



STCST

202638700763331

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Mayo 29 de 2026

Señor

JOSÉ EUCLIDES HERNÁNDEZ PACHÓN

NO REGISTRA

NO REGISTRA

Bogotá - Bogotá DC

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202618500751722 Bogotá te escucha - Secretaria General Alcaldía Mayor de Bogotá, Requerimiento IDU No. 319645, Radicado BTE No. 3414952026 - Mantenimiento Malla Vial. Radicado 202618500751722 - Derecho de Petición Carrera 106 No 16 H 00 - Localidad de Fontibón - El Carmen.

Cordial saludo,

En atención a la comunicación radicada ante el Instituto de Desarrollo Urbano- IDU con No. 202618500751722 de fecha 12/05/2026, y, según lo previsto en el artículo 26 del Acuerdo No. 004 de 2025 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con el párrafo 1o del artículo 17 de la Resolución IDU 1381 de 2025 de la Dirección General, documentos en virtud de los cuales a la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte, le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de conformidad con las funciones asignadas a la dependencia en el citado Acuerdo 004 de 2025, al Manual de Funciones y Competencias Laborales del Instituto, y al Procedimiento aprobado por la Dirección General, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada, con base en la información y documentación suministrada por el profesional de apoyo del proyecto según las competencias que les corresponden, en los siguientes términos:

De acuerdo con su requerimiento remitido por Bogotá Te Escucha relacionado con: "(...) Derecho de petición. El ciudadano solicita; **Señor Director del IDU acá en la Carrera 105 desde la 16 h hasta la 17 eso está vuelto lo que sabemos y nunca le han puesto cuidado muestran todo lo de la Localidad de Fontibón, pero esa vía nunca le mete en mano y señor director lo que pasa es que ahí pasan los alimentadores que van para el Portal del Dorado a Unicentro y Arabia y los alimentadores del Portal El Dorado y nunca la han arreglado. (...)**" se informa:

De acuerdo con la verificación técnica realizada en el sistema de información geográfica institucional (SIGIDU), los segmentos viales objeto de consulta

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

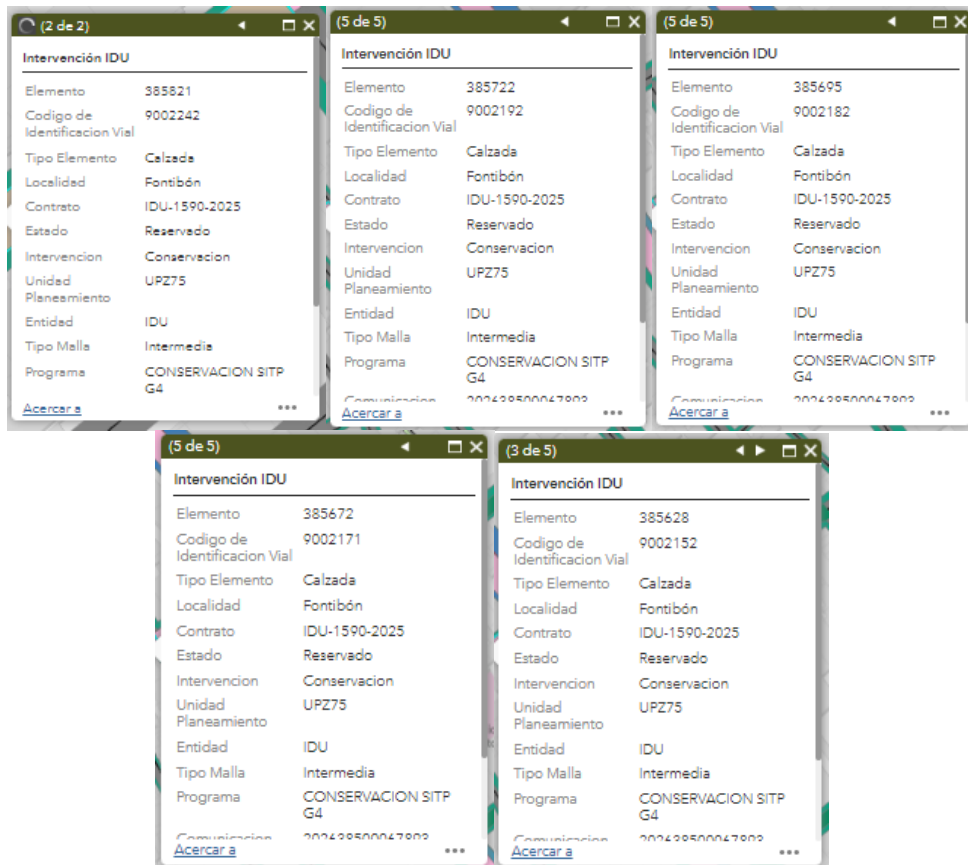
Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202638700763331
Información Pública
Al responder cite este número

corresponden a los siguientes Códigos de Identificación Vial (CIV) y sus respectivos PK_ID de calzada:

- PK_ID 385821 - CIV 9002242
- PK_ID 385722 - CIV 9002192
- PK_ID 385695 - CIV 9002182
- PK_ID 385672 - CIV 9002171
- PK_ID 385628 - CIV 9002152



Sistema de Información Geográfico del IDU – SIGIDU

En el marco de la evaluación técnica adelantada por la Entidad, dicho tramo ha sido seleccionado ya que se evidencia su necesidad de conservación mediante actividades de mantenimiento periódico.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST

202638700763331

Información Pública

Al responder cite este número

En ese sentido se precisa que los segmentos referidos se encuentran actualmente incluidos dentro del alcance del Contrato de Obra No. IDU-1590-2025, cuyo objeto corresponde a **“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 4”**. el cual tiene como fecha de inicio el 30 de enero de 2026 y fecha de terminación el 30 de enero de 2028, y actualmente se encuentra en etapa previa.

En línea con lo anterior, el contrato se encuentra en elaboración el diagnóstico del segmento vial, con el propósito de definir las intervenciones requeridas para mejorar su estado conforme a los lineamientos contractuales y técnicos establecidos. No obstante, es imperativo precisar que la inclusión del tramo en el citado contrato **no implica una ejecución inmediata ni obligatoria de obra física**, toda vez que la intervención efectiva se encuentra supeditada a los siguientes condicionantes técnicos y administrativos:

1. **Resultados del Diagnóstico:** Los productos elaborados por el contratista y aprobados por la Interventoría determinarán el tipo de tratamiento técnico requerido.
2. **Priorización Técnica:** El orden de intervención de los segmentos incluidos en el contrato se establece bajo criterios de movilidad, seguridad vial, estado de la estructura y conectividad, en comparación con otros puntos críticos de la zona.
3. **Disponibilidad Presupuestal:** Al tratarse de un contrato bajo la modalidad de **monto agotable**, la ejecución de actividades está limitada a la suficiencia de los recursos asignados al momento de surtir las etapas previas.

En este sentido, el Instituto, a través de la firma contratista e interventoría, realizará las evaluaciones técnicas pertinentes sobre el CIV de su interés para determinar la viabilidad y oportunidad de su intervención dentro del cronograma de ejecución del contrato, conforme a la disponibilidad de recursos.

Con lo anteriormente expresado, se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

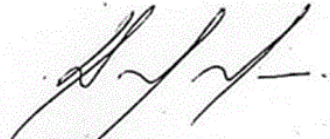
3



STCST
202638700763331
Información Pública
Al responder cite este número

Esperamos con la anterior información haber atendido su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



DANIELA LENIS LOPERA

Subdirectora Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte

Firma mecánica generada el 29-05-2026 09:21:45 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: JULIAN ORLANDO LOPEZ MONROY-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte

Elaboró: ABELARDO PERILLA GALINDO-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.