

Rendición de cuentas Localidad BOSA

Rendición de cuentas nodo Movilidad
30 de mayo de 2024



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO





PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN)

Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.

Filtrar proyectos

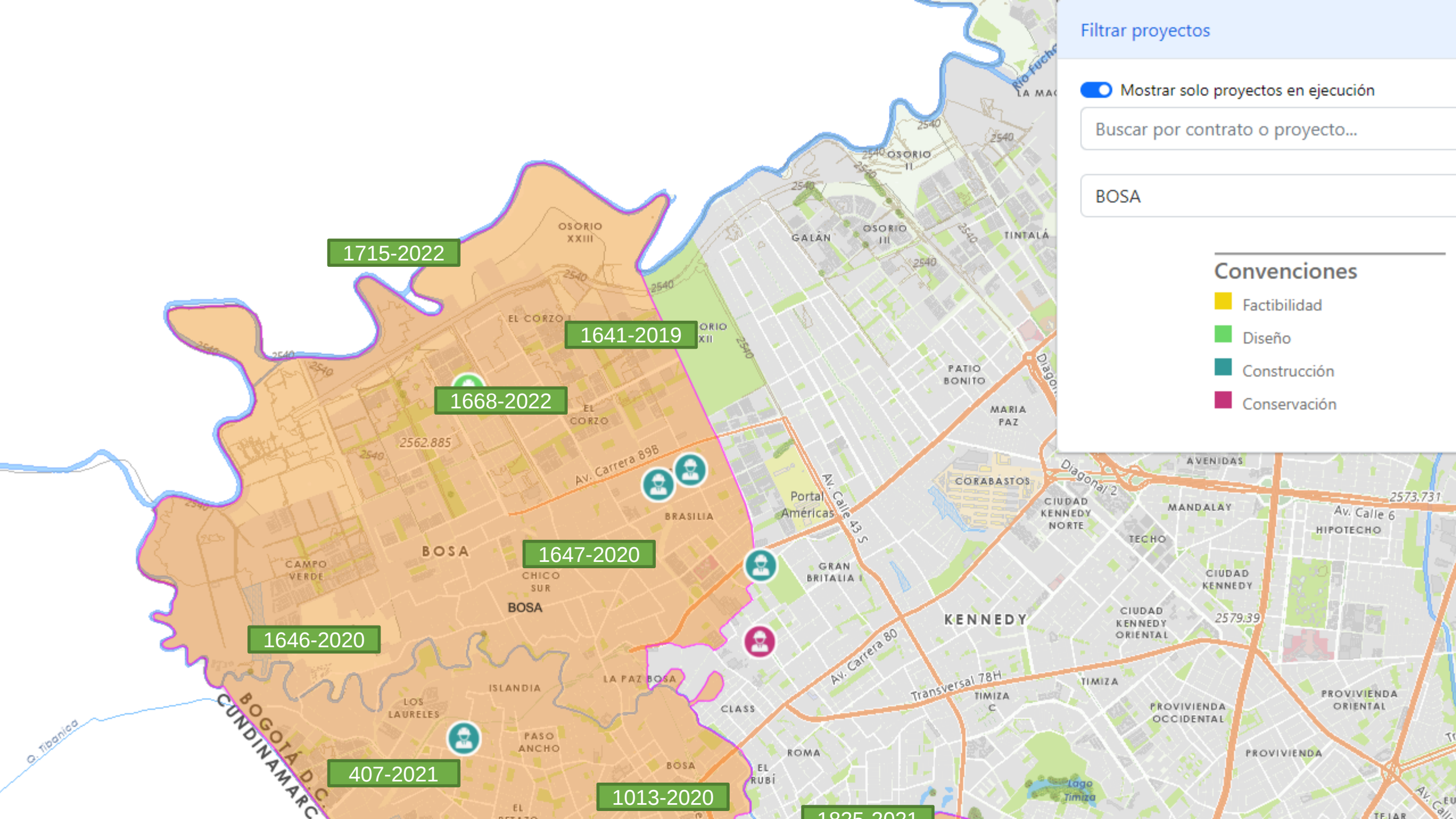
☒ Mostrar solo proyectos en ejecución

Buscar por contrato o proyecto...

BOSA

Convenciones

- Factibilidad
- Diseño
- Construcción
- Conservación



Nombre del proyecto

Conexión Ciclorrutas Carrera 100 Entre Calles 70 A Sur Y 63 Sur Y Entre Calles 59 Sur A 56 F Sur, Y Carrera 100 A Entre Calles 63 Sur Y 59 Sur - Estudios y Diseños

Fecha de actualización: 10/06/2024

Avance programado: 98,6%

Avance ejecutado: 99,2%

Estado del contrato: SUSPENDIDO

Alcance del proyecto

ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CONEXIÓN DE LA CICLORRUTA POR LA CARRERA 100 ENTRE CALLES 70 A SUR Y 63 SUR Y ENTRE CALLES 59 SUR A 56 F SUR, Y DE CICLORRUTA POR LA CARRERA 100 A ENTRE CALLES 63 SUR Y 59 SUR.

Metas físicas

Tipo	Cantidad
Factibilidad	1,0 Unidades
Diseño	1,0 Unidades

Información contractual

Número de contrato:	IDU-1715-2022	Número de contrato:	IDU-1726-2022
Tipo:	Consultoría (Estudios y Diseños Tecnicos)	Tipo:	Consultoría (Interventoría)
Contratista:	CONSORCIO CONEXION SOSTENIBLE	Contratista:	CONSORCIO NOGAAL - LITORAL
Valor total:	\$ 2.148.076.975,00	Valor total:	\$ 925.311.838,00
Fecha de inicio:	16/02/2023	Fecha de inicio:	16/02/2023
Fecha de finalización:	26/05/2024	Fecha de finalización:	26/06/2024



Nombre del proyecto

Avenida Primero de Mayo (AC 54 Sur) entre Cra. 88C y Cra. 89B - Construcción

Fecha de actualización: 20/05/2024

Avance programado: 55,71%

Avance ejecutado: 54,54%

Estado del contrato: EN EJECUCION

Alcance del proyecto

Construcción Avenida Primero de Mayo (AC 54 Sur) entre Cra. 88C y Cra. 89B (Acción Popular 2013-00367)

Metas físicas

Tipo	Cantidad
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	0,19 Km_Carril
Construir m2 de Espacio Público	1304,0 m2

Información contractual

Número de contrato:	IDU-1668-2022	Número de contrato:	IDU-1713-2022
Tipo:	Contrato de Obra	Tipo:	Consultoría (Interventoría)
Contratista:	CONSORCIO PRISMER 11	Contratista:	CONSORCIO INTERVIAS URBANAS
Valor total:	\$ 6.414.431.387,00	Valor total:	\$ 2.206.198.364,00
Fecha de inicio:	17/01/2023	Fecha de inicio:	17/01/2023
Fecha de finalización:	03/08/2024	Fecha de finalización:	03/08/2024
Empleos generados:	26	Empleos generados:	26

Nombre del proyecto

Troncal Avenida Ciudad de Cali Tramo 1 - Grupo 1 - Av. Circunvalar del Sur a Av. Bosa - Construcción

Fecha de actualización: 13/05/2024

Avance programado: 85,39%

Avance ejecutado: 84,73%

Estado del contrato: EN EJECUCION

Alcance del proyecto

Construcción de la Troncal Av. Ciudad de Cali Tramo 1 - Grupo 1 - Desde la Av. Circunvalar del Sur hasta la Avenida Bosa

Metas físicas

Tipo	Cantidad
Construir Km de troncal	2,85 Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	3,42 Km_Carril
Construir Km de Ciclorruta	1,5 Km
Construir m2 de Espacio Público	19770,0 m2

Información contractual

Número de contrato:	IDU-1646-2020	Número de contrato:	IDU-1666-2020
Tipo:	Contrato de Obra	Tipo:	Consultoría (Interventoría)
Contratista:	CONSORCIO CONEXIÓN 20	Contratista:	CONSORCIO INTER AVENIDAS
Valor total:	\$ 141.226.481.736,00	Valor total:	\$ 14.607.706.558,00
Fecha de inicio:	26/01/2021	Fecha de inicio:	26/01/2021
Fecha de finalización:	30/06/2029	Fecha de finalización:	19/03/2029
Empleos generados:	316	Empleos generados:	36

Contrato: IDU-1647-2020

Nombre del proyecto

Troncal Avenida Ciudad de Cali Tramo 1 - Grupo 2 - Av. Bosa a Av. Villavicencio - Construcción

Fecha de actualización: 20/05/2024

Avance programado: 49,04%

Avance ejecutado: 48,48%

Estado del contrato: EN EJECUCION

Alcance del proyecto

CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA BOSA Y LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C

Metas físicas

Tipo	Cantidad
Construir Km de troncal	2,5 Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	16,05 Km_Carril
Construir Km de Ciclorruta	2,45 Km
Construir m2 de Espacio Público	84805,0 m2
Construir Puentes peatonales	1,0 Unidades
Construir m2 de zona verde	34706,0 m2
Construir Estaciones intermedias	3,0 Unidades
Construir Taquillas	10,0 Unidades
Construir cicloestaciones	3,0 Unidades
Intersección semaforizada	2,0 Unidades

Información contractual

Número de contrato: IDU-1647-2020

Tipo: Contrato de Obra

Contratista: CONSORCIO SANTA MARÍA 004

Valor total: \$ 221.019.965.377,00

Fecha de inicio: 26/01/2021

Fecha de finalización: 31/10/2029

Empleos generados: 469

Número de contrato: IDU-1667-2020

Tipo: Consultoría (Interventoría)

Contratista: CONSORCIO SUPERVISOR A - H

Valor total: \$ 18.604.685.687,00

Fecha de inicio: 26/01/2021

Fecha de finalización: 31/10/2029

Empleos generados: 45

En qué se trabaja

Sub-Tramo 1: Av. Ciudad de Cali entre Calle 61A sur a Calle 59 Sur: COSTADO OCCIDENTAL: - Toma de densidades calzada BRT entre K2+860 a K2+950, Tramo 1 occidental. - Instalación de mezcla asfáltica MD-12 para conformación de calzada BRT entre K2+930 a K2+952 y K2+850 a K2+905, Tramo 1 occidental. Sub-Tramo 2: - Glorieta Av. Ciudad de Cali x Av. Bosa: ANILLO EXTERNO: - Corte, nivelación y compactación de BG-A para conformación de 1er anillo glorieta entre K0+667 a K0+680, Tramo 2 occidental. Sub-Tramo 3: - Avda. Cali Cl. 59b Sur - Avda. Cali Cl. 57B Sur: COSTADO OCCIDENTAL: - Formaleta para recubrimiento en concreto de viga perimetral de Taquilla T2 en K3+070, Tramo 3 occidental. "Sub-Tramo 5 - AV. CALI ENTRE CL53 SUR Y DG49 SUR, K4+105a K4+360: COSTADO OCCIDENTAL: - Excavación manual para instalación de hidrante de 6" en K3+930, Tramo 5 occidental. - Fundida en concreto de placa superior de sumidero en K3+973, Tramo 5 occidental. - Compactación de subrasante para conformación de ciclo ruta, Tramo 5 occidental. - Instalación de hidrante de acueducto de 6", válvula y caja para válvula en K3+690, Tramo 5 occidental. COSTADO ORIENTAL: - Instalación de tubería de 64" pluvial, Tramo 5 oriental. - Fundida en concreto de placa de fondo de sumideros, Tramo 5 oriental. - Instalación de tubería de 64" pluvial, Tramo 5 oriental. Sub-Tramo 7 - AV. CALI ENTRE CL53 SUR Y DG49 SUR, K4+105a K4+360: COSTADO OCCIDENTAL: - Compactación de sello de rajón en el contorno del pozo para conformación de calzada mixta en K4+294, Tramo 7 occidental. - Extensión de material seleccionado para conformación de calzada mixta entre K4+200 a K4+240, Tramo 7 occidental. - Excavación y compactación para mejoramiento de calzada mixta K4+210 a K4+240, Tramo 7 occidental. - Excavación mecánica para conformación de calzada mixta en K4+320, Tramo 7 occidental. - Cereo y nivelación de material seleccionado para conformación de calzada mixta en K4+195 a K4+240, Tramo 7 occidental. - Mejoramiento de material seleccionado para conformación de calzada mixta L4+170 a K4+200, Tramo 7 occidental. - Cereo y compactación de material seleccionado para mejoramiento calzada mixta, Tramo 7 occidental. - Cereo, nivelación y compactación de material seleccionado para conformación de calzada mixta entre K4+130 a K4+240, Tramo 7 occidental. - Extendida de SBG-A para conformación de calzada mixta en K4+200 a menores, Tramo 7 occidental. - Extendida y compactación de rajón y sello para conformación de calzada mixta en K4+320 a K4+340, Tramo 7 occidental. SEPARADOR CENTRAL: - Compactación de material seleccionado para conformación de espacio público, Tramo 7 central." "Sub-Tramo 9 - Calle 46 Sur a Av. Villavicencio: COSTADO OCCIDENTAL: - Cereo de BG-A para conformación de calzada BRT entre K4+680 a K4+715, Tramo 9 occidental. - Fundida en concreto de muros de cámara MPO2108 en K4+675, Tramo 9 occidental. COSTADO ORIENTAL: - Excavación mecánica para conformación de calzada mixta en Diagonal 85A, Tramo 9 oriental. - Compactación de subrasante para conformación de calzada mixta en Diagonal 85A, Tramo 9 oriental. - Excavación manual para construcción de abovedados y conformación de espacio público entre K4+475 a K4+625, Tramo 9 oriental. - Instalación de mezcla

Nombre del proyecto

Conexión de la alameda el Porvenir con Av Terreros - Ciclopunte sobre la Quebrada Tibanica, Bogota, Soacha - Estudios y diseños

Fecha de actualización: 26/02/2024

Avance programado: 100,0%

Avance ejecutado: 99,0%

Estado del contrato: TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION

Alcance del proyecto

Estudios y diseños Conexión de la alameda el Porvenir con Av Terreros - Ciclopunte sobre la Quebrada Tibanica, Bogota, Soacha

Metas fisicas

Tipo	Cantidad
------	----------

Diseño	1,0 Unidades
--------	--------------

Información contractual

Número de contrato:	IDU-407-2021
---------------------	--------------

Tipo:	Consultoría (Estudios y Diseños Tecnicos)
-------	---

Contratista:	CONSORCIO CONSULTORES SXXI
--------------	----------------------------

Valor total:	\$ 1.368.760.836,00
--------------	---------------------

Fecha de inicio:	01/07/2021
------------------	------------

Fecha de finalización:	24/04/2023
------------------------	------------

Empleos generados:	26
--------------------	----

Número de contrato:	IDU-1205-2021
---------------------	---------------

Tipo:	Consultoría (Interventoría)
-------	-----------------------------

Contratista:	CONSORCIO DISEÑO BICIPUENTE 2021
--------------	----------------------------------

Valor total:	\$ 469.748.071,00
--------------	-------------------

Fecha de inicio:	01/07/2021
------------------	------------

Fecha de finalización:	22/11/2022
------------------------	------------

Empleos generados:	27
--------------------	----

Nombre del proyecto

Intersección a desnivel de la Autopista Sur (NQS) con Avenida Bosa - Construcción

Fecha de actualización: 20/05/2024

Avance programado: 20,98%

Avance ejecutado: 20,0%

Estado del contrato: EN EJECUCION

Alcance del proyecto

Con el propósito de optimizar la operación del sistema Transmilenio y del mejoramiento continuo a la movilidad en el sector de la Autopista Sur con Avenida Bosa, se contempla la elaboración de la construcción para el mejoramiento de la intersección de estas dos Avenidas de la ciudad, donde se desarrolla una la solución definitiva para la falta de movilidad en este sector de la ciudad.

Metas físicas

Tipo	Cantidad
Construir Puentes vehiculares	6,0 Unidades
Construir m2 de Espacio Público	30173,0 m2
Construir Km de Ciclorruta	1,3 Km
Construir Puentes peatonales	1,0 Unidades
Construir Km-Carril de Malla Vial Intermedia	1,064 Km_Carril

Información contractual

Número de contrato:	IDU-1013-2022	Número de contrato:	IDU-1220-2022
Tipo:	Contrato de Obra	Tipo:	Consultoría (Interventoría)
Contratista:	CONSORCIO CC INTERSECCION AV BOSA	Contratista:	CONSORCIO LAS TORRES 2022
Valor total:	\$ 181.740.991.864,00	Valor total:	\$ 11.731.023.116,00
Fecha de inicio:	25/08/2022	Fecha de inicio:	25/08/2022
Fecha de fin:	31/01/2026	Fecha de fin:	31/01/2026

OBRA POR TU LUGAR - OPTL



- + El programa **OPTL** permite **cofinanciar** (*estado y comunidad*) proyectos de **obra pública** (*andenes, vías, otros*).
- + Está liderado por el *Instituto de Desarrollo Urbano - IDU* y permite la **intervención y mejoramiento del espacio público e infraestructura vial**.
- + Los proyectos **OPTL** se desarrollan a partir de **solicitudes directas de la comunidad**, que sean propietarios de predios cercanos a las obras postuladas y por ende, se beneficiarán directamente de la intervención.
- + La comunidad que postula se obliga a cofinanciar un porcentaje **mínimo del 25% hasta el 100% del costo total de la obra** (*estudios socioeconómicos*), decisión que debe someterse a **votación** (*predios zona de influencia*) y que requiere para aprobación **mínimo del 55% de votos favorables**.

MARCO NORMATIVO - OPTL

LEY 388 DE 1997: *Por la cual se modifica la Ley 9 de 1989, y la Ley 3 de 1991 y se dictan otras disposiciones.*

ARTICULO 126. *Cuando una obra urbanística cuente con la aprobación de la entidad territorial o de desarrollo urbano correspondiente y **sea solicitada por el 55%** de los propietarios de predios o de unidades habitacionales beneficiados por la obra, o sea requerida por la Junta de Acción Comunal, la corporación de barrios o la entidad comunitaria que represente los intereses ciudadanos de quienes puedan beneficiarse, bajo el entendido y con el compromiso de que la comunidad participe en la financiación de la obra en un **25% por lo menos**, la entidad de desarrollo urbano podrá adelantar la obra según el esquema de valorización local que diseñe para tal efecto para financiar la obra. La comunidad podrá organizarse en Veeduría para supervisar la ejecución de la obra que ha promovido.*

¿Qué tipo de obras se pueden postular?



Andenes



Mantenimiento vial



Plazoletas

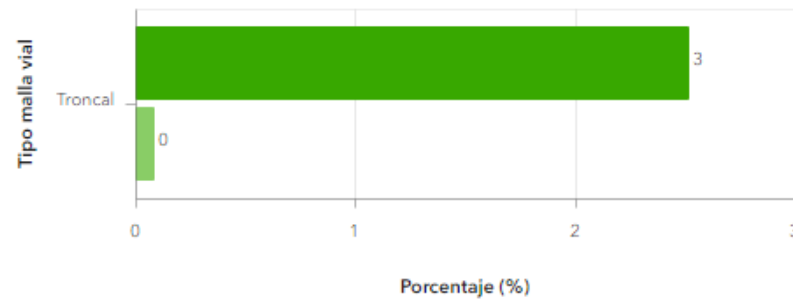


Ciclorrutas

Estado de la malla vial troncal por localidad

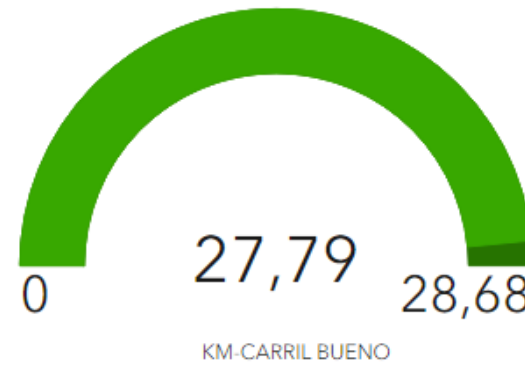


Estado malla vial troncal Bogotá

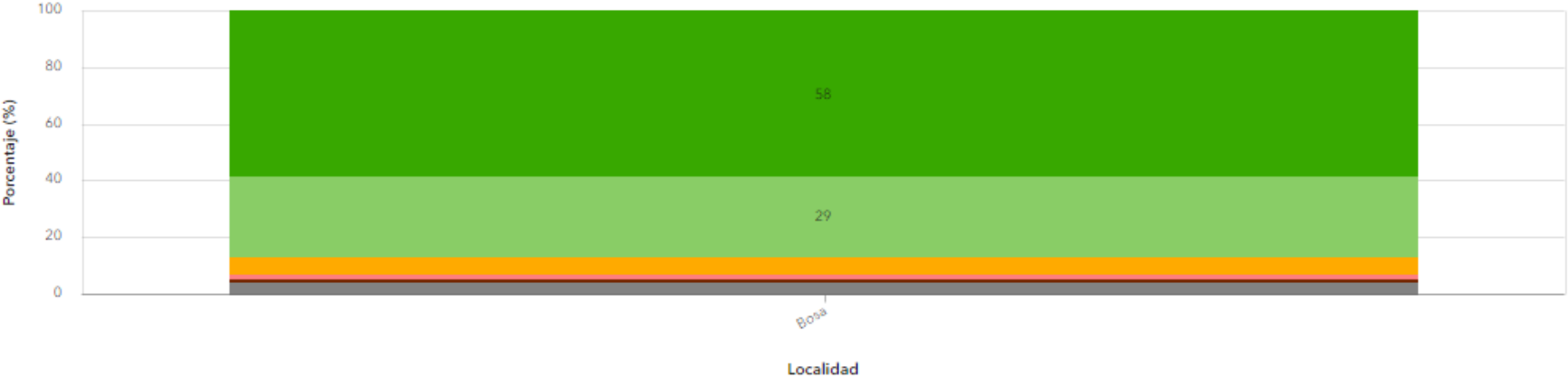


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL

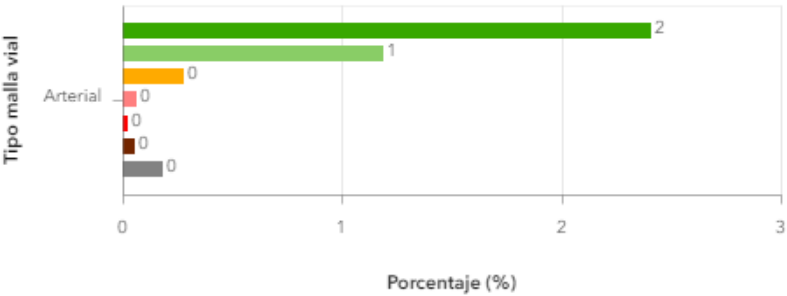


Estado de la malla vial arterial por localidad



BUENO	SATISFACTORIO	JUSTO	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO	TOTAL
64,82	31,9	7,31	1,41	0,47	1,24	4,71	111,86
KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL

Estado malla vial arterial Bogotá

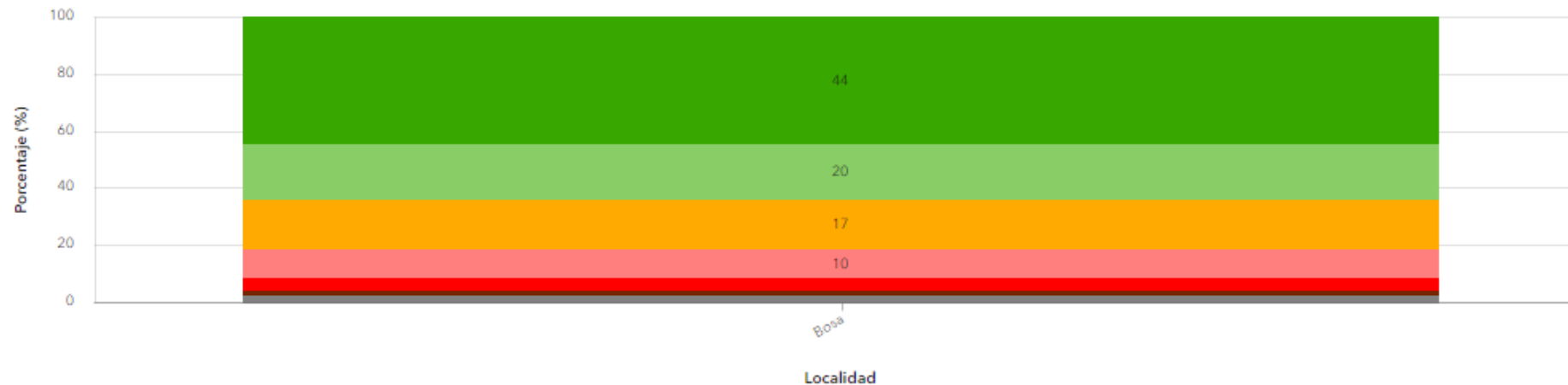


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

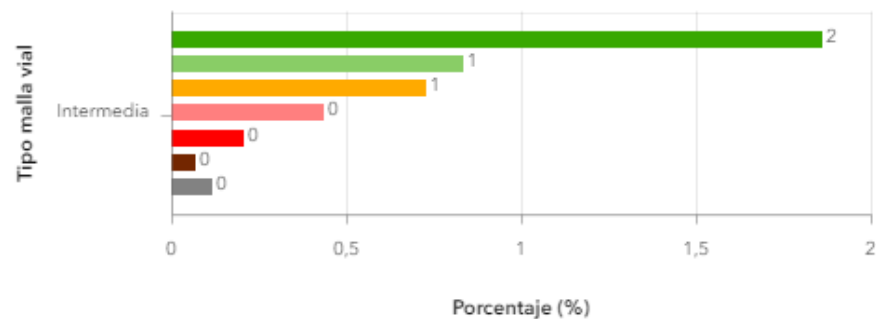
KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Estado de la malla vial intermedia por localidad

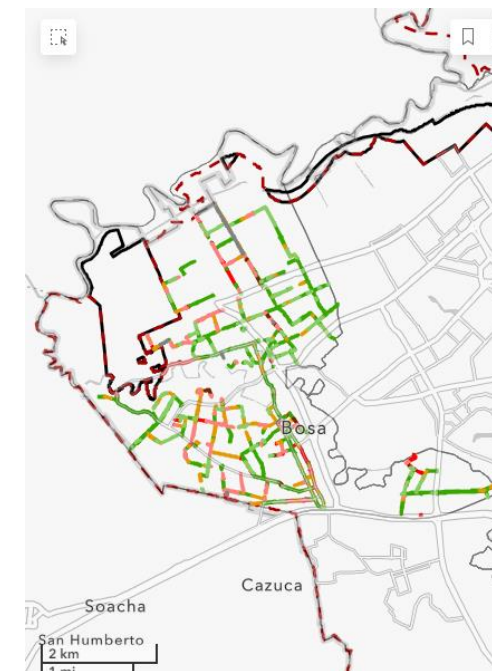
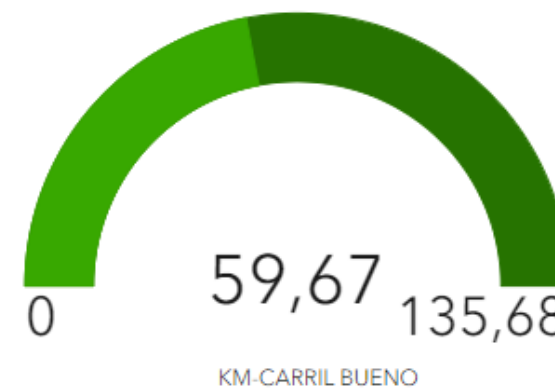


Estado malla vial intermedia Bogotá

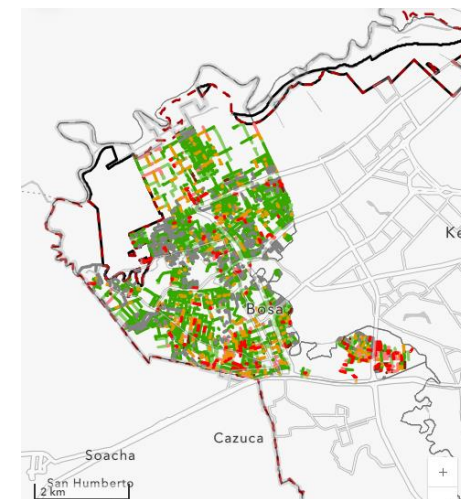
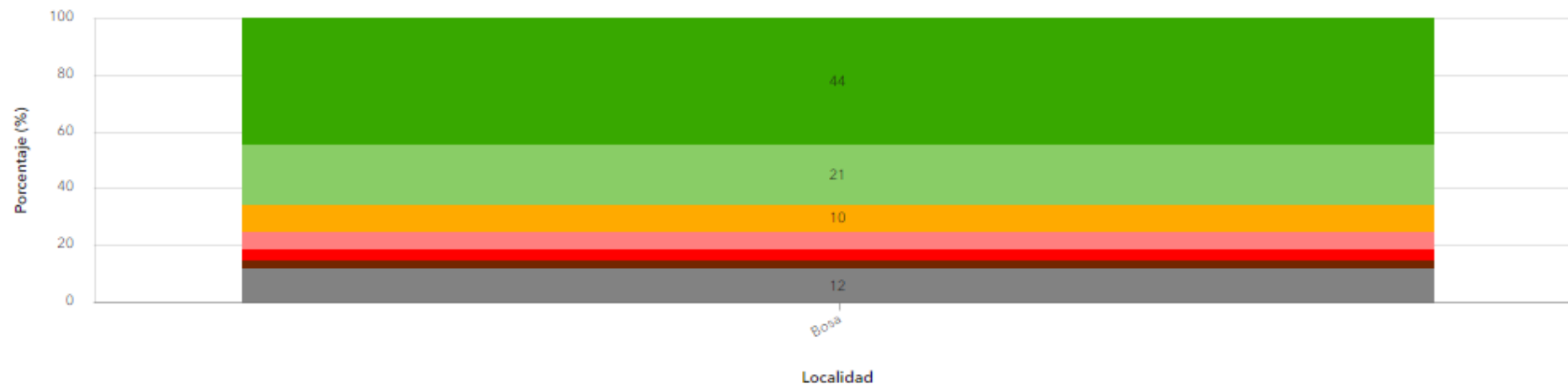


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Estado de la malla vial local por localidad



BUENO
188,95
KM-CARRIL

SATISFACTORIO
90,65
KM-CARRIL

JUSTO
41,27
KM-CARRIL

POBRE
24,76
KM-CARRIL

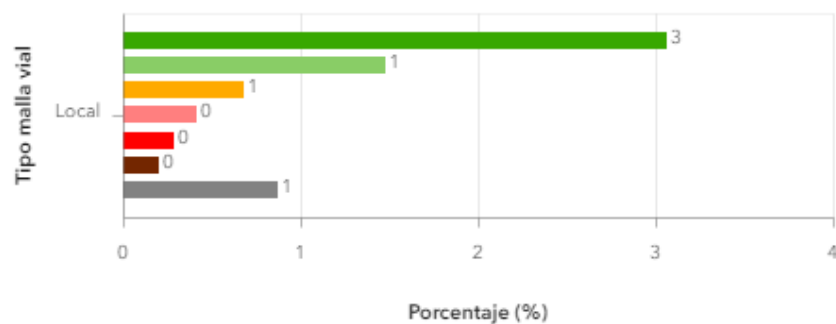
MUY POBRE
17,17
KM-CARRIL

GRAVE
11,88
KM-CARRIL

FALLADO
53,26
KM-CARRIL

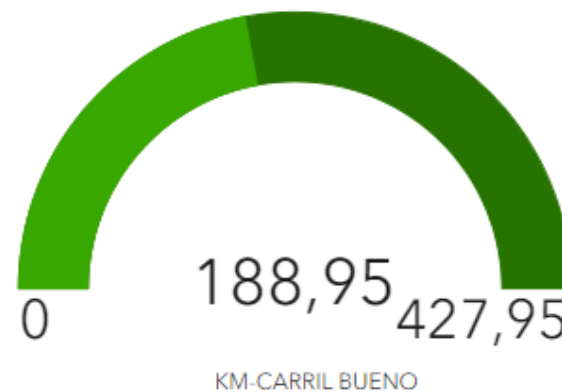
TOTAL
427,95
KM-CARRIL

Estado malla vial local Bogotá



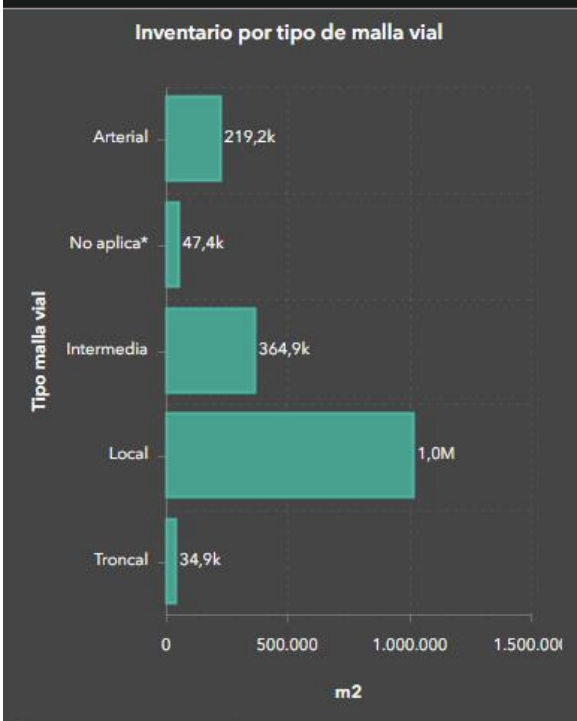
La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Total - m2 Andén

 **1.678.969,1**



Tipo de malla vial Tipo de estructura

 [Ver Mapas](#)

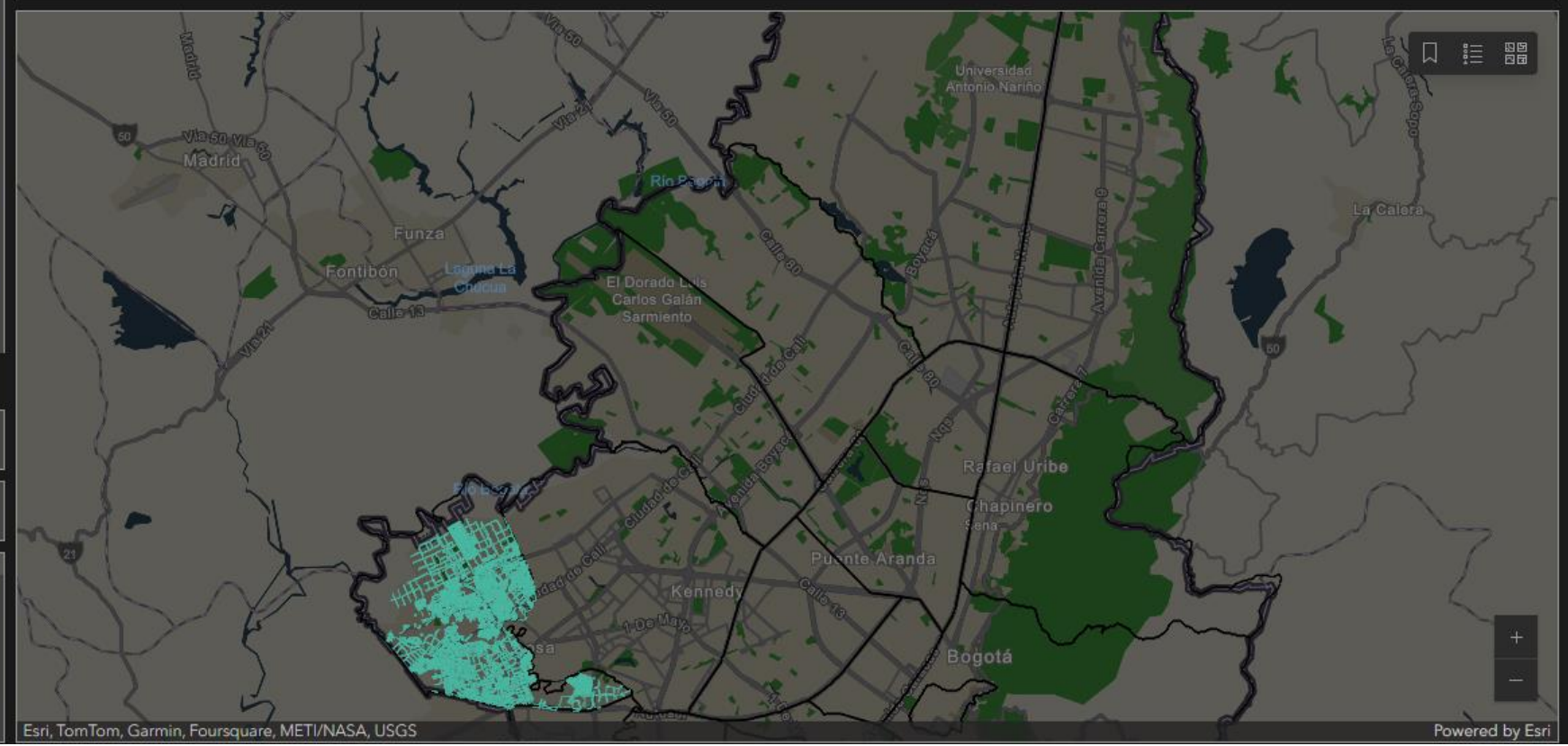
 [Ver datos abiertos](#)

Estadísticas del inventario de los elementos que conforman la infraestructura del espacio público de la ciudad de Bogotá D.C.

Fuente datos: [Instituto de Desarrollo Urbano \(IDU\)](#)

Fecha de corte: Junio 2023

Subdirección General de Desarrollo Urbano



Gracias



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

