

Rendición de cuentas Localidad Rafael Uribe Uribe

Nodo Movilidad 12 de junio de 2024



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO





Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



OBRA POR TU LUGAR -OPTL



Desarrollo urbano colectivo

LEY 388 DE 1997: Por la cual se modifica la Ley 9 de 1989, y la Ley 3 de 1991 y se dictan otras disposiciones.

ARTICULO 126. Cuando una obra urbanística cuente con la aprobación de la entidad territorial de desarrollo urbano correspondiente y se asolicite a por el 55% de los propietarios de predios de unidades habitacionales beneficiados por la obra, o se ar e querida por la Junta de Acción Comunal, la corporación de barrios o la entidad comunitaria que represente los intereses ciudadanos de quienes puedan beneficiarse, bajo el entendido y con el compromiso de que la comunidad participe en la financiación de la obra en un 25% por lo menos, la entidad de desarrollo urbano podrá adelantar la obra según el esquema de valorización local que se diseñe para tal efecto para financiar la obra. La comunidad podrá organizarse en Veeduría para supervisar la ejecución de la obra que ha promovido.



Andenes



Mantenimiento vial

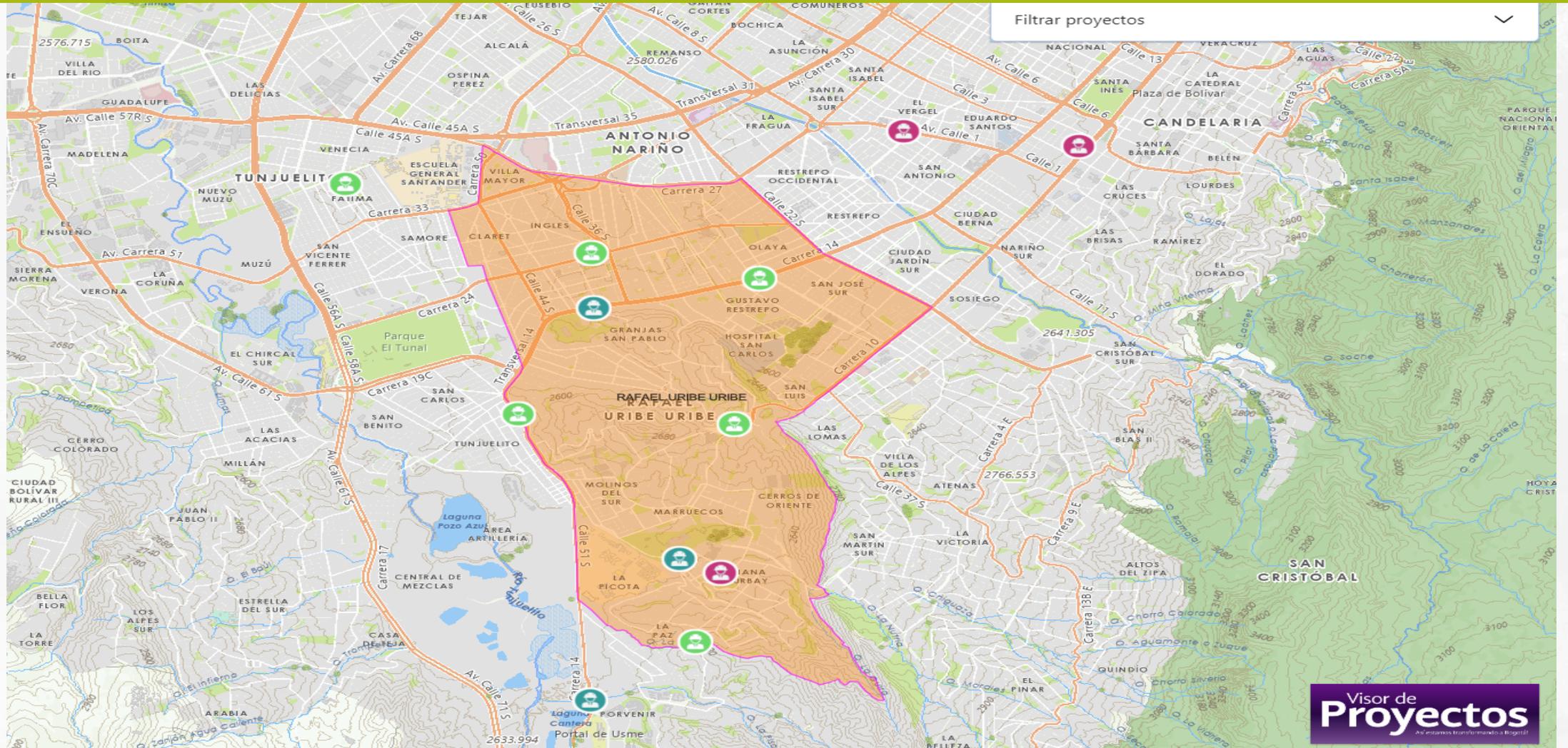


Plazoletas

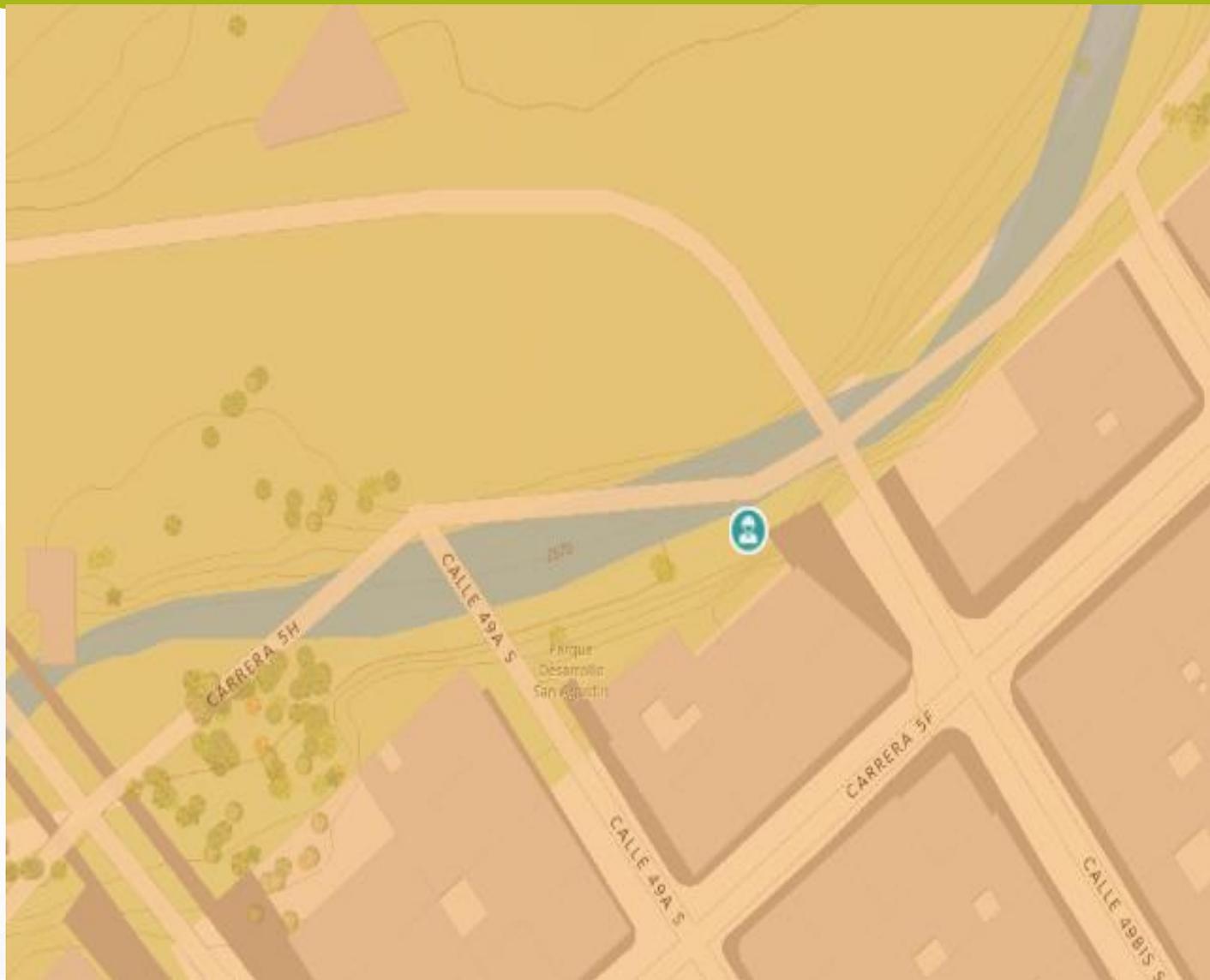


Ciclorrutas

LOCALIDAD RAFAEL URIBE URIBE



CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



IDU- **1198-2023**

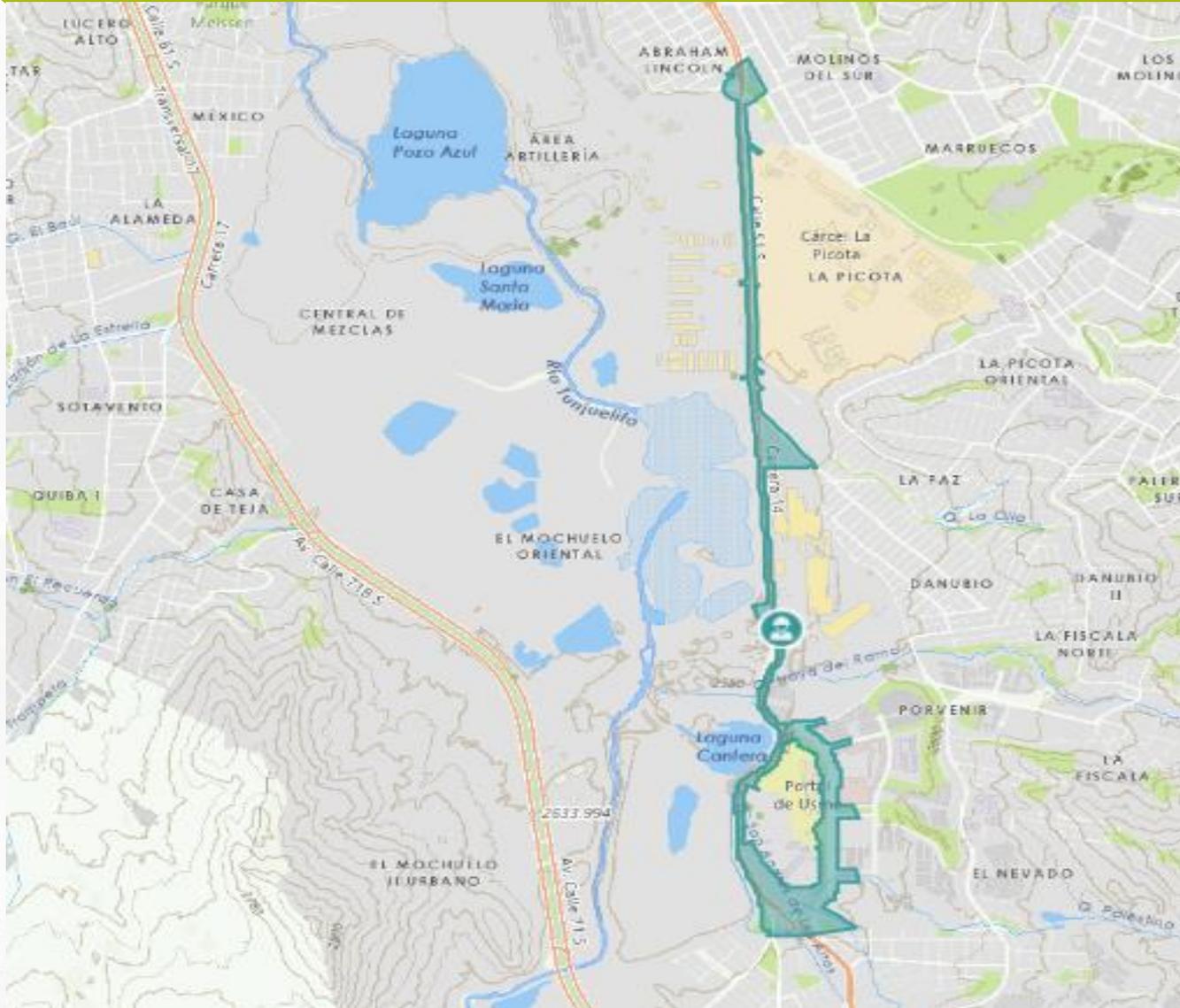
PUENTE SAN AGUSTÍN

Avance Programado **94,0%**

Ejecutado **72,0%**



CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

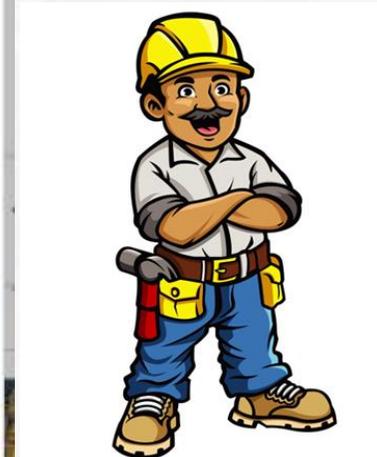


IDU-1601-2019

**Extensión Troncal Caracas
Tramo I - Molinos al portal
Usme**

Avance Programado 84,72%

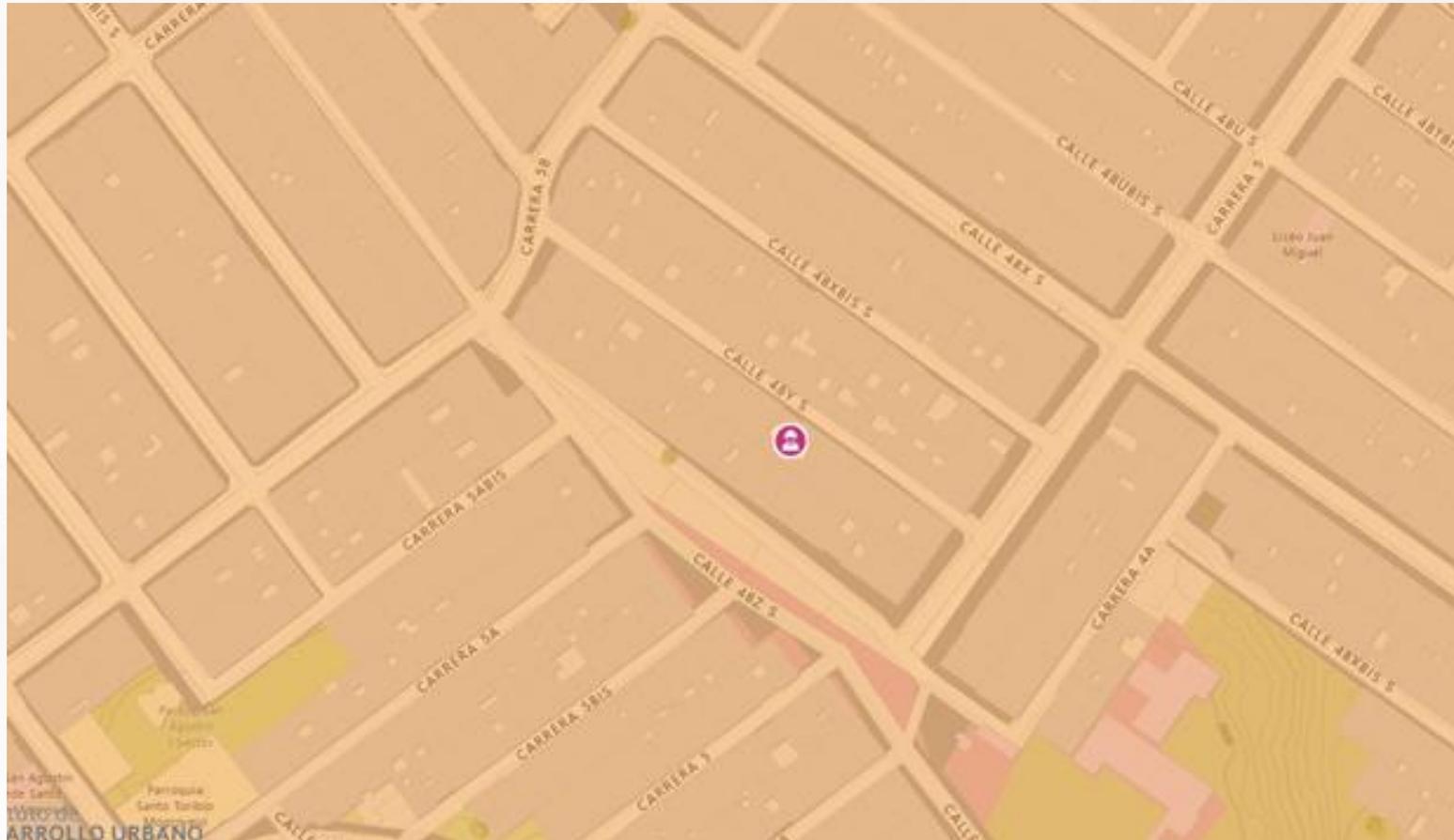
Avance Ejecutado 81,52%



CONTRATOS EN CONSERVACIÓN

CONTRATO IDU **1695-2020**

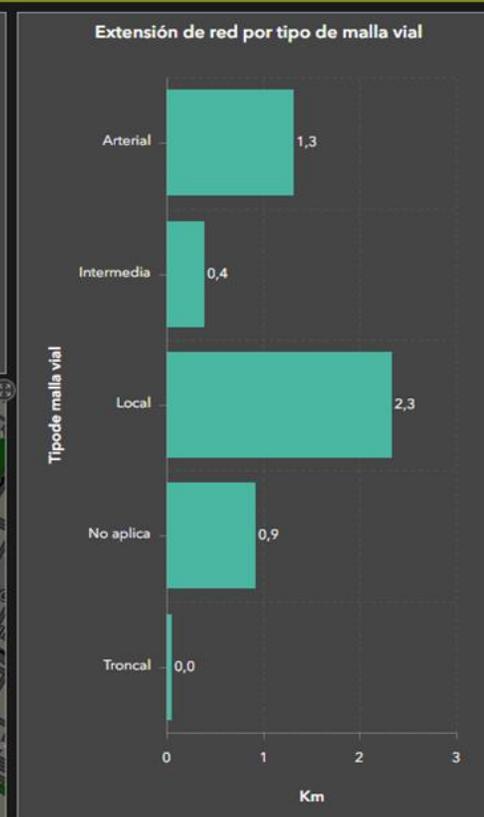
CONSERVACIÓN DE LA MALLA
VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS
DEL SITP 2020 - GRUPO 1



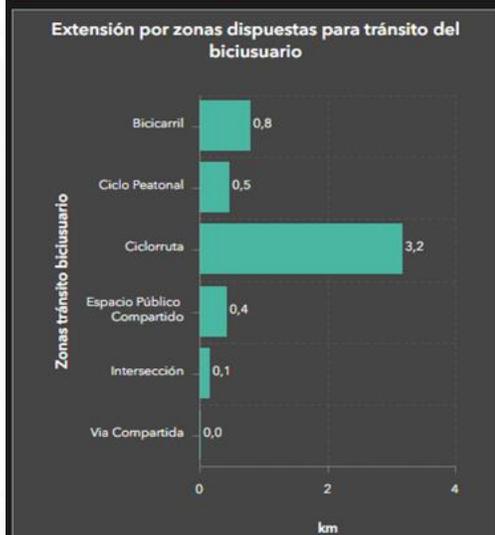
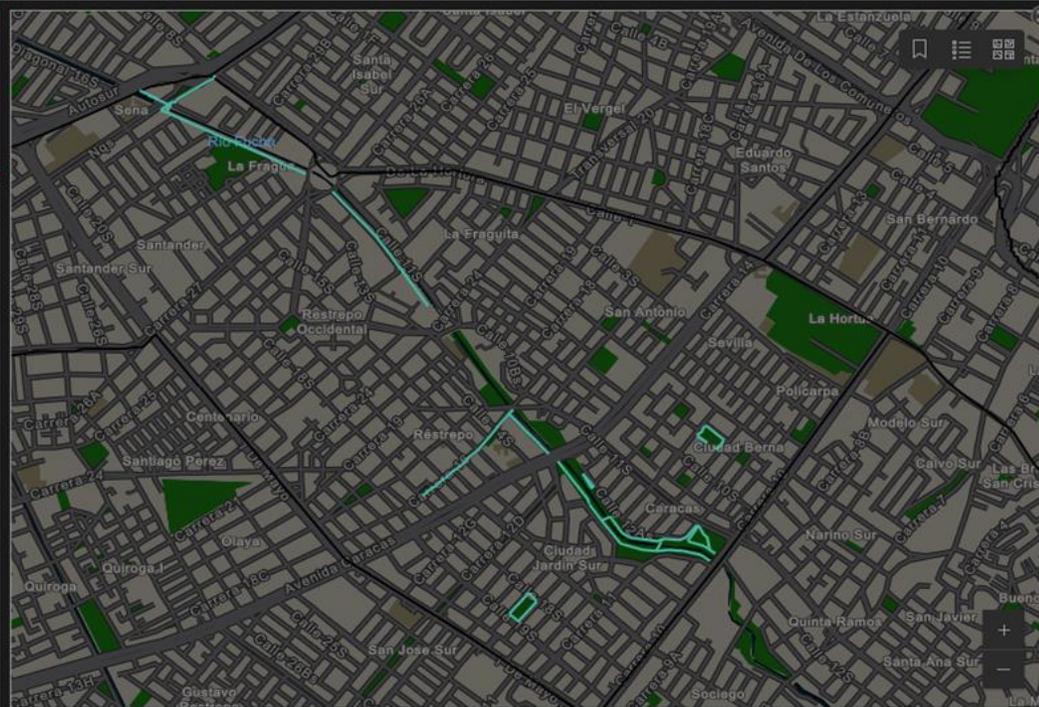
AVANCE
PROGRAMADO **100%**
AVANCE EJECUTADO
100%



INVENTARIO DE CICLORRUTA



Total red
 **5,0 km**

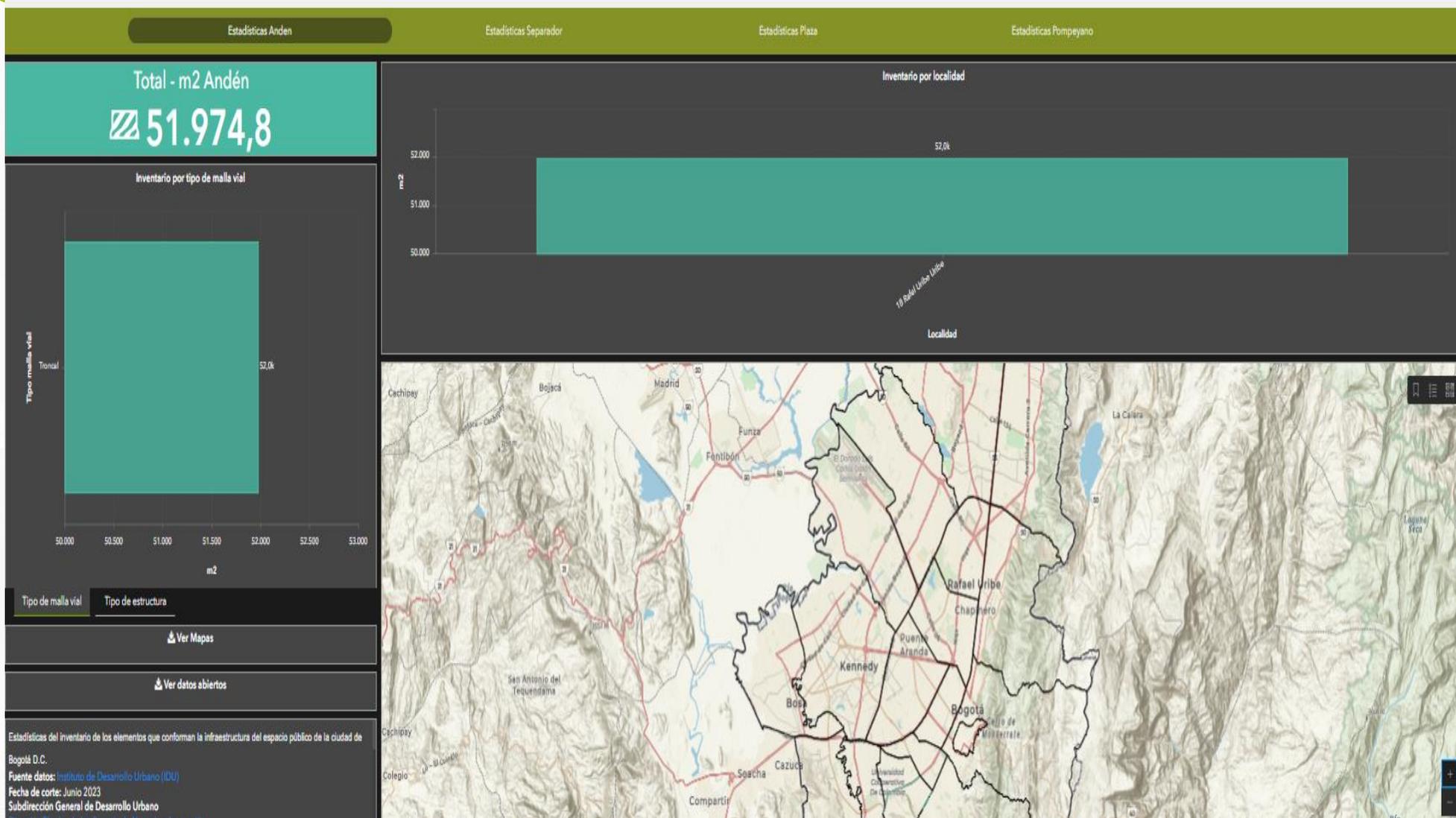


[Ver mapas](#)

Estadísticas de la extensión en kilómetros de la red de ciclorrutas de la ciudad de Bogotá D.C.
 Fuente datos: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)
 Fecha de corte: Junio 2023
 Subdirección General de Desarrollo Urbano
 Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación



INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO- ANDENES



INVENTARIO DE MALLA VIAL

Extensión

Extensión malla vial por localidad



Malla vial Bogotá

▲ 537
Km-carril

Con estado

527
Km-carril

Sin estado

10
Km-carril

Malla vial Urbana

▲ 537
Km-carril

Malla vial Rural
0.0

% Km-carril total malla vial urbana



% Km-carril total malla vial rural

0.0

Extensión total por tipo de malla vial



INVENTARIO DE MALLA VIAL URBANA

Malla vial Troncal

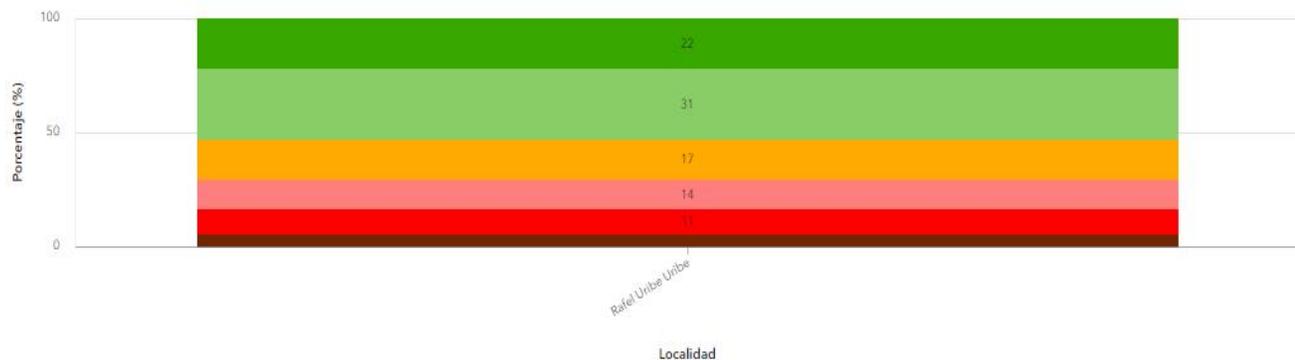
Malla vial Arterial

Malla vial Intermedia

Malla vial local

Consolidado malla vial urbana

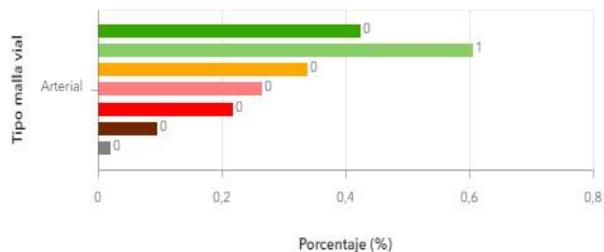
Estado de la malla vial arterial por localidad



Localidad

Estado	KM-CARRIL
BUENO	11,37
SATISFACTORIO	16,27
JUSTO	9,1
POBRE	7,11
MUY POBRE	5,81
GRAVE	2,51
FALLADO	0,47
TOTAL	52,63

Estado malla vial arterial Bogotá

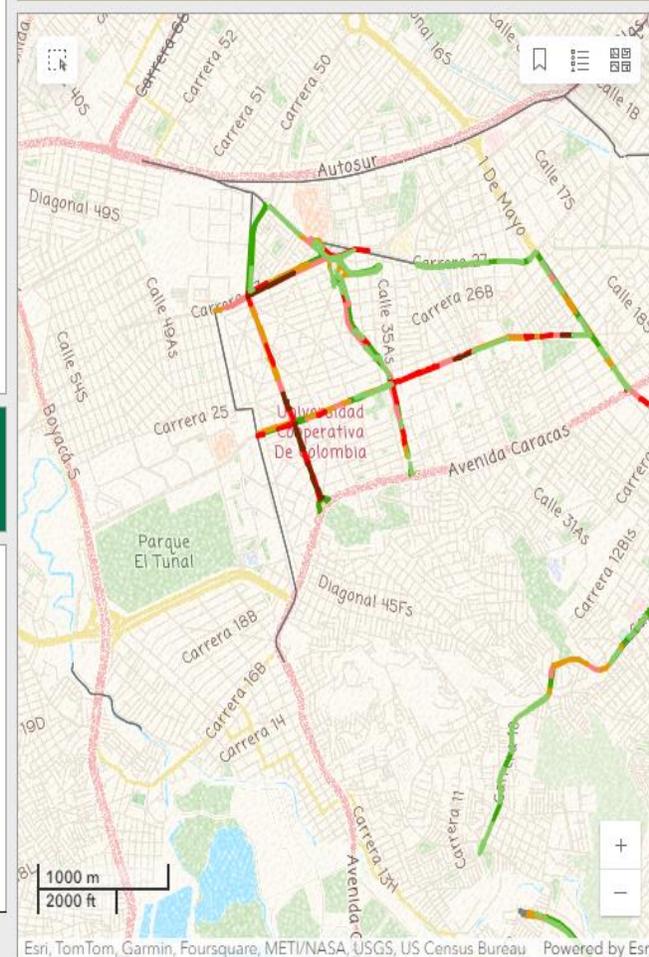


KM-CARRIL BUENO vs TOTAL

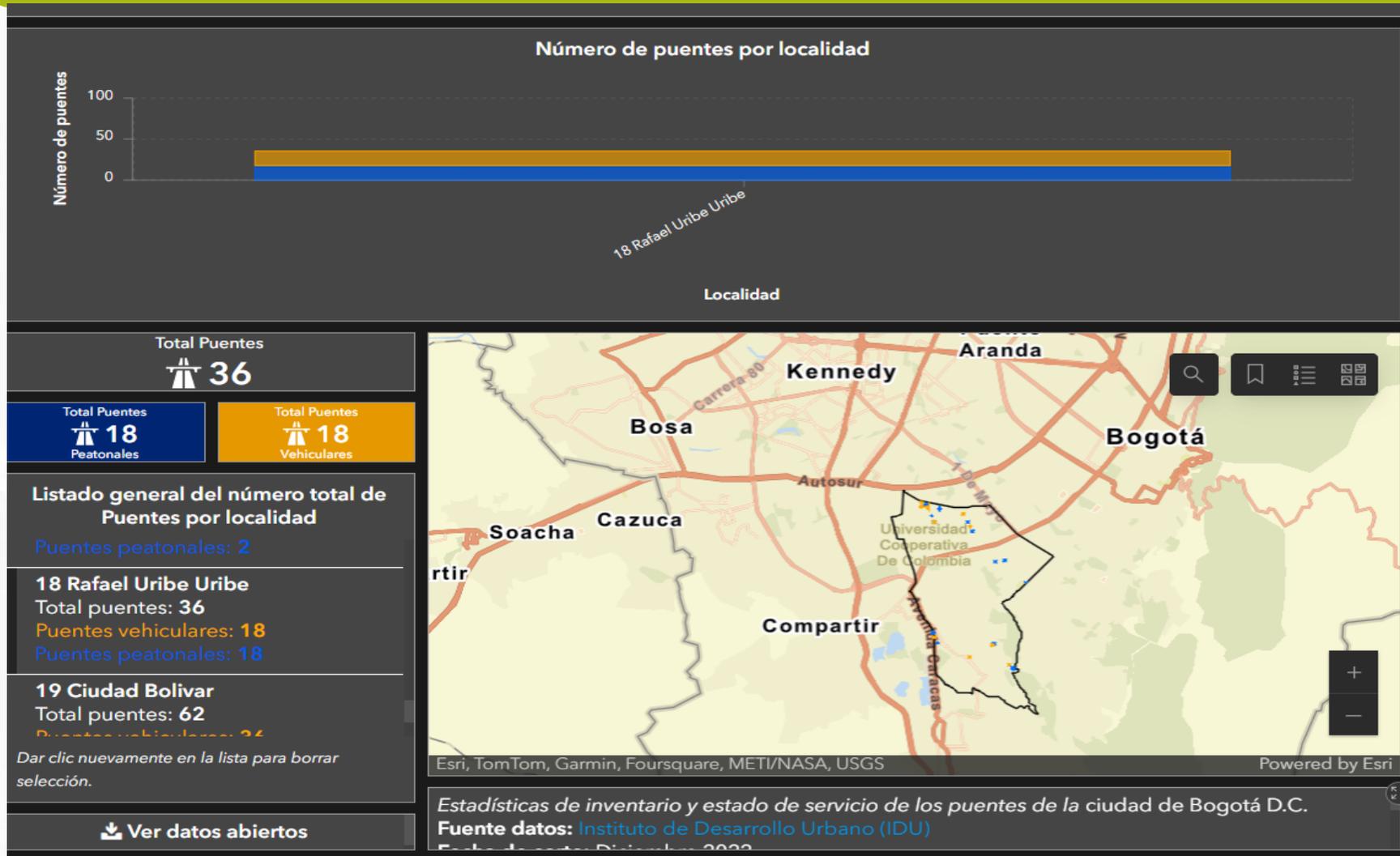


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

Mapa Malla Vial



INVENTARIO DE PUENTES



Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

