



STESV

202633600110941

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 04 de 2026

Señor

ANONIMO ANONIMO

santii77010@gmail.com

Bogotá - Bogotá DC

REF: Contrato de obra IDU-1013-2022 “CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA Y PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA LAS TORRES HASTA LA CONEXIÓN DE CALLE 59 SUR (AVENIDA BOSA)”. Respuesta comunicado Bogotá Te Escucha No. 407122026 radicado IDU 202618500076892 del 21/01/2026 a Derecho de Petición sobre contrato de obra IDU-1013-2022.

Cordial saludo,

En atención a la solicitud contenida en el oficio y copia de la referencia, dadas las competencias fijadas en el Acuerdo Distrital 004 de 2025 *“Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones”*, a continuación, se brinda respuesta, con base en los reportes y la documentación preparada por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial de la Dirección Técnica de Construcciones, en los siguientes términos, previa transcripción de la misma así:

“(…) RETRASOS CRITICOS INTERCAMBIADOR BOSA Y CONGESTION VEHICULAR INSOSTENIBLE DETALLE DE LA PETICION (CUERPO DEL MENSAJE): SEÑORES INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU): POR MEDIO DE LA PRESENTE, SOLICITO INFORMACION OFICIAL Y DETALLADA RESPECTO AL ESTADO ACTUAL DE LA OBRA DEL INTERCAMBIADOR VIAL DE LA AVENIDA BOSA CON AUTOPISTA SUR. COMO CIUDADANO RESIDENTE DEL SECTOR Y USUARIO FRECUENTE DE ESTE CORREDOR, MANIFIESTO MI PROFUNDA INCONFORMIDAD POR LOS CONSTANTES RETRASOS QUE HA PRESENTADO EL PROYECTO. LA SITUACION DE MOVILIDAD ACTUAL EN EL

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STESV

202633600110941

Información Pública

Al responder cite este número

SECTOR SE HA TORNADO INVIABLE. LA CONGESTION VEHICULAR ES IMPOSIBLE DE TRANSITAR; LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO SE HAN DUPLICADO Y LOS DESVIOS IMPLEMENTADOS SON INEFICIENTES, GENERANDO UN COLAPSO TOTAL EN HORAS PICO QUE AFECTA GRAVEMENTE NUESTRA CALIDAD DE VIDA Y PRODUCTIVIDAD. ANTE ESTA SITUACION, SOLICITO FORMALMENTE SE ME INFORME: ¿CUAL ES LA FECHA DEFINITIVA DE ENTREGA Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LOS PUENTES VEHICULARES? ¿CUALES SON LAS RAZONES TECNICAS DE LOS RETRASOS RECIENTES? ¿QUE MEDIDAS URGENTES DE MANEJO DE TRAFICO SE IMPLEMENTARAN PARA MITIGAR EL CAOS ACTUAL MIENTRAS FINALIZAN LAS OBRAS? (...)"

Respuesta: Por medio del presente nos permitimos informar que el proyecto objeto de su petición se ejecuta en el marco del Contrato de Obra IDU-1013-2022 cuyo objeto es **“CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA Y PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA LAS TORRES HASTA LA CONEXIÓN DE CALLE 59 SUR (AVENIDA BOSA)”**, respecto del cual, el seguimiento control y vigilancia correspondiente, es realizado a través del contrato de interventoría IDU-1220-2022, cuyo objeto es **“Interventoría Integral A La Construcción De La Intersección A Desnivel De La Autopista Sur (NQS) Con Avenida Bosa Y Prolongación De La Avenida Las Torres Hasta La Conexión De Calle 59 Sur (Avenida Bosa)”**.

De acuerdo con el diseño inicial del proyecto, su ejecución contemplaba la construcción y renovación de redes de Empresas de Servicios Públicos (ESP) como ENEL, VANTI, EAAB, ETB y telemáticos, incluyendo obras subterráneas para la conexión y optimización de redes secas y húmedas existentes y el método constructivo previsto, conforme al estudio de consultoría inicial, era la excavación a zanja abierta, el cual se basaba en el inventario de redes suministrado por las ESP al momento de la consultoría.

No obstante, durante el desarrollo de las actividades, el contratista en cumplimiento de sus obligaciones, auscultó el trazado de las redes de servicios públicos, encontrando interferencias de redes que no estaban registradas en

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STESV

202633600110941

Información Pública

Al responder cite este número

los inventarios de las empresas de servicios públicos, así como alineamientos que no correspondían estrictamente a lo allí planteado, sumado a condiciones geotécnicas adversas identificadas en algunos sectores del proyecto.

A partir de un análisis del entorno y las particularidades de la Autopista Sur (NQS) y la Avenida Bosa, se determinó que las interferencias entre las redes existentes y las proyectadas impedían el alineamiento y la instalación mediante excavaciones a zanja abierta, que, sumado a las condiciones geotécnicas y a las restricciones de movilidad generadas al crear nuevos cierres sobre la Autopista Sur, conllevó a la evaluación de alternativas de solución técnicamente viable, concluyendo que la metodología técnicamente más viable es la construcción de redes por el método sin zanja.

En virtud de lo anterior y a la gestión predial del proyecto, se incorporaron al proyecto los ítems no previstos para la implementación de la nueva alternativa constructiva, así como el tiempo necesario para su ejecución y el cumplimiento total del objeto contractual. Para ello, se amplió el plazo del contrato, estableciendo como nueva fecha de finalización el 18 de julio de 2027.

Así mismo, se informa que el contratista de obra viene ejecutando labores en doble turno. Para ello, cuenta con cuatro (4) frentes de trabajo en jornada diurna, con un total de 232 personas en obra, y un (1) frente adicional en jornada nocturna, con 19 personas, fortaleciendo el ritmo de ejecución del proyecto. Para la semana 176 con corte al 02 de febrero de 2026 se presenta un avance físico ejecutado del 40,94%.

El Instituto de Desarrollo Urbano, en coordinación con el contratista, la interventoría y las entidades involucradas, continúa implementando acciones orientadas a mitigar los impactos temporales en el sector, comprendiendo las molestias que puedan generarse y reiterando que las obras tienen como propósito mejorar la movilidad y la calidad de vida de la comunidad de la localidad de Bosa.

Finalmente, se informa que cualquier inquietud relacionada con el proyecto IDU-1013-2022, el contratista de obra CONSORCIO CC INTERSECCIÓN AV. BOSA, puede responderla mediante los canales Punto IDU dispuestos por el Contratista, tales como:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



STESV

202633600110941

Información Pública

Al responder cite este número

- Dirección: Kr 77 g # 60 39 sur Bosa Central
- Horario de atención: Lunes a viernes: 8:00 am - 12:00 m y 1 pm - 4:30 pm. Los sábados: 8:00 am - 10: 00 am
- Correo electrónico: puntoidu1013-2022@conconcreto.com
- Teléfono: 3105825345

Agradecemos su interés y reiteramos la voluntad de servicio y atención a todo requerimiento ciudadano, fundamento que orienta la gestión del IDU; de igual forma estaremos pendientes en caso de requerir cualquier complemento a nuestra respuesta.

En los anteriores términos se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 04-02-2026 08:53:17 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: BOGOTÁ TE ESCUCHA SECRETARÍA GENERAL ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ - Bogotá DC - Bogotá - KR 8 10 65 -
sdqssoporte@alcaldiaibogota.gov.co

Aprobó: JAIRO LEONARDO JIMENEZ FERREIRA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Revisó: LUZ ANGELA GARZON URREGO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Revisó: KAROL ROCA PACHECO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Revisó: SERGIO EFREN CELY CABEZAS-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Elaboró: MARIA MERCEDES SUAREZ CASAS-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4