



STCST
202638700848431
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Junio 17 de 2026

Señor(a)
ANONIMO ANONIMO

Bogotá - Bogotá DC

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202618500918662 Bogotá te escucha - Secretaria General Alcaldía Mayor de Bogotá, Requerimiento IDU No. 321895, Radicado BTE No. 3964302026 - Mantenimiento Malla Vial. Radicado 202618500918662 - Derecho de Petición Calle 18 No 110 00 - Localidad de Fontibón - Villa Carmenza

Cordial saludo,

En atención a la comunicación radicada ante el Instituto de Desarrollo Urbano-IDU con No. 202618500918662 de fecha 09/06/2026, y, según lo previsto en el artículo 26 del Acuerdo No. 004 de 2025 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con el parágrafo 1o del artículo 17 de la Resolución IDU 1381 de 2025 de la Dirección General, documentos en virtud de los cuales a la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte, le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de conformidad con las funciones asignadas a la dependencia en el citado Acuerdo 004 de 2025, al Manual de Funciones y Competencias Laborales del Instituto, y al Procedimiento aprobado por la Dirección General, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada con base en la información y documentación suministrada por el profesional de apoyo del proyecto según las competencias que les corresponden y que refieren a "(...) Reporte de Huecos...", en los siguientes términos:

De acuerdo con su requerimiento, remitido a través de Bogotá Te Escucha relacionado con: "(...) Derecho de petición. **En la calle 18 con 110 y 108 donde pasan los alimentadores del Transmilenio, la malla vial está demasiado dañada, hay unos huecos impresionantes, la carrilera también está muy descuidada cómo es posible que haya barricadas para evitar que los carros cojan los cráteres que hay cuantas Alcaldías más tenemos que esperar, para el cambio.** (...)", se informa lo siguiente:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

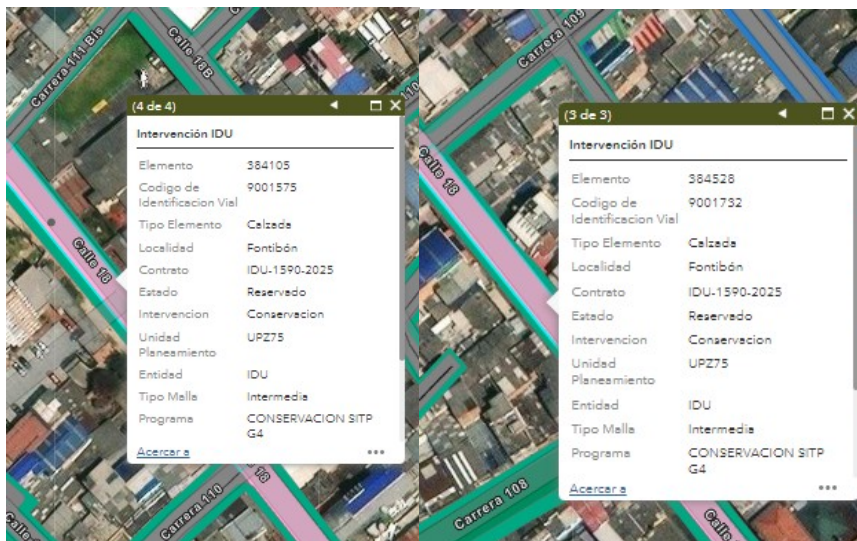
1



STCST
202638700848431
Información Pública
Al responder cite este número

De acuerdo con la verificación técnica realizada en el sistema de información geográfica institucional IDU - SIGIDU, los segmentos viales objeto de consulta corresponden a los siguientes Códigos de Identificación Vial (CIV) y su respectivo PK_ID de calzada:

CIV	PK ID	EJE VIAL	DESDE	HASTA
9001575	384105	CL 18	KR 110	KR 111 Bis
9001732	384528	CL 18	KR 108	KR 109



Sistema de Información Geográfico del IDU – SIGIDU

Al respecto, es importante aclarar que si bien estos segmentos viales se encuentran priorizados para su intervención dentro del Contrato de Obra IDU-1590-2025, a la fecha dicho contrato se encuentra exclusivamente en **etapa de diagnóstico**. En esta fase preliminar se adelantan los estudios y tramites técnicos necesarios para definir el alcance específico de las obras, lo que significa que el IDU aún no ha iniciado actividades de intervención física en la vía.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST

202638700848431

Información Pública
Al responder cite este número

Por otro lado, en el marco de la evaluación técnica adelantada por la Entidad, dichos tramos han sido seleccionados ya que se evidencia su necesidad de conservación mediante actividades de mantenimiento periódico.

En ese sentido se precisa que los segmentos referidos se encuentran actualmente incluidos dentro del alcance del Contrato de Obra No. IDU-1590-2025, cuyo objeto corresponde a **“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 4”**. el cual tiene como fecha de inicio el 30 de enero de 2026 y fecha de terminación el 30 de enero de 2028, y actualmente se encuentra en etapa previa.

Es importante precisar que la ejecución de las intervenciones está sujeta a la priorización técnica, a las estrategias definidas, a los presupuestos requeridos y la disponibilidad de recursos del contrato al momento de su ejecución, dado que este se desarrolla bajo la modalidad de monto agotable.

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU reitera su compromiso con el mantenimiento y conservación de la infraestructura vial de la ciudad, y continuará adelantando las acciones necesarias para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial en el sector.

En línea con lo anterior, el contrato se encuentra en elaboración el diagnóstico del segmento vial, con el propósito de definir las intervenciones requeridas para mejorar su estado conforme a los lineamientos contractuales y técnicos establecidos. No obstante, es imperativo precisar que la inclusión del tramo en el citado contrato no **implica una ejecución inmediata ni obligatoria de obra física**, toda vez que la intervención efectiva se encuentra supeditada a los siguientes condicionantes técnicos y administrativos:

1. **Resultados del Diagnóstico:** Los productos elaborados por el contratista y aprobados por la Interventoría determinarán el tipo de tratamiento técnico requerido.
2. **Priorización Técnica:** El orden de intervención de los segmentos incluidos en el contrato se establece bajo criterios de movilidad,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



STCST

202638700848431

Información Pública
Al responder cite este número

seguridad vial, estado de la estructura y conectividad, en comparación con otros puntos críticos de la zona.


- 3. Disponibilidad Presupuestal:** Al tratarse de un contrato bajo la modalidad de monto agotable, la ejecución de actividades está limitada a la suficiencia de los recursos asignados al momento de surtir las etapas previas.

En este sentido, el Instituto, a través de la firma contratista e interventoría, realizará las evaluaciones técnicas pertinentes sobre el CIV de su interés para determinar la viabilidad y oportunidad de su intervención dentro del cronograma de ejecución del contrato, conforme a la disponibilidad de recursos.

Con lo anteriormente expresado, se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Esperamos con la anterior información haber atendido su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



DANIELA LENIS LOPERA

Subdirectora Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte

Firma mecánica generada el 17-06-2026 11:59:54 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: JULIAN ORLANDO LOPEZ MONROY-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte

Elaboró: ABELARDO PERILLA GALINDO-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.