cada uno de los pilotes cuando van a ser construidos, de acuerdo con los diseños aprobados del proyecto. Posteriormente, se realiza se ejecutan las perforaciones mecánicas hasta alcanzar las profundidades definidas en los estudios geotécnicos y estructurales. Una vez culminada esta actividad, se procede con la instalación de las canastas de acero dentro de las perforaciones, verificando su correcta alineación y ubicación. Finalmente, se realiza el vaciado de concreto, conformando así cada pilote definitivo que hará parte de la cimentación profunda de la estructura.

Es importante señalar que el pilotaje constituye únicamente la primera fase de construcción de la cimentación. Sobre estos elementos se construyen los dados de cimentación, los cuales permitirán la conexión estructural entre la cimentación profunda y la superestructura del puente.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV

202633600868291

Información Pública
Al responder cite este número

Actualmente, las actividades de pilotaje presentan un avance superior al 90 %, habiéndose ejecutado más de 97 de los 108 pilotes contemplados en el diseño estructural del proyecto, lo que evidencia un avance significativo dentro de la programación de obra, así mismo, ya se han construido 5 de 24 dados de cimentación.

Adicionalmente, es pertinente aclarar que durante el período mencionado no solo se han desarrollado actividades relacionadas con la cimentación. De manera simultánea se han ejecutado obras correspondientes a la construcción de redes de alcantarillado sanitario y pluvial, incluyendo sus respectivos pozos de inspección en el costado oriental del proyecto.

De igual forma, en el costado occidental se han adelantado las actividades asociadas a la construcción de la vía pacificada de acceso al canal Salitre, las cuales comprenden la excavación o cajeo de la vía, la construcción de filtro de drenaje, la instalación de materiales de mejoramiento y la conformación de capas granulares de acuerdo con los diseños aprobados para la estructura vial.

Asimismo, se han ejecutado actividades de canalización para redes secas, infraestructura que permitirá la futura instalación y alimentación del nuevo sistema de alumbrado público contemplado dentro del alcance del proyecto.

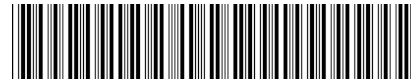
Finalmente, y no menos importante, de manera paralela a las actividades que se ejecutan en campo, se adelanta en planta la fabricación de la estructura metálica que conformará el puente peatonal. Aunque estas labores no son visibles para la ciudadanía en el frente de obra, hacen parte fundamental del proceso constructivo y comprenden actividades especializadas de alistamiento de materiales, corte, conformación, armado, soldadura, control de calidad y preensamble de cada uno de los elementos estructurales que posteriormente serán transportados e instalados en sitio. Estas actividades se desarrollan conforme a los diseños aprobados y a las especificaciones técnicas del proyecto, contribuyendo de manera significativa al avance general de la obra, proceso de fabricación que lleva un avance superior al 50%.

Esperamos haber dado respuesta a sus inquietudes y quedamos atentos a cualquier comentario que pueda surgir. También le informamos que contamos con un punto IDU el cual está ubicado en la calle 81 No. 74 25 - barrio Minuto de Dios, correo electrónico (socialciclopeunteidu@gmail.com) y/o línea celular 320 8480257 (...)"

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV
202633600868291
Información Pública
Al responder cite este número

Por su parte, la interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S, en su comunicado CP-2610-26, presentó complemento a la respuesta del CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ, de la siguiente manera:

“(...) La cimentación del nuevo puente bipeatonal está enfocada en dos grandes sitios como son el costado occidentes y oriental, esto conlleva la construcción de 108 pilotes con diámetros de 1 m y 0.80m y profundidades de 50 a 20 metros.

Estas actividades que no son visibles generan tiempos prolongados, pero a la fecha se tiene un avance superior del 90%, adicionalmente se han adelantado paralelamente otras actividades como son zapatas, red sanitaria, vía pacificada, redes eléctricas, y la construcción de la estructura metálica que se viene adelantando en planta.

Por lo anterior, el contrato se viene ejecutando de acuerdo a los tiempos establecidos en la programación de obra.

Finalmente, desde la interventoría se continuará realizando el seguimiento técnico, administrativo y contractual correspondiente, con el fin de garantizar la ejecución adecuada del contrato 1776-2023 y su entrega oportuna (...)

En este sentido, y conforme a lo manifestado por el contratista CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ y la interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S, el contrato IDU 1776-2023, se encuentra actualmente en etapa de construcción, ejecutando actividades de pilotaje en ambos costados del puente (Costado occidental y costado oriental), estos elementos de cimentación profunda hacen parte del sistema estructural de fundación del bicipuente y están diseñados para garantizar la adecuada transmisión de cargas verticales y horizontales hacia los estratos competentes del subsuelo, asegurando la estabilidad y capacidad portante requeridas para la superestructura.

Es pertinente precisar que el porcentaje de avance referido en el comunicado de la firma interventora, para las actividades de pilotaje, corresponde al registrado con corte al 10 de junio de 2026, no obstante, como resultado de la continuidad de las actividades constructivas, a la fecha de la presente respuesta se ha completado la ejecución del ciento por ciento (100%) de los ciento ocho (108) pilotes previstos para el proyecto, encontrándose finalizada la actividad de pilotaje, la cual culminó el día 18 de junio de 2026.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



STESV
202633600868291
Información Pública
Al responder cite este número

Asimismo, es conveniente resaltar que el contratista de obra CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ, realiza actualmente, actividades de retiro de concreto sobrante en el extremo de los pilotes, procedimiento conocido como “Descabece de pilotes”, amarre de acero y vaciado de concreto para construcción de dados de cimentación y pedestales.

Las siguientes fotografías, evidencias las actividades de obra mencionadas:

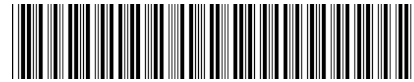
Fotografía N°1: izaje e Instalación de canastilla de acero de refuerzo para pilotes en el costado oriental.



Fuente: Interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV
202633600868291
 Información Pública
 Al responder cite este número

Fotografía N°2: Vaciado de concreto para pilotes en el costado occidental.



Fuente: Interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S

Fotografía N°3: Figurado y amarre de acero para pedestales en el costado oriental.



Fuente: Contratista CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV
202633600868291
 Información Pública
 Al responder cite este número

Fotografía N°4: Descabece de pilotes para construcción de dados de cimentación



Aunado a lo anterior, el contratista de obra CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ lleva a cabo la instalación de un tramo de red sanitaria en PVC y la construcción de pozos de inspección, actividades necesarias para el desvío de la red existente que genera interferencia con la cimentación del bicipiente que se encuentra en construcción, como se refleja a continuación:

Fotografía N°5: Construcción de pozo para desvío de red sanitaria, costado oriental



Fuente: Interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV
202633600868291
Información Pública
Al responder cite este número

Por otro lado, se adelantan actividades de obra, tales como excavación, terraceo, instalación de geotextil de separación, instalación de piedra rajón para el mejoramiento de la estructura existente, instalación y compactación de capas granulares de la estructura de pavimento, para la conformación de la vía pacificada en concreto, contigua a la rampa occidental del ciclopunte, para labores de mantenimiento sobre el Canal Salitre, tal como se evidencia a continuación:

Fotografía N°6: Conformación de terreno de la vía pacificada entre Makro y canal salitre (Costado occidental)



Fuente: Interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S

Ahora bien, es importante resaltar que el CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ, adelanta de manera paralela actividades fundamentales para la ejecución del proyecto en su patio taller, ubicado en la localidad de Fontibón, donde se desarrolla la construcción de la estructura metálica del bici-puente mediante procesos especializados como corte, ensamble, soldadura y pintura. Estas actividades, propias de la fabricación metalmeccánica, por sus

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV
202633600868291
Información Pública
Al responder cite este número

condiciones técnicas, de seguridad y control de calidad, no pueden ser ejecutadas directamente en el frente de obra, razón por la cual se llevan a cabo en planta de producción, garantizando así la continuidad del proyecto y el cumplimiento de los estándares requeridos.

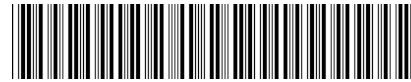
Fotografía N°7: Proceso de corte, ensamble y soldadura de elementos que conforman la estructura metálica de la superestructura del ciclopunte.



Fuente: IDU

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV

202633600868291

Información Pública
Al responder cite este número

Ahora bien, resulta conveniente informar que, de conformidad con lo reportado por la firma interventora CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S, en el informe semanal N°96, con corte al día 15 de junio de 2026, se registra un porcentaje de avance acumulado del 52.23%.

Se resalta que, desde el IDU, se viene trabajando de manera articulada y permanente con el contratista de obra y la Interventoría, adelantando seguimiento técnico, administrativo y contractual riguroso al cumplimiento de las obligaciones y a la programación establecida, con el fin de garantizar que el proyecto avance conforme a los tiempos previstos y bajo los estándares de calidad y oportunidad requeridos. Es importante tener en cuenta que cada etapa del proceso constructivo, como las actividades preliminares, el pilotaje, la cimentación y la construcción de la superestructura, requiere tiempos técnicos específicos de ejecución, pruebas y verificación de calidad, los cuales no pueden ser acelerados sin comprometer la seguridad y estabilidad futura de la infraestructura.

Si bien somos conscientes de las incomodidades temporales que estas obras generan en la movilidad del sector, dichas situaciones son propias de intervenciones de esta magnitud. Se aclara que la construcción del ciclopunte sobre la Avenida Boyacá por calle 86A no tiene como objetivo generar afectaciones a la ciudadanía. Por el contrario, una vez finalizadas y puestas en funcionamiento, estas obras mejorarán significativamente las condiciones de cruce para peatones y biciusuarios, así como para los usuarios del transporte público y demás actores viales. Una vez concluida la ejecución, los semáforos provisionales serán retirados, garantizando la fluidez del tráfico en este tramo de la avenida Boyacá.

En todo caso, el IDU, a través de su gestión interinstitucional, ha adoptado las medidas de manejo de tránsito y de mitigación de impactos para reducir las afectaciones a la ciudadanía, razón por la cual agradecemos su comprensión y paciencia mientras se desarrollan los trabajos que traerán beneficios permanentes para la comunidad y movilidad en el sector.

Igualmente, se informa que a través del siguiente enlace dispuesto por el Instituto de Desarrollo Urbano (https://webidu.idu.gov.co/visor_proyectos/), usted podrá consultar el avance semanal de los contratos en ejecución, el cual

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV
202633600868291
Información Pública
Al responder cite este número

es de acceso público y se actualiza semanalmente. También le informamos que el contrato cuenta con un punto IDU el cual está ubicado en la calle 81 No. 74 25 – en el barrio Minuto de Dios, correo electrónico (socialciclopunteidu@gmail.com) y/o línea celular 320 8480257.

En virtud de lo anteriormente expuesto, se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su requerimiento, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ
Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 22-06-2026 04:40:56 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021
Anexos: 6 Folios/Páginas/Imágenes

Aprobó: JAIRO LEONARDO JIMENEZ FERREIRA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Revisó: LUZ ANGELA GARZÓN URREGO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Revisó: MILDRED ALVARADO PATIÑO - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Elaboró: CRISTIAN CAMILO JIMENEZ RAMOS-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.