



Instituto de Desarrollo Urbano

Rendición de cuentas localidad de Sumapaz

26 / 04 / 2025



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



CONTENIDO

1 Generalidades del IDU

- Misión
- Visión
- Política antisoborno

2 Localidad de Sumapaz

- Inventario malla vial
- Inventario de puentes

3 Proyectos ejecutados vigencia 2024

- Contratos de Estudios y Diseños
 - Contratos de Conservación de la malla vial
-





Generalidades del IDU

Misión

Somos un establecimiento público descentralizado que ejecuta una infraestructura con propósito, que fomenta el desarrollo del territorio y el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos del distrito capital y el área metropolitana, a través de la planeación, construcción y conservación de los proyectos para la movilidad y el espacio público.



Visión

Al 2050 seremos reconocidos como una entidad confiable, efectiva y oportuna en el desarrollo de los proyectos de infraestructura vial y de espacio público. Gracias a una gestión pública basada en la colaboración interinstitucional, la innovación en los sistemas de construcción y la participación ciudadana disfrutaremos de una ciudad con una infraestructura para la movilidad, más accesible, moderna y segura.



Política Antisoborno

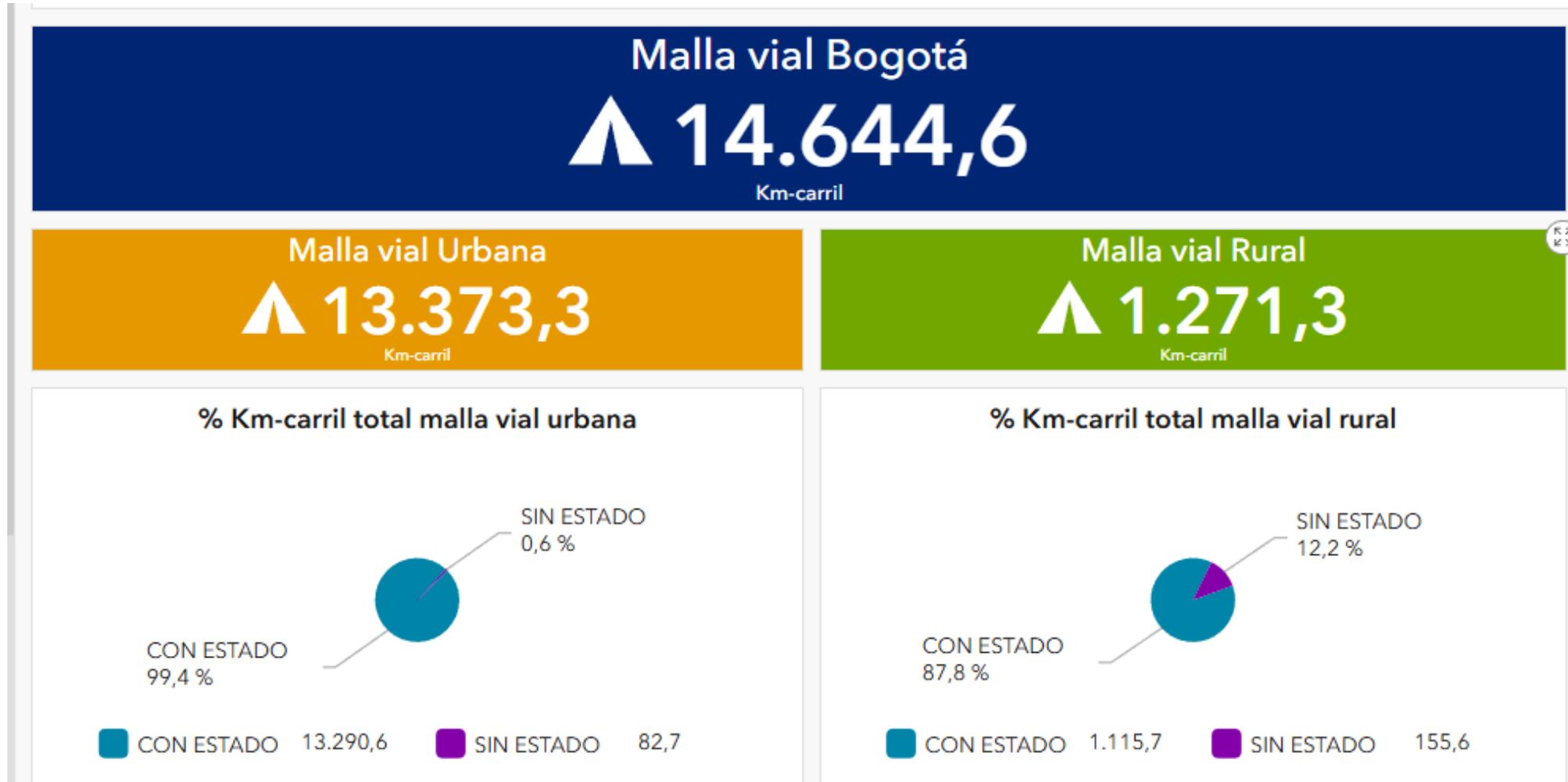
 denuncia.soborno@idu.gov.co

El Instituto de Desarrollo Urbano estableció una estrategia que busca prevenir, detectar y enfrentar el soborno. Por medio de varios lineamientos institucionales se fortalece la cultura de transparencia entre todos los servidores públicos del IDU.

Para garantizar la debida ejecución de los recursos públicos que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá, el IDU implementa la política antisoborno. A través de este abecé, usted conocerá en qué consiste esta estrategia y cómo puede tramitar una denuncia en caso de sospechar de una conducta indebida.



Localidad de Sumapaz



Inventario de Malla Vial

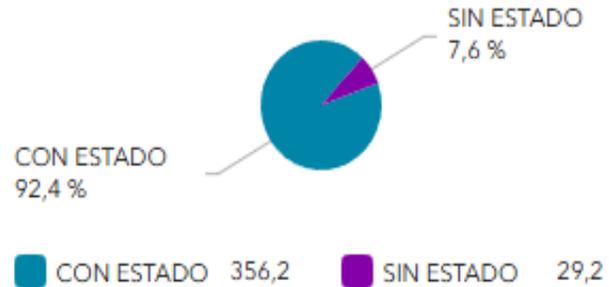
Malla vial Bogotá

▲ **385,3**
Km-carril

Malla vial Rural

▲ **385,3**
Km-carril

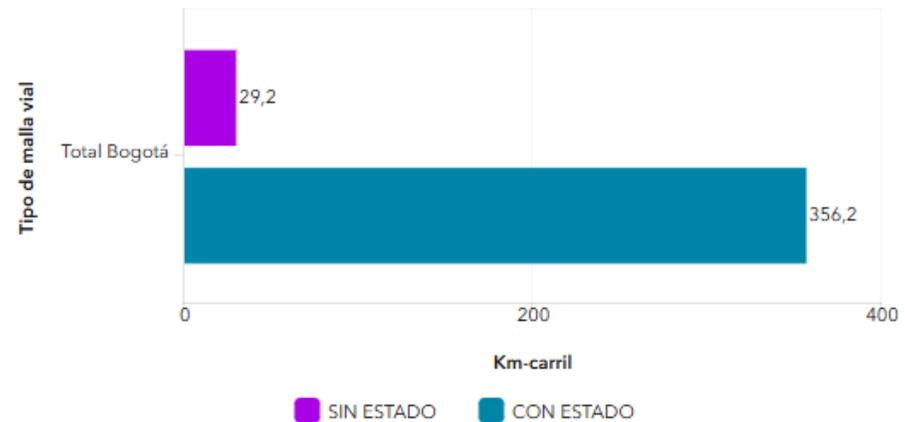
% Km-carril total malla vial rural



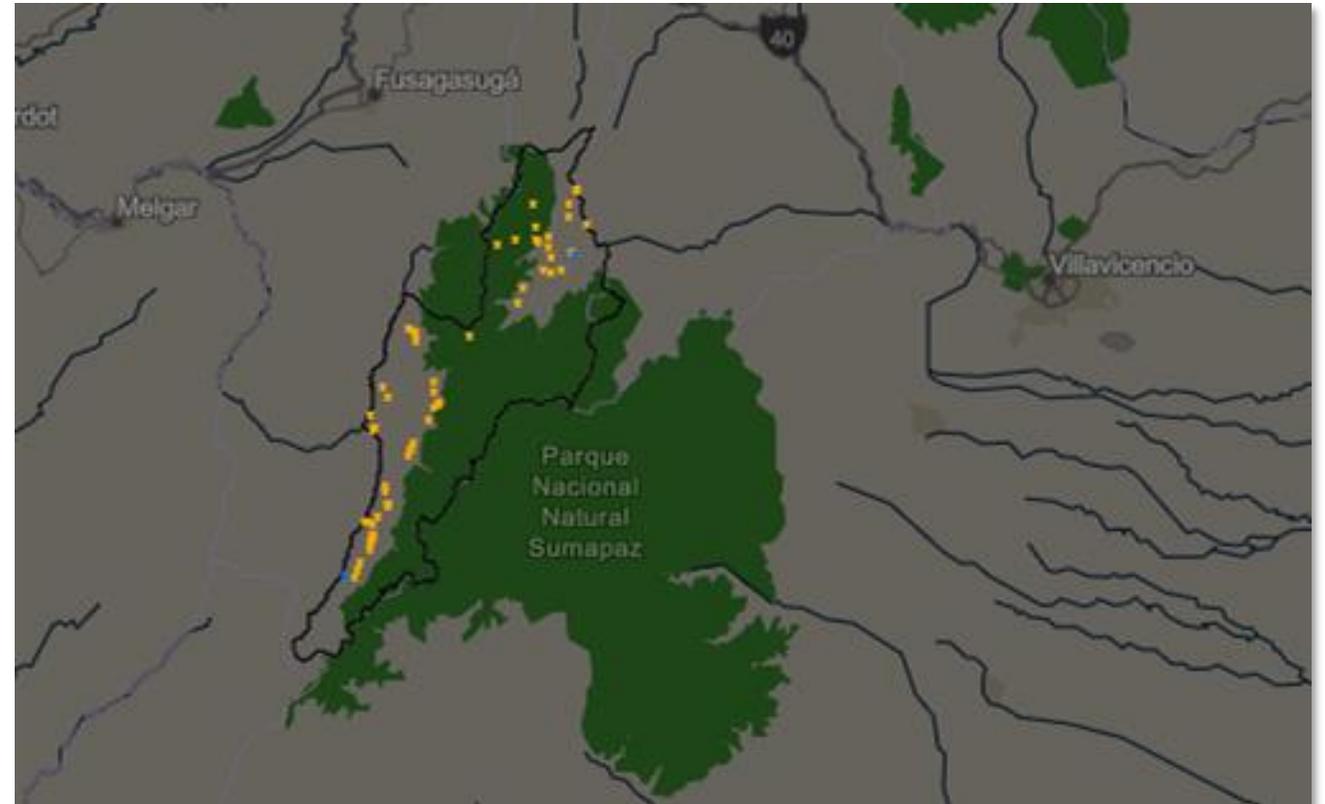
Con estado
356,2
Km-carril

Sin estado
29,2
Km-carril

Extensión total por tipo de malla vial



Inventario de Puentes





Proyectos ejecutados 2024



Contrato IDU 1314-2019: Troncal Bolivariana

GENERALIDADES



Contrato: 1314 de 2019



Consultor: INCOPLAN S.A.



Interventor: Supervisión directa del IDU



Fecha de inicio: 12 Junio 2019



Fecha de terminación: 18 Julio 2024

↳ (48 actas de suspensión y/o ampliación de suspensión: 1507 días calendario)*



Plazo inicial: 6 meses / **Plazo final:** 11 meses y 7 días

↳ Incluye prórrogas de 5 meses y 7 días

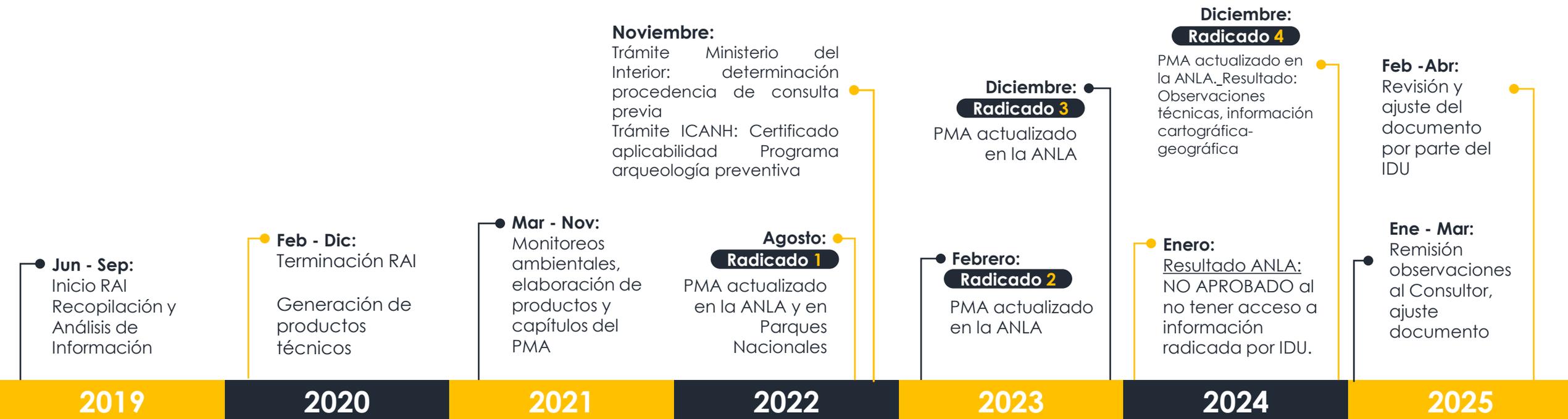


Valor inicial: \$ 779 Millones



Valor final: \$ 926 Millones (incluye adiciones)

LINEA DEL TIEMPO





Contrato IDU 1775-2023

Puntos inestables grupo D

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN

Cto. 1775 de 2024

Intervención en

12 PUNTOS

En 4 Localidades

San Cristóbal

3 Puntos

Rafael Uribe

1 Punto

Usme

5 Puntos

Sumapaz

3 Puntos

Sector de muro pintado / San Juan de Sumapaz



Fecha de inicio: 15 mayo de 2024



Fecha de terminación: 19 septiembre de 2025



Plazo inicial: 14 meses / **Plazo Actual:** 16,2 meses (1)



Prórrogas y Suspensiones: 15 + 51 días = **66 días**



Fecha Suspensión: 8 Octubre 2024

Fecha Reinicio: 28 Noviembre 2024



Contrato de obra: 1775 de 2023



Contratista: CONSORCIO ESTABILIZACIÓN AMJ

Valor: \$ 11.192 Millones



Contrato de interventoría: 1651 de 2023



Contratista: CONSORCIO URBANO 2C

Valor: \$ 2.258 Millones





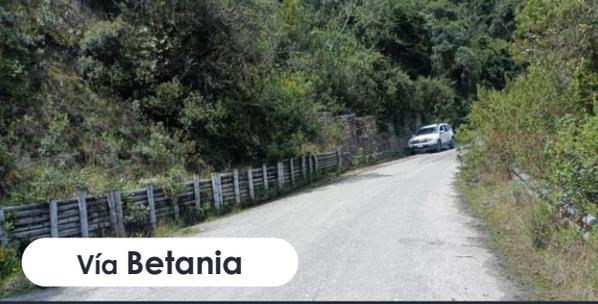
K72+000 Troncal Bolivariana

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN

ESTUDIOS Y DISEÑOS	PLAZO	
	INICIAL	ACTUAL
Recopilación y Análisis de información	1 MES : 14 jun/24	1 MES : 14 jun/24
Actualización de Estudios y Diseños	3 MESES: 14 sep /24	3 MESES: 14 sep /24
Aprobaciones de Terceros	1 MES: 14 oct /24	3,2 MESES: 19 dic/24
	5 MESES	7 MESES
ETAPA OBRA		
Construcción	8 MESES: 14 jun/25	8 MESES: 14 ago/25
Recibo	1 MES: 14 jul/25	1 MES: 14 sep/25
	9 MESES	9 MESES
TOTAL	14 MESES	16,2 MESES

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN

PUNTO CRÍTICO 27



Valor:
\$ 291 Millones

Plazo:
55 DIAS

Predios (2):
Septiembre 2025

Vía Betania

PUNTO CRÍTICO 28



Valor:
\$ 1.846 Millones

Plazo:
80 DIAS

Predios (1):
Septiembre 2025

Km 72 + 000 T.B.

PUNTO CRÍTICO 29

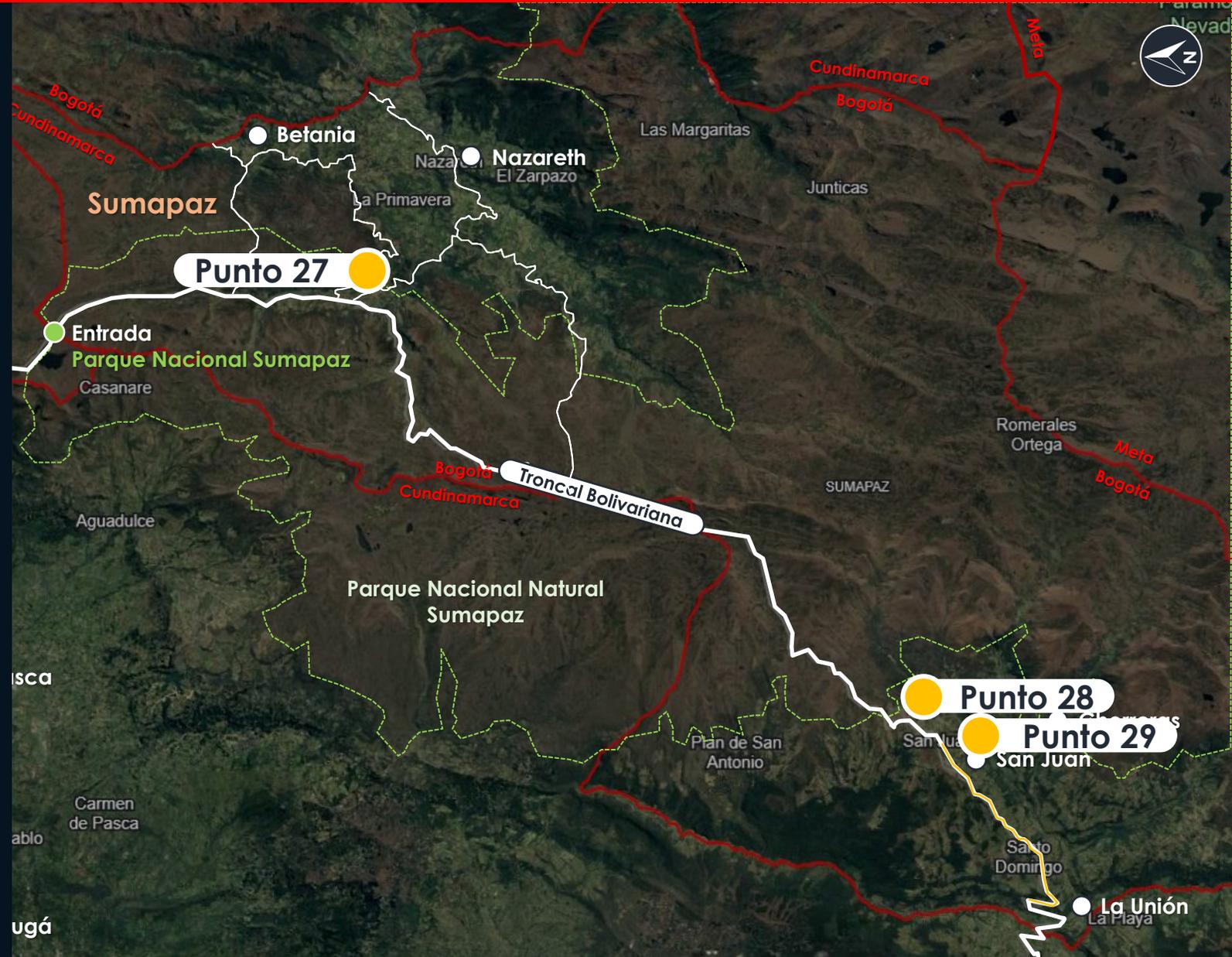


Valor:
\$ 880 Millones

Plazo:
75 DIAS

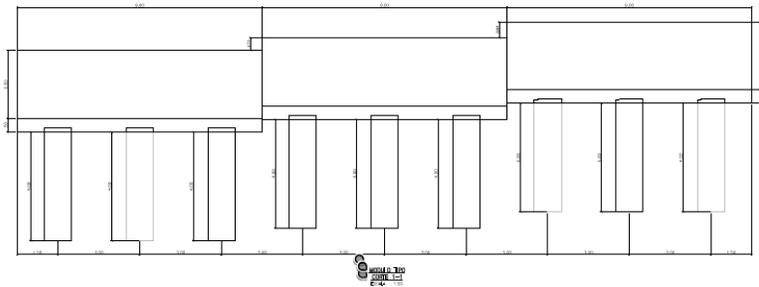
Predios (1):
Septiembre 2025

Km 80 + 300 T.B.



CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN

PUNTO CRÍTICO 27

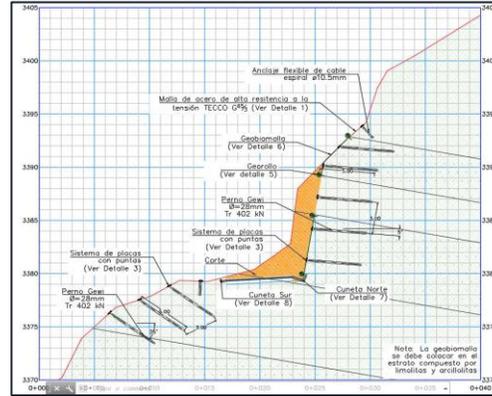


Causa:
Desconfinamiento de la banca,
falla gaviones

Intervención:
Muro de concreto reforzado con
una zarpa de 1.50 metros

Valor:
\$ 291 Millones

PUNTO CRÍTICO 28

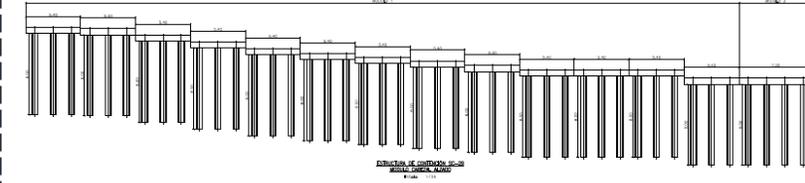


Causa:
Erosión en talud

Intervención:
Sistema de malla anclada de alta
resistencia (Tecco G 65/3) y pernos de
anclaje

Valor:
\$ 1.846 Millones

PUNTO CRÍTICO 29



Causa:
Deformación en talud y
hundimiento en banca

Intervención:
Fila de pilotes de 0.60 m de
diámetro con viga cabezal de
sección 1.0x0.60 m

Valor:
\$ 880 Millones





Contrato IDU 1732-2021

Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial rural, en la ciudad de Bogotá D.C grupo 1

Línea del tiempo del proyecto 17/12/2021 Fecha de inicio 18/03/2024 Fecha de terminación	Plazo Inicial: 27 meses Plazo Final (Incluye prórrogas): 27 meses	Estado de obra : En liquidación Valor contrato: \$ 26.972.703.010 Valor facturado: \$ 26.972.703.010 Valor ejecutado: \$ 26.972.703.010 BYR CONSTRUCCIONES S.A.S.	Estado de interventoría: En liquidación Valor contrato: \$ 3.518.213.111 Valor facturado: \$ 3.518.213.111 CONSORCIO 2021-INCOP
---	---	--	---

Meta física ejecutada: 12,91 km/carril

Se ejecutaron actividades de obra hasta el 14 de febrero 2024, fecha en la cual culminaron las actividades y se terminó el total del corredor.

El proyecto contempló la ejecución de actividades asociadas a conservación programada: diagnósticos, diseños de alternativas de intervención productos elaborados por el contratista y debidamente aprobados por la interventoría, y la ejecución de estrategias de intervención para la conservación de la Malla Vial Rural (MVR), dentro de la localidad de Sumapaz.



CONTRATO IDU 1732-2021



• **MANTENIMIENTO PERIÓDICO**
(Correctivo- Vía Cabrera)
OBRAS EJECUTADAS



• **MANTENIMIENTO PERIÓDICO**
(Correctivo- Troncal Bolivariana)
OBRAS EJECUTADAS



Contrato IDU 1738-2021

Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial rural, en la ciudad de Bogotá D.C grupo 2

Grupo 1

Contrato de obra 1738 -2021
Contrato de Interventoría 1735-2021

100%
Avance programado

70.65%
Avance ejecutado

Línea del tiempo del proyecto

20/12/2021

Fecha de inicio

19/04/2024

Fecha de terminación

Plazo Inicial:

24 meses

Plazo Final

(Incluye prórrogas):

28 meses

Estado de obra:

En etapa de recibo y liquidación

Valor contrato:

\$ 17.599.990.223

Valor facturado:

\$ 10.708.463.430

Valor ejecutado:

\$ 10.708.463.430

INFERCAL S.A.S.

Estado de interventoría:

En liquidación

Valor contrato:

\$ 2.687.015.750

Valor facturado:

\$ 1.643.521.771

**CONSORCIO INTERVIAS
GAVING**

Meta física ejecutada: 15.49 km/carril

Las actividades de ejecución de obra, de acuerdo al plazo contractual fue el 19 de marzo de 2024, la fecha de finalización total del contrato fue el 19 de abril de 2024.

El proyecto contempló la ejecución de actividades asociadas a conservación programada: diagnósticos, diseños de alternativas de intervención productos elaborados por el contratista de Obra y debidamente aprobados por la Interventoría, y la ejecución de estrategias de intervención para la conservación de la Malla Vial Rural (MVR), dentro de la localidad de Sumapaz en la Vía Nazareth y Betania. Actualmente se encuentra en curso Proceso Administrativo Sancionatorio por Cláusula Penal, teniendo en cuenta los incumplimientos por parte del Contratista de Obra



- **Actividades de Conservación – Vía a Betania**



Descripción Foto 1.

Foto antes de intervención CIV 20028001 - Tramo Betania



Descripción Foto 2.

Foto después de intervención CIV 20028001 - Tramo Betania

- **Actividades de Conservación – Vía a Betania**



Descripción Foto 3.

Foto antes de intervención CIV 20028001 - Tramo Betania



Descripción Foto 4.

Foto después de intervención CIV 20028001 - Tramo Betania

- **Actividades de Conservación – Vía a Betania**



Descripción Foto 11.

Foto antes de intervención CIV 20027008 - Tramo Betania



Descripción Foto 12.

Foto después de intervención CIV 20027008 - Tramo Betania

- **Actividades de Conservación – Vía a Betania**



Descripción Foto 13.

Foto antes de intervención CIV 20027007 - Tramo Betania



Descripción Foto 14.

Foto después de intervención CIV 20027007 - Tramo Betania

- **Actividades de Conservación – Vía a Nazareth**



Descripción Foto 19.

Foto antes de intervención CIV 20076268 - Tramo Nazareth



Descripción Foto 20.

Foto después de intervención CIV 20076268 - Tramo Nazareth

- **Actividades de Conservación – Vía a Nazareth**



Descripción Foto 17.

Foto antes de intervención CIV 20076268 - Tramo Nazareth



Descripción Foto 18.

Foto después de intervención CIV 20076268 - Tramo Nazareth

- **Actividades de Conservación – Vía a Nazareth**



Descripción Foto 31.

Foto antes de intervención CIV 20076297 - Tramo Nazareth



Descripción Foto 32.

Foto después de intervención CIV 20076297 - Tramo Nazareth



Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

