

STESV  
**202633600737311**  
Información Pública  
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Mayo 26 de 2026

**Señor(a):**  
**JAIME ANDRES SUPELANO CASTELLANOS**  
Peticionario  
RED SOCIAL "INSTAGRAM"  
Bogotá - Bogotá DC

**REF: Contrato IDU - 1776 - 2023 "CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C."**.  
Envío Respuesta Al Derecho de petición ciudadano con Radicado Número 202618500722462

Respetado petionario:

En atención a la solicitud contenida en el oficio de la referencia, dadas las competencias fijadas en el Acuerdo Distrital 004 de 2025 "Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones", a continuación, se brinda respuesta, con base en los reportes y la documentación preparada por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial de la Dirección Técnica de Construcciones, en los siguientes términos, previa transcripción de la misma así:

*"(...) Para cuando el puente ciclo peatonal de la Boyacá con 80 frente a Titán!!! No se ven avances en la obra y llevamos ya 4 meses de colapso en el tráfico de tan importante vía (...)"*

Sea lo primero precisar que, el Instituto de Desarrollo Urbano suscribió el contrato de obra IDU 1776-2023, cuyo objeto es "**CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C**", respecto el cual, en aplicación de lo previsto en el artículo 32 "De los Contratos Estatales" de la Ley 80 de 1993, el control y seguimiento a su ejecución se efectúa a través del contrato de interventoría IDU 1789–2023, cuyo objeto es "**INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STESV

**202633600737311**

Información Pública  
Al responder cite este número

**SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C**”, el referido contrato de obra contempla dos etapas a saber: Preconstrucción y Construcción.

En el marco de las funciones y competencias de la Dirección Técnica de Construcciones - DTC, como supervisora del contrato de Interventoría IDU-1789-2023 asociado al contrato de obra IDU 1776-2023, se informa que, fue solicitado a la interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA SAS, su pronunciamiento frente a la petición realizada, y por medio del comunicado CP-2518-26, con radicado IDU 202652600781932 del 15/05/2026, remitió comunicado IDU-CCB-3489-26-1682 del contratista, quien manifestó lo siguiente:

*“(…) En respuesta al derecho de petición, el cual fue recibido mediante los canales de atención a la ciudadanía del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, por el cual el peticionario (a) solicita se le dé respuesta a: “Para cuando el puente ciclo peatonal de la Boyacá con 80 frente a Titán!!! No se ven avances en la obra y llevamos ya 4 meses de colapso en el tráfico de tan importante vía”*

*En atención a la comunicación radicada por el ciudadano, nos permitimos informar que:*

### **1. Estado de avance del proyecto**

*El proyecto actualmente presenta un avance físico del 41,74%, en concordancia con la programación de obra vigente. Cabe señalar que el avance de un proyecto de infraestructura no necesariamente se refleja de manera proporcional en la percepción visual de la obra, debido a que numerosas actividades corresponden a procesos técnicos, estructurales y de aseguramiento de calidad que no son evidentes a simple vista.*

*Es importante aclarar que el desmonte y demolición del puente peatonal existente se inició el 06 de diciembre de 2025 y finalizó el 05 de enero de 2026. Posterior a estas actividades, se dio inicio al armado de canasta de acero de refuerzo (imagen No. 01), para la construcción de los pilotes (imagen No. 02), elementos que hacen parte de la cimentación de la estructura del nuevo puente bipeatonal; una vez se contó con un stock de acero armando en campo, se procedió a iniciar la construcción de los pilotes (que consiste en construir unas bases profundas de concreto que se instalan dentro del suelo para sostener la estructura del puente. Para hacerlo se realizan perforaciones en el terreno, se*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV  
**202633600737311**  
Información Pública  
Al responder cite este número

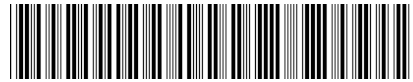
coloca acero de refuerzo y posteriormente se realiza el vaciado de concreto, formando columnas subterráneas que permiten que la estructura quede firme y segura). Estos pilotes que se están construyendo actualmente son entre 1 y 0.80 metros de diámetro, con una profundidad entre 50 y 20 metros. Al ser estructuras que quedan bajo tierra no son visibles a la comunidad, por tanto, es entendible que no sea vea un avance considerable en la obra, sin embargo, es importante mencionar que a la fecha se tiene un avance del 64,8 % correspondiente a 70 de estos elementos a fecha del 12 de mayo del presente año, que hacen parte de la construcción de la cimentación profunda que incluye el costado oriental y occidental. Paralelamente, se continúa con la toma de lecturas para el monitoreo de la Red Matriz (imagen No. 03), así como la instalación de la red sanitaria lo cual corresponde a la excavación e instalación de la tubería y la construcción de los pozos de inspección, actividades que se realizan con excavaciones entre 3 y 4 metros lo cual obliga al uso de entibados (imagen No. 04 y 05); Además se realiza el correspondiente cargue de material para traslado a su destino final y trasiego de material. Por otro lado, el proyecto contempla la construcción de una vía pacificada en el costado occidental, la cual actualmente se encuentra en excavación y construcción de filtro de drenaje para dar paso a la conformación de su estructura de vía, y por último informamos que el puente bipeatonal también contempla estructura metálica, por lo tanto, su fabricación se realiza en planta y estos elementos metálicos serán enviadas a obra para su correspondiente preensamble y ensamble acorde a la programación de obra (imagen No. 06).



Imagen No. 01 – Armado de canastas de acero de refuerzo para pilotes

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

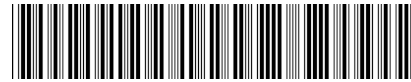


**STESV**  
**202633600737311**  
 Información Pública  
 Al responder cite este número

<p>13 may 2026 08:37:39        #CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACA</p>	<p>viernes, 27 de marzo de 2026 19:52:26        #CICLOPUENTE P.F.P.R</p>
<p><i>Imagen No. 02 – Construcción de pilotes costado occidental (instalación acero de refuerzo y posterior vaciado de concreto)</i></p>	<p><i>Imagen No. 02 – Construcción de pilotes costado oriental (instalación acero de refuerzo y posterior vaciado de concreto)</i></p>
<p>30/04/2026        Bogotá        CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACA        Contrato IDU 1776 de 2026</p>	<p>16/04/2026        Bogotá        CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACA        Contrato IDU 1776 de 2026</p>
<p><i>Imagen No. 03 – Monitoreo Red Matriz</i></p>	<p><i>Imagen No. 04 – Construcción pozos de inspección red sanitaria</i></p>

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV  
**202633600737311**  
 Información Pública  
 Al responder cite este número



Imagen No. 05 – Construcción red alcantarillado sanitario



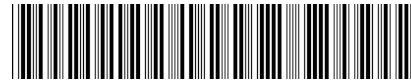
Imagen No. 06 – Fabricación estructura metálica

## 2. Manejo de tráfico y semaforización

*Entendemos las incomodidades derivadas de las congestiones vehiculares que se han registrado en el sector durante la ejecución de las obras. Sin embargo, es importante señalar que estas condiciones son temporales y hacen parte de las dinámicas propias de un proyecto de infraestructura de esta magnitud. Respecto a la instalación del semáforo, esta corresponde a una medida contemplada dentro del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), aprobado por la Secretaría Distrital*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV  
**202633600737311**  
Información Pública  
Al responder cite este número

de Movilidad, cuyo objetivo es preservar la seguridad vial de todos los actores viales durante el desarrollo de las actividades constructivas. Adicionalmente, se adelanta un monitoreo constante de las condiciones de movilidad en la zona y, de manera coordinada con las autoridades competentes, evalúan acciones orientadas a mejorar la circulación vehicular y reducir las afectaciones a la comunidad.

### 3. Plazo estimado de finalización

Dicho proyecto se desarrolla en dos fases: La fase de pre-construcción, que tuvo una duración de seis (6) meses y la fase de construcción, que tendrá una duración de quince (15) meses con fecha de inicio del 03 de octubre de 2024 y un (1) mes de recibo. Es importante mencionar que el contrato ha contado con dos suspensiones, la primera suspensión comprendida entre el 22 de enero al 15 de mayo de 2025 y la segunda suspensión comprendida entre 06 al 27 de octubre de 2025. Estas suspensiones respondieron a situaciones presentadas durante la autorización e implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), el cual tenía como objetivo desviar a los usuarios que hacían uso del puente peatonal anterior, con el fin de permitir su desmonte y proceder con la construcción del nuevo ciclopunte.

Por lo anterior, se informa que la fecha contractual inicialmente establecida era el 16 de junio de 2026 y con la suscripción de una prórroga, la nueva fecha de finalización será del 31 de octubre; tiempo en el que el Contratista continúa trabajando, optimizando los recursos disponibles y realizando seguimiento permanente al cronograma ajustado, con el acompañamiento tanto de la interventoría como de la entidad, para finalmente hacer entrega a la comunidad, siempre que no se presenten condiciones externas que generen modificaciones (clima, ajustes técnicos, etc.).

Esperamos haber dado respuesta a sus inquietudes y quedamos atentos a cualquier comentario que pueda surgir. También le informamos que contamos con un punto IDU el cual está ubicado en la calle 81 No. 74 25 - barrio Minuto de Dios, correo electrónico (socialciclopunteidu@gmail.com) y/o línea celular 320 8480257

(...)"

En este sentido, y conforme a lo manifestado por el contratista CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ, el contrato IDU 1776-2023, cuyo objeto es la "CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV

**202633600737311**

Información Pública  
Al responder cite este número

**OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C.**, se encuentra actualmente en etapa de construcción, ejecutando actividades de pilotaje en ambos costados del puente (Costado occidental y costado oriental), estos elementos de cimentación profunda hacen parte del sistema estructural de fundación del bicipiente y están diseñados para garantizar la adecuada transmisión de cargas verticales y horizontales hacia los estratos competentes del subsuelo, asegurando la estabilidad y capacidad portante requeridas para la superestructura, asimismo se realiza proceso de retiro de concreto sobrante en el extremo de los pilotes, procedimiento conocido como “Descabece de pilotes”, amarre de acero y vaciado de concreto para construcción de dados de cimentación. Las siguientes fotografías, evidencian las actividades de obra mencionadas:

**Fotografía N°1: Instalación de canastilla de acero de refuerzo para pilotes en el costado oriental.**

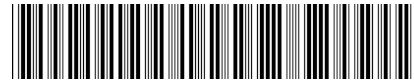


Fuente: Interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV  
**202633600737311**  
Información Pública  
Al responder cite este número

**Fotografía N°2: Perforación para construcción de pilotes en el costado occidental.**



Fuente: Interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S

**Fotografía N°3: Vaciado de concreto en dado de cimentación del costado occidental.**



Fuente: Contratista CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV  
**202633600737311**  
Información Pública  
Al responder cite este número

**Fotografía N°4: Descabece de pilotes para construcción de dados de cimentación**



Aunado a lo anterior, el contratista de obra CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ lleva a cabo la instalación de un tramo de red sanitaria en PVC y la construcción de pozos de inspección, actividades necesarias para el desvío de la red existente que genera interferencia con la cimentación del bicipuente que se encuentra en construcción, como se refleja a continuación:

**Fotografía N°5: Construcción de pozo de inspección para desvío de red sanitaria, costado oriental**



Fuente: Interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV  
**202633600737311**  
Información Pública  
Al responder cite este número

Por otro lado, se adelantan actividades de obra, tales como excavación, terraceo, instalación de geotextil de separación, instalación de piedra rajón para el mejoramiento de la estructura existente, instalación y compactación de capas granulares de la estructura de pavimento, para la conformación de la vía pacificada en concreto, contigua a la rampa occidental del ciclopunte, para labores de mantenimiento sobre el Canal Salitre, tal como se evidencia a continuación:

**Fotografía N°6: conformación de terreno de la vía pacificada entre el Makro y canal salitre (Costado occidental)**



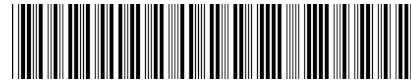
Fuente: Interventoría CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S

Ahora bien, es importante resaltar que el CONSORCIO CICLOPUENTE BOYACÁ, adelanta de manera paralela actividades fundamentales para la ejecución del proyecto en su patio taller, ubicado en la localidad de Fontibón, donde se desarrolla la construcción de la estructura metálica del bici-puente mediante procesos especializados como corte, ensamble, soldadura y pintura. Estas actividades, propias de la fabricación metalmeccánica, por sus condiciones técnicas, de seguridad y control de calidad, no pueden ser ejecutadas directamente en el frente de obra, razón por la cual se llevan a cabo en planta de producción, garantizando así la continuidad del proyecto y el

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV  
**202633600737311**  
Información Pública  
Al responder cite este número

cumplimiento de los estándares requeridos.

**Fotografía N°7: Proceso de corte, ensamble y soldadura de elementos que conforman la estructura metálica de la superestructura del bicipiente.**



Fuente: IDU

Ahora bien, resulta conveniente informar que, de conformidad con lo reportado por la firma interventora CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S, en el informe semanal N°92, con corte a la semana del 12 al 18 de mayo de 2026, se registra un porcentaje de avance acumulado del 43.21%.

Se resalta que, desde el IDU, se viene trabajando de manera articulada y

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV

**202633600737311**

Información Pública  
Al responder cite este número

permanente con el contratista de obra y la Interventoría, adelantando seguimiento técnico, administrativo y contractual riguroso al cumplimiento de las obligaciones y a la programación establecida, con el fin de garantizar que el proyecto avance conforme a los tiempos previstos y bajo los estándares de calidad y oportunidad requeridos. Es importante tener en cuenta que cada etapa del proceso constructivo, como las actividades preliminares, el pilotaje, la cimentación y la construcción de la superestructura, requiere tiempos técnicos específicos de ejecución, pruebas y verificación de calidad, los cuales no pueden ser acelerados sin comprometer la seguridad y estabilidad futura de la infraestructura.

Si bien somos conscientes de las incomodidades temporales que estas obras generan en la movilidad del sector, dichas situaciones son propias de intervenciones de esta magnitud. Se aclara que la construcción del ciclopunte sobre la Avenida Boyacá por calle 86A no tiene como objetivo generar afectaciones a la ciudadanía. Por el contrario, una vez finalizadas y puestas en funcionamiento, estas obras mejorarán significativamente las condiciones de cruce para peatones y biciusuarios, así como para los usuarios del transporte público y demás actores viales. Una vez concluida la ejecución, los semáforos provisionales serán retirados, garantizando la fluidez del tráfico en este tramo de la avenida Boyacá.

En todo caso, el IDU, a través de su gestión interinstitucional, ha adoptado las medidas de manejo de tránsito y de mitigación de impactos para reducir las afectaciones a la ciudadanía, razón por la cual agradecemos su comprensión y paciencia mientras se desarrollan los trabajos que traerán beneficios permanentes para la comunidad y movilidad en el sector.

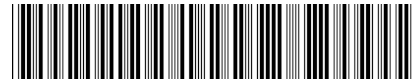
Igualmente, se informa que a través del siguiente enlace dispuesto por el Instituto de Desarrollo Urbano ([https://webidu.idu.gov.co/visor\\_proyectos/](https://webidu.idu.gov.co/visor_proyectos/)), usted podrá consultar el avance semanal de los contratos en ejecución, el cual es de acceso público y se actualiza semanalmente.

En virtud de lo anteriormente expuesto, se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su requerimiento, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STESV  
**202633600737311**  
Información Pública  
Al responder cite este número

sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



**ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ**  
Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 26-05-2026 10:02:59 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021  
Anexos: 7 Folios/Páginas/Imágenes

Aprobó: JAIRO LEONARDO JIMENEZ FERREIRA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial  
Revisó: LUZ ANGELA GARZÓN URREGO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial  
Revisó: MILDRED ALVARADO PATIÑO - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial  
Elaboró: CRISTIAN CAMILO JIMENEZ RAMOS-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.