



Instituto de Desarrollo Urbano

INFRAESTRUCTURA ACCESIBLE TRONCAL CARACAS SUR

ENCUENTROS CIUDADANOS
MOVILIDAD ACCESIBLE EN
TERRITORIO URBANO

11 ABRIL 2025



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



CONTENIDO

1 INTRODUCCION

- FICHA TECNICA

2 DISEÑO UNIVERSAL

- DEFINICIÓN Y APLICACIÓN

3 PARAMETROS

- ACTORES VIALES
- TIPOS DE USUARIO
- TIPOS DE BARRERA
- CONDICIONES DE DISEÑO

4 CASO DE ESTUDIO

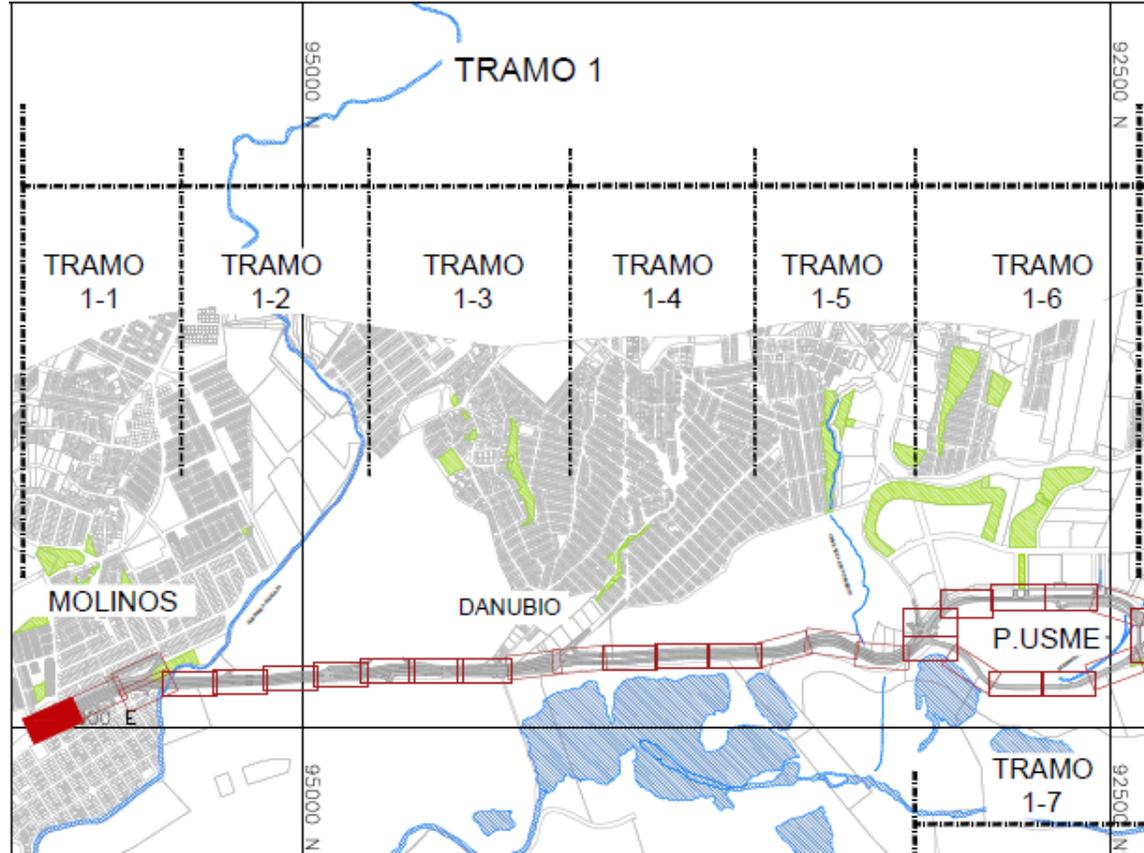
- ESTACION DANUBIO



1. INTRODUCCIÓN

- FICHA TECNICA

LOCALIZACION TRONCAL CARACAS



la Nueva Caracas Sur

es una realidad!

4.2 km
de vía



2
estaciones de
TransMilenio



3.5 km
de ciclorruta



550
nuevos árboles
plantados



+845 mil
personas beneficiadas
de las localidades de Usme, Tunjuelito
y Rafael Uribe Uribe



2. DISEÑO UNIVERSAL

- DEFINICIÓN Y APLICACIÓN

■ Definición

Es el diseño de productos, entornos, programas y servicios que puedan utilizar todas las personas, en la mayor medida posible, sin necesidad de adaptación ni diseño especializado. El "diseño universal" no excluirá las ayudas técnicas para grupos particulares de personas con discapacidad, cuando se necesiten. ...”

(Decreto 1346 de 2009)

■ Objetivo

Llegar con su diseño al mayor número de usuarios, incluyendo las personas con movilidad reducida

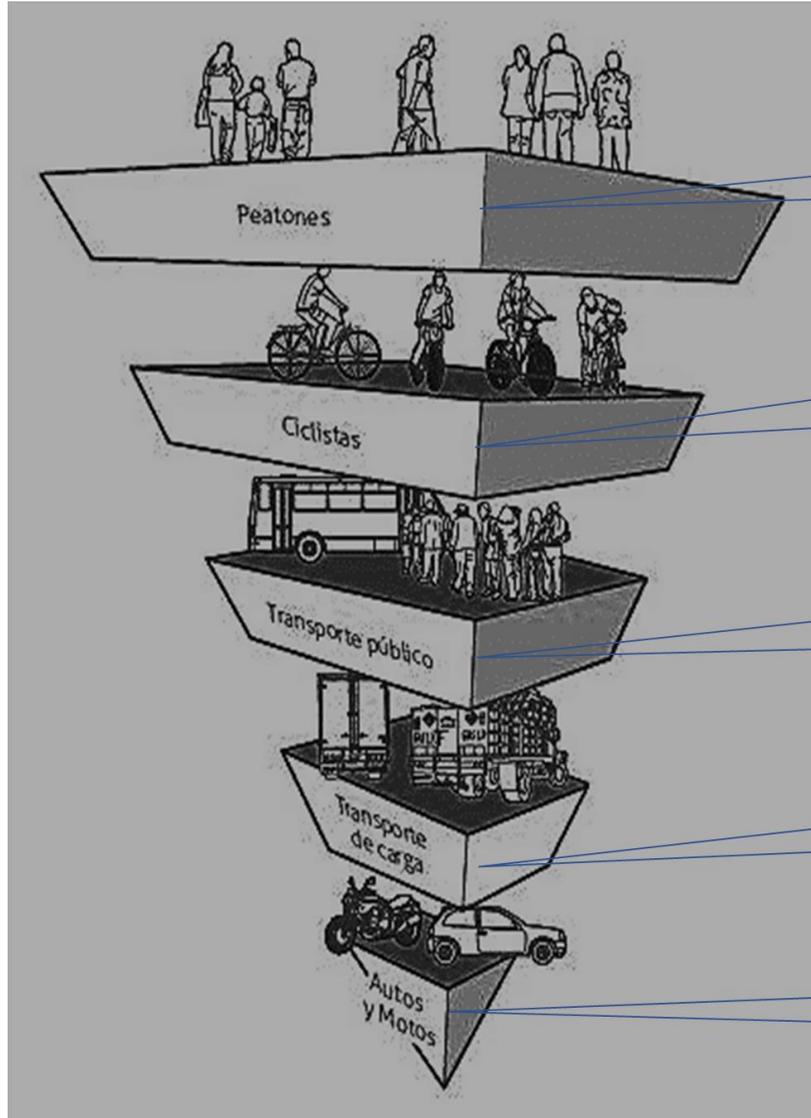
■ Ámbito de aplicación

El concepto de accesibilidad al medio físico debe estar enfocado en integrar la forma urbana y los usos del suelo con modos de transporte eficientes, de bajo impacto y orientados a las personas, en especial a las de movilidad reducida, buscando en lo posible su mayor seguridad, autonomía y confort en actividades como: caminar, andar en bicicleta usar el transporte público.

3. PARAMETROS

- ACTORES VIALES
- TIPOS DE USUARIO
- TIPOS DE BARRERA
- CONDICIONES DE DISEÑO

ACTORES VIALES



PEATONES

Son los más vulnerables y es la mayor forma de desplazarse.

CICLISTAS

Es eficiente en distancias cortas, es económica, no contamina, menos peligrosa que un vehículo, ocupa menos espacio, es saludable.

TRANSPORTE PÚBLICO

Consume menos espacio que los vehículos, es económicamente más viable para el usuario, favorece la intermodalidad con los peatones

TRANSPORTE DE CARGA

El uso eficiente del cargue y descargue depende de su regulación y control

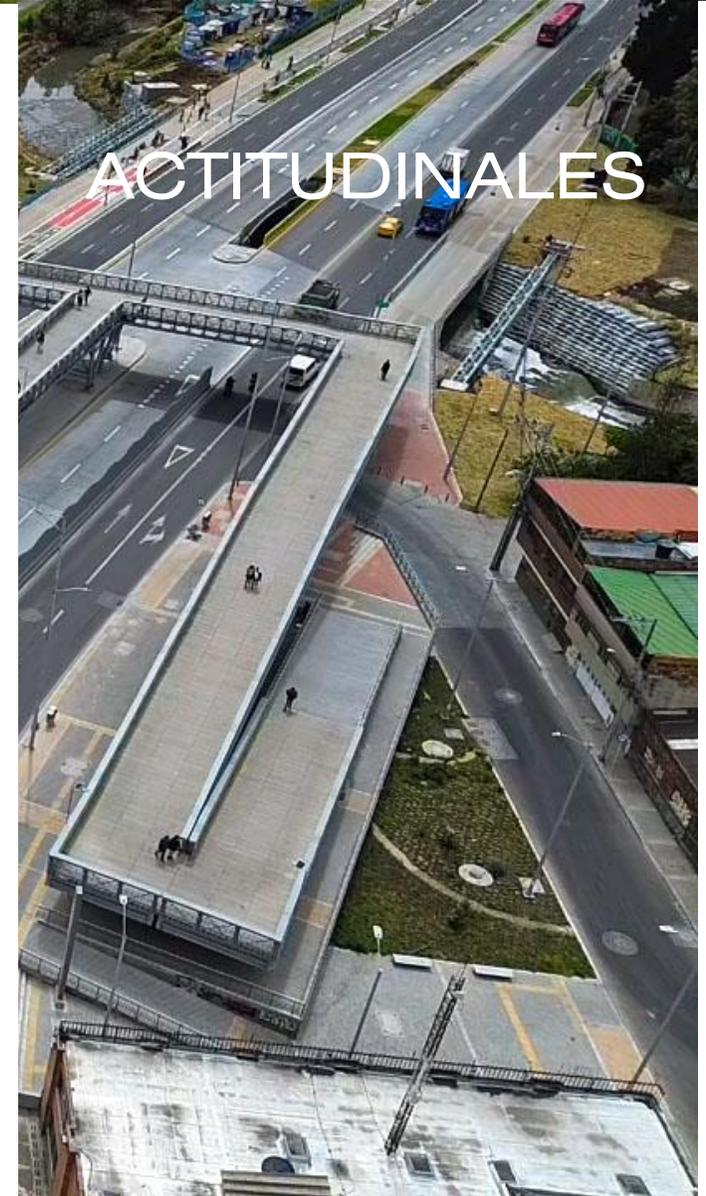
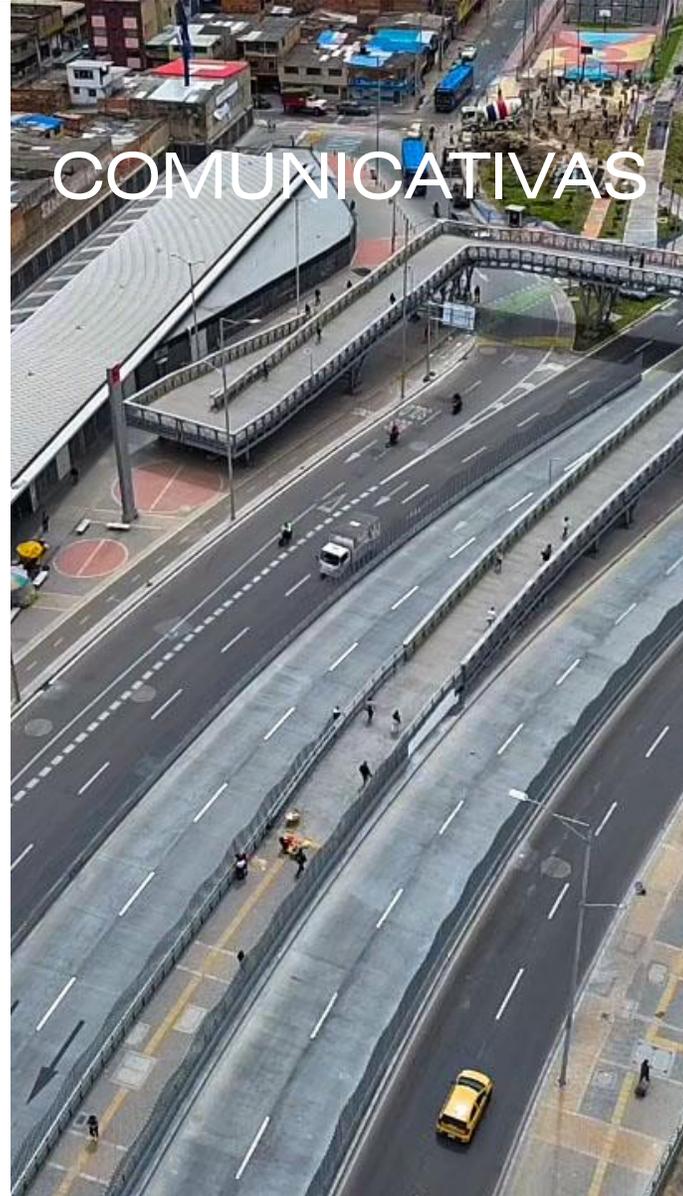
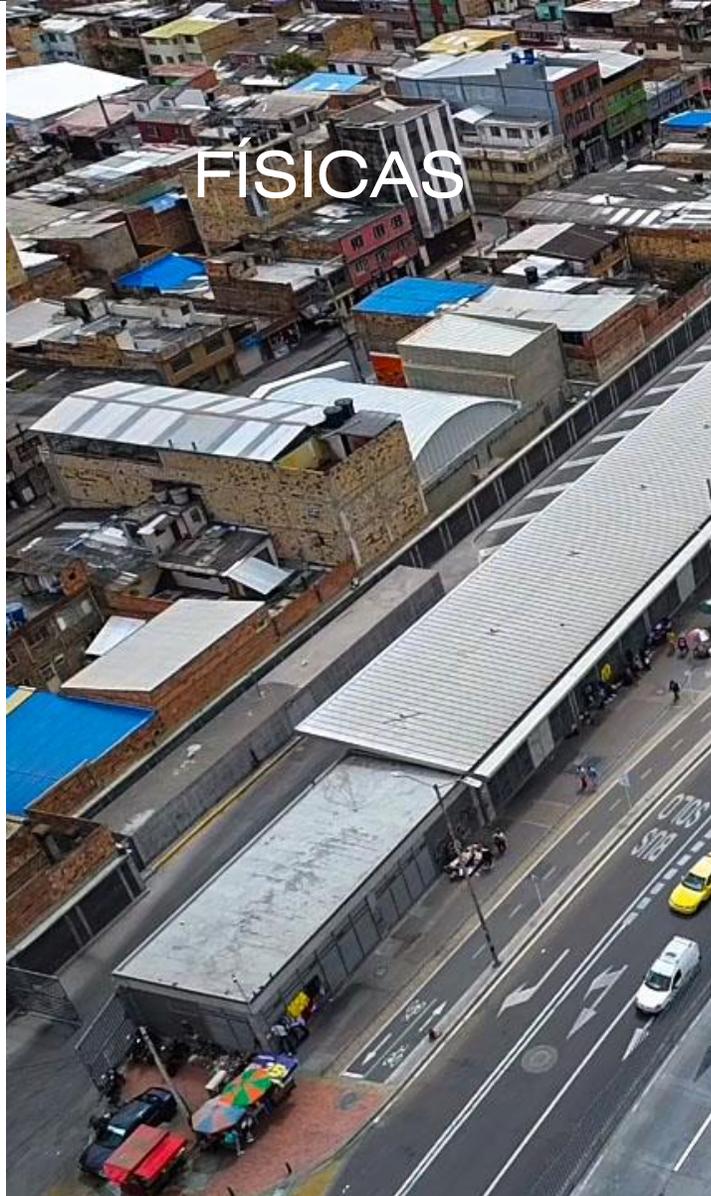
AUTOMOVIL

Ocupa mucho espacio público, es inseguro para el peatón,

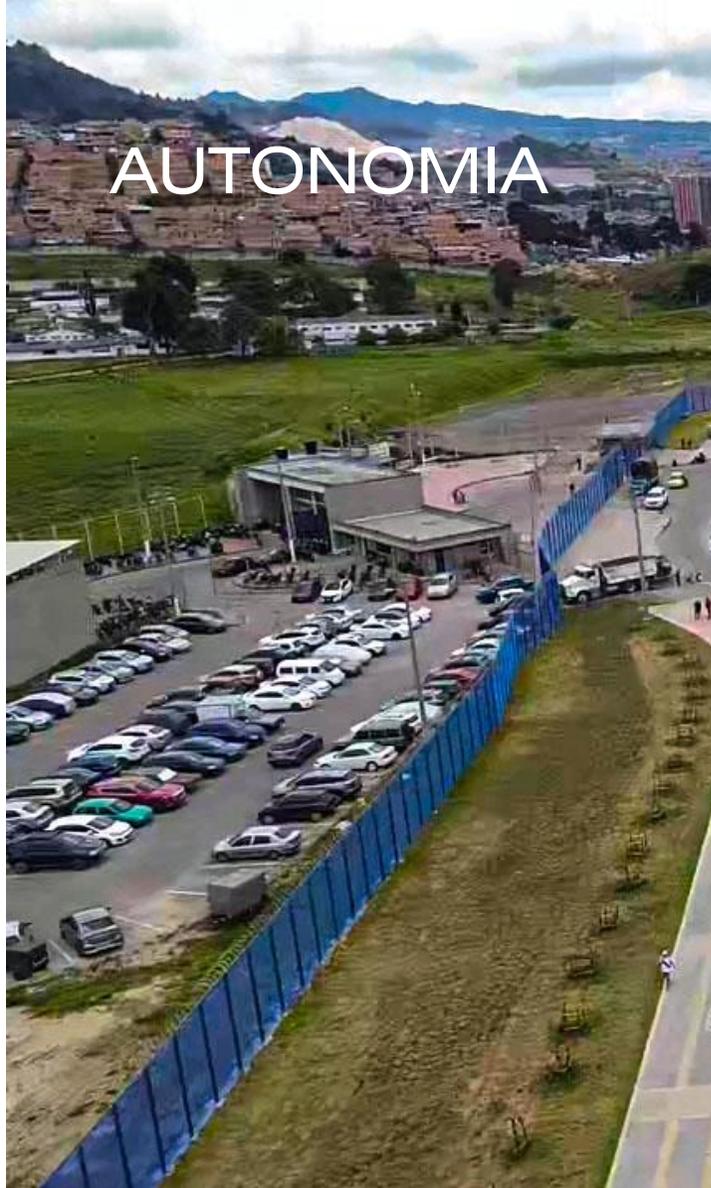
TIPOS DE USUARIO SEGÚN DISEÑO UNIVERSAL



TIPOS DE BARRERAS



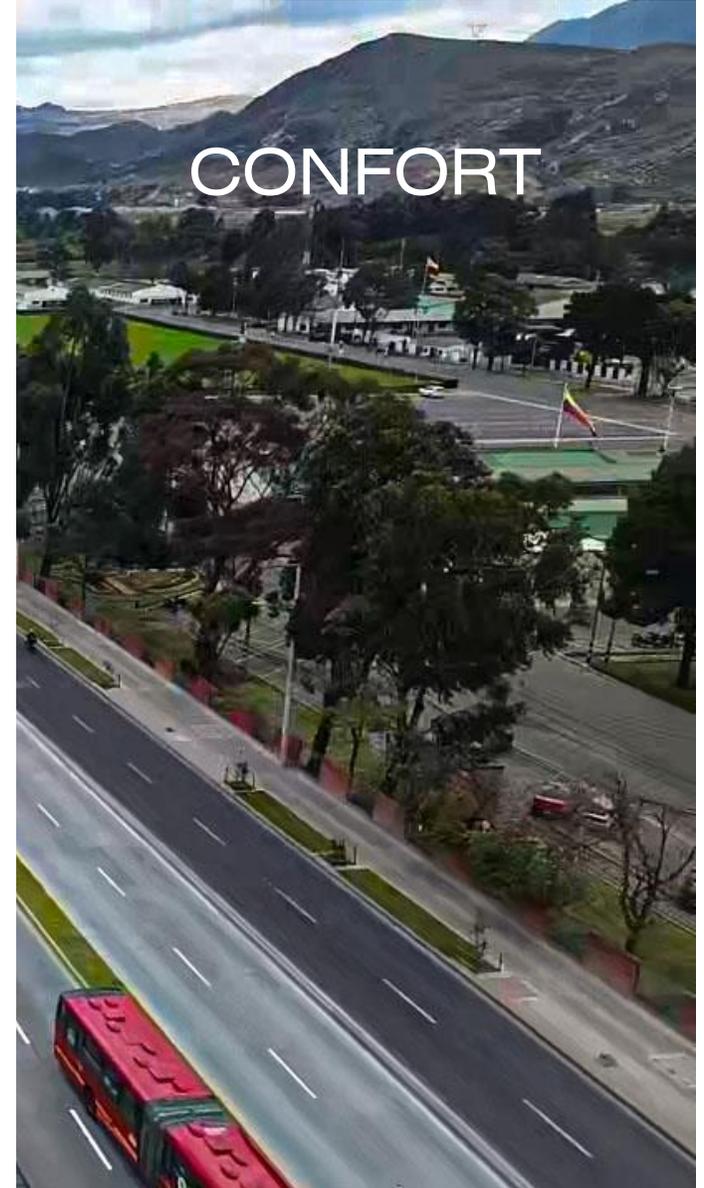
CONDICIONES DE DISEÑO



AUTONOMIA



SEGURIDAD



CONFORT

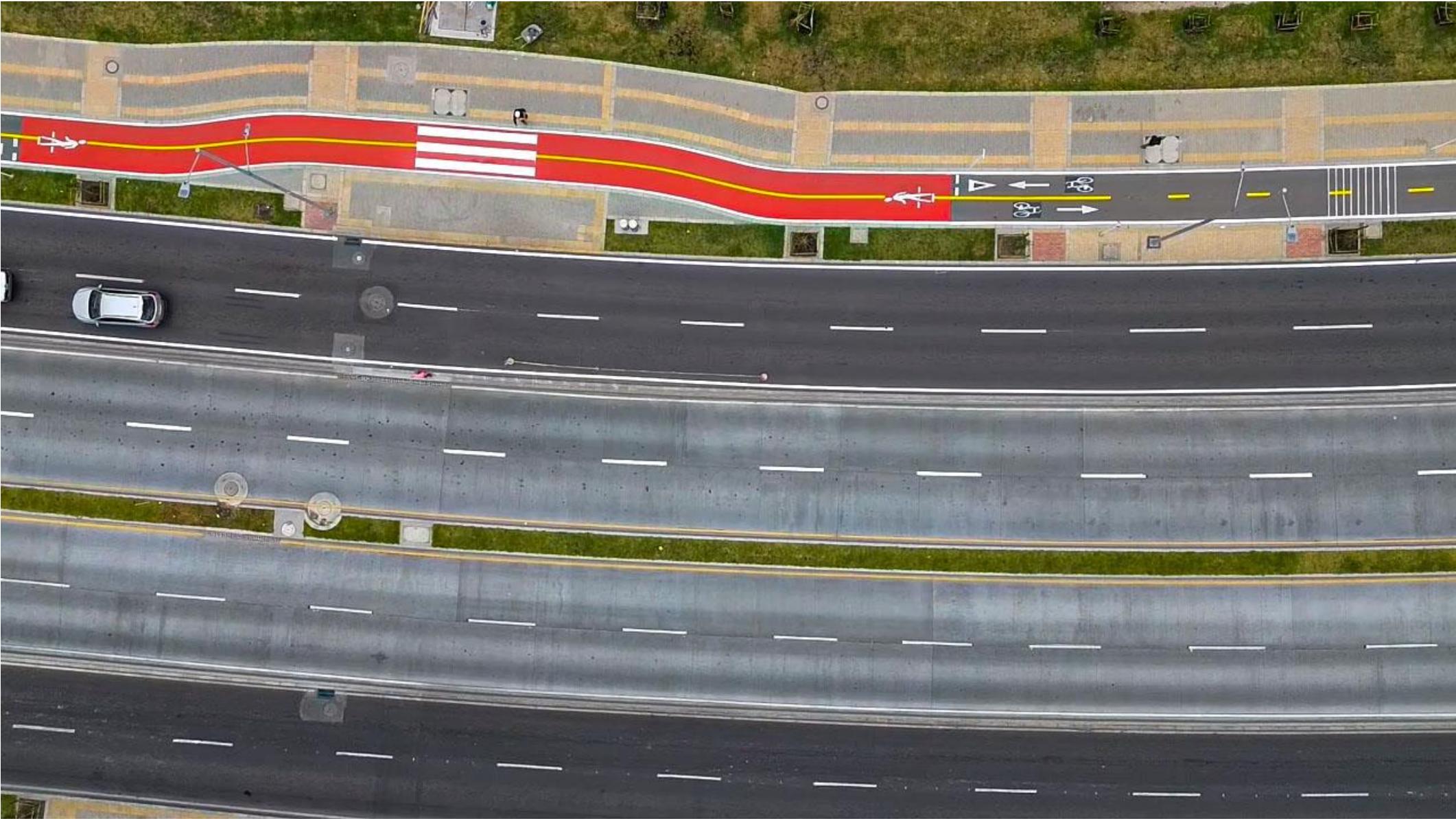
4. CASO DE ESTUDIO ESTACIÓN DANUBIO

- LLEGAR
- ACCEDER
- USAR
- SALIR

CASO DE ESTUDIO LLEGAR



CASO DE ESTUDIO LLEGAR



CASO DE ESTUDIO LLEGAR



CASO DE ESTUDIO ACCEDER



CASO DE ESTUDIO ACCEDER





USAR

CASO DE ESTUDIO USAR



SAR

CASO DE ESTUDIO USAR



CASO DE ESTUDIO SALIR



CASO DE ESTUDIO SALIR





Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

